



CiPeRe



Citroën Peugeot Renault



35
JAHRE
★ ANS ★
YEARS
1988 - 2023

RENAULT

D4 4CV D5 D6 D16 Dauphino Estafette u.a.

table

1 bloc moteur et boîte de vitesse 0100-0113

moteurs échange standard.....	0100
joint moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse.....	0103
culasses	0104
joint de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs.....	0106
circuit d'huile.....	0107
huiles moteur et boîte de vitesse.....	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse.....	0110
différentiel.....	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de frein.....	0113

2 compartiment moteur 0201-0215

tubulures d'admission et d'échappement.....	0201
lignes d'échappement.....	0202
circuit de refroidissement.....	0203
carburateurs et joints de carburateur.....	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur.....	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant.....	0207
allumage.....	0208
embrayage.....	0209
commande d'embrayage.....	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies.....	0212
démarrateurs et pièces pour démarrateurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215

3 trains, suspension et direction 0301-0312

roulements de roue.....	0301
train de roue avant.....	0302
train de roue arrière.....	0303
cardans.....	0304
soufflets de cardans.....	0305
amortisseurs et sphères de suspension.....	0306
ressorts et cylindres de suspension.....	0307
jantes et pneus.....	0308
volants et colonnes de direction.....	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
bielles de direction.....	0311
neimans et contacteurs de démarrage.....	0312

4 freinage 0401-0412

pédalerie.....	0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques.....	0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques	0403
tubes et conduites hydrauliques de frein.....	0404
tubes hydrauliques au mètre.....	0405
flexibles de frein	0406
maître-cylindres	0407
cylindres de frein arrière.....	0408
freins à main.....	0409
câbles de freins à main	0410
étriers de frein.....	0411
cylindres de frein avant.....	0412

5 électricité et éclairage 0501-0514

faisceaux électriques.....	0501
matériel électrique pour faisceau	0502
ampoules.....	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse.....	0505
batterie et support.....	0506
éclairage avant.....	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière.....	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage.....	0514

6 pare-chocs 0601-0602

pare-chocs avant.....	0601
pare-chocs arrière.....	0602



Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

7 châssis, carrosserie, serrurerie 0701-0719

châssis.....	0701
carrosserie arrière.....	0702
planchers.....	0703
pièces de carrosserie soudées.....	0704
portes avant, arrière et pièces de montage.....	0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage.....	0706
monogrammes, sigles et emblèmes.....	0707
ails avant.....	0708
ails arrière.....	0709
calandres et capots.....	0710
joints de carrosserie.....	0711
serrurerie de porte.....	0712
vitres de porte.....	0713
vitrage automobile, autres.....	0714
toits et capotes.....	0715
attelages automobile.....	0717
rétroviseurs.....	0718
décors autocollants.....	0719

8 sellerie 0801-0812

habillages de tableau de bord.....	0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres.....	0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs.....	0803
ceintures de sécurité.....	0804
habillages de sièges avant.....	0805
habillages de sièges arrière.....	0806
habillages de sièges - jeux complets.....	0807
carcasses de siège.....	0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie.....	0809
panneaux de porte.....	0810
tapis.....	0811
insonorisants.....	0812

9 produits d'entretien, chimie .. 0901-0908

peinture, au litre.....	0901
peinture en bombe.....	0902
produits peinture.....	0903
produits anticorrosion et étanchéifiants.....	0904
additifs essence.....	0905
produits d'entretien.....	0908

10 chromes et accessoires..... 1001-1006

baguettes.....	1001
enjoliveurs de roue.....	1002
chromes.....	1003
autres pièces ajoutées.....	1004
porte-bagages....	1005
housses voiture.....	1006

11 outillage et visserie..... 1101-1105

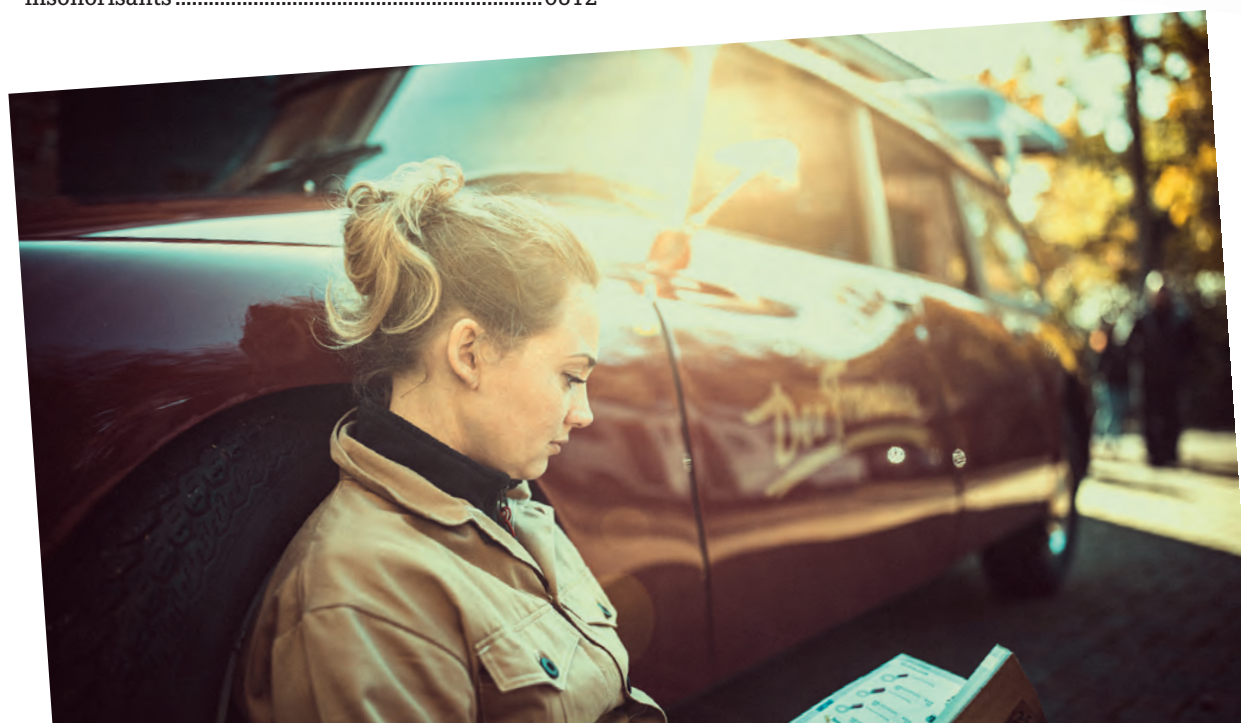
outillage spécial auto.....	1102
outillage atelier mécanique.....	1103
visserie.....	1104
matériel électrique.....	1105

12 atelier de transformation.... 1204-1204

cabrio.....	1204
-------------	------

14 librairie..... 1401-1405

manuels de réparation.....	1401
manuels d'utilisation.....	1402
catalogues de pièces détachées.....	1403
catalogues de vente Cipere et Franzose.....	1405





Der Franzose

74 77 19

35
JAHRE
ANS
YEARS
1988 - 2023

Vous en faites pas les gars, moi aussi on m'a dit ça, Fais pas ci fais pas ça. Et j'en suis arrivé là ! (Dutronc)

Fin Décembre 2022, le soleil brille sur notre magasin dans le nord de l'Allemagne. Il fait froid, très froid. Il gèle même en journée mais il n'y a aucun nuage pour troubler le ciel immensément bleu et rien qui ne trouble notre bonne humeur non plus. Ce temps clair est parfait pour tester le chauffage de la 2cv. Première étape voile d'ombrage. Je roule quelques kilomètres sans, puis avec. Le plaisir de rouler tranquille en 2cv est nettement supérieur avec le voile d'ombrage. Je retrouve les sensations d'autrefois. Il y a 35 ans, quand j'étais jeune et moins frileux... mais sans le sous. Je roulais en deuche ; C'était une voiture en mauvais état mais c'était la liberté et surtout c'était l'inverse des voitures de chez Mercedes, Opel ou Ford que je croisais sur les routes de notre coin de campagne. C'était mon taxi pour sortir en boîte, pour aller au café ou pour retrouver ma copine.

J'ai suivi une formation professionnelle chez Mercedes. Quand j'allais bosser, je n'avais même pas le droit de garer ma 2cv sur le parking du garage. Il fallait que j'aille la cacher dans une rue derrière. À l'atelier, je devais porter une casquette pour cacher ma coiffure : j'avais les cheveux noirs et remontés comme c'était la mode à l'époque. Tous mes copains roulaient soit en populaire française, soit en corbillard Mercedes d'occasion. Nous étions les rebelles des années 80. Et nous étions tout feu, tout flamme lorsque l'idée a germé de nous mettre à notre compte avec ma copine. Pour sortir des sentiers battus, nous allions commencer à vendre des pièces de 2cv Citroën en croyant sincèrement qu'il était possible d'en vivre. Nous étions jeunes et naïfs, mais aussi plein d'envies. Nous faisons ce que nous voulions. C'était l'enthousiasme de notre jeunesse, il y a trente ans. Nous étions presque euphoriques quand nous avons lancé l'aventure dans notre

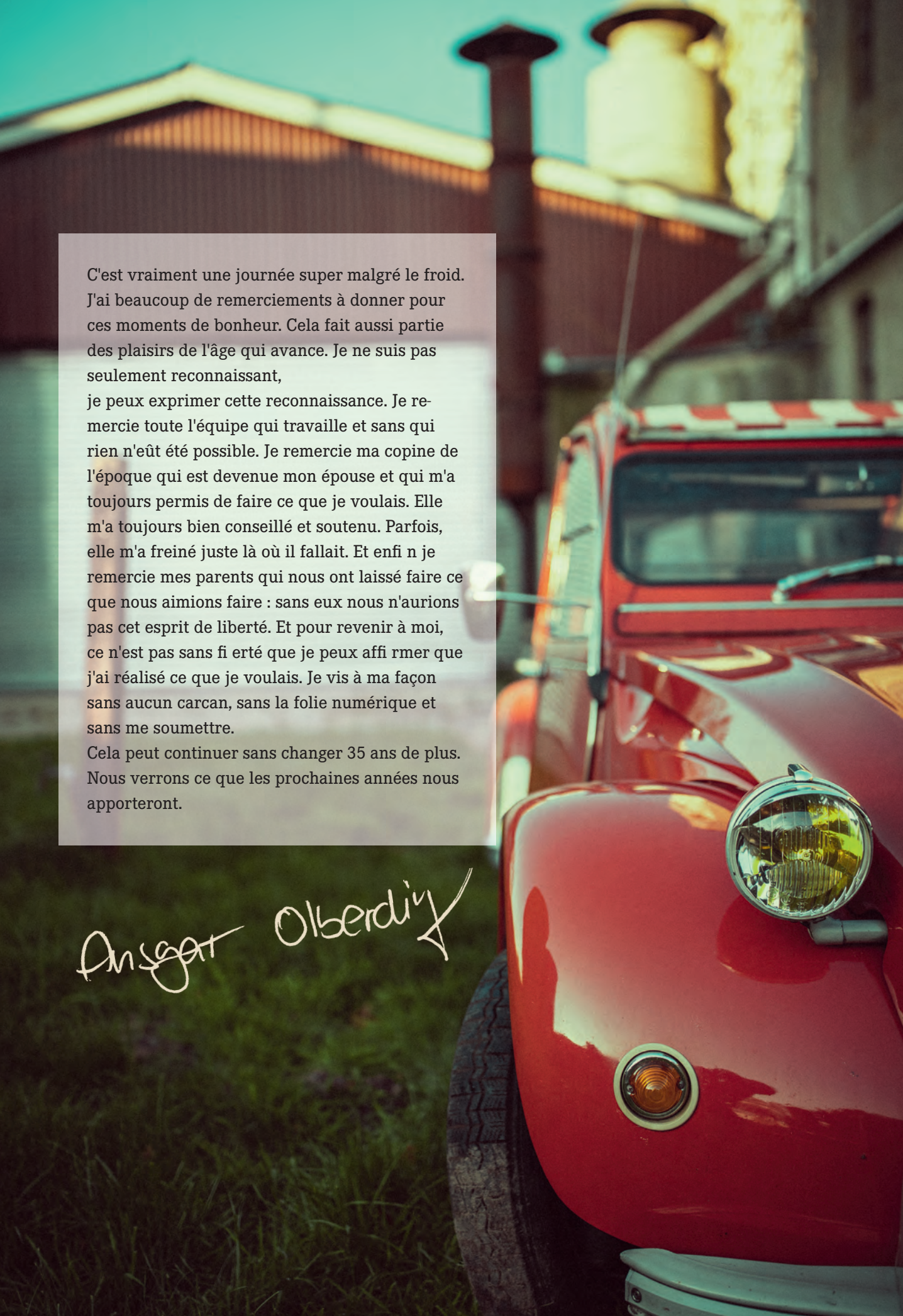
petite ferme. Nous étions sensationnels, au top ! Cette sensation n'a pas duré longtemps et quelques années plus tard nous étions tombés dans un trou profond et sombre. Les copains d'avant roulaient tous dans des voitures modernes, ils avaient construit leur petite maison neuve dans un lotissement et leur rythme de vie était calqué sur celui de leurs enfants qui venaient compléter les familles. Et nous ? Nous roulions encore en 2cv, dans une vieille Peugeot ou en VW Bulli. Pas de maison, pas d'enfant, pas un sous mais des journées de travail qui n'en finissent pas, des semaines de 65 heures en plus des soucis qui nous arrivaient par brouettes entières !

Maintenant j'ai pris du recul et je peux dire qu'il faut être tombé pour savoir se relever. Après notre chute, nous sommes remontés et nous avons même retrouvé les sommets. Notre situation s'est stabilisée, comme le ciel aujourd'hui. En vieillissant, j'ai retrouvé plein de plaisir à vivre simplement. Je ne sais pas pourquoi : est-ce l'expérience et notre esprit de rébellion des années 80 ? Je n'en sais rien mais c'est bon d'avoir le moral au top ! Les affaires marchent, c'est bien. J'aime travailler avec des collègues sympas. De temps à autre, il y a des choses qui ne tournent pas rond et des bricoles qui m'énervent. Mais le soir, on se marre ensemble et c'est très important. Et puis je m'offre le luxe de rouler en 2cv (après m'être pas mal déplacé en DS, 4L, Peugeot et VW Bulli). J'ai la chance de pouvoir me passer de toutes les technologies de communication modernes et de faire ce qui me plaît.

Pour revenir à mes deux-chevaux, il me semblait tout de même que le chauffage marchait mieux autrefois... J'ai un peu froid sur cette route glaciale et ce n'est pas qu'une question d'âge. Je retourne à l'atelier et sur la route du retour je mets la musique. J'écoute un groupe anglais : The Cure.

35
JAHRE
★ ANS ★
YEARS
1988 - 2023





C'est vraiment une journée super malgré le froid. J'ai beaucoup de remerciements à donner pour ces moments de bonheur. Cela fait aussi partie des plaisirs de l'âge qui avance. Je ne suis pas seulement reconnaissant, je peux exprimer cette reconnaissance. Je remercie toute l'équipe qui travaille et sans qui rien n'eût été possible. Je remercie ma copine de l'époque qui est devenue mon épouse et qui m'a toujours permis de faire ce que je voulais. Elle m'a toujours bien conseillé et soutenu. Parfois, elle m'a freiné juste là où il fallait. Et enfin je remercie mes parents qui nous ont laissé faire ce que nous aimions faire : sans eux nous n'aurions pas cet esprit de liberté. Et pour revenir à moi, ce n'est pas sans fierté que je peux affirmer que j'ai réalisé ce que je voulais. Je vis à ma façon sans aucun carcan, sans la folie numérique et sans me soumettre. Cela peut continuer sans changer 35 ans de plus. Nous verrons ce que les prochaines années nous apporteront.

Ansgar Oberding

Team CiPeRe

nous vous aidons
à soigner l'objet
de votre passion

Des réponses à vos questions

notre équipe internationale est heureuse de vous assister dans toutes les situations, au téléphone, au niveau des expéditions ou de la réception des marchandises...

La communication avec notre équipe commerciale polyglotte peut se faire en Français, Anglais, Allemand, mais également en Espagnol, en Italien, Suédois et même en Créole. Toute correspondance écrite est également possible en Turc et Arabe.

C'est la qualité qui dirige CiPeRe depuis 28 ans. Des collaborateurs d'expérience répondent à vos questions et traitent votre commande avec compétence et courtoisie.

Notre équipe se tient également à votre disposition pour répondre à vos questions d'ordre technique.

Notre équipe au téléphone:



Nous répondons avec plaisir à tous vos appels ☎ 01.77.68.89.81



Ansgar Olberding
Achat / Contrôle qualité



Stephanie Olberding
Comptabilité fournisseur



Derya Mihlar
Services expédition



Ursula Fangmann
Controlling



Andrea Lange
Services expédition
Logistique



Nadine Trenkamp
Services expédition



Birgit Hausfeld
Services expédition



Brigitte Kapeler
Services expédition
Logistique



Detlev Schwarze
Services expédition



Monique Ripke
Services expédition



Carola Metze
Service retours



Irina Wilhelm
Controlling



Elke Schwerter
Réception marchandises



Heiner Olberding
Franzose Media



Ruth Zapfe
Services expédition
Logistique



Michael Suding
IT-Solution



Evelin Ripke
Réception marchandises



Kerstin Wallach
Services expédition



Thomas Strudthoff
Réception
marchandises



Heiko Berner
Réception marchandises

Le chasseur mé



Tout le monde connaît le catalogue Manufrance, nous avons tous des parents qui l'ont feuilleté ou qui étaient même de fidèles clients de cette maison. L'histoire de l'entreprise Manufrance est longue: elle a été créée vers 1895 et s'est développée pendant près de 100 ans. Leur catalogue de vente était une sorte de bible du commerce dans de nombreux foyers. Madame pouvait y trouver les casseroles et ustensiles dernier cri pour sa cuisine, et monsieur se passionnait pour la technique, les outils, la quincaillerie et les deux-roues : des vélos et des cyclomoteurs de la marque maison, la très célèbre Hirondelle. En 1936, avec le Front Populaire, les congés payés se sont démocratisés et dès lors, les articles de camping ont

trouvé leur place dans le catalogue Manufrance : le catalogue populaire. En temps de paix, on y découvrait les "nouveauautés" pour les loisirs : des armes pour la chasse, des appeaux à oiseaux et des cannes à pêche. Et parallèlement à ce catalogue, Manufrance publiait la revue "Le chasseur français". Depuis la première guerre mondiale, ce mensuel de la cynégétique est acheté, non seulement pour les articles passionnants sur la chasse aux perdreaux, mais aussi pour la rubrique "offres et demandes" des petites annonces. On estime qu'après 1918 environ cent mille veuves de guerres ont retrouvé l'amour grâce aux annonces du "chasseur français".

anicien français



CiPeRe 

Citroën Peugeot Renault

04.2020 - 04.2021

CITROËN 2CV

2CV6 · 2CV4 · Dyane · AMI 6+8 · Mehari · AK/AZU

www.cipere.fr

☎ 01.77.68.89.81

Quand Christian, un fidèle client du midi, m'a confié que le catalogue CiPeRe avait un peu le statut du catalogue Manufrance chez lui et chez ses copains du club, vous imaginez comme cela m'a flatté ! Être comparé à Manufrance, c'est un peu être mis tout en haut de l'échelle, pas loin de la bible ! CiPeRe envisage même déjà de publier une rubrique "petites annonces pour les cœurs solitaires". J'ai un titre en tête : "Le mécanicien français". C'est pas mal, non ?

Mais revenons à notre catalogue de vente par correspondance : Le catalogue Manufrance était connu d'une part pour sa diversité, mais aussi pour ce qui fait cruellement défaut dans le monde "virtuel" du XXIème siècle : la CONFIANCE. Même dans les années soixante-dix, alors que Manufrance était devenu un peu "ringard", le client n'a pour ainsi dire jamais été déçu. Et grâce à cela, les clients avaient une confiance quasi-illimitée dans la qualité des marchandises. Le seul concurrent qui proposait ces mêmes marchandises, c'était le marchand ambulant, surtout dans les régions rurales. A l'époque, il y avait encore beaucoup de commerçants qui se déplaçaient d'un endroit à l'autre pour vendre leurs marchandises - des produits plus ou moins bons qui se révélaient être parfois de la camelote. Un de mes arrière-grands-oncles s'était spécialisé dans les pieds de lampe en forme de poupées - objets décoratifs dont le goût était très discutable. Il les vendait dans les campagnes et sur les marchés des petits villages. Je connais aussi un marchand ambulant qui vendait des enclumes importées d'Espagne; il faisait du porte à porte, c'était un métier très dur ! Par ailleurs, il n'était pas rare que ces marchands aient une bien mauvaise réputation. À l'inverse de ces "gagne-misère", le Catalogue Manufrance était digne de confiance.

Notre but, chez CiPeRe, est de ne jamais vous décevoir : nous faisons tout pour que votre voiture de collection reste en état de marche avec des pièces de qualité. Jour après jour, depuis 35 ans maintenant, nous recherchons des fabricants qui produisent des pièces de rechange pour vos véhicules : de la plus petite vis au châssis complet en passant par toutes les pièces mécaniques et les éléments de carrosserie. Nous voulons vous proposer tout ce que les marques Citroën, Peugeot ou Renault ne vendent plus, mais qui est indispensable pour entretenir votre voiture. On se rend vite compte de la très grande diversité de ces pièces en feuilletant les pages des catalogues CiPeRe. Pour conclure, je profite d'abord de ce nouveau catalogue pour remercier Christian du fond du coeur : en me disant que tu compares les catalogues CiPeRe à Manufrance, cela m'a fait vraiment plaisir ! Et ensuite, vous qui êtes client CiPeRe, je vous remercie aussi, car la CONFIANCE que vous nous accordez est un moteur fantastique pour notre travail de tous les jours. Cette confiance est une valeur qui nous est d'autant plus chère qu'elle est fort rare de nos jours.





... au sein de l'Etat
... pour l'année 1967



la distribution du courrier à vélo. Dans les années cinquante puis soixante, l'automobile a remplacé la bicyclette : la tournée se faisait souvent dans une 2cv fourgonnette qui avait encore un porte-vélo. Ensuite,

dernier conseil
suivante : Une
bilité envers
d'humour fon





LES VIEUX VOLANTS VOUS DONNENT DES FRISSENS ?

Alors envoyez nous
une photo de votre
voiture et avec un peu
de chance gagnez
un prix !



CALENDRIER DES VIEUX VOLANTS

Envoyez nous la meilleure photo de votre voiture de collection et gagnez

1er prix

un bon d'achat de
500,- €

2ème prix

un bon d'achat de
350,- €

3ème prix

un bon d'achat de
250,- €

3ème prix

un bon d'achat de
150,- €

3ème prix

un bon d'achat de
50,- €

Les meilleures photos seront publiées dans notre Calendrier 2024

Comment participer?

Il suffit de télécharger votre photo pour participer. Nous vous demandons également d'accepter les conditions d'utilisation et le tour est joué: vous participez au concours photo. Nous vous demandons seulement de respecter un format pour que nous puissions imprimer votre cliché : Format horizontal. Merci

Date limite de participation: 31 Août 2023

Vous pouvez envoyer vos photos sur:

www.cipere.fr/photo ou par mail à: photo@cipere.fr

En envoyant votre e-mail ou en téléchargeant la photo, vous déclarez expressément avoir accepté toutes les conditions générales du concours. Conditions générales de participation sur le site. Les photographies collectées seront publiées à une date ultérieure. Chaque participant assure en envoyant l'e-mail ou en téléchargeant la photo qu'il est l'auteur de la photo envoyée et que celle-ci n'est soumise aucun droit d'utilisation par un tiers.

www.cipere.fr/photo





Passer commande

Vous savez ce dont votre ancienne a besoin? Vous trouvez facilement la bonne pièce dans notre catalogue et notre boutique internet et accédez directement au processus de commande. Merci de tenir compte des informations descriptives de l'article qui facilitent votre recherche. Afin de rendre votre recherche plus aisée notre catalogue et notre boutique internet sont présentés sur le même schéma: chapitre, rubrique et regroupement d'articles sont identiques.

1 Désignation / Description

Informations et détails de l'article

2 Photo de l'article

3 Numéro d'article

Numéro d'article pour la commande ou une question éventuelle

4 Qualité

- 0 = vieille pièce d'origine
(pièce neuve d'origine mais qui présente parfois des défauts esthétiques après 30 ans de stockage ou plus)
- 1 = mieux
(amélioration de la qualité par rapport à la pièce d'origine)
- 2 = d'origine
(pièce d'origine ou fournisseur d'origine)
- 3 = refabrication plus
(refabrication de bonne qualité, comme d'origine)
- 4 = refabrication
(refabrication de bonne qualité mais moins bien que la pièce d'origine)
- 5 = refabrication moins
(refabrication de moins bonne qualité que la pièce d'origine, adaptable)

5 Quantité nécessaire

Quantité nécessaire pour un véhicule. Attention: ce n'est pas la quantité livrée pour une référence!


6 Prix de l'article

TVA incluse, frais de port en sus

7 Consigne

Afin de garantir la disponibilité de certains articles à long terme nous sommes assignés au retour des pièces usagées. Le montant de la consigne est indiqué dans la description de l'article.

Catalogue




1 dynamo Ducellier 12 volts, Renault 4L jusque 1972, Ducellier 7346A,7347B longueur 160mm, diam. 100mm, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, consigne 250 euros **7**

article	qualité	quantité nécessaire	EUR
82813	3	1	233,58

3 **4** **5** **6**

Website



1 dynamo Ducellier 12 volts, Renault 4L jusque 1972, Ducellier 7346A,7347B longueur 160mm, diam. 100mm, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, consigne 250 euros **7**

R qualité: 3 **4** 360°

article **3**
82813

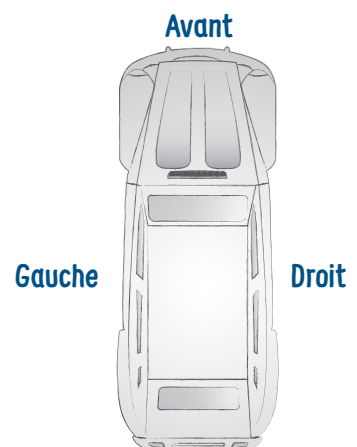
6 240,59 €
20% TTC
HT: 200,49 EUR
plus frais d'expédition

5 Qté nécessaire: 1 **8**

En stock: 6

Orientation

Une petite aide „topographique“ pour vous permettre de trouver facilement la bonne pièce. On se demande parfois où est le côté gauche, le côté droit du véhicule.





La logistique de vos pièces de rechange

CiPeRe expédie vos pièces détachées par le biais des plus grands experts en logistique en Europe et dans le monde entier. Informez-vous ici sur les conditions de paiement et de transport!

✓ Paiement

Vous disposez de quatre moyens de paiement offrant un maximum de garanties de sécurité: chèque bancaire, virement bancaire, carte bancaire suivant à un protocole sécurisé ou Paypal.

✓ Expédition

Nous expédions les petits colis par Chronopost. Les articles volumineux ou lourds comme les châssis et les moteurs sont envoyés par transporteur.

✓ Assurance transport

Pour votre sécurité toutes les commandes bénéficient d'une couverture d'assurance transport dont le montant (environ 0,92% de la valeur marchande) vous est facturé.

✓ Parer à toute éventualité

CiPeRe est synonyme de pièces de haute qualité et d'un service de premier plan. Si cependant une commande faisait l'objet d'un différend, appelez-nous et nous réglerons le problème!

Frais de transport

Poids / Gewicht / Weight jusque	Zone 1 EUR	Zone 0* EUR	Zone 2 EUR	Zone 3 EUR	Zone 4 EUR	Zone 5 EUR	Zone 6 EUR
1 kg	11,90 €	7,99 €	16,90 €	19,90 €	27,90 €	36,70 €	44,70 €
5 kg	11,90 €	7,99 €	16,90 €	19,90 €	38,90 €	58,70 €	69,90 €
10 kg	16,90 €	10,99 €	25,90 €	27,90 €	54,80 €	87,60 €	112,90 €
20 kg	19,90 €	14,99 €	29,90 €	34,90 €	89,90 €	138,90 €	194,80 €
30 kg	29,90 €	21,90 €	39,90 €	42,90 €	118,90 €	213,00 €	279,85 €
40 kg	39,90 €	29,90 €	54,90 €	59,90 €	168,90 €	277,80 €	389,60 €
50 kg	49,90 €	35,90 €	64,80 €	84,90 €	198,95 €	350,90 €	474,65 €
60 kg	59,90 €	39,90 €	79,80 €	104,00 €	234,00 €	426,00 €	559,70 €
90 kg	89,90 €	86,00 €	121,90 €	122,90 €	340,00 €	579,84 €	809,80 €

*Supplément pour marchandises longues catégorie 1 : (paquets non automatiquement éligibles) Condition : 116 à 170cm, largeur jusqu'à 56cm, longueur jusqu'à 56cm, volume jusqu'à 145 litres | Supplément brut 11,90 € *Supplément pour marchandises longues catégorie 2 (paquets non automatiquement éligibles avec longueur excédentaire) Condition : 171 à 245cm, mesure de la ceinture jusqu'à 325cm, poids jusqu'à 31,5 kg | Supplément brut : 49,90 € *Supplément pour marchandise longue catégorie 3, trop longue, trop lourde, toujours à la main = supplément d'expédition Condition : Longueur jusqu'à 245cm, ou poids supérieur à 31,5kg, mesure de la sangle supérieure à 300 | supplément brut 74,90 €"

Zone 1	France (métropolitaine), Danemark, Italie, Irlande, Autriche, Pologne, Liechtenstein, Suisse, République tchèque
Zone 0	Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Belgique
Zone 2	Andorre, Espagne, Finlande, Hongrie, Monaco, Norvège, Saint-Marin, Royaume-Uni, Slovaquie, Suède, Vatican
Zone 3	Bulgarie, Chypre, Croatie, Estonie, Grèce, Lettonie, Lituanie, Malte, Portugal, Roumanie, Slovaquie
Zone 4 (most important)	Albanie, Algérie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Égypte, Géorgie, Islande, Israël, Liban, Libye, Maroc, Macédoine, Moldavie, République du Monténégro, Fédération de Russie, Syrie, Serbie, Tunisie, Turquie, Ukraine
Zone 5 (most important)	Afghanistan, Azerbaïdjan, Bahreïn, Canada, Cambodge, Chine, Inde, Indonésie, Japon, Jordanie, Koweït, Mexique, Mongolie, Philippines, Arabie saoudite, Singapour, Sri Lanka, Taiwan, Thaïlande, Vietnam
Zone 6 (most important)	Argentine, Australie, Bahamas, Barbade, Brésil, Burkina Faso, Chili, Costa Rica, Colombie, République dominicaine, Guinée équatoriale, Éthiopie, Ghana, Jamaïque, Kenya, Maurice, Nigéria, Pérou, Saint-Christophe et Nevis, Sainte-Lucie, Saint-Vincent-et-les Grenadines, Afrique du Sud, Uruguay, Venezuela, Zimbabwe

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne.



Oh, là là !

Quelle époque ! Les choses d'autrefois ne valent plus rien aujourd'hui. Et je ne vais pas m'étendre sur les crises que nous subissons tous, vous les connaissez aussi bien que moi.

Il reste une chose qui nous touche directement dans le monde de l'automobile de collection. Bon nombre de producteurs parmi les grands fabricants historiques de pièces détachées ont supprimé de leurs catalogues des produits pour l'entretien et la réparation de nos voitures. Suivant une logique économique implacable, les décideurs des grands groupes ont choisi d'arrêter de fabriquer certaines pièces dont les quantités vendues étaient trop faibles.

Nous avons pu remplacer certaines fabrications par des produits équivalents proposés par de petites et moyennes entreprises Européennes en dehors des grands groupes. Parfois avec des augmentations de prix, mais le plus important pour nous est de préserver une grande disponibilité et la qualité des pièces .

A côté de cela, la transition au tout électrique pousse certaines entreprises à renouveler leurs productions. Et enfin d'autres entreprises quittent le domaine de l'automobile et se reconvertissent dans des secteurs totalement différents.

Pour être concret, voyons le cas particulier des fabricants de pots d'échappement. Quel entrepreneur industriel va choisir d'investir aujourd'hui dans le développement et la production de pots d'échappements? Les voitures électriques n'en auront pas besoin. Il en va de même pour les radiateurs de refroidissement, les pompes à eau et les durites qui vont avec. Cela continue avec les embrayages, les boîtes de vitesse, les pièces moteurs, chemises, pistons, joints de culasse, bougies et la liste est longue.... Faut de investissements, certaines entreprises ferment les portes. Et après une cessation d'activité, nous ne pouvons plus obtenir de pièces détachées pour nos voitures.

Chez CiPeRe, pour parer au pire, nous avons fait le choix d'augmenter nos capacités de stockage. Il nous tient à coeur de toujours pouvoir livrer nos clients et ainsi de leur permettre de rouler en ancienne. Les stocks de pièces en grandes quantités, nous donnent un peu de temps pour rechercher une alternative à chaque fois qu'un fabricant disparaît. Nous avons pu cette année encore augmenter les stocks et nous avons au dernier inventaire plus de 2,5 millions de pièces dans notre magasin. Les quantités en stock sont affichées en temps réel sur notre site internet !

La hausse des coûts s'en ressent sur les prix car la marge existant sur la vente de pièces détachées ne permet pas de tout amortir. Si nous vendions des jeans avec une marge comprise entre 400 et 600%, nous aurions la possibilité de moins répercuter la hausse des coûts. Mais les marges sont bien inférieures dans notre secteur d'activité, sans compter les hausses de coûts de transport et de stockage.

A côté de ça, nous répercutons aussi chaque amélioration de prix quand l'augmentation des quantités permet de baisser le prix d'achat.

Le catalogue actuel affiche les prix valables en décembre 2022. Les prix peuvent varier et le prix actuel pour vos achats est celui qui est affiché en ligne sur notre site internet. Nous devons malheureusement renoncer à afficher un prix valable sur toute une année, chose que nous faisons depuis 35 ans.

Mais rien ne sert de tout noircir. Grâce à vous et à la passion de l'ancienne que nous avons en commun, grâce aussi à votre fidélité et à la bonne entente que nous avons, nous voyons l'avenir avec sérénité.

L'équipe CiPeRe vous en remercie. Cela signifie que le soleil se lève chaque matin et que chaque nouveau jour qui commence est prometteur. En ce qui me concerne, je prends le volant de ma petite 2cv pour faire un tour et je profite d'un arrêt pour prendre un café au comptoir ou en terrasse.

La semaine prochaine, j'aurai la chance d'essayer un carburant de synthèse - e-fuels en anglais. Je me réjouis déjà de vous raconter l'expérience. Ces carburants écolos sont décarbonés : ils utilisent du CO₂ à la production et ne rendent pas plus de CO₂ à la consommation que ce qu'ils ont absorbé à la production. Une bonne nouvelle pour l'avenir!

Angot Oberding



bloc moteur et boîte de vitesse

moteurs échange standard	0100
joints moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse	0103
culasses	0104
joints de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs	0106
circuit d'huile	0107
huiles moteur et boîte de vitesse	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse	0110
différentiel	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de freindéc	0113

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

Sous réserve d'erreurs

Où l'on se déplace en terrain glissant...



Vous achetez tout simplement n'importe quel bidon d'huile au supermarché ou en station service? Eh bien, nous vous disons...- Non! Ce n'est malheureusement pas aussi simple que ça un lubrifiant.

Les huiles moteurs modernes sont souvent trop fluides et en plus elles sont pleines de ... détergents. Quand ils lancent un produit, les producteurs de lubrifiants ont de nos jours un cahier des charges tout à fait différent de ce qui se faisait il y a 30, ou 60 ans. Les qualités des huiles modernes sont indéniables mais ces qualités sont également ce qui peut détruire un moteur ancien.

En ce qui concerne les moteurs modernes, l'intervalle préconisé par le constructeur entre deux vidanges peut dépasser 50.000km dans certains cas. Pour tenir de telles distances avec la même huile, il faut pouvoir garantir une filtration très fine du lubrifiant. Il faut également éviter les formations de dépôt et il faut que la lubrification soit optimale même à froid sur courte distance. C'est pour répondre à ces besoins que l'on utilise des huiles très fluides.

Et la vidange moteur sur une ancienne? Le premier point important est l'intervalle : on ne se fie pas uniquement au kilométrage au tableau de bord mais on respecte les saisons! A la fin de l'automne, peu importe le kilométrage roulé, nous conseillons d'effectuer une vidange annuelle. Donc tous les ans avant que le froid n'arrive vous mettez une huile neuve dans votre moteur. La raison est simple : on roule moins en hiver qu'en été, les voitures sont parfois immobiles pendant des jours voir des semaines. Une huile neuve permet de déposer un film gras sur tous les éléments mobiles du moteur et donc de les protéger plus longtemps contre l'humidité de l'air. De plus la vidange permet d'éliminer les dépôts qui sont agressifs pour le carter moteur et le circuit d'huile en général. Il est donc important de garder à l'esprit qu'une huile propre est essentielle pour une bonne conservation des véhicules qui roulent peu ou pas.

Les 2cv, Tractions et HY qui n'ont pas de filtre à huile fonctionnent selon le principe du dépôt dans le carter. Les impuretés du circuit d'huile tombent dans le carter et sont sorties à chaque vidange, c'est simple. Une huile moderne va nettoyer le carter et risque de se charger de ce dépôt et de le renvoyer systématiquement vers le haut, là où il ne faut surtout pas qu'il arrive! C'est dangereux pour votre moteur.

Un point supplémentaire à noter est celui de la compatibilité de l'huile avec les matériaux des joints et durites anciennes. Certains joints d'étanchéité en caoutchouc et certaines durites durcissent à cause des éléments chimiques contenus dans les huiles modernes. Ils finissent pas ne plus être étanches. Les joints en liège sont eux lavés par l'huile qu'ils ne gardent plus et ils perdent leur densité jusqu'à la fuite. Imaginez une belle assiette de spaghetti, sur lesquelles vous versez deux ou trois cuillères d'huile d'olive que vous aurez chauffée au préalable. L'huile se répand et parfume chaque spaghetti que vous dégustez avec le plus grand plaisir, surtout si l'huile choisie à du goût et qu'on y a ajouté de l'ail, du persil ou des échalotes. Quand vous aurez mangé et que l'assiette sera vide, vous constaterez que la porcelaine de votre assiette est un peu grasse mais que la plus grande partie de l'huile est bien restée sur les pâtes.

Nous quittons la cuisine traditionnelle de la Mamma pour faire une petite expérience. Cette même assiette de spaghetti à l'huile d'olive, versez un peu de coca dessus pour voir ce que cela donne. Mis à part le fait que les spaghetti sont devenues imangeables, vous constaterez que l'huile d'olive a été lavée et qu'elle est tombée au fond de l'assiette.

Et bien si vous mettez de l'huile synthétique moderne dans un moteur ancien, c'est un peu comme l'huile d'olive et le coca, ça ne lubrifie pas comme il faut, et ça gâche tout!

Vous avez bien compris, toutes les huiles ne se valent pas. C'est un peu comme le vin: on ne fera jamais un bon vin avec une piquette et les américains produisent même du vin artificiel garanti sans raisin. Mais ce breuvage tout chimique fait en laboratoire, on n'en boit pas!

Donc pas d'huile moderne et surtout pas de synthétique dans les moteurs de nos anciennes, même pour la génération des youngtimer.

Un dernier conseil pour finir : les moteurs de chez Citroën préfèrent les huiles 20W50. C'est vrai pour les moteurs de la Traction aux DS en passant par les bicylindres des deuches et dérivés ainsi que pour les utilitaires type HY. Mais cette viscosité de 20W50 convient aussi parfaitement aux moteurs Ventoux/Billancourt et Cléon des Renault 4cv, 4L, R16 etc.. ainsi qu'à tous les 4-cylindres des 203, 403, 404, 204, 304 et 504 de chez Peugeot.



pochette moteur, Dauphine Gordini, avec joint de culasse, sans joint spi, sans joint de queue de soupape

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81304	4	1	99,00



pochette moteur, Renault Dauphine 845cm³ après 1956, 5CV, R1090/R1090A/R2101 avec joint de culasse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81015	2	1	79,90



pochette moteur, Renault Estafette 1,3L à partir de n° moteur 212539, et Renault R12, moteurs 810-01, 810-02, 810-2/97, 810-6, 810-10, 810-5.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81307	3	1	79,90



pochette moteur, Renault Estafette 1,3L. jusque n° moteur 212538, et Renault R12, moteurs 810-01, 810-02, 810-2/97, 810-6, 810-10, 810-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81306	3	1	79,90



pochette moteur, Renault Estafette R2132, producteur d'origine, avec joint de culasse. 1108cm³, de 1962 à 1968.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81115	2	1	49,90



pochette moteur complète, Renault 4L, 4CV, Dauphine, Ondine, Floride, moteurs Ventoux 3 paliers type 662, 670, 690, 680, 839, 800, B1B, cylindrées 747cm³, 782cm³, 845cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81114	3	1	69,95



joint de carter d'huile, Renault 4L, R5, R6, et Renault à moteurs arrière, 748 et 845cm³, n° d'origine 0980656900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80109	2	1	13,99



joint de carter d'huile, Renault 4L, R5, R6 et Renault à moteur arrière, 956+1108+1289cm³, également sur Estafette, R12, Fuego, R9, R11 etc..., n° d'orig. 7701453950

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80110	2	1	10,90



joint de carter d'huile, Renault R16 (R1151,1154), R12 1,6 Gordini, R15 et R17, Fuego 1,6, n° d'orig. 7700710279

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80120	2	1	16,90



pochette moteur, Peugeot 504, 604 V6, R30, Alpine V6, livré avec bague d'étanchéité, 2646cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71137	2	1	189,90



pochette moteur, Renault R12, R16, R17, alésage 77mm 1565cm³. Moteur: 807 03, 807 04, 807 05, 807 10.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81301	2	1	109,00



pochette moteur complète, Renault 4L (852cm³ (FASA)), avec bague d'étanchéité, moteur 813. alésage 61,4mm, de 1972 à 1975.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81002	2	1	69,90



pochette moteur complète, Renault 4L Super, R5, moteurs 956cm³, pour les modèles Espagne, livré avec bague d'étanchéité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81004	2	1	57,90



pochette moteur complète, Renault 4L 747/782/845cm³, sans bague d'étanchéité, moteur 680+839-06, de 1961 à 1982. alésage 49/54,5/55.8/58mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81000	2	1	69,90



pochette moteur complète, Renault 4L (955cm³ + 1108cm³), R5 TL, avec bague d'étanchéité, moteur C1C + 688, C1E-714/718. alésage 65 + 70mm, après 1978

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81003	2	1	69,90



pochette moteur complète, Renault 4L (852cm³ (FASA)), R5, moteur 813-02, alésage 61,4mm, après 1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81001	2	1	69,90



joint de carter d'huile côté boîte de vitesse, Renault 4L, R8, R10, Super5, Clio, R11, moteurs 688 711, 688 712, CIC700/6/8/54, CIE700, CIE 714/15/28/19. 956cm³, 1108cm³, 1237cm³, 1397cm³, n° d'orig. 0852937800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82652	2	1	2,95



joint de carter d'huile avant, Renault 4L, R8, R10, Super5, Clio, R11, moteurs 688 711, 688 712, CIC700/6/8/54, CIE700, CIE 714/15/28/19. 956cm³, 1108cm³, 1237cm³, 1397cm³, n° d'orig. 7700860636

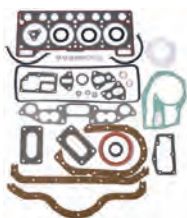
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82653	2	1	4,96



pochette moteur, Renault R5 1.4l. et 1.4l. Turbo, R5 Alpine 1,4 Turbo, avec joint de culasse d'épaisseur 1,4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80111	2	1	97,90

0101 joints moteur



pochette moteur, Renault R5, Rodeo, 1289cm³ (42 à 64 ch.), moteurs 810-719, 810-725, 810-726, 810-25, 810-26

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81308	3	1	69,90



pochette moteur, Renault R8, R8S, R10, moteurs 689-01/03, 956cm³, 688-02/06/09, 1108cm³, bague d'étanchéité comprise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81276	3	1	72,90



pochette moteur, Renault R8 1100cm³ de 1964 à 1965, R10 1100cm³ après 1965, Caravelle de 10.1963 à 1965 avec joint de culasse /R1132/R1133/R119D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81017	2	1	49,90



pochette moteur, Renault R8 Gordini 1100cm³ (R1134) et partiellement Alpine A110 1300cm³ avec moteur 812 1255cm³ (R1135), sans joint de culasse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81016	3	1	89,90



joint spi de vilebrequin, Renault R4, Estafette, R12, R15, R5, R9, R11, R19, R21, Nevada, Twingo, Clio, Rapid, 35x50x8, n° d'origine 7700859691

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80081	3	1	3,90



bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (852cm³), dimensions: 70x90x10mm, avec tôle de protection, matériau à base de silicone, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81059	2	1	9,90



bague d'étanchéité de vilebrequin sur l'arrière, Visa, LNA, C15, Peugeot 104, BX moteur 109-5E + 129-5, Peugeot 205, Renault 14, Talbot Samba, 78x100x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40090	3	1	14,90



bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L 852cm³, R5, R6, R8, R10, R12, R15, dimensions: 70x90x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81038	2	1	6,95



bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (955, 956, 1108cm³), R5, Estafette, R12, R16, R15, Fuego, R11, R20, R30, R25. Peugeot 504 V6, 604 V6, Citroën XM V6. dimensions: 80x100x13mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81039	2	1	6,95



bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (955/956/1108cm³), R5, Estafette, R12, Fuego, R11, R20, R30, R25, R16, R15. Peugeot 504 V6, 604 V6, Citroën XM V6. Dimensions: 80x100x13mm, matériau à base de silicone, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81058	2	1	14,90



bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault presque toutes les anciennes, R30, Alpine A310, Peugeot 504 V6 et 604 moteurs PRV, dimensions: 80x100x8mm, n° d'origine 7700859692

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80033	3	1	12,90



bague d'étanchéité vilebrequin avant, Renault presque toutes les anciennes, dimensions: 35x50x10mm, n° d'origine 7703087097

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80034	2	1	7,90



bague d'étanchéité vilebrequin, Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6, dimensions: 42x62x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72515	2	1	9,90



bague d'étanchéité d'arbre à came, joint spi, Renault R16, R18, R20, R30, Trafic, dimensions 32x45x10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80108	3	1	7,90



bague d'étanchéité d'arbre à came avant, Renault 4L, R5, moteurs 852cm³, 955cm³, 1108cm³, dimensions: 30x42x8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81054	2	1	4,90



bague d'étanchéité d'arbre à came avant, Renault 4L, R5, moteurs 852cm³, 955cm³, 1108cm³, joint spi 30 x 42 x 8mm, qualité supérieure en silicone

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81343	1	1	4,90



feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20206	3		29,90



joint d'embase de chemise, Renault 4L, Dauphine, Floride, Estafette, 747+782+ 845cm³, moteur 680/839-06/800-B1B, jeu de 12 joints papier, pour chemises de diam. 63 + 68mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81005	2	1	14,90



joint d'embase de chemise, Renault 4L, moteurs Cléon 1108cm³, jeu de 12 joints papier, diamètre 75mm int. et 82mm ext., 3 épaisseurs blanc = 0,06mm / gris = 0,07mm / rouge = 0,09mm, également pour Renault R5, R6, Estafette, R10.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81006	2	1	12,95



vis de vidange d'eau au bloc moteur, Renault 4CV, Dauphine, filetage M10 au pas de 100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80163	3	1	17,90



filtre / tamis de recyclage des gaz moteur, Renault R16, R15, R17, Citroën CX 2400, etc... diam. sup. 30mm, diam. raccord, 18mm, hauteur filtre 28mm, hauteur HT 46mm, n° d'origine 7700550429 + 96072385

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80129	1	1	8,90



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 5,0 x 4,0 x 110mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80196	2	1	1,39



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 5,0 x 4,0 x 170mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80197	2	1	2,20



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 6,0 x 5,0 x 300mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80198	2	1	4,19



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 9,0 x 7,5 x 330mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80195	2	1	6,95

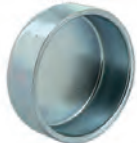
20,4mm



pastille de sablage, Renault 4L, bouchon antigel en forme de cuvette, diamètre 20,4mm, n° d'origine 7700640736

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81354	3	1	1,72

27mm



pastille de sablage, Peugeot 404, 504, J7, Renault R4, R5, pastille de dessablage ou pastille antigel en forme de cuvette, diamètre 27mm, n° d'origine 0234.03

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72288	3	4	2,15

36 mm



pastille de sablage, Peugeot 504 V6, Alpine A310, Renault R30, R5, pastille de dessablage ou pastille antigel en forme de cuvette, diamètre 36mm, n° d'origine 0232.12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72289	3	4	2,15



reniflard, raccord 3 voies, Renault 4L, R16, R15, R17 et d'autres, n° d'orig. 7701502675

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80145	1	1	20,90



reniflard, raccord avec un tamis, Renault 4L, R16, R15, R17 et d'autres, n° d'orig. 0824505800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80144	1	1	19,39



pistons et chemises, Lotus Europa, pour moteur Renault 697 (haute compression). Version spécifique aux Lotus Europa Special

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80843	3	1	639,00



pistons et chemises, Lotus Europa, pour moteur Renault 821 (haute compression). Version spécifique aux Lotus Europa Special

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80844	3	1	639,00



pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20029	3	1	5,20



HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, résiste au temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20027	2	1	12,95



Reinzsil, pâte à joint d'étanchéité moteur à base de silicone. Résiste à toutes les huiles minérales et à bon nombre d'huiles synthétiques, aux lubrifiants et aux carburants. Peut être utilisé à des températures comprises entre -50°C et +250°C, même jusqu'à 300°C. Contient 200ml. Un produit Victor Reinz.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20031	1	1	14,95

NOUVEAU!



vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71065	3	4	2,80

M18 x 1,5



vis de vidange, magnétique, M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71427	3	4	4,20

NOUVEAU!



vis de vidange M16x1,5 Peugeot, Renault R5 (creux 4 pans) aimantée, CX, BX, ZX, C15 tous moteurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71022	3	1	3,95

Aimant / Magnet

0102 blocs-moteurs

1

M16 x 1,5



vis de vidange M16x1,5-12 Peugeot, Renault (creux 4 pans 8x8mm) non aimantée, tous moteurs, Citroën AX, BX, XM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71023	3	1	1,80

2



joint de vis de vidange, Citroën HY, Peugeot 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, également pour fermeture du radiateur d'huile 2cv anciens modèles, dimensions 18 x 24 x 2mm pour filetages M18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71066	4	1	0,55

3

16,3 x 22 x 2mm



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,48

4

Diesel 0,8 Bar



manocontact d'huile, Peugeot 204D, 304D, 305D, 404D, 504D, 505D, 604D. Citroën HY Diesel. Renault Diesel: R9, R11, R18, R20, R25, R30. Talbot Tagora Diesel. Filetage M18x1,5, pression 0,8 Bar, n° d'origine 1131.10. Mettre une goutte d'huile sur le raccord électrique. La version plus moderne est proposée sous la ref 70733.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71071	3	1	12,90

5

Renault R4, R5, R16 Peugeot 505 Citroën CX



manocontact d'huile, Renault 4L après 1967, R5, R16, Citroën CX1 2000-2200, CX2 20RE, Peugeot 505 2.0+2,2, M14x1,5, pression 0,2-0,45 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81028	3	1	6,95

6

Renault + Citroën



manocontact d'huile, Renault 4L 747cm³ de 1962 à 1967, Dauphine, Floride, R3, Citroën HY, M14x1,5, pression 0,5 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81035	3	1	7,90

7

8



sonde de pression d'huile, plage de mesure 0 à 6 Bar, déclenchement à 0,6 bar pas de vis M14 x 150, Renault R5 toute (également Alpine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81336	3	1	49,90

9



joint de carter d'huile, Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 tous moteurs V6 sauf avec carter en aluminium, Renault R30 V6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72516	2	1	12,88

10



chaîne de pompe à huile, Peugeot 504 V6, Renault R30, Alpine V6. Largeur: 1 maillon, longueur: 44 maillons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71180	2	1	37,90

11

Renault R16 TX



durite de reniflard, Renault R16 TX, n° d'origine 7700551043

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82696	3	1	22,90

12

13



durite de reniflard, Renault R16 TS, sur l'avant, n° d'origine 0857719400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82698	3	1	29,90



durite de reniflard, Renault R16 TX, sur l'avant, n° d'origine 7700551020

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82697	3	1	23,90



chaîne de distribution 64 maillons, Renault 4L 800cm³, moteur 747/845cm³, chaîne double

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81029	3	1	23,90



bouchon bloc moteur, Renault 4L et R5 (moteurs Cléon 688, C1E + CIC), cylindrée 956cm³ + 1108cm³, vis avec filetage 1/8" (env. 10mm) pour la vidange du liquide de refroidissement, 2 vis ou plus sur chaque bloc, n° d'origine 7703075009

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80842	3	2	3,80



chaîne de distribution, Renault 4L moteurs 747/782/845cm³ (800 B1B), Renault R5 (R1221,1391,1220) moteur 845cm³, chaîne simple 64 maillons, n° d'origine 7701349643

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81020	2	1	27,90



chaîne de distribution 58 maillons, Renault 4L, R5, R6, R8, R12, TWINGO, moteur: C, C1C, C1E, 680, 688, 810, 813, 839, 899, 810-02, C3G700. Chaîne simple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81021	2	1	49,90



kit de distribution, chaîne simple (pas Duplex) 58 maillons, pignons et joint de carter compris, Renault 4L, R8, Alpine 1300, pignons modèles fins

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81271	3	1	52,99



chaîne de distribution arbre à cames, Peugeot 504 V6, Renault R30, Alpine V6, XM V6 moteurs PRV, largeur: 1 maillon, longueur: 94 maillons. la pièce! 2 pièces sont nécessaires!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71179	2	2	31,49



chaîne de distribution, Peugeot 404 de 1960 à 1974, 504, 505, 604, J7, J9, Renault R5. Moteur: U6, U8, XC5, XC7, XM7, XN1, KF5, KF6, XN1, XN2, XNA, XN6, SRI, XM, XM7, XN1P. chaîne Duplex 58 maillons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71036	3	1	41,90

NOUVEAU!

kit de distribution, Renault 4L moteurs 845cm³, R5, R10, R12, Estafette, Twingo. moteurs, 800, 840, 847, C1J. Comprend les n° d'origine 7701460489, 7700722758, 7700655335, 7700564398. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81644	3	1	89,00



Guide chaîne de distribution sur tendeur de chaîne, Peugeot 504 V6, 604 V6, Renault R30, Alpine V6. La pièce! 2 pièces sont nécessaires!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71228	3	2	10,90



Guide chaîne de distribution Peugeot 504 V6, Peugeot 604 V6, Renault R30, Alpine V6. Se monte en face du tendeur de chaîne. La pièce.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71227	3	2	11,90



tige de culbuteur, Renault 4L, Dauphine, 4CV, longueur 129mm, diam. 6,9mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80076	4	8	14,90



tendeur de chaîne de distribution, Renault R4 854cm³, R5, R10, R12, Estafette, Twingo, moteurs 800, 840, 847, C1J, ancien modèle, n° d'origine 7701460489, 7700860495, 6000547142

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81360	3	1	39,90



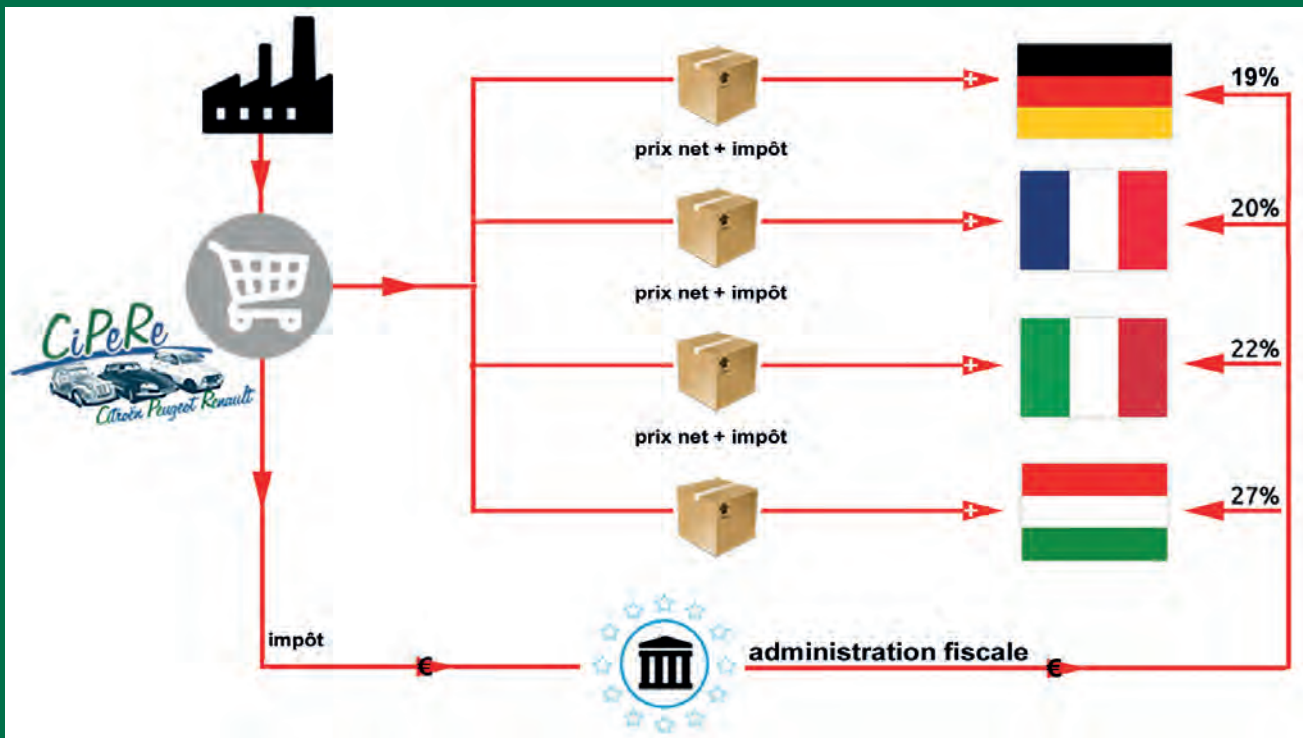
tendeur de chaîne de distribution, Renault 4L, R5, R6, 64 maillons, moteur 800 B1B 845cm³. 7701349662

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81022	3	1	22,90



tendeur de chaîne de distribution, Renault 4L, R5, R6, R9, R11, R12, 58 maillons, moteur C, C1C, C1E, 680, 688, 810, 813, 839, 899, 810-02, C3G700.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81023	3	1	29,90



Des prix différents selon le pays de destination. - Pourquoi ?

Désormais pour les ventes aux particuliers, le taux de TVA appliqué sera impérativement celui du pays choisi pour la livraison.

La nouvelle réglementation européenne sur la taxation des produits entre en vigueur le 01.07.2021.

Cette réglementation sur les VPC assurera une répartition plus équitable des recettes de TVA dans les pays de l'UE. Désormais pour les ventes aux particuliers, le taux de TVA appliqué sera impérativement celui du pays choisi pour la livraison. La taxe perçue sera reversée aux services fiscaux du pays de destination.

Ce changement peut donner lieu à différences de prix pour le consommateur selon le pays dans lequel il se trouve puisque le calcul du prix est toujours basé sur le prix net + la taxe sur la valeur ajoutée. (taux du pays de livraison). Les prix sont calculés et affichés avec un taux de TVA de 20% (France) dans ce catalogue.

Par exemple :

Pays de destination Allemagne 100€ (total HT) + 19% de TVA = 119€ (prix TTC).

Pays de destination : Suède. 100€ (total HT) + 25% de TVA = 125€ (prix TTC)

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/vat/oss_fr

0103 supports moteur et boîte de vitesse

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Renault 4CV



support moteur, Renault 4CV, silentbloc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81314	3	2	21,90

Renault Dauphine + Floride



support moteur, Renault Dauphine + Floride

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81290	4	2	27,90

Renault Caravelle, Floride, R8, Dauphine



support de boîte de vitesse, Renault Dauphine, Floride, Caravelle, R8. silentbloc supérieur, n° d'origine 8300013

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81319	3	2	13,90

Renault Floride, Caravelle, R8, R10, Dauphine



support de boîte de vitesse, Renault Dauphine, Floride, Caravelle, R8. Caoutchouc pour silentbloc supérieur, n° d'origine 8300009

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81346	3	1	12,90

Renault



support gauche de boîte de vitesse, Renault Dauphine, R8, R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81288	3	1	28,00

Renault



support droit de boîte de vitesse, Renault Dauphine, R8, R10, Caravelle, Floride

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81289	4	1	28,00

Renault Estafette R2136



support de boîte de vitesse, Renault Estafette R2136, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81299	3	1	21,90

support moteur avant, Renault R12 1289cm³, 1397cm³ et 1565cm³



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80146	3	2	8,90

support de boîte de vitesse, Renault R16, pour boîte 4 vitesses, il existe 2 modèles de supports d'origine. Ce modèle est adaptable en reperçant 2 trous si nécessaire, n° d'orig. 7700504124 + 0832038400



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80142	1	1	149,90

support moteur gauche, Renault R16, pièce d'origine, n° d'origine 0830049200



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81341	3	1	39,90



support moteur droit, Renault R16, pièce d'origine, n° d'origine 0830049300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81342	3	1	59,90



support de boîte de vitesse, Renault 4L jusque 1967

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81330	3	1	39,90

Renault R4 + R6



support moteur avant gauche, Renault 4L (1123 1126 1129 2106 2391 2392 de 1976 à 1982), (1123 2106 2391 après 1983), R6 jusque 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81030	3	1	19,90

avant gauche front left vorne links

traverse moteur, Renault 4L



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81067	4	1	27,90

Renault R4 R5, R6



support moteur avant gauche, Renault 4L, R5, R6 (1128 2370 2430 de 1976 à 1982) (1128 112C 210B 2370 239B S128 après 1983), R6 après 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81031	3	1	19,90

avant gauche front left vorne links

support moteur avant droite Renault 4L, R5, R6 (1128 2370 2430 de 1976 à 1982), (1128 112C 210B 2370 239B S128 à partir de 1983), R6 après 1970



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81033	3	1	19,90

Renault R4 + R6



support de boîte de vitesse, Renault 4L de 1974 à fin de production pour boîte dite "carrée", R6 de 1972 à 1980, boîte en fonte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81034	3	1	19,90

support moteur avant droite, Renault 4L (1123 1126 1129 2106 2391 2392 de 1976 à 1982) (1123 2106 2391 après 1983), R6 jusque 1970



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81032	3	1	24,90

support de boîte de vitesse, Renault R16 TX, R5, R12, R15, pour boîte 5 vitesses, n° d'orig. 7700557330



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80143	3	2	57,90


Renault R8 + R10



support moteur, Renault R8, R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81320	3	2	29,90


Renault



cache culbuteur, Renault 4CV, Dauphine, Floride, bouchon de remplissage d'huile rouge pour le cache culbuteur en aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80164	3	1	82,90


Renault



joint de cache culbuteur, Renault 4CV, Dauphine, Floride, pour couvre culbuteur en aluminium

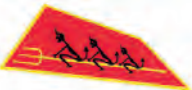
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80162	3	2	13,24

Renault Alpine



cache culbuteur, Alpine, bouchon de remplissage d'huile, rouge, pour le cache culbuteur en aluminium

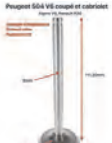
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80166	3	1	82,90



autocollant 3 diables sur une fourche pour couvre-culasse, Renault R3 603cm³ (3cv - un diabolot par cheval)


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81332	3	1	5,80

Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet




soupape échappement, Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, Alpine V6, Renault R30, diamètre 37mm, longueur 111,30mm, queue 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72172	3	6	18,90



soupape échappement, Renault R16 après 1966 1470cm³, R16L+TL après 1978 1565cm³, longueur 103mm, queue 8mm, diamètre 31,3mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80036	3	4	14,90



soupape d'échappement, Renault R16TL+TS+TX après 1973 1565cm³, et 1647cm³, R15TS après 1973 1565cm³, R17TL+TS 1565+1647cm³ après 1973, longueur 110,70mm, queue 8,00mm, diamètre 35,40mm, 1 encoche sur la queue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80044	3	4	22,90

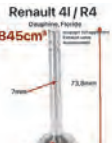
Renault 4LR4 Renault R5 / R6



soupape d'échappement, Renault 4L 1,0+1,1L, R5, R8, 29x7-89


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81045	3	4	10,90

Renault 4l / R4



soupape échappement, Renault 4L, Dauphine, Floride, 845cm³, diamètre 25mm, longueur 73,8mm, queue 7mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80008	3	4	10,90



soupape échappement, Renault R8, diamètre 30,30mm, longueur 89.80mm, queue 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80048	3	4	12,38


Renault Caravelle, R8, Alpine A110



cache culbuteur, Renault Caravelle, R8, Alpine A110, couvre culbuteur en aluminium, rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80176	3	1	399,00


Caravelle / R8 / Alpine



cache culbuteur, Renault Caravelle, R8, Alpine, écrous centreurs de fixation des couvre-culasse en aluminium, écrou pli livré avec son joint. Filetage: M7x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80181	3	3	11,90


Renault 782600400



joint de puit de bougie, Renault R8, R10, R12, R16, R20, Fuego, Alpine, joint sous le cache-culbuteur, l'unité, n° d'origine 782600400


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81349	3	4	5,90

Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet




soupape admission, Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, Alpine V6, Renault R30, diamètre 43,90mm, longueur 112mm, queue 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72171	3	6	19,90



soupape admission, Renault R16 après 1966 1470cm³, R16L+TL après 1978 1565cm³, longueur 102,90mm, queue 8mm, diamètre 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80035	3	4	15,55



soupape admission, Renault R16L+TL+TS après 1971 1565cm³, R15 TL+TS, R17TL+TS après 1971, longueur 110,70mm queue 8mm, diamètre 40mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80039	3	4	15,55



soupape admission, Renault R16TL+TS+TX après 1973 1565cm³, et 1647cm³, R15TS après 1973 1565cm³, R17TL+TS 1565+1647cm³ après 1973, longueur 110,70mm, queue 8,02mm, diamètre 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80043	3	4	22,90

Renault 4L / R4



soupape d'admission, Renault 4L 1,0+1,1L, R5, Twingo, 33,5x7x89,8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81044	3	4	9,40

Renault 4L / R4



soupape admission, Renault 4L, Dauphine, Floride, moteurs B1A + B1B, 845cm³, diamètre 28,2mm, longueur 73mm, queue 7mm, commander les clavettes ref. 81064 avec la soupape

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80007	3	4	9,29

0104 culasses



sous-pape admission, Renault R8, diamètre 33,50mm, longueur 89.80mm, queue 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80047	3	4	12,38



joint de vis de cache-culbuteurs, rondelle en fibre, Renault R4, Estafette, R5, R16 et autres Renault. M8x12x1,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81338	3	2	0,41



goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10102	3	4	2,20



joint de cache culbuteur gauche modèle pour cache culbuteurs en alu, Renault V6, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6, Renault R25 V6, R30, Talbot Tagora, moteurs PRV, n° d'origine 024931

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71279	2	1	13,90



joint de cache culbuteur droit modèle pour cache culbuteurs en alu, Renault V6, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6, Renault R25 V6, R30, Talbot Tagora, moteurs PRV, n° d'origine 024931

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71280	2	1	13,90



joint de cache culbuteur gauche V6, Peugeot 504, 604, 024929

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71143	2	1	12,90



joint de cache culbuteur gauche V6, Peugeot 504, 604, R30, Alpine V6, 024937/ 024964

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71141	2	1	12,90



joint de cache culbuteur droite V6, Peugeot 504, 604, 024930

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71142	2	1	12,90



joint de cache culbuteur droite V6, Peugeot 504, 604, R30, Alpine V6, 024931/ 024966

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71140	2	1	12,90



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,80



goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		15,90



tige de culbuteur, Renault 4L, Dauphine, 4CV, longueur 129mm, diam. 6,9mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80076	4	8	14,90



joint de cache culbuteur, Renault 4L, R5, moteurs 747, 782 et 845 cm³, dimensions 345 x 93mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81046	2	1	4,19



joint de cache culbuteur, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12! 852, 955, 956 1108 cm³, matériau: caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81047	2	1	4,25



joint de cache culbuteur, Renault R15, R17, R18, 20, moteur 1647cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71217	2	1	7,12



joint de cache culbuteur, Renault R16 L et TL, R12 1.6l., Fuego, n° d'origine 7700725186 + 0428595400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81303	3	1	7,22



joint de cache culbuteur, Renault R5 1289 + 1397cm³, Renault 6 1108cm³, R5 Super 1237 + 1397cm³, Estafette 1289cm³.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80133	2	1	4,25



joint de cache culbuteurs, Renault R5 1,4 + 1,4 Turbo, R5 Alpine 1,4 Turbo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80112	2	1	5,41



jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20045	3	1	7,99



ressorts de soupapes, Renault 4CV, Dauphine, 4L moteurs Billancourt jusque 845cm³, jeu de 8. Diamètre : 22mm. Longueur : 38mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80177	3	1	54,90



guide soupape échappement, Renault R16 après 1966 1470cm³, R16L+TL après 1978 1565cm³, longueur 49mm, diamètre int. 8,00mm, diamètre ext. 13,14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80038	3	4	10,73



guide soupape d'échappement, Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, Alpine V6, Renault R30, longueur 51mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72174	3	6	5,74



guide soupape éch., Renault R8, R10, Alpine, Floride, diam. int. 8,00mm, ext. 13,13mm, longueur 49mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80127	3	8	10,73



guide soupape, Renault 4CV, diam. int. 5,5mm, ext. 9,1mm, longueur 40,5mm. Matériau : Bronze

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80005	3	8	12,90



guide soupape éch., Renault R8, R10, Alpine, Floride, diam. int. 8,00mm, ext. 13,13mm, longueur 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80128	3	8	10,73



clavette demi-lune de queue de soupape admission, Renault 4L, queue avec 1 cannelure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81064	3	8	2,38



guide soupape adm. et éch., Renault Dauphine, diam. int. 6,00mm, ext. 10,10mm, longueur 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80125	3	8	14,90



joint de queue de soupape, Peugeot 504 V6, R30 V6, Alpine V6, dimensions int. 8,0mm, ext. 10,8 / 14,2mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71276	2	12	1,99



guide soupape adm. et éch., Renault Dauphine, Floride, R4, diam. int. 7,00mm, ext. 11,12mm, longueur 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80126	3	8	12,90



joint de queue de soupape, Renault 4L 852,955,956 1108 cm³, 7x9,8-13,2x10, jeu de 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81049	2	1	12,90



guide soupape adm. ou éch., Renault 4L, R5, R6, R8, R10, dimensions 41,5x7,0x11,15

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81110	2	8	7,30



joint de queue de soupape, Renault 4L 747,782,845 cm³, 8x 10,8-15,2x10, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81048	2	8	1,92



guide soupape admission, Renault R16 après 1966 1470cm³, R16L+TL après 1978 1565cm³, longueur 39,5mm, diamètre int. 8,02mm, diamètre ext. 13,14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80037	3	4	10,73



joints de queue de soupape (jeu de 8), Peugeot 204, 304, 305, 404, 504, J5, J7, Citroën CX, Renault Super 5, R9, R11, R12, R16, R17, R20, Talbot Horizon, Samba, Simca 1000 + 1100 ess., diamètre 8mm à la soupape

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71042	2	1	12,90



guide soupape d'admission, Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, Alpine V6, Renault R30, longueur 51mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72173	3	6	5,24



jeu de vis de culasse, Renault 4L 1,0+1,1L, R5; Estafette 1.3, Twingo, M10x100. pièce d'origine Reinz, 10 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81040	2	1	24,90



guide soupape adm. ou éch., Renault 4L, Dauphine, Floride, 782 + 845cm³, longueur 34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80009	3	8	5,90



vis de culasse, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6,605 V6, Citroën XM V6, Renault Espace V6, R25 V6, R30 V6, Alpine A310 V6, Talbot Tagora V6, M12x1,5 x 178mm, tête 6 pans, n° d'orig. 020453

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
70767	2	1	69,90

0105 joints de culasse

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



joint de culasse, Renault 4CV, R1060/R1062, producteur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81122	1	1	17,90



joint de culasse, Renault Dauphine, R1090, producteur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81124	1	1	21,90



joint de cache culbuteur gauche modèle pour cache culbuteurs en alu, Renault V6, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6, Renault R25 V6, R30, Talbot Tagora, moteurs PRV, n° d'origine 024931

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71279	2	1	13,90



joint de cache culbuteur droit modèle pour cache culbuteurs en alu, Renault V6, Peugeot 504 V6, 505 V6, 604 V6, Renault R25 V6, R30, Talbot Tagora, moteurs PRV, n° d'origine 024931

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71280	2	1	13,90



joint de cache culbuteur gauche V6, Peugeot 504, 604, 024929

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71143	2	1	12,90



joint de cache culbuteur gauche V6, Peugeot 504, 604, R30, Alpine V6, 024937/ 024964

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71141	2	1	12,90



joint de cache culbuteur droite V6, Peugeot 504, 604, 024930

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71142	2	1	12,90



joint de cache culbuteur droite V6, Peugeot 504, 604, R30, Alpine V6, 024931/ 024966

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71140	2	1	12,90



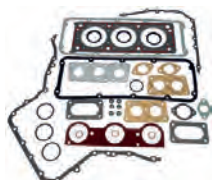
pochette moteur, Peugeot 504, 604 V6, R30, Alpine V6, livré avec bague d'étanchéité, 2646cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71137	2	1	189,90



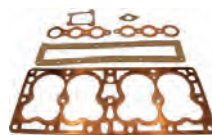
pochette rodage gauche, Peugeot 504, 604 V6, moteur 2664cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71139	2	1	108,40



pochette rodage droite, Peugeot 504, 604 V6, moteur 2664cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71138	2	1	98,18



pochette rodage, Renault Primaquatre 85 après 1934, moteur 4 cylindres 11cv 2120cm³, producteur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81010	1	1	99,23



pochette rodage, Renault 4L de 1961 à 1982, moteur 747cm³, 782cm³, 845cm³, alésage 54,5mm, 55,8mm, 58mm, moteur 680, 839-06, 800,B1B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81050	3	1	32,90



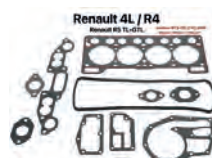
pochette rodage, Renault 4L Super après 1976, moteur 956cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81053	2	1	47,90



pochette rodage 4L, moteurs 747.782, 845cm³ de 1962 à 1989, marque d'origine REINZ

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81302	2	1	69,90



pochette rodage, Renault 4L, R5 TL-GTL, moteur 852cm³, 955cm³, 1108 cm³, alésage 61,4mm, 65mm, 70mm, moteur 813-02, C1C, 688, ensemble livré sans les joints de queue de soupape

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81051	3	1	39,90



joint de culasse, Renault 4L 0,8L. TL Standard après 1962, R2102/04/05/06, R2391, R1120/22/23/24/26/ moteurs 680800B1B,839, n° d'origine 7701348088, pièce d'origine de REINZ

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81298	2	1	39,90



joint de culasse, Renault 4L 800cm³, TL, standard jusque 1962, R2102/04/05/06, R2391, R1120/22/23/24/26/ moteur 680800B1B,839, n° d'origine 7701348088

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81041	3	1	32,90



joint de culasse, Renault 4L moteur 813 1,1L. GTL à partir de 1978, moteur 688 R112/112C/2340/2370/210B, R5, R6, R8, R8 Major, Floride S, Estafette R2132

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81042	4	1	18,90



pochette rodage, Renault R8 de 1964 à 1965, 1100cm³, R10 après 1965, 1100cm³, Caravelle de 1963 à 1965, 1108cm³, R1132 et R1133/9D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81014	1	1	33,64



joint de cache culbuteur, Renault 4L, R5, moteurs 747, 782 et 845 cm³, dimensions 345 x 93mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81046	2	1	4,19



joint de cache culbuteur, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12! 852, 955, 956 1108 cm³, matériau: caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81047	2	1	4,25



joint de cache culbuteur, Renault R5 1289 + 1397cm³, Renault 6 1108cm³, R5 Super 1237 + 1397cm³, Estafette 1289cm³.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80133	2	1	4,25



joint de cache culbuteur, Renault R15,17,18,20, moteur 1647cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71217	2	1	7,12



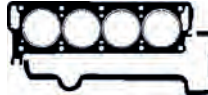
joint de cache culbuteurs, Renault R5 1,4 + 1,4 Turbo, R5 Alpine 1,4 Turbo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80112	2	1	5,41



joint de cache culbuteur, Renault R16 L et TL, R12 1.6l., Fuego, n° d'origine 7700725186 + 0428595400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81303	3	1	7,22



joint de culasse, Renault R16TS, R12 1.6l. + Gordini, alésage 78,7mm, n° d'origine 7701450286

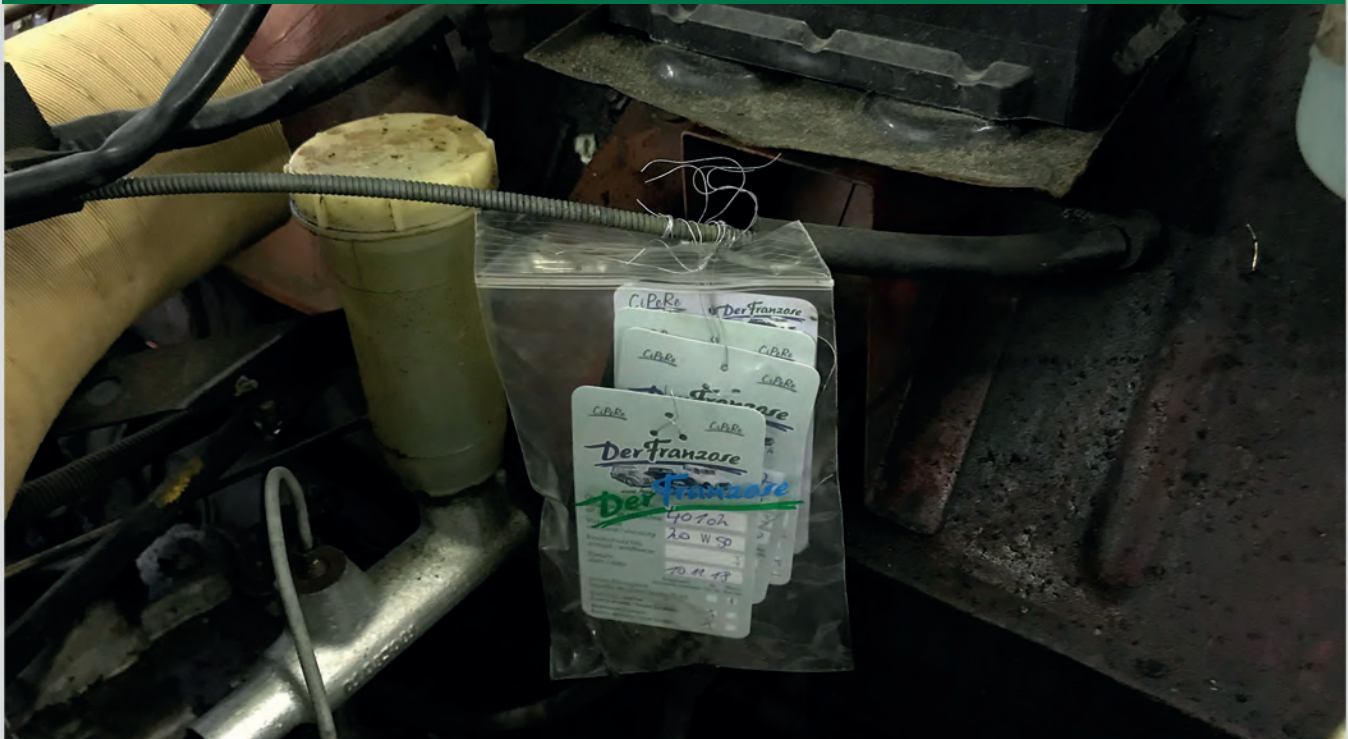
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80124	2	1	23,90



joint de culasse, Renault R5 1,3l., R12 1,3l. moteurs 810-02, R15 1,3l., R10 R1192, moteurs 810-03, Estafette R2136-R2137 moteur 810-01, alésage 74mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80123	2	1	23,90

Gardez vos étiquettes de vidange d'huile et inscrivez toutes les informations importantes. Protégez les étiquettes de la saleté et mettez-les dans un sachet. Ainsi, vous gardez une vue d'ensemble des travaux faits sur le véhicule et vous savez exactement les entretiens faits d'une année sur l'autre.



Patrimoine Automobile de France



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

1-bloc moteur+boîte de v. 4-freinage 7-châssis, carrosserie, ser. 10-chromes + accé.
 2-compartiment moteur 5-électricité et éclairage 8-sellerie 11-outillage
 3-trains, suspension, dir. 6-pare-chocs 9-produits d'entretien 14-librairie

joints de culasse 0105

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

Renault 4CV



pistons et chemises, Renault 4CV, série 1, R1062, moteur 680.01 662/2, 747cm³, pistons 54,5mm, axe de piston 14x46mm, segmentation 2+2+3mm, diam. à la base 60,0mm, diam. en haut 72,77mm, hauteur 122,0mm, montage avec joint cuivre ref 80183, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80058	3	1	349,90

Renault 4CV > 1957



cale de jeu latéral, Renault 4CV jusque 1957, deuxième surcote 0,10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80187	3	1	189,00

Renault 4CV > 1957



cale de jeu latéral, Renault 4CV jusque 1957, cote standard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80185	3	1	189,00



pignon Céleron d'arbre à came, 31 dents, Renault 4CV de 1949 à 1952, diamètre int. 18mm, surcote 4/100, diamètre ext. 97,7mm (Novotex)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81260	3	1	49,00



pignon Céleron d'arbre à came, 31 dents, Renault 4CV de 1949 à 1952, diamètre int. 18mm, surcote 6/100, diamètre ext. 97,7mm (Novotex)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81261	3	1	49,00



coussinets de vilebrequin (jeu), Renault 4CV premier montage avec vilebrequin de 35mm, surcote 0,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80000	3	1	349,00



coussinets de vilebrequin (jeu), Renault 4CV premier montage avec vilebrequin de 35mm, surcote 0,50

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80001	3	1	339,00



coussinets de vilebrequin (jeu), Renault 4CV premier montage avec vilebrequin de 35mm, cote standard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80002	3	1	339,00



pignon Céleron d'arbre à came, 31 dents, Renault 4CV de 1949 à 1952, diamètre int. 18mm, diamètre ext. 97,7mm (Novotex)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80006	1	1	72,22

Renault 4CV



poussoir de culbuteur, Renault 4CV, version pleine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80180	3	8	14,90



pistons et chemises, Renault 4CV, R1062, moteur 680.01 662/2 747cm³, bloc moteur Dauphine, pistons 54,5mm, axe de piston 14x46mm, segmentation 2+2+3mm, diam. à la base 62,5mm, diam. en haut 72,77mm, hauteur 122,0mm, montage avec joint cuivre ref 80182, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80059	1	1	379,90



vis de coussinet de bielle, Renault 4CV, Dauphine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81355	3	8	6,95



4CV/Dauphine, pignon intermédiaire de commande moteur. Convient pour Renault 4CV + Dauphine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81641	4	1	99,00



pignon Aluminium d'arbre à came, 31 dents, Renault 4CV après 1952, Dauphine, Floride, diamètre int. 20mm, diamètre ext. 98mm, largeur des dents 17mm, refabrication de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81262	3	1	117,90



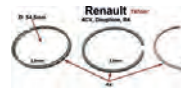
pignon intermédiaire d'arbre à came - Céleron / Novotex, Renault Juvaquatre .4CV, Dauphine, Floride, 42 dents, diamètre ext. 132mm, int. 24mm, pièce d'origine Ferrozell

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81251	1	1	74,62



pignon de vilebrequin - acier, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Juvaquatre, 16 dents, diamètre int. 25mm, diamètre ext. 53,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81267	1	1	33,10



segmentation, Renault 4CV, R4-4L de 1963 à 1967, moteur 680, alésage 54,5mm, épaisseur 2,0mm + 2,0mm + 3,5mm, jeu de 4 x 3 segments pour équiper 4 pistons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80054	3	1	89,90



segments, Renault 4CV et R4 premiers modèles, moteurs 680, 747cm³, alésage 54,5mm, segments 2,0mm + 2,0mm + 2,0mm + 3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80083	3	1	84,90



segments, Renault 4CV et R4 premiers modèles, moteurs 680, 747cm³, alésage 54,5mm, segments 2,0mm + 2,0mm + 3,5mm + 3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80084	3	1	89,90

bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106



pistons et chemises, Renault Alpine A110, moteur 1596cm³, alésage 77,8mm, axe de piston 21x66,50mm, segmentation 1,75+2+4,0mm, diam. ext. à la base 82,5mm, diam. ext. en haut 96,0mm, hauteur HT 143,5mm, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80067	3	1	499,00



coussinet de bielle (jeu) +0,25, Alpine A110 1100cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80135	3	1	199,00



coussinet de bielle (jeu) +0,25, Alpine A110 1255cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80137	3	1	199,00



coussinet de bielle (jeu) standard, Alpine A110 1100cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80134	3	1	116,90



coussinet de bielle (jeu) std, Alpine A110 1255cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80136	3	1	116,90



coussinet de bielle (jeu) std, Alpine A110 1289cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80138	3	1	199,00



pistons et chemises, Renault Alpine A110, R12 Gordini, R17TS (R1313, R1323), moteur 1564cm³ type 807 12/20, alésage 77mm, axe de piston 21x65, segmentation 1,75+2+4,0mm, diam. à la base 82,50mm, diam. en haut 96,0mm, hauteur 143,50mm, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80061	3	1	590,00



piston, Alpine A310 moteur V6, 112.7.30, alésage 88mm, segments 1,5 + 2,0 +4,0mm, axe de piston 23,5x72mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80104	3	6	189,90



pistons et chemises, Renault Alpine A310, moteur 1605cm³, alésage 78mm, axe de piston 22x66,25mm, segmentation 1,75+2+4,0mm, diam. à la base 82,50mm, diam. en haut 96,0mm, hauteur 143,50mm, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80068	3	1	399,00



coussinet de bielle (jeu) std, Alpine A310 1600cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80139	3	1	199,00



chemise pour piston, Alpine A310 moteur V6, 112.7.30, aléage piston 88mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80105	3	6	68,03



pistons et chemises, Renault Dauphine moteur 1093, jeu de 4, alésage 60mm, diam. de l'axe de piston 14mm, diam ext. à la base 62,4mm, diam ext. en haut 72,8mm, hauteur 121,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80062	3	1	649,96



Renault Dauphine, 4CV

poussoir de culbuteur, Renault Dauphine, pour moteurs 750cm³ et 845cm³, poussoir modèle creux, diam. 19,0mm, adaptable sur 4CV avec montage des tiges de culbuteurs de Dauphine, n° d'origine 7700529305

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80169	3	8	20,90



Renault 4CV (R1062)

joint d'embase de chemise, Renault 4cv R1062, joint cuivre pour les ensembles ref 80058, diamètre 60,0mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80183	3	4	9,90



Renault 4L, 4CV, 4CV, 4CV, 4CV

joint d'embase de chemise, Renault 4L ou Dauphine, joint cuivre pour les ensembles ref 80059, 80060, diamètre 62,5x70x1mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80182	3	4	9,90



pistons, Renault Juvaquatre de 1938 à 1953, AEB1 1938, AEB2/B3 1939, BFK2 1940, HG1 1940, BFK4 de 1945 à 1948, AHG2 de 1946 à 1953, alésage 58mm, segments 2,5+2,5+3,5mm, axe de piston 15x49mm, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80097	3	1	419,00



segmentation pour un piston, Renault R5, R12, R15, moteurs 1289cm³ R1224, R1330, R1337, alésage 73mm, épaisseur des segments 1,75mm + 2,00mm + 4,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80130	2	4	17,90



segmentation pour un piston, Renault R5, R6, R10, R12, moteurs 1289cm³ R1192, R1170, R1171, R1337, R2126, R2136, R2137, alésage 73mm, épaisseur des segments 1,75mm + 2,00mm + 4,00mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80131	2	4	14,90



segmentation pour un piston, Renault R16, R18, Alpine A310, moteurs 1647cm³ 841-843-C7-D7, alésage 79mm, épaisseur des segments 1,75mm + 2,00mm + 4,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80132	2	4	23,69



moteurs PRV 2664cm³

joint d'embase de chemises, Peugeot 504 V6, 604 V6. Renault R30, R25 V6, Alpine A310, pour moteurs PRV 2664cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80203	2	1	15,90



moteurs PRV 2849cm³

joint d'embase de chemises, Peugeot 604 V6. Renault R30, R25 V6, Alpine A310, pour moteurs PRV 2849cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80204	2	1	16,90

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



chaîne de pompe à huile, Peugeot 504 V6, Renault R30, Alpine V6. Largeur: 1 maillon, longueur: 44 maillons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71180	2	1	37,90



segmentation pour un piston, Peugeot 505V6, 604V6, Renault R30, Alpine, moteurs PRV 2849cm³, alésage 91mm, épaisseur des segments 1,5mm + 2,0mm + 4,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71287	2	6	29,15



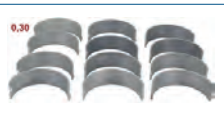
segmentation, Peugeot 504 + 604, Alpine V6, R30 V6, moteurs V6 2,7l., alésage 88mm, jeu pour 6 pistons, dimensions: 1,5mm + 2,0mm + 4,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71210	2	1	122,10



coussinet de bielle (jeu) standard (bimetal), Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6, diamètre 60mm, pour manetons décalés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72518	2	1	119,00



coussinets de bielle (jeu), Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6, petits coussinets trimétal pour diamètre de vilebrequin 52mm, première surcote 0,30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72298	3	1	479,00



coussinets de bielle (jeu), Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6, petits coussinets trimétal pour diamètre de vilebrequin 52mm, cote std

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72904	3	1	379,00



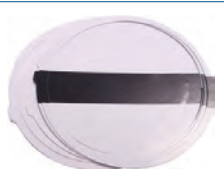
coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30, première surcote 0,30mm, Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72300	3	1	559,00



coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30, cote standard, Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72299	3	1	499,00



joint d'embase de chemises, Peugeot 504 V6 et 604 V6, Renault R30, Talbot Tagora 2,6l., moteurs 2664cm³, jeu de 6, diamètre int. 91mm, ext 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
70810	2	1	21,90



baguette d'étanchéité d'arbre à came, joint spi, Peugeot 504 V6, 604 V6, Renault R30 V6, Citroën XM, dimensions 32x45x8mm, pour rotation gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71268	2	2	13,15



pignon intermédiaire d'arbre à came - Céléron - Novotex, Renault Primaquatre, 52 dents, diamètre ext. 161mm, int. 22mm, pièce d'origine Ferrozell

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81252	1	1	39,00



pignon intermédiaire d'arbre à came - Céléron / Novotex, Renault Primaquatre 1946, 52 dents, diamètre ext. 161mm, int. 38mm, moteur 603, R2160,2060,2062

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81253	1	1	39,90



pistons et chemises, Renault R12TL, R15TL, R16L/TL/TA, moteurs 821 01/02/03/04/10/11/15, 1565cm³, alésage 77mm, segments 1,75 + 2,0 + 4,0mm, axe de piston 20x68mm, diam.à la base 82,50mm, diam. en haut 96,0mm, hauteur 143,50mm, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80094	3	1	619,00



pistons et chemises, Renault R16 TS, moteurs 807 83/03/04/05/06, 1565cm³, alésage 77mm, segments 1,75 + 2 + 4mm, axe de piston 20x68mm, diam. à la base 82,50mm, diam. en haut 96,0mm, hauteur 143,50mm, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80096	3	1	628,96



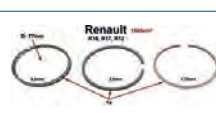
arbre à came, Renault R16 L + R16 TL, pour moteurs 697 et 821, arbre à came avec entraînement du distributeur, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80851	3	1	329,90



arbre à came, Renault R16 TS + R16 TX, R17, R12 Gordini, Renault Alpine A110 pour moteurs 807-841 et 843, arbre à came avec entraînement du distributeur, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80179	3	1	349,00



segmentation, Renault R16, R12, R17 moteurs 821 et 807, 1565cm³, alésage 77mm, standard, épaisseur 1,75 + 2,0 + 4,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80057	3	4	22,90



chaîne de distribution, Renault R12, R16, R17, R20, kit comprenant une chaîne Duplex 72 maillons, un tendeur, un pignon de vilebrequin (18 dents), pour cylindrées 1565cm³, 1647cm³, et 1605cm³, pièce fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81329	2	1	149,90




arrêt de volant moteur, Renault R16, R12, R15, moteurs 1600cm³, n° d'origine 0608395100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80150	1	1	12,02

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106


Renault
cales latérales de vilebrequin, Renault R16, R15, R17, Alpine 4 cylindres, Fuego, R20, Trafic, moteurs 697/807/821/843, cote standard. refabrication made in EU



NOUVEAU!


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80849	3	1	8,90

pistons et chemises, Renault R16 TX/TA, R17TL, R18 TS/GTS, R20TL, Fuego, R12, moteur 1647cm³ type 841 01 /04/02/05/06/15/16/10/11/99, alésage 79mm, axe de piston 21x69mm, segmentation 1,75 + 2,0 + 4,0mm, diam. ext. à la base 84,0mm, diam. ext. en haut 96,0mm, hauteur HT 143,5mm.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80065	3	1	469,00

Renault R16
joint d'embase de chemise, Renault R16 TA de 01/1973 à 08/1980, R16 TX de 06/74 à 09/80, type moteur 843.01, R18 + R20 type moteur 843-05, 843 723/20, 807 727, 841 705/717/725/726). N° d'origine 7701348226



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80201	3	4	7,90


coussinets de vilebrequin, Renault R16, R15, R17, Alpine 4 cylindres, Fuego, R20, Trafic, moteurs 697/807/821/843, diam. 54,8mm, largeur 20,50mm, 1ère surcote 0,25. refabrication made in EU



NOUVEAU!


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80846	3	1	47,90

coussinets de vilebrequin, Renault R16, R15, R17, Alpine 4 cylindres, Fuego, R20, Trafic, moteurs 697/807/821/843, diam. 54,8mm, largeur 20,50mm, cote standard. refabrication made in EU



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80140	3	1	47,90


coussinets de bielle, Renault R16, R15, R17, Alpine 4 cylindres, Fuego, R20, Trafic, moteurs 697/807/821/843, 1ère surcote 0,25. refabrication made in EU



NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80848	3	1	39,90


coussinets de bielle, Renault R16, R15, R17, Alpine 4 cylindres, Fuego, R20, Trafic, moteurs 697/807/821/843, cote standard. refabrication made in EU



NOUVEAU!


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80847	3	1	39,90

chaîne de distribution 64 maillons, Renault 4L 800cm³, moteur 747/845cm³, chaîne double




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81029	3	1	23,90

pignon d'arbre à came, 34 dents, Renault 4L modèles anciens, moteurs 680-02 jusque n° 363854 et moteurs 800-01 jusque n° 207836, diam. int. 28mm, ext. 99,9mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81266	1	1	24,00


Renault R4
C1E, 688 (GTL), B1B, 800
poussoir de culbuteur, Renault 4L pour moteurs 845cm³ et 1108cm³ types C1E, 688 (GTL), B1B, 800 (LTL), poussoir modèle creux, diam. 19,0mm, n° d'origine 7700529305 + 7700690122



7700529305
7700690122
D: 19,0mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80168	3	8	20,90

Renault
R4, 4CV, Dauphine
748-834cm³
cales de vilebrequin, Renault 4L, 4cv, Dauphine, Floride, R5, moteurs Billancourt, surcote 0,10, diam. int. 44mm, ext 55,6mm, moteurs 662, 680 702, 690, 839 706, 670, 800, B1B, 800 70, cylindrée 603cm³, 748cm³, 782cm³, 845cm³




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80184	3	1	92,90

Renault
R4, 4CV, Dauphine
748-834cm³
cales de vilebrequin, Renault 4L, 4cv, Dauphine, Floride, R5, moteurs Billancourt, cale de jeu latéral cote standard, diam. int. 44mm, ext 55,6mm, épaisseur 2mm, moteurs 662, 680 702, 690, 839 706, 670, 800, B1B, 800 70, cylindrée 603cm³, 748cm³, 782cm³, 845cm³




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81074	2	1	9,90

paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, 4cv, Dauphine, Juvaquatre, R5 (782cm³), Floride, 1ère surcote (+0,25), vilebrequin de 39,975 à 39,990mm, largeur 1x 27,10mm, 1x 30,10mm, 1x 32,84mm, moteurs Ventoux Billancourt 662, 680 702, 690, 839 706, 670, 800, 800 70, cylindrée 603, 748, 782 et 845cm³




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81072	2	1	72,90

paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, 4cv, Dauphine, Juvaquatre, R5 (782cm³), Floride, 2ème surcote (+0,50), vilebrequin de 39,975 à 39,990mm, largeur 1x 27,10mm, 1x 30,10mm, 1x 32,84mm, moteurs Ventoux Billancourt 662, 680 702, 690, 839 706, 670, 800, 800 70, cylindrée 603, 748, 782 et 845cm³



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81073	2	1	57,90

paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, 4CV, Dauphinoise, Juvaquatre, R5 (782cm³), Floride, Dauphine, cote std (39,975-39,990mm), largeur 1x 27,10mm, 1x 30,10mm, 1x 32,84mm, moteurs Billancourt 662, 680 702, 690, 839 706, 670, 800, B1B, 800 70 (603, 748, 782 et 845cm³)



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81027	2	1	69,90

Renault R3, 4L/R4
R5, Dauphine, 4CV
Billancourt
coussinets de bielle, Renault 4L, 4cv, Dauphine, Dauphinoise, Juvaquatre, R5 (782cm³), Floride, Estafette (747cm³), pour moteurs Billancourt (3 paliers), cote std (41,128 à 41,138mm) largeur 21,16mm. Pour moteurs 662, 690, 680 702, 839 706, 670, 800 710, B1B. (603cm³, 748cm³, 782cm³, 845cm³) de 1951 à 12.1985, axe de bielle 38,00mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81026	2	1	36,90

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

1



coussinets de bielle, Renault 4L, 4cv, Dauphine, Dauphinoise, Juvaquatre, R5 (782cm³), Floride, Estafette (747cm³), pour moteurs Billancourt (3 paliers), 1ère surcote (+0,25) largeur 21,16mm. Pour moteurs 662, 690, 680 702, 839 706, 670, 800 710. (603cm³, 748cm³, 782cm³, 845cm³) de 1951 à 12.1985, axe de bielle 37,75mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81075	2	1	37,90



coussinets de bielle, Renault 4L, 4cv, Dauphine, Dauphinoise, Juvaquatre, R5 (782cm³), Floride, Estafette (747cm³), pour moteurs Billancourt (3 paliers), 2ème surcote (+0,50) largeur 21,16mm. Pour moteurs 662, 690, 680 702, 839 706, 670, 800 710. (603cm³, 748cm³, 782cm³, 845cm³) de 1951 à 12.1985, axe de bielle 37,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81076	2	1	39,90



coussinets de bielle, Renault 4L, Estafette, Caravelle, pour moteurs Cléon (5 paliers), 3ème surcote (+0,75) largeur 20,75mm. Pour moteurs 688 172 / 688.1 / 688.01 jusque 1975 (1108cc) et tous moteurs 689 710 / C1C 700 (956cm³) + 688 711 + 713. C1E 700, 754, 715, 720, 750 (1108cm³) et 813-02 (852cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81296	2	1	39,80



pistons et chemises, Renault 4L (5cv), R6 (R1180 de 09.1968 à 04.1969), Estafette (R1090, 1091, 1092, 1092, 1095, 2101 2130, 2131), Dauphine, Ondine, Gordini, Floride, moteurs Ventoux 845cm³, type 670, 670-1, 670-5, 800-02, alésage 58mm, axe de piston 14x48mm, segmentation 1,75+2+3,5mm, diam. à la base 62,50mm, diam. en haut 73,0mm, hauteur 126,0mm, montage avec joint cuivre ref 80182, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80060	3	1	329,90



pignon intermédiaire, Renault R3, 4L, 35 dents, Céléron / Novotex, diamètre int. 35,75mm, ext. 100,06mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81256	1	1	49,00



pignon intermédiaire, Renault R3, 4L, surcote 6/100mm, 35 dents, Céléron / Novotex, diamètre int. 35,69mm, ext. 100,06mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81257	1	1	59,90



piston et chemise, Renault 4L (R1123, R1124, R2104, R2106) de 1969 à 1986 et Renault R5L + R6, moteurs 800 B1B, 800 10/ 02 / 03 / 01 / 05, 845cm³, alésage 58mm, compression 8:1, axe de piston de 16x49mm, segments épaisseur 2,0/2,0/3,5 diam. à la base 62,50mm, diam. en haut 69,80mm, hauteur 126,0mm, pour montage avec joints d'embase en papier (attention ne monte pas avec les joints cuivre), jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81024	3	1	349,90



pistons et chemises, Renault 4L (R1126, 2109, 2392), R5 (R1220), moteur 839, cylindrée 782cm³, alésage 55,80mm, axe de piston 16 x 46mm, segmentation 1,75 + 2,0 + 3,5mm, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80092	3	1	359,00



pistons et chemises, Renault 4L, R5 moteur 689.10 956cm³ (37 - 44ch DIN), alésage 65mm, axe de piston 18mm x 57mm, segmentation 1,75 + 2,0 + 3,5mm, diam. à la base 75,50mm, diam. en haut 85,80mm, hauteur 135,0mm, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81112	3	1	439,00



segments, Renault 4L, R5 956cm³, alésage 65mm, épaisseur 1,75 + 2,0 + 3,5mm, pour un piston

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81025	2	4	22,90



chaîne de distribution, Renault 4L moteurs 747/782/845cm³ (800 B1B), Renault R5 (R1221, 1391, 1220) moteur 845cm³, chaîne simple 64 maillons, n° d'origine 7701349643

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81020	2	1	27,90



pignon de chaîne de distribution sur arbre à came (34 dents), Renault 4L, R5, pignon avec un tenon au milieu, montage sur moteurs Cléon 1108cm³ + 956cm³ de 06.1978 à 06.1990, sur 4L et de 01.1972 à 12.1985 sur R5, n° d'origine 7700655335

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81328	2	1	79,99



cales de vilebrequin, Renault 4L, moteurs Renault 688.02/10/11, 688, C1E, 1108cm³, cale de jeu latéral cote standard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81104	3	1	12,90



pignon de chaîne de distribution sur arbre à came (34 dents), Renault 4L, R5 et R10 moteurs 845cm³, 1108cm³ et 1289cm³, pour chaîne simple, pignon modèle 34 dents avec une encoche au moyeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81061	4	1	22,96



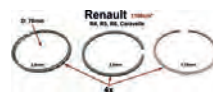
couronne volant moteur 117 dents, Renault 4L, R5, R12, diam. int. 22,2cm, diam. ext. 24,7cm, épaisseur 0,8cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81312	3	1	39,89



segments pour 1 piston, Renault 4L, R5, R6 Caravelle, alésage 70mm, 1108cm³, épaisseur 2,0 + 2,0 + 3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81107	2	4	20,99



Segmentation, Renault 4L, R5, R6, Caravelle, jeu pour 4 pistons, alésage 70mm, moteurs 1108cm³, épaisseur 1,75 + 2,0 + 3,5mm

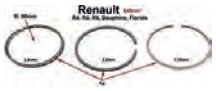
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80072	2	1	64,90

bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106



segmentation, Renault 4L, R5, R6, Dauphine, moteurs 845cm³, type 800/10, 800.01, 800.02. 800.A7, épaisseur 1,75 + 2,0 + 3,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81285	3	1	86,90



segments pour 1 piston, Renault 4L, R5, R6 Floride, Dauphine, alésage 58mm, moteurs B1B 845cm³, épaisseur 1,75+2,0+3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81106	2	4	21,90



pistons et chemises, Renault 4L GTL, R4F6, R5 TL et GTL, R6 TL, R8 major/s, R10, Estafette, moteurs 1108cm³, type 688/C1E, 34-53 ch.DIN, compression 9,5:1, axe 18x62mm, alésage piston 70,0 mm, alésage moteur 85,8mm, segmentation de 1,75 - 2,0 - 3,5 mm inclus, diam. à la base 75,44mm, diam. en haut 85,80mm, hauteur 135,0mm, jeu de 4 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81037	2	1	359,00



chaîne de distribution 58 maillons, Renault 4L, R5, R6, R8, R12, TWINGO, moteur: C, C1C, C1E, 680, 688, 810, 813, 839, 899, 810-02, C3G700. Chaîne simple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81021	2	1	49,90



pignon de chaîne de distribution sur vilebrequin (17 dents), Renault 4L, R5, R8, R10 moteurs 956cm³, 1108cm³, 1289cm³ de 11.1962 à 06.1990, n° d'origine 7700564247

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81327	4	1	21,53



paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, R5, R8, R10, Caravelle, Estafette, 1ère surcote (+0,25), largeur 2x 24,47mm + 3x 19,48mm, moteurs 689 710 + C1C 700 (956cm³) et 688 711 + 713, 688 1 (1108cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81078	2	1	62,99



paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, R5, R8, R10, Caravelle, Estafette, 2ème surcote (+0,50), largeur 2x 24,47mm + 3x 19,48mm, moteurs 689 710 + C1C 700 (956cm³) et 688 711 + 713, 688 1 (1108cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81079	2	1	69,90



paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, R5, R8, R10, Caravelle, Estafette, cote Std (45,989-45,999mm), largeur 2x 24,47mm + 3x 19,48mm, moteurs 689 710 + C1C 700 (956cm³) et 688 711 + 713, 688 1 (1108cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81077	2	1	42,90



paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, R5, R8, R10, Estafette, 1ère surcote (+0,25) pour moteurs Cléon types 688, 689, 804, 810, 812. montage jusque 1974 avec diam. de 44mm. Montage en diamètre 54,8mm sur les même moteurs à partir de 1975.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81643	2	1	39,90



paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, R5, R8, R10, Estafette, cote std pour moteurs Cléon types 688, 689, 804, 810, 812. montage jusque 1974 avec diam. de 44mm, largeur 5 x 19,47mm. Montage en diamètre 54,8mm sur les même moteurs à partir de 1975.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81642	2	1	37,90

NOUVEAU!



paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, R5, R8, R10, Estafette, pour moteurs Cléon (5 paliers), 1ère surcote (0,25), diamètres 54,8mm, largeur 19,47mm. Pour moteurs 688 1, C1E700, C1E754, C1E715, C1E720, C1E750 (1108cm³) à partir de 1975. Le montage jusque 1974 est avec un diamètre de 44mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81088	2	1	39,90



paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, R5, R8, R10, Estafette, pour moteurs Cléon (5 paliers), 2ème surcote (0,50), diamètres 54,8mm, largeur 19,47mm. Pour moteurs 688 1, C1E700, C1E754, C1E715, C1E720, C1E750 (1108cm³) à partir de 1975. Le montage jusque 1974 est avec un diamètre de 44mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81089	2	1	42,90



paliers de vilebrequin (jeu), Renault 4L, R5, R8, R10, Estafette, pour moteurs Cléon (5 paliers), cote std, diamètres 54,8mm, largeur 19,47mm. Pour moteurs 688 1, C1E700, C1E754, C1E715, C1E720, C1E750 (1108cm³) à partir de 1975. Le montage jusque 1974 est avec un diamètre de 44mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81087	2	1	37,90



cales latérales de vilebrequin, Renault 4L, R5, Estafette, Caravelle, moteurs Renault Cleon 810, cote standard. refabrication made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80850	3	1	14,90

NOUVEAU!



coussinets de bielle, Renault 4L, pour moteurs Cléon (5 paliers), 1ère surcote (+0,25), largeur 20,75mm. Pour moteurs 688 172 / 688.1 / 688.01 jusque 1975 (1108cm³) et tous moteurs 689 710 / C1C 700 (956cm³) + 688 711 + 713. C1E 700, 754, 715, 720, 750 (1108cm³) et 813-02 (852cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81082	2	1	37,90



coussinets de bielle, Renault 4L, pour moteurs Cléon (5 paliers), 2ème surcote (+0,50), largeur 20,75mm. Pour moteurs 688 172 / 688.1 / 688.01 jusque 1975 (1108cm³) et tous moteurs 689 710 / C1C 700 (956cm³) + 688 711 + 713. C1E 700, 754, 715, 720, 750 (1108cm³) et 813-02 (852cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81083	2	1	39,90

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

1



coussinets de bielle, Renault 4L, pour moteurs Cléon (5 paliers), cote Std, diamètres 54,8mm + 44mm, largeur 20,75mm. Pour moteurs 688 172 / 688.1 / 688.01 jusque 1975 (1108cm³) et tous moteurs 689 710 / C1C 700 (956cm³) + 688 711 + 713. C1E 700, 754, 715, 720, 750 (1108cm³) et 813-02 (852cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81081	2	1	37,99



coussinets de bielle, Renault 4L, R5, R8, R10, R16, Estafette, Caravelle, pour moteurs Cléon (5 paliers), 1ère surcote (0,25), diamètres 54,8mm et 44mm, largeur 17,70mm. Pour moteurs 688 192 + 688.1 (1108cm³), moteurs 810.01 à 810.29 (1289cm³). 810.96 + 810.97 (1289cm³). 810 725, 810 726, 840 730, C2J 713, 8347 725... C1G + C1J (1397cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81085	2	1	29,90



coussinets de bielle, Renault 4L, R5, R8, R10, R16, Estafette, Caravelle, pour moteurs Cléon (5 paliers), 2ème surcote (0,50), diamètres 54,8mm et 44mm, largeur 17,70mm. Pour moteurs 688 192 + 688.1 (1108cm³), moteurs 810.01 à 810.29 (1289cm³). 810.96 + 810.97 (1289cm³). 810 725, 810 726, 840 730, C2J 713, 8347 725... C1G + C1J (1397cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81086	2	1	36,90



coussinets de bielle, Renault 4L, R5, R8, R10, R16, Estafette, Caravelle, pour moteurs Cléon (5 paliers), cote std, diamètres 54,8mm et 44mm, largeur 17,70mm. Pour moteurs 688 192 + 688.1 (1108cm³), moteurs 810.01 à 810.29 (1289cm³). 810.96 + 810.97 (1289cm³). 810 725, 810 726, 840 730, C2J 713, 8347 725... C1G + C1J (1397cm³)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81084	2	1	29,90



kit de distribution, chaîne simple (pas Duplex) 58 maillons, pignons et joint de carter compris, Renault 4L, R8, Alpine 1300, pignons modèles fins

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81271	3	1	52,99



pistons et chemises, Renault R5 Alpine Turbo, moteur 840.26 1397cm³, alésage 76mm, axe de piston 20x62mm, segmentation 1,75+2+4,0mm, diam. à la base 80,60mm, diam. en haut 90,10mm, hauteur 134mm, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80070	3	1	399,00



pistons et chemises, Renault R5 Alpine Turbo, moteur CIJ 782/760, 1397cm³, alésage 76mm, axe de piston 20x63,50mm segmentation 1,75+2+4,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80071	3	1	399,00



pistons et chemises, Renault R5 Alpine, moteur 840 / R1223, alésage 76mm, axe de piston 20x65mm, segmentation 1,75+2+4,0mm, diam. ext. à la base 80,6mm, diam. ext. en haut 90,1mm, hauteur HT 134,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80066	3	1	399,90



coussinets de bielle, Renault R5 Turbo (moteur central), diam. 43,98mm, largeur 17,70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80141	3	1	284,90



pistons et chemises, Renault R5 LS/TS/GTL, R5 Alpine, R10-1300, R12TS/LN/TR, R15TL/GTL, moteurs 810, 1289cm³, alésage 73mm, axe de piston 20x62, segmentation 1,75+2+4,0mm, diam. ext. à la base 78,41mm, diam. ext. en haut 87,78mm, hauteur HT 134,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80064	3	1	399,90



pistons et chemises, Renault R8 Gordini, moteur 1255cm³, alésage 74,50mm, axe de piston 20x63,5mm, segmentation 1,75+2+4,0mm, diam. à la base 80,0mm, diam. en haut 89,75mm, hauteur 128,0mm, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80069	3	1	465,05



pistons et chemises, Renault R8 Gordini, moteur 812, 1296cm³, alésage 75,7mm, axe de piston 20x63,5mm, segmentation 1,75+2+4,0mm, diam. ext. à la base 80,0mm, diam. ext. en haut 89,75mm, hauteur HT 128,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80063	3	1	471,46

Renault R8



bouchon caoutchouc de vilebrequin, Renault R8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81352	3	1	8,56



pistons et chemises, Renault R8, Floride, Caravelle, de 1962 à 1967, moteurs 689 01 et 02, 956cm³, segments 2,0 + 2,0 + 3,5mm, alésage 65mm, axe de piston 18x57mm, diam. à la base 75,48mm, diam. en haut 84,75mm, hauteur 135,0mm, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80091	3	1	729,00



paliers de vilebrequin, Renault R8, R10, surcote 0,50, 2x 25,5mm et 3x 20,3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81292	2	1	72,22



paliers de vilebrequin, Renault R8, R10, surcote 0,75, 2x 25,5mm et 3x 20,3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81293	2	1	72,22



paliers de vilebrequin, Renault R8, R10, standard, 2x 25,5mm et 3x 20,3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81291	2	1	72,22

14

bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106

Renault 4L / R4
R5 / R6 / R7 / R8 / R10

vis de volant moteur, Renault R4, R5, R6, R7, R8, R10, M 9x1,0 x 25mm, pièce d'origine, n° d'origine Renault 7700854191, anciennement 0706307900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80194	2	6	6,90

joint spi de vilebrequin, Renault R4, Estafette, R12, R15, R5, R9, R11, R19, R21, Nevada, Twingo, Clio, Rapid, 35x50x8, n° d'origine 7700859691

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80081	3	1	3,90

joint spi de vilebrequin, Renault R15, R16, R17, R18, R20, Trafic, dimensions: 45x60x9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81311	3	1	11,48

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (852cm³), dimensions: 70x90x10mm, avec tôle de protection, matériau à base de silicone, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81059	2	1	9,90

bague d'étanchéité de vilebrequin sur l'arrière, Visa, LNA, C15, Peugeot 104, BX moteur 109-5E + 129-5, Peugeot 205, Renault 14, Talbot Samba, 78x100x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40090	3	1	14,90

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L 852cm³, R5, R6, R8, R10, R12, R15, dimensions: 70x90x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81038	2	1	6,95

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (955, 956, 1108cm³), R5, Estafette, R12, R16, R15, Fuego, R11, R20, R30, R25. Peugeot 504 V6, 604 V6, Citroën XM V6. dimensions: 80x100x13mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81039	2	1	6,95

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault 4L (955/956/1108cm³), R5, Estafette, R12, Fuego, R11, R20, R30, R25, R16, R15. Peugeot 504 V6, 604 V6, Citroën XM V6. Dimensions: 80x100x13mm, matériau à base de silicone, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81058	2	1	14,90

Renault, Peugeot

bague d'étanchéité de vilebrequin arrière, Renault presque toutes les anciennes, R30, Alpine A310, Peugeot 504 V6 et 604 moteurs PRV, dimensions: 80x100x8mm, n° d'origine 7700859692

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80033	3	1	12,90

bague d'étanchéité vilebrequin avant, Renault presque toutes les anciennes, dimensions: 35x50x10mm, n° d'origine 7703087097

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80034	2	1	7,90

bague d'étanchéité vilebrequin, Peugeot 504 V6, 604 V6, Alpine A310 V6, Renault R30 V6, dimensions:42x62x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72515	2	1	9,90

bague d'étanchéité d'arbre à came joint spi, Renault R16, R18, R20, R30, Trafic, dimensions 32x45x10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80108	3	1	7,90

Renault R4 + R5
852cc + 855cc + 1108cc

bague d'étanchéité d'arbre à came avant, Renault 4L, R5, moteurs 852cm³, 955cm³, 1108cm³, dimensions: 30x42x8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81054	2	1	4,90

Renault R4 + R5
852cc + 855cc + 1108cc

bague d'étanchéité d'arbre à came avant, Renault 4L, R5, moteurs 852cm³, 955cm³, 1108cm³, joint spi 30 x 42 x 8mm, qualité supérieure en silicone

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81343	1	1	4,90

chaîne de distribution arbre à cames, Peugeot 504 V6, Renault R30, Alpine V6, XM V6 moteurs PRV, largeur: 1 maillon, longueur: 94 maillons. la pièce! 2 pièces sont nécessaires!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71179	2	2	31,49

Peugeot
404, 504, 505, 604, J7

chaîne de distribution, Peugeot 404 de 1960 à 1974, 504, 505, 604, J7, J9, Renault R5. Moteur: U6, U8, XC5, XC7, XM7, XN1, KF5, KF6, XN1, XN2, XNA, XN6, SRI, XM, XM7, XN1P. chaîne Duplex 58 maillons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71036	3	1	41,90

kit de distribution, Renault 4L moteurs 845cm³, R5, R10, R12, Estafette, Twingo. moteurs, 800, 840, 847, C1J. Comprend les n° d'origine 7701460489, 7700722758, 7700655335, 7700564398. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81644	3	1	89,00

NOUVEAU!

Guide chaîne de distribution sur tendeur de chaîne, Peugeot 504 V6, 604 V6, Renault R30, Alpine V6. La pièce! 2 pièces sont nécessaires!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71228	3	2	10,90

Guide chaîne de distribution Peugeot 504 V6, Peugeot 604 V6, Renault R30, Alpine V6. Se monte en face du tendeur de chaîne. La pièce.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71227	3	2	11,90

Renault R4
R5, R10, R12, Estafette

tendeur de chaîne de distribution, Renault R4 854cm³, R5, R10, R12, Estafette, Twingo, moteurs 800, 840, 847, C1J, ancien modèle, n° d'origine 7701460489, 7700860495, 6000547142

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81360	3	1	39,90

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



tendeur de chaîne de distribution, Renault 4L, R5, R6, 64 maillons, moteur 800 B1B 845cm³.
7701349662

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81022	3	1	22,90



tendeur de chaîne de distribution, Renault 4L, R5, R6, R9, R11, R12, 58 maillons, moteur C, C1C, C1E, 680, 688, 810, 813, 839, 899, 810-02, C3G700.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81023	3	1	29,90



chemises et pistons, Renault Super 5 GT Turbo, pièce d'origine MAHLE France, série limitée, le jeu de 4.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80852	2	1	639,00





joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10592	3		0,50



vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71065	3	4	2,80

M18 x 1,5



vis de vidange, magnétique, M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71427	3	4	4,20

NOUVEAU!



vis de vidange M16x1,5 Peugeot, Renault R5 (creux 4 pans) aimantée, CX, BX, ZX, C15 tous moteurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71022	3	1	3,95



vis de vidange M16x1,5-12 Peugeot, Renault (creux 4 pans 8x8mm) non aimantée, tous moteurs, Citroën AX, BX, XM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71023	3	1	1,80



joint de vis de vidange, Citroën HY, Peugeot 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, également pour fermeture du radiateur d'huile 2cv anciens modèles, dimensions 18 x 24 x 2mm pour filetages M18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71066	4	1	0,55



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,48



manocontact d'huile, Peugeot 204D, 304D, 305D, 404D, 504D, 505D, 604D. Citroën HY Diesel. Renault Diesel: R9, R11, R18, R20, R25, R30. Talbot Tagora Diesel. Filetage M18x1,5, pression 0,8 Bar, n° d'origine 1131.10. Mettre une goutte d'huile sur le raccord électrique. La version plus moderne est proposée sous la ref 70733.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71071	3	1	12,90



manocontact d'huile, Renault 4L après 1967, R5, R16, Citroën CX1 2000-2200, CX2 20RE, Peugeot 505 2.0+2.2, M14x1,5, pression 0,2-0,45 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81028	3	1	6,95



manocontact d'huile, Renault 4L 747cm³ de 1962 à 1967, Dauphine, Floride, R3, Citroën HY, M14x1,5, pression 0,5 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81035	3	1	7,90



sonde de pression d'huile, plage de mesure 0 à 6 Bar, déclenchement à 0,6 bar pas de vis M14 x 150, Renault R5 toute (également Alpine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81336	3	1	49,90

Renault



bouchon de remplissage d'huile, 33 mm, Renault R4, R5, R6, R8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80167	3	1	5,95



bouchon de remplissage d'huile, 36 mm, Renault R4, R5, R6, R8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80051	3	1	9,52



bouchon de remplissage d'huile, 38 mm, Renault R4, R5, R6, R12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80049	3	1	9,52



bouchon de remplissage d'huile, Renault R4, R5, R6, Estafette, Citroën AX, BX. Bouchon pour ouverture de 36,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80052	3	1	10,42

Renault 3/4" - 16



filtre à huile, Renault 4L moteurs Billancourt 800 et B1B, moteurs Cléon jusque 1984, R5, R6, R11, R12, R16, Alpine, équivalent Purflux LS169B, filetage 3/4"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81070	3	1	6,90

Renault R4 M20 x 1,5



filtre à huile, Renault 4L moteurs Cléon C1C-708, C1E-718 et 688-712 à partir de 1984, type R1128.S128,2370,210B,239B, équivalent Purflux LS309, filetage M20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81071	2	1	8,99



filtre à huile, Renault 4L de 1965 à 1967 (en partie), grand modèle, diamètre ext.: 95mm, hauteur: 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81278	3	1	19,16

Renault



filtre à huile LS144B, Renault Renault R8, R10, R12, R16, R15TL, R17TS, Fuego, R18, R20, R25. Pas de vis 3/4 x 16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81282	2	1	11,26

0107 circuit d'huile



filtre à huile, Peugeot 504 V6, 604 V6, Talbot Tagora, Volvo 260 coupé 2,7 - (LS410C)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71124	2	1	11,26



filtre à huile (lubrifiant), Renault Dauphine, Floride, monté sur le canal principal sur certains modèles export, marque FRAM ou Lockheed, diamètre ext.: 80mm, diamètre int.: 12mm. hauteur: 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81277	3	1	15,55



clé de filtre, Citroën 2CV, outil spécial vidange moteur pour déposer les filtres à huile PURFLUX 6 ou 12 cannelures diamètre 76mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20215	2	1	10,49



clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20216	2	1	69,90



Pompe à huile R4, R5, R12, R18. pour moteurs: 688, 810, 821, 842 A2M, C1E.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81313	3	1	62,90



pompe à huile, Renault 4L + R5, moteurs 800 et B1B, moteurs Billancourt cylindrée 845cm3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81113	3	1	62,99



pignon d'entraînement de pompe à huile, Renault 4L, R5, R6, moteurs B1B + 800. n° d'origine 0555685000, 11 dents, cannelures fines int., pour entraînement plat à l'allumeur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81066	4	1	12,90



axe de pompe à huile (commande de distributeur), Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, pour allumeur avec entraînement par 2 ergots, n° d'origine 0555485700

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81348	3	1	13,90



pompe à huile, Renault R16, pièce neuve, n° d'origine 996053300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81322	3	1	116,90

huiles moteur et boîte de vitesse 0108



carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10618	1	1	0,29



carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues - par 10 cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10619	2	1	1,75



assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21026	3	1	29,95



joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20971	2	1	29,99



douille carré femelle de 10.6mm pour bouchons de remplissage et vis de vidange à carré mâle, Renault 4L, 4CV, outil Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21022	2	1	23,90



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

huiles moteur et boîte de vitesse 0108



huile de boîte de vitesses TOTAL (à remplacer par Petronas) SAE 75/80, Citroën DS, Peugeot, Transmission Gear8 75W80, 1 litre. TOTAL est fournisseur officiel des marques Citroën et Peugeot. Cette huile pour boîtes de vitesses mécaniques a un index de viscosité élevé parfaitement adapté aux véhicules de collection et avec un kilométrage jusque 250000km. Utilisation en toutes saisons ! C'est l'huile que nous utilisons et que nous préconisons. Nous utilisons cette huile dans les véhicules suivants : R4, Dauphine, DS, ID, 2CV et HY, Peugeot 404 et 504, Fiat 500, Alfa Spider

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36107	2	4	10,96



huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20504	1	1	11,90



huile moteur TOTAL/elf 10W60, huile HTX CHRONO pour les moteurs avec ou sans turbo ou compresseur, et pour l'automobile classique sportive. Viscosité optimale et protection moteur même à haut régime - huile synthétique et additifs doux pour les moteurs anciens - lubrification parfaite même à hautes températures et dans les conditions sportives des compétitions et Rallye. Huile compatible avec la plupart des matériaux et joints anciens. Prix au litre = 13,98 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10196	2	1	69,90



huile moteur TOTAL/elf 15W-40, 5 litres. Huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir du milieu des années 70 (Citroën BX, CX, C25, VISA, Peugeot 504 (2,0), 604, Renault Super 5, A610) et recommandée pour les youngtimer des années 80. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. La pression d'huile et la lubrification sont garantis à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 9,98 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20025	2	1	52,90



huile moteur TOTAL/elf 20W50, huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50. 2 litres livrés dans un bidon en fer blanc et qui entre dans les emplacements spécifiques sur DS ou 2cv anciennes. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. L'huile HTX 20W50 est un point de liaison parfait entre les huiles monogrades et les huiles modernes chargées en détergents. Le niveau de pression d'huile et la lubrification sont garantis même à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 12,45 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10197	1		24,90



huile moteur TOTAL/elf 20W50, huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50. 5 litres livrés dans un bidon en fer blanc orné d'un dessin de Thierry Dubois, auteur de BD et historien de la Nationale 7. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. L'huile HTX 20W-50 est un point de liaison parfait entre les huiles monogrades et les huiles modernes chargées en détergents. Le niveau de pression d'huile et la lubrification sont garantis même à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 9,98 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20001	1	1	49,90



huile moteur Castrol Classic 20W50, huile spéciale voitures anciennes pour moteurs essence à partir des années 50, bidon en fer blanc de 5,0 litres. Huile minérale multigrade pour moteurs essence des années 50 équipés d'un filtre. Castrol Classic 20W50 est un produit respectant les qualités des huiles monogrades d'autrefois, tout en apportant les avantages des huiles synthétiques modernes. Utilisation possible en toute saison.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20010	2	1	58,90



huile moteur TOTAL/elf HTX Prestige Classic G SAE 40 spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes jusqu'aux années 50. 5 litres livrés dans un bidon en fer blanc orné d'un dessin de Thierry Dubois, auteur de BD et historien de la Nationale 7. Qualités anti-usure conforme aux conditions d'utilisation des moteurs anciens en particulier des moteurs antérieurs à 1955 et les moteurs sans filtre à huile. Produit compatible avec la majorité des joints moteurs d'époque. Prix au litre = 10,58 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20015	2	1	52,90



vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les huiles moteur fluides. Température requise entre 40 à 60°C pour une viscosité élevée de l'huile. Outil facile d'utilisation et très pratique.

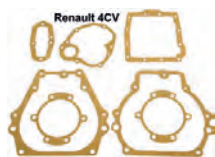
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20557	3	1	41,99



absorbant d'huile, 51x38cm. Une feuille absorbe jusque 2,5l. d'huile, de liquide de frein ou de pétrole mais repousse l'eau. Contribue à la propreté et à la protection de l'environnement. Pour tôle sous moteur ref 30357 par exemple. L'unité.

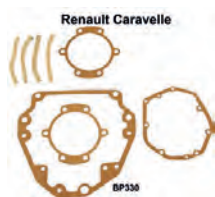
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20511	1	1	2,29

0109 boîte de vitesse



pochette d'étanchéité de boîte de vitesse, Renault 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80010	3	1	14,90



joints de boîte de vitesse, Renault Caravelle, kit de joint pour boîte BP330

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81347	3	1	32,90



joint pare-poussière de tige de commande de boîte de vitesse, Renault R12, R16, R20, Fuego, Alpine, à gauche sur boîte de vitesse 365, n° d'origine 0608357000. Diamètre d'ouverture : 15 + 25mm. Longueur : 25mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81350	3	1	24,90



joint pare-poussière de tige de commande de boîte de vitesse, Renault R12, R16, R20, Fuego, Alpine, à droite sur boîte de vitesse 365, n° d'origine 0608353800. Diamètre d'ouverture : 23 + 25mm. Longueur : 35mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81351	3	1	18,65



bague écrou étanche pour réglage de roulement de différentiel, Renault 4L, R4, R5, R6, R12, R16 (boîte 4 vitesses), diam. ext.: 74,0mm, int.: 35,5mm, hauteur 18,0mm, n° d'origine 0556231900 + 7700554257

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80154	3	2	39,90



bague écrou étanche pour réglage de roulement de différentiel, Renault 4L, R4, R5, R6, R12, R16 TX (boîte 5 vitesses), diam. ext. 74,8mm, int. 35,0mm, hauteur 16,0mm, n° d'origine 7700634643

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80155	3	2	38,90



fourreau pour câble de compteur, Renault R16, R12, également certaines R5, 4L, pour les boîtes de vitesses type 336 et 385, n° d'origine 0857597900 + 7700653634.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82701	3	1	26,90



huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20504	1	1	11,90



roulement d'arbre primaire de boîte de vitesse, Renault 4L, R6, R12, R16, diam.ext. 72mm, diam.int. 32mm, hauteur 19mm, n° d'origine 7703090201

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80079	3	1	83,90



roulement d'arbre primaire de boîte de vitesse, Renault R16, R12, R15, R17, R20, Fuego, R5, diam.ext. 67,75mm, diam.int. 25mm, hauteur 40,5mm, n° d'origine 770309181

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80078	3	1	119,00



vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71065	3	4	2,80



vis de vidange, magnétique, M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71427	3	4	4,20



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profilé bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,48



bague d'étanchéité d'arbre primaire, Renault R16 pour boîtes 4 et 5 vitesses, dimensions 24 x 38,5 x 10, n° d'origine 0855893300. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81344	3	1	9,64



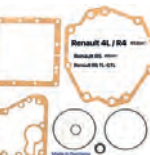
pochette d'étanchéité de boîte de vitesse, Renault R4-F6, R5T/TS/GTS/GTL

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82425	3	1	22,90



joint torique de bride de cardan, Renault 4L à partir de 1974, Renault R5, côté boîte de vitesse type 354 et HAO, n° d'origine 7700532957

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81362	3	2	3,40



pochette d'étanchéité de boîte de vitesse, Renault 4L 852cm³, R5 950cm³, R6 TL-GTL. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81090	2	1	25,90



contacteur de feux de recul, Renault 4L, R5, R6, R16, M16x1, 2 fils

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85120	3	1	9,76

Renault 4L/R4

bague d'étanchéité de différentiel, Renault R4, R5, R6, R15, R16. joint spi dans une cage métallique et avec feutrine presse-étoupe, dimensions 36 x 54 x 11mm, n° d'orig. 7703087011

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81093	3	2	15,90

Renault

joint spi de sortie de différentiel, Renault R5, R12, R16, R20, dimensions: 36x54x11/12. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81310	3	2	6,48

28 x 45 x 8mm

bague d'étanchéité de différentiel, Renault 4 (premier modèle), Peugeot 504, 505, 604, dimensions: 28x45x8mm, bague d'étanchéité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81091	2	2	4,00

36 x 54 x 7,5mm

bague d'étanchéité de différentiel, Renault 4 (dernier modèle), dimensions: 36x54x7,5mm. Made in Germany. n° d'origine 7703087087

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81092	2	2	6,90

Renault

bague d'étanchéité avant, Renault 4L moteurs Cléon (1108 et 956cm³), dimensions: 17x28x7,0mm, bague d'étanchéité sur l'arbre primaire côté embrayage, n° d'origine 7703087085. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83013	3	1	4,36

Renault

joint spi de boîte de vitesse, Renault R4, R5, R12, R14, R16, R18, dimensions: 16x22,8x4,8. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81309	3	1	4,04

Renault R4, R5, R6

bague d'étanchéité d'arbre primaire, Renault 4L, R5, R6, dimensions: 15x26x7mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81268	3	1	3,49

bague d'étanchéité d'arbre primaire, Renault 4L, dimensions: 17x29x6,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81269	3	1	4,45

bague d'étanchéité d'arbre primaire, Renault 4L, dimensions: 17x35x7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81270	3	1	4,45

bague d'étanchéité de boîte de vitesse (arbre primaire), Renault 4L, 800cm³, moteurs R1123, fourgonnette 2391.2106. dimensions: 20x40x07mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81272	3		3,85

Renault

bague synchro de 1ère vitesse, Renault 4L, R5, R6, diam. ext. env. 79,9mm, épaisseur 16mm, n° d'origine 7700520669

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81097	4	1	16,12

Renault

bague synchro de 2ème vitesse, Renault 4L, R5, R6, diam. ext. env. 69,7mm, épaisseur 13mm, n° d'origine 7700520671

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81098	4	1	20,38

Renault 4L / R4 Renault R5, R6

bague synchro de 3ème et 4ème vitesse, diam. ext. env. 64,2mm. Renault 4L, R5, R6, n° d'origine 7700521638

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81099	4	1	15,04

0110 commande de boîte de vitesse

Renault 4CV



pare-poussière de levier de vitesses, Renault 4CV jusque 1956, caoutchouc marron pour le sélecteur de commande de vitesse dans l'habitacle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82484	3	1	29,90

Renault 4CV

6063970



gaine de levier de commande de vitesse, Renault 4CV, gaine en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82470	3	1	17,50

Renault



gaine de levier de commande de vitesse, Renault Caravelle, Floride, gaine en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82466	3	1	17,64

Caravelle + Florida

Renault

Dauphine, Floride Caravelle



silentbloc de commande de boîte de vitesse, Renault Dauphine, Caravelle, Floride, n° d'origine 0830015300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82465	3	2	13,64

0830015300

Renault

Caravelle + Florida



gaine de levier de commande de vitesse, Renault Dauphine, gaine en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82463	3	1	13,13

Renault

365

boîte de vitesse gearbox



joint pare-poussière de tige de commande de boîte de vitesse, Renault R12, R16, R20, Fuego, Alpine, à gauche sur boîte de vitesse 365, n° d'origine 0608357000. Diamètre d'ouverture : 15 + 25mm. Longueur : 25mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81350	3	1	24,90

Renault

boîte de vitesse gearbox



joint pare-poussière de tige de commande de boîte de vitesse, Renault R12, R16, R20, Fuego, Alpine, à droite sur boîte de vitesse 365, n° d'origine 0608353800. Diamètre d'ouverture : 23 + 25mm. Longueur : 35mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81351	3	1	18,65

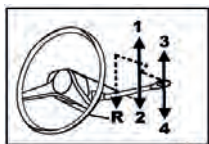
droite right rechs

caoutchouc de levier de commande de vitesse, Renault R16



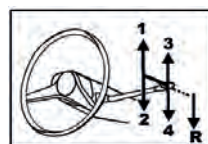
caoutchouc de levier de commande de vitesse, Renault R16, n° d'origine 0608329500

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81335	3	1	10,32



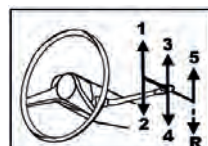
autocollant grille de vitesse, Renault R16 4 vitesses, marche-arrière à gauche (premiers modèles), autocollant à poser sur le pare-brise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87708	3	1	10,50



autocollant grille de vitesse, Renault R16 4 vitesses, marche-arrière à droite, autocollant à poser sur le pare-brise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87707	3	1	10,50



autocollant grille de vitesse, Renault R16 5 vitesses, autocollant à poser sur le pare-brise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87709	3	1	10,50



caoutchouc de levier de commande de vitesses, Renault R16, n° d'origine 06 07 855 600

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71330	1	2	7,25



palier plastique de commande de boîte de vitesse automatique, Renault R16, n° d'origine 7700522000, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81324	3	4	14,33



silentbloc de fixation de commande de boîte de vitesse, Renault R12 et R16, diam. int. 10mm, ext. 22mm, longueur 25mm, longueur HT 30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81325	3	1	18,89

Renault 4L / R4

boîte de vitesse / gearbox / Gearbox



gaine de levier de commande de vitesse, Renault 4L, R6, pour l'étanchéité de la tige de commande sur la boîte de vitesse type 354 + 328, diamètre 11mm + 35mm, hauteur: 21mm, n° d'origine 7700520704.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81359	3	1	6,95



commande de vitesses, Renault 4L, tube guide seul, refabrication en Inox 1,5mm, n° d'origine 7700568021.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
61639	1	1	24,90



guide plastique pour le levier de commande des vitesses dans le compartiment moteur, Renault 4L, n° d'origine 0608330700

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81640	4	1	9,79

NOUVEAU!

commande de vitesses, Renault 4L, guide pour le levier de commande dans le tablier, n° d'origine 0608336000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81645	3	1	16,90



commande de vitesses, Renault 4L, levier de commande complet, refabrication en Inox 1,5mm, n° d'origine 7701457058 (levier) + 7700568021 (tube guide)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81638	1	1	154,90

commande de boîte de vitesse 0110



Renault R4
kit de réparation de levier de commande de vitesses (au sommet de la traverse ou du radiateur). C'est le guide du levier de vitesse horizontal dans le compartiment moteur. Convient à la Renault 4L. Ou. No. 7703073093 + 0608330500.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81356	3	1	4,90



Renault 4L / R4
commande de boîte de vitesses, Renault 4L, ressort de rappel du levier de commande, longueur 80mm, n° d'origine 7705016033

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81639	3	1	3,95



Renault 4L / R4
pommeau de levier de vitesse, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81364	3	1	24,90



Renault R4
support commande de vitesse, Renault R5, dans la traverse avant sur la boîte, refabrication comme d'origine, avec une gaine de protection supplémentaire, la coulisse est en matériau autolubrifiant, n° d'origine 7700560542 + 0608330500 + 0607098000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80106	4	1	7,86



Renault 4L / R4
Renault R5
kit de réparation de levier de commande de vitesses, Renault 4L et R5, montage bagues plastiques uniquement sur R5. Numéro original 7700532414 + 7700520531

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81103	4	1	4,85



Renault R5
bague de commande de vitesse, Renault R5, réducteur pour montage d'une bv 385.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81101	4		2,30



différentiel 0111

1



roulement de différentiel, Renault 4L, diamètre ext. 72mm, diam. int. 35mm, hauteur 18,5mm. Pour Renault 4L, Alpine A110 toutes, A310 4-cylindre toutes, R8, R8 Gordini, Caravelle, Floride. Pour boîte de vitesse type 330/353/364 (différentiel droit et gauche). Pour boîte de vitesse type 365/385 (uniquement différentiel gauche), n° d'origine 7703090187

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80156	3	2	22,90

2



roulement de différentiel, Renault 4L, diam.ext. 72mm, diam.int. 37mm, hauteur 19mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80082	3	2	93,46

3



bague écrou étanche pour réglage de roulement de différentiel, Renault 4L, R4, R5, R6, R12, R16 (boîte 4 vitesses), diam. ext.: 74,0mm, int.: 35,5mm, hauteur 18,0mm, n° d'origine 0556231900 + 7700554257

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80154	3	2	39,90

5



bague écrou étanche pour réglage de roulement de différentiel, Renault 4L, R4, R5, R6, R12, R16 TX (boîte 5 vitesses), diam. ext. 74,8mm, int. 35,0mm, hauteur 16,0mm, n° d'origine 7700634643

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80155	3	2	38,90

6



joint spi de différentiel, Renault Estafette, diam. int. 45mm, ext. 62mm, haut. 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81300	3	2	3,92

7



joint torique de bride de cardan, Renault 4L à partir de 1974, Renault R5, côté boîte de vitesse type 354 et HA0, n° d'origine 7700532957

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81362	3	2	3,40

9



bague d'étanchéité de différentiel, Renault R4, R5, R6, R15, R16. joint spi dans une cage métallique et avec feutrine presse-étoupe, dimensions 36 x 54 x 11mm, n° d'orig. 7703087011

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81093	3	2	15,90

11



joint spi de sortie de différentiel, Renault R5, R12, R16, R20, dimensions: 36x54x11/12. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81310	3	2	6,48

12

13

14



bague d'étanchéité de différentiel, Renault 4 (premier modèle), Peugeot 504, 505, 604, dimensions: 28x45x8mm, bague d'étanchéité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81091	2	2	4,00



bague d'étanchéité de différentiel, Renault 4 (dernier modèle), dimensions: 36x54x7,5mm. Made in Germany. n° d'origine 7703087087

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81092	2	2	6,90

0113 liquides hydraulique et liquides de frein

DOT 4



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1 litre, marque: ATE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13026	2	1	14,95

ELF



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1/2 litre, marque: TOTAL

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13244	2	1	5,20

DOT 4



liquide de frein DOT4, Citroën 2CV jusque 1981 équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Citroën Traction, HY, Renault 4cv, 4L, R16, Peugeot 403, 404, 504, etc..., 5 litre, marque: TOTAL, prix au litre: 6,98 euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13248	2	1	34,90



vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les huiles moteur fluides. Température requise entre 40 à 60°C pour une viscosité élevée de l'huile. Outil facile d'utilisation et très pratique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20557	3	1	41,99

2

compartiment moteur

tubulures d'admission et d'échappement	0201
lignes d'échappement	0202
circuit de refroidissement	0203
carburateurs et joints de carburateur	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant	0207
allumage	0208
embrayage	0209
commande d'embrayage	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies	0212
démarrateurs et pièces pour démarrateurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215
durite universelle	0216

Sous réserve de modifications de prix !
 Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
 Sous réserve d'erreurs

L'essence n'est plus ce qu'elle était....

et elle est source de problèmes dont personne ne se doutait

Non sans rester de fervents adeptes de la modernité et des technologies de pointe, nous sommes avant tout les défenseurs des techniques anciennes. Et tout changement n'étant pas positif en soi, nous sommes parfois critiques quant à certaines évolutions. Parmi elles, le développement des carburants dits modernes, type E10, et l'ajout d'éthanol dans TOUTES les essences à la pompe nous posent quelques problèmes. En Europe, la norme prévoit un maximum de 5% d'éthanol dans l'essence. Il en découle que l'essence que vous achetez à la pompe contient jusqu'à 5 % d'éthanol sans que vous soyez informé.

On le sait depuis fort longtemps, l'ajout de Bioéthanol n'est pas neutre pour le circuit d'alimentation en carburant de nos vieilles mécaniques. L'éthanol à haute concentration est un solvant ou agent dégraissant qui détériore les caoutchoucs des durites et des joints. Il attaque le métal des tubes d'essence ainsi que tous les éléments du circuit qui contiennent du fer, du zinc ou du magnésium. Le risque de fuite de carburant causé par l'utilisation d'éthanol dans l'essence est donc réel pour les véhicules anciens.

De plus les risques de corrosion du réservoir et des autres pièces du circuit sont aggravés par l'éthanol. Les véhicules modernes ayant un circuit d'alimentation fermé sont moins concernés par ce phénomène. Mais les véhicules anciens y sont confrontés car le carburant entre facilement au contact de l'air ambiant du fait que leurs circuits sont de conception ouverte. L'éthanol est hygroscopique : ce qui signifie qu'il absorbe l'humidité de l'air. Ce faisant, une réaction chimique entraîne la formation d'acide acétique et d'acide méthanoïque qui aggravent le problème. Donc les véhicules qui roulent peu et dont le contenu du réservoir n'est pas renouvelé régulièrement sont particulièrement exposés à ces risques de détérioration des matériaux.

Autrefois, quand l'utilisation des pots catalytiques n'était pas encore généralisée, les producteurs de carburants ajoutaient un additif contenant certains phosphates qui réduisent les risques de corrosion liés à l'essence. Cet additif ayant la fâcheuse tendance de détériorer les filtres des pots catalytiques, il a été abandonné et remplacé par d'autres additifs. Finalement on a complètement supprimés ces additifs des carburants vendus à la pompe. L'essence des années 90, même le sans-plomb, offrait une protection contre la corrosion bien supérieure à ce que nous pouvons acheter aujourd'hui.

Le sans plomb actuel à 5% d'éthanol ou le E10 à 10% de bioéthanol sont chimiquement parlant peu stable au contact à l'oxygène. Ces carburants se dégradent fortement au bout de quelques mois, certains producteurs indiquent même une date limite d'utilisation ne devant pas dépasser 60 jours. Les agents stabilisateurs qu'ils contiennent ne sont pas suffisants pour garantir une durée de conservation plus longue. On reconnaît un carburant trop vieux et dont les éléments se sont séparés à la forte odeur qu'il dégage.

Il en résulte que le propriétaire d'un véhicule ancien et son mécanicien doivent prendre des mesures anti-corrosion afin de



limiter les dégâts causés par l'éthanol.

Un réservoir plein est moins au contact de l'oxygène. Veillez à toujours faire le plein.

En cas d'immobilisation prolongée, il est au contraire préférable de vider entièrement le réservoir et de purger le circuit d'essence.

Autant que possible, évitez le SP 95 E10 et choisissez un carburant SANS (Bio-)Éthanol à la pompe. Renseignez-vous auprès des fabricants en cas d'incertitude.

Nous testons depuis 5 ans un additif stabilisateur de carburant commercialisé par Liqui-Moly. Ce stabilisateur de carburant est destiné à la protection des véhicules qui roulent peu. Il est également possible de l'utiliser pour le rangement et l'hivernage de certaines machines, tondeuses, tronçonneuses etc...Le fabricant indique qu'il n'est pas nécessaire de vider le circuit même en cas d'arrêt prolongé. Nous avons observé que cela fonctionne dans nos propres voitures mais ne pouvons bien entendu pas encore déterminer pour quelle durée ni donner de garantie que cela fonctionne pour toutes les voitures. L'utilisation est simple : vous ajouter du produit dans votre réservoir plein et laissez le moteur tourner pendant 10 minutes environ.

Certains „experts“ vous expliqueront que les carburants E10 et E5 sont sans danger pour vos moteurs. Nous constatons que ce n'est pas si simple et ne partageons pas cet avis. De même, certains „spécialistes“ expliquent qu'il suffit de remplir le réservoir à ras-bord quand un véhicule est immobilisé. Nous ne partageons cet avis que si vous avez pu acheter un carburant garanti sans bioéthanol.

N'oubliez pas qu'il est toujours préférable de prendre un carburant type SP98 dont l'indice d'octane est élevé. Nos outils du jardin qui restent arrêtés pour l'hivernage profitent eux aussi d'un carburant de qualité et du stabilisateur. Ils redémarreront sans aucun problème au printemps. Notre conseil: Un carburant de meilleure qualité est PLUS CHER à la pompe, mais il est plus ECONOMIQUE sur la durée!

Nous recommandons:
TOTAL Excellium



resultat après 3 ans d'utilisation d'essence avec éthanol!

tubulures d'admission et d'échappement 0201



joint de tubulure, Renault 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80011	3	2	6,38



joint de tubulure d'éch., Renault R5 1,4 + 1,4 Turbo, R5 Alpine 1,4 Turbo, n° d'orig. 7701036765

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80114	2	1	10,84



joint de tubulure d'adm., Renault R16 (R1151,1154), R12 1,6 Gordini, R15 et R17, Fuego 1,6, l'unité, n° d'orig. 0857720900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80117	2	4	4,21



joint de tubulure d'adm., Renault R16 1,6 TS, TX, R15, R17 moteurs 1,6l., Fuego 1,6, l'unité, n° d'origine 0857720800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80116	2	4	6,02



joint de tubulure d'adm., Renault R5 1,4 + 1,4 Turbo, R5 Alpine 1,4 Turbo. n° d'orig. 7701036764, diam. 30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80113	2	4	8,18



joint de tubulure d'éch., Renault R16 (R1151,1154), R12 1,6 Gordini, R15 et R17, Fuego 1,6, n° d'orig. 7700501840

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80118	2	1	9,64



joint de descente d'éch., Renault R16 (R1151,1154), R12 1,6 Gordini, R15 et R17, Fuego 1,6, Peugeot 505 2,0 TI/STI + 2,2 GTI, n° d'origine, n° d'orig. 7700657683 + 7701036761

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80119	2	1	12,04



Renault R5 1,4
1,4 Turbo, R5 Alpine 1,4 Turbo

joint de descente d'éch., Renault R5 1,4 + 1,4 Turbo, R5 Alpine 1,4 Turbo, l'unité, diam. int. 41,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80115	2	2	8,10



joint de tubulure adm. et éch., Renault R16 (R1152,1153,1157), R12 1,6 Gordini(1173)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80121	2	1	15,55



joint de tubulure d'adm. et éch., Renault Super5, Clio, R11, moteurs 688 711, 688 712, CIC700/6/8/54, CIE700, CIE 714/15/28/19, 956cm³, 1108cm³, 1237cm³, 1397cm³, n° d'orig. 7700706149

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82651	2	1	10,76



joint de tubulure adm. et éch., Renault 4 Super, 956cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82012	2	1	10,21



joint de tubulure adm. et éch., Renault 4, R5, R12, Estafette. 852, 955, 1108, 1289cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82011	2	1	6,90



joint de tubulure adm. et éch., Renault 4, 747>845cm³, commander 2 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82010	2	2	4,27



M7

écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		1,48



M7 x 38

goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10102	3	4	2,20



M8

écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,89



M8

écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31213	3		0,95



M8

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,76



entretoise sous carburateur, Peugeot 104, Renault R14

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72847	3	1	14,80



joint de tubulure d'admission, Peugeot 504 V6, 604 V6, Renault R30, Alpine A310. (commander 6 pcs), diamètre ext. 54,5mm, int. 45mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71144	2	6	6,46



joint de tubulure côté échappement, Peugeot 504, 604 V6, diamètre int.: 3 x 35mm, diamètre des trous 12 x 8,0mm + 3 x 9,0mm, n° d'origine 034928

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71145	2	2	10,84



M7

M8

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,80

0201 tubulures d'admission et d'échappement



M7x28

goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31206	3	3	2,95



M7x43

goujon de tubulure d'échappement, Citroën Traction 15six, Citroën DS et HY, goujon M7 au pas de 100, longueur 43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60200	3	13	2,60



M8 M10
38mm

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		15,90



M8 x 35

goujon 8mmx35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30088	3	1	1,79



M8x45

goujon 8mmx45, pour pipe d'échappement DS par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30078	3		1,75



M8x55

goujon 8mmx55, pour pipe d'échappement DS par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30300	3		1,36



M8x62

goujon 8mmx62, pour pipe d'échappement DS par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30391	3		1,36

NOUVEAU!



entretoise sous carburateur, Renault Fuego

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82869	3	1	17,44



entretoise sous carburateur, Renault R12, R15, R16, isolant entre le carburateur et la pipe d'admission, diam. 20,5mm, entraxe des fixations 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82866	3	1	11,69



entretoise sous carburateur, Renault 4L, R5, R8, R12, isolant entre carburateur et pipe d'admission, diam. int. 32mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82863	3	1	11,90



joint sous carburateur, Renault R5, pour entretoise sous carburateur Zenith 321F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82867	3	1	11,80



joint sous carburateur, Renault R5, pour entretoise sous carburateur Zenith 321F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82870	3	1	15,10



82026
7700578443
40 ext.

82029
7700578691
35 ext.

82069
7700581798

82076
7700365936

R4 - 1.1 - GTL
1977 → 09/1979

82022
7700530162
0428544700

82023
7700536712
7700647095

82027
7700757176

82028
7700757180

R4 - (850 cc.)
09/1983 → 1992

82026
7700578443

82029
7700578691

82069
7700581798

82025
7700581780
7701365699

R4-1.1-F4-F6
1976 → 8/1983

82026
7700578443

82029
7700578691

82072
7700757172

82069
7700581798

82028
7700757180

R4-1.1-F4-F6
1983 → 1991

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

1
2

82022
0428544700

ø40

ø30

82024
0256256200

82023
0821467900 - 7700536712
0821565700 - 7700647095

R4-F4(850cc.)
09/1961 → 08/1983

82025
0821516300
7700668726
7701365698

ø32

3
4
5

82026
7700578443

ø40

82077
7700657468

82078
7700657466
7701365697
7700679895

82079
7700657465

R4-(1100cc.)
10/1979 → 08/1983

ø32

6
7
8

82026
7700578443

ø40

82126
7700757174

82127
7700757178

82079
7700657465

R4-(1100cc.)-(950cc)
9/1983 → 1992

ø32

9
10
11

82026
7700578443

40 ext.

40.5 int.

82029
7700578691

35 ext.

35.5 int.

82069
7700581798

32.5 int.

32 ext.

82074
7700365699

R4 - 1.1 - F6
1965 → 08/1983

12
13
14

82026
7700578443

40 ext.

40.5 int.

82029
7700578691

35 ext.

35.5 int.

82072
7700757172


32.5 int.

32 ext.

82073
7700757184


R4 - 1.1
08/1983 → 1992

lignes d'échappement 0202




Renault 4CV 1947-1954
tube d'échappement avant le silencieux, Renault 4CV (R1060) de 1947 à 1954

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82937	3	1	54,90




Renault 4CV R1062
tube d'échappement, tubulure, premier tube avant le silencieux, Renault 4CV (R1062)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82939	3	1	52,49



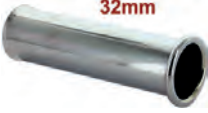
Renault 4CV
silencieux d'échappement, Renault 4CV R1060 et R1062 jusque 1955

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82938	3	1	92,90




stock résistant!
ligne d'échappement, Renault Alpine A110, ligne complète en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82850	1	1	590,00




32mm
enjoleur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 32mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection. Longueur totale : 135 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72193	3	1	12,90




38mm
enjoleur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 38mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72195	3	1	13,90




40mm
enjoleur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 40mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72196	3	1	14,90



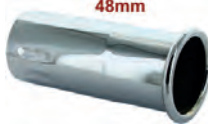
42mm
enjoleur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 42mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72197	3	1	14,90




45mm
enjoleur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 45mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72198	3	1	14,90




48mm
enjoleur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 48mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72199	3	1	14,90




200g
LIQUI MOLY
mastic échappement, pâte d'étanchéité pour refermer des fissures ou des trous de grande taille, tube de 200g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20483	3	1	6,95




150g
NOUVEAU!
mastic échappement, pâte d'étanchéité pour la pose et l'assemblage des tubes et silencieux d'échappement, joint étanche aux gaz et résistant à la chaleur, rapide et simple d'utilisation, tube de 150g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20485	3	1	7,96




adaptateur, adapter
échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 28,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21071	3	1	5,40




adaptateur, adapter
échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 32,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21072	3	1	5,62




adaptateur, adapter
échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 35,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21073	3	1	5,62




adaptateur, adapter
échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 38,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21067	3	1	5,40




adaptateur, adapter
échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 40,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21068	3	1	5,93




adaptateur, adapter
échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 42,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21069	3	1	7,45



adaptateur, adapter
échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 45,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21070	3	1	6,91



58mm
collier de tubulure d'échappement, Renault 4L, 4CV, Dauphine, 58mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82134	3	1	3,46

0202 lignes d'échappement

1



collier demi lune d'échappement, Renault 4L, pour tube 28mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82136	3	1	2,10

2



collier demi lune d'échappement, Renault 4L, pour tube 32mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82137	3	1	2,62

3



collier d'échappement pour diam. 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
41435	3		2,92

4



collier échappement 36mm, Renault R4, R5.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82846	3	1	1,78

5



collier d'échappement pour diam. 38mm, filetage M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42353	3	1	2,48

6



collier demi lune d'échappement, Renault 4L, pour tube 40mm (tubulure-silencieux)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82135	3	1	2,86

7



collier d'échappement 45mm, Peugeot, Renault, Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72666	3		1,85

9



collier d'échappement, Peugeot 404, 504, 604, 48mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72210	3	2	2,09

10



collier d'échappement pour diam. 54mm, filetage M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42352	3	1	2,48

11



tube de sortie d'échappement, Renault Caravelle et Floride S (R1130 + R1131) à partir de 1962

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82944	3	1	104,90

12

13

14



silencieux d'échappement, Renault Caravelle et Floride S (R1130 + R1131) à partir de 1962. Renault R8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82943	3	1	142,90



silencieux d'échappement double sortie DEVIL, Renault Caravelle, R8, R8S, R10, non homologué

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81637	3	1	299,90



silencieux, Renault Dauphine Gordini

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82446	3	1	134,90



silencieux, Renault Dauphine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82226	4	1	87,16



tube d'échappement avant le silencieux (premier tube), Renault Dauphine R1090 et R1091 à partir 1956, Dauphine Gordini à partir de 1962

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82940	3	1	59,90



silencieux d'échappement, Renault Dauphine R1090 et R1091 à partir de 1956, Dauphine Gordini à partir de 1962, Renault R8, complet en une pièce avec le tube avant soudé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82942	3	1	114,46



silencieux d'échappement, Renault Dauphine R1090 et R1091 à partir de 1956, Dauphine Gordini à partir de 1962

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82941	3	1	84,90



joint de descente d'éch., Renault R5 1,4 + 1,4 Turbo, R5 Alpine 1,4 Turbo, l'unité, diam. int. 41,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80115	2	2	8,10



échappement, 1ère partie, Renault Estafette après 01.1979, tube avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82637	3	1	103,96



tube d'échappement, tubulure, Renault Floride (R1092) de 1957 à 1962

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82945	3	1	48,74



silencieux d'échappement, Renault Floride R1092 de 1957 à 1962

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82946	3	1	135,08

lignes d'échappement 0202



tube de sortie d'échappement, Renault Fregate R1100 de 1953 à 1954

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82964	3	1	162,90



tube de sortie d'échappement, Renault Fregate R1100 de 1955 à 1956

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82965	3	1	178,40



tube d'échappement, premier tube (tubulure), Renault Fregate R1100 de 1953 à 1956

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82961	3	1	179,90



tube d'échappement avant, tubulure, Renault Fregate R1103 de 1957 à 1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82947	3	1	114,46



silencieux d'échappement, arrière, Renault Fregate R1100 et R1103 de 1953 à 1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82959	3	1	199,90



silencieux d'échappement, pot avant, Renault Fregate R1103 de 1957 à 1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82948	3	1	229,96



silencieux d'échappement avant, Renault Fregate R1100 de 1953 à 1956

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82962	3	1	299,00



tube d'échappement milieu entre les silencieux, Renault Fregate R1100 de 1953 à 1956

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82963	3	1	179,00



tube d'échappement milieu entre les silencieux, Renault Fregate R1103 de 1957 à 1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82949	3	1	146,58



pot catalytique, Renault R11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82433	1	1	1.193,59



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), Renault 4L, R12, R16, R17, grand modèle (silencieux arrière), hauteur 28mm, M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82021	4	1	3,49



silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82020	3	1	2,82



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, mas de vis M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82990	3	1	3,14



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		1,48



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,89



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31213	3		0,95



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,76



collecteur d'échappement (tubulure), Renault R16 TS + TX, n° d'origine 7700502514 + 7700634155

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82983	1	1	99,00



tubulure d'échappement, Renault R16 TL, TA (1152,1153,1157) de 1969 à 08.1980, tube de descente, n° d'origine 0354302711

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82914	3	1	34,90



silencieux d'échappement arrière, Renault R16, R1150 de 1965 à 1969, diam. raccord supérieur 40mm, diamètre raccord latéral 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82978	3	1	147,90



tube d'échappement avant le silencieux, tubulure, Renault R16 type R1150 de 1965 à 1969, diamètre des raccords 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82977	3	1	72,90



silencieux d'échappement arrière, Renault R16 R1150, 1152, 1153 de 1969 à 1975, R1155, R1157 à partir de 1976

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82970	3	1	99,90

0202 lignes d'échappement



tube d'échappement, Renault R16 R1150, 1152, 1153 de 1969 à 1975. Renault R16 R1155 et R1157 à partir de 1976. Longueur env. 1620mm, un raccord de diam. 45,5mm et un raccord de diam. 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82973	3	1	57,65



silencieux d'échappement avant (premier pot), Renault R16 1150, 1152, 1153, de 1969 à 1975, et R1155, R1157, à partir de 1976. 1 raccord diam. 45,5mm et 1 raccord diam. 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82974	3	1	124,90



silencieux d'échappement, premier pot, Renault R16 R1150, R1152, R1153 à partir de 1969. 1 raccord de diam. 45,5mm, 1 raccord de diam. 45mm, longueur sans les raccords 200mm, diam. du pot 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82971	3	1	139,51



tube de sortie, Renault 16 R1150 toutes et tous modèles de 10.1966 à 1969

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82431	1	1	45,34



tube intermédiaire, Renault R16 R1150 de 10.1966 à 1968. Longueur env. 1400mm, diam. env. 40mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82429	3	1	34,08



tube d'échappement milieu, entre les silencieux, Renault R16, R1150 de 1968 à 1969. Longueur env. 1320mm, diamètre des 2 raccords env. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82979	3	1	36,90



silencieux avant d'échappement, Renault R16 TL R1150 de 10.1965 à 1968, raccords femelles des deux côtés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82442	1	1	120,25



silencieux arrière, R16 TS, TX, TXA, à partir de 10.1976, R1151, R1152, R1153, R1154, R1156

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82177	3	1	99,90



tube d'échappement, sous tubulure (première partie), Renault R16 R1151, 1152, 1153, 1154, 1156 à partir de 1976. Longueur env.: 1660mm. 1 raccord de diam.: 50,5mm et 1 raccord de diam: 45mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82976	3	1	49,90



silencieux d'échappement, premier pot, Renault R16 à partir de 1967. 1 raccord de diam. 45,5mm, 1 raccord de diam. 45mm, longueur sans les raccords 200mm, diam. du pot 110mm, n° d'origine 7700504186

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82972	3	1	130,55



silencieux d'échappement avant (premier pot), Renault R16 TX et TXA à partir de 1976. 1 raccord diam. 45,5mm et 1 raccord diam. 45mm, n° d'origine 7700621231

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82975	3	1	121,24



silencieux avant d'échappement, Renault R16 1ère série, n° d'origine 0821684600

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82920	1	1	171,96



tube d'échappement avant silencieux arrière, Renault 20. ess. et diesel, R30 seulement diesel, n° d'origine 7700683434

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82441	3	1	44,90



ligne d'échappement complète, Renault R4 F4, R4 F6, fourgonnettes 1108 cm³ de 1976 à 08/1983. colliers et supports silentbloc inclus.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82842	3	1	189,00



ligne d'échappement complète, Renault R4 F4, R4 F6, moteurs 1108 cm³, de 1983 à 1991. colliers et supports silentbloc inclus.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82843	3	1	194,90



ligne d'échappement complète, Renault R4 F6, moteurs 1108 cm³ de 1965 à 08/1983. Colliers et supports silenbloc inclus.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82839	3	1	209,00



ligne d'échappement complète, Renault 4L GTL, 1108 cm³, de 1977 à 09/1979. Colliers et supports silentbloc inclus.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82840	3	1	209,00



ligne d'échappement complète, Renault 4L moteurs 952cm³ et 1108 cm³ de 09/1983 à 1992. Colliers et supports silentbloc inclus.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82838	3	1	214,90



ligne d'échappement complète, Renault 4L moteurs 952cm³ et 1108 cm³ de 10/1979 à 08/1983. Colliers et supports silentbloc inclus

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82837	3	1	214,90



ligne d'échappement complet Renault 4L moteurs 1108 cm³ de 08/1983 à 1992. Colliers et supports silentbloc inclus.


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82845	3	1	194,90



tube de sortie, Renault 4L 1108cm³, raccords 32mm, sortie courte et coudée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82231	3	1	31,70


lignes d'échappement 0202



Renault 4L R4

tube de sortie, Renault 4L 1,1l. (R210B CH 26211>, R239B CH 2951 > 3C2370 Ch 376461>, R1128-04 477401>), diamètre 32mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82073	3	1	23,90



Renault R4

tube de sortie, Renault 4L 1,1l., GTL de 1977 à 09.1979 (R1128 >CH144819), diamètre 32mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82076	3	1	82,90



Renault 4L R4

tube de sortie, Renault 4L 1,1l. de 1965 à 08.1983 (R210B,R239B,R2340,R2370), diamètre 32mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82074	3	1	48,56



Renault R4 GTL
101979 + 101982

silencieux arrière, Renault 4L GTL tous modèles avec silencieux arrière de 10.1979 à 1992, diamètre 32mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82079	3	1	74,90



Renault 4L / R4
101978 + 10192

tubulure, Renault 4L 1128-104, toutes 1,0l. + 1,1l., diamètre 40mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82026	3	1	18,25



Renault R4
101978 + 10192

silencieux avant, Renault 4L 1,1l. sauf Rodeo, diamètres 40,5mm + 35mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82029	3	1	84,90



Renault 4L R4 GTL

tube intermédiaire, Renault 4L 1108cm³, raccord 35,5mm +32,5mm, avec la fixation du caoutchouc


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82072	3	1	28,90



Renault 4L R4 GTL

tube intermédiaire, Renault 4L 1108cm³, diamètres 35,5mm +32,5mm, sans la fixation du caoutchouc


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82069	3	1	29,44



Renault 4L R4 GTL
101979 + 101982

tube intermédiaire 1, Renault 4L GTL de 10.1979 à 08.1983 avec silencieux arrière, diamètres 40,5+32mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82077	3	1	24,90



Renault 4L R4 GTL
101979 + 101982

tube intermédiaire 2, Renault 4L GTL de 10.1979 à 08.1983 avec silencieux arrière, diamètres 31,5+31,5mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82078	3	1	62,88



Renault 4L R4 GTL
101979 + 10192

tube intermédiaire 1, 4L GTL de 08.1983 à 1992, avec silencieux arrière, diamètre 40,5+32mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82126	3	1	36,90



Renault 4L R4 GTL

tube intermédiaire 2, 4L GTL de 08.1983 à 1992, avec silencieux arrière, diamètre 31,5 + 31,5mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82127	3	1	47,90



G-KAT


pot catalytique, Renault 4L 1,1l. moteur C1E + 688

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82400	1	1	1.072,91



ligne d'échappement complète, Renault R3, 4L et R4 F4 fourgonnette, moteurs 747-845 cm³ de 09.1961 à 08.1965. Colliers et supports silentbloc inclus.


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82981	3	1	169,90



Renault R3/R4
1961 + 1965

tube de descente d'échappement entre le collecteur et le silencieux, Renault R3, R4 et 4L moteurs 747cm³ et 845cm³ de 1961 à 1965


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82980	3	1	23,95



Renault R4
782 + 845cm³

tube intermédiaire, Renault 4L 782 et 845cm³, diamètres 30mm et 32,5mm, avec la fixation du caoutchouc


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82027	3	1	29,90



Renault R4
782 + 845cm³

tube intermédiaire, Renault 4L 782 et 845cm³, raccords 30mm et 32,5mm, sans la fixation du caoutchouc


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82024	3	1	22,90



Renault 4L R4 (845cm³)
1965 + 1983

tubulure, Renault 4L 782/845cm³ de 1965 à 08.1983 sauf R1128-104 > CH477400, raccord 40mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82022	3	1	17,95



Renault R4
782 + 845cm³

silencieux avant, Renault 4L 782 et 845cm³, R6, raccords 40,5mm et 29,5mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82023	3	1	67,90



Renault 4L R4

tube de sortie, Renault 4L 782, 845 et 1108cm³, raccords 32mm, sortie courte et soudée


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82025	3	1	30,95



Renault 4L R4 GTL
101979 + 101982

tube de sortie, Renault R4F4, F6, 845 et 1108cm³ R2370, diamètre 32mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82028	3	1	26,80



Renault 4L R4

fixation d'échappement, patte de fixation, Renault R4 moteurs 850 et 1100cm³. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82615	3	1	2,90



ligne d'échappement complète, Renault R4F4 fourgonnette, moteurs 850 cm³ de 09.1965 à 08.1983. Colliers et supports silentbloc inclus.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82836	3	1	159,90

0202 lignes d'échappement



ligne d'échappement complète, Renault 4l, moteurs 845cm³ de 09/1983 à 1992. Colliers et supports silentbloc inclus.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82841	3	1	177,90



échappement, 2ème partie, Renault 4L 845cm³, pot catalytique (Allemagne)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82448	1	1	1.072,91



échappement, 2ème partie, Renault 4L 845cm³, pot catalytique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82447	1	1	1.192,39



pot catalytique, Renault 4L, R5 1,1l, R8 moteur 689+688 de 1962 à 1972, 29-37KW, Caravelle moteur 689+688 de 1963 à 1969, 32-38KW, Floride S moteur 689 de 1963 à 1964, 32KW, Estafette moteur 688 de 1964 à 1969, 29KW, R10 Major, moteur 688 de 1966 à 1972, 33KW, R9, moteur C1E de 1982 à 1986, 35KW, R11, moteur C1E de 1982 à 1986, 35KW, R6, moteur 688 de 1969 à 1980, 33-35KW, Renault Rapid F40, moteur C1E+C1C de 1986 à 1990, 27-33KW, R5 1er et 2ème modèle moteur 688,C1E,C1C de 1972 à 1990, 30-34KW

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82401	1	1	1.024,67



silencieux milieu, Renault R5 après 1972, 845cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82443	3	1	159,84



échappement, 4ème partie, Renault R5 de 1972 à 12.1985, moteurs 845, 956, 1108cm³, tube de sortie arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82453	3	1	21,90



échappement, 3ème partie, Renault R5 de 1972 à 07.1976, moteurs 845, 956, 1108cm³, tube milieu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82452	3	1	72,22



caoutchouc de fixation d'échappement, Renault R5, Clio

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82641	3	2	1,55



tube de sortie d'échappement, Renault R8, R8 Major, R8S à partir de 1962

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82966	3	1	41,90



silencieux d'échappement, Renault R8 Gordini 1300, R1135 à partir de 1967

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82968	3	1	339,00

Renault R8 + R10



silencieux, Renault R8, R10 tous moteurs, raccords longs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82445	3	1	84,90

Renault Rodeo 1971 + 1992




silencieux, Renault Rodeo 1,1l. de 1971 à 1992, diamètre 40,5 + 29,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82128	3	1	71,14



circuit de refroidissement 0203

Renault 4CV
bouchon de remplissage de radiateur, Renault 4CV, n° d'origine 9831018




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82330	3	1	25,36

NOUVEAU!
radiateur de refroidissement, Renault 4CV de 1949 à 1960, en aluminium, dimensions 330 x 348 x 56mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82499	3	1	299,00

Renault 4CV
pompe à eau, Renault 4CV série I et II, pièce neuve



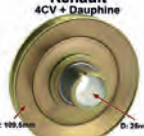
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82679	3	1	181,91

Renault 4CV
tube d'eau à la culasse, Renault 4CV, en Inox, longueur 329mm, diamètre 14mm




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80159	1	1	30,78

Renault 4CV + Dauphine
poulie de courroie, Renault 4CV, Dauphine 1er modèle, diam. ext. 109,5mm, int. 25,0mm




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81353	3	1	61,54

Renault 4CV + Dauphine
durite de radiateur, Renault 4CV, Dauphine, durite inférieure de radiateur avec raccord pour la durite de chauffage.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80841	4	1	23,90

Renault 4CV + Dauphine
vis de vidange d'eau au bloc moteur, Renault 4CV, Dauphine, filetage M10 au pas de 100



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80163	3	1	17,90

Renault 4CV, Dauphine, Floride
durite inférieure de radiateur (sans chauffage), Renault 4CV, Dauphine, Floride



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80190	4	1	15,22

NOUVEAU!
radiateur de refroidissement, Alpine A110 + Renault R8 Gordini Delantero, en aluminium, dimensions 580 x 168 x 56mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82502	3	1	214,90

NOUVEAU!
radiateur de refroidissement, Alpine A110 + Renault R8 Gordini, en aluminium, dimensions 290 x 428 x 56mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82503	3	1	279,00

NOUVEAU!
radiateur de refroidissement, Alpine A310 V6, en aluminium, dimensions 710 x 218 x 60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82504	3	1	259,00


NOUVEAU!
radiateur de refroidissement, Alpine A610 V6 GTA, en aluminium, dimensions 630 x 278 x 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82501	3	1	329,00

NOUVEAU!
radiateur de refroidissement, Alpine A610 V6 Turbo, en aluminium, dimensions 670 x 308 x 40mm.


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82500	3	1	289,00

bouchon de vase d'expansion, Renault Alpine V6 2,9GT




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82407	2	1	10,84

Renault Floride S Caravelle, R8, R10
pompe à eau, Renault Caravelle, Floride S, R8, R10. (7701457447). Attention: le circuit de refroidissement est un circuit ouvert. Montez le bouchon de réservoir qui convient, sans joint. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82202	3	1	59,90

Renault 1300cc Caravelle, Alpine A110, R8, R10
corps de pompe à eau, Renault Caravelle, R8, R10, Renault Alpine A110 moteur 1300cm3, pièce neuve




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82680	3	1	84,90

Renault Dauphine
durite courte de la pompe à eau à l'échangeur, Renault Dauphine, diam. int. 18mm




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82629	3	1	27,90

durite longue de la pompe à eau à l'échangeur, Renault Dauphine, diam. int. 20mm




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82630	3	1	21,90

durite de retour de l'échangeur, Renault Dauphine, diam. int. 17mm




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82631	3	1	32,99

Renault Dauphine
durite du thermostat au radiateur, Renault Dauphine, diam. int. 24mm + 42mm




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82628	3	1	32,90

durite du tube de remplissage d'antigel au radiateur, Renault Dauphine, diam. int. 32mm, n° d'orig. 5547018



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82626	3	1	20,90

Renault Floride + Dauphine
pompe à eau, Renault Floride, Dauphine, plaque en aluminium entre la pompe et la culasse, n° d'origine 5554042



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81363	3	1	12,59

0203 circuit de refroidissement

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



pompe à eau, Renault Floride, Dauphine, pièce neuve, n° d'orig. 9806440. Attention: le circuit de refroidissement est un circuit ouvert. Montez le bouchon de réservoir qui convient, sans joint. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81305	3	1	192,40



pompe à eau, Renault Dauphine, Floride, joint de pompe à eau

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82478	3	1	9,76



eau distillée, 5 litres, pour le radiateur de refroidissement. L'eau du robinet contient des éléments nocifs pour le circuit de refroidissement. Il est recommandé d'utiliser de l'eau distillée lors du mélange avec l'antigel pour augmentera l'adhésion des inhibiteurs de corrosion aux parois du système

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20556	3	1	4,99



durite préformée, Renault Estafette, raccords 2x22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72352	4	1	24,90



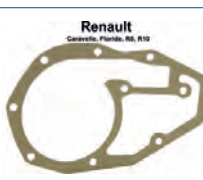
durite inf. de radiateur, Renault Estafette de 06.1962 à 10.1978, moteur 68800, Diamètre 35mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82412	4	1	32,99



pompe à eau, Renault Estafette de 08.1969 à 12.1981, moteurs 1108cm³ et 1289cm³. ATTENTION: Ne pas tendre la courroie d'entraînement! Pas de garantie si la courroie n'est pas montée et réglée selon les instructions du constructeur, n° d'origine 7701459890

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83134	3	1	119,00



pompe à eau, Renault Caravelle, Floride S, R8, R10, joint de pompe à eau

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82474	3	1	8,90



antigel GLACEELF/Coolelf ECO BS. Antigel de refroidissement concentré à mélanger avec de l'eau distillée - Mélange préconisé 50-50. Préconisé pour les moteurs anciens avec culasse aluminium et grille de radiateur en cuivre. Solution efficace aux problèmes de corrosion dans les circuits de refroidissement, résistant à la formation de mousse et protection contre une éventuelle cavitation. Attention: Antigel innovant de chez TOTAL, en remplacement du "GLACEELF Plus". Liquide sans borate (interdit par l'EU)). GLACEELF Plus et GLACEELF ECO BS ne sont pas miscibles - vidanger le circuit et rincer avant de remplir ce nouvel antigel.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21157	2	4	7,96



testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20093	3	1	7,96



pompe à eau, Renault Juvaquatre, Dauphinoise, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82682	3	1	272,90



robinet de vidange de radiateur, refabrication en alliage, filetage 14x1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32482	3	1	24,90



radiateur : deshuilant dégraissant de radiateur. Pour nettoyer les grilles cuivre et aluminium si de l'huile a pollué l'eau du radiateur, en cas de fuite au joint de culasse par ex. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution deshuilante. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
52209	1	1	44,90



radiateur : détartrant nettoyant radiateur. Pour grilles en cuivre ou aluminium. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution de detartrage. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
52208	1	1	28,90



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21039	1	1	12,95



bouchon de radiateur, Renault 4L, R5, R16, R12, Estafette, Dauphine etc. Livré avec son joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82993	3	1	7,96



bouchon de vase d'expansion, Renault 4L, brun 1,40 bar, moteurs 800cm³/1,1l. (1123,1128,112C), R5, R9, R12, R21, SUPERS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82224	4	1	5,90



bouchon de vase d'expansion, Renault 4L, vert 1,20 bar, moteurs 800cm³/1,1l. (1123,1128,112C), R5, R9, R12, R21, SUPERS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82223	4	1	5,90

circuit de refroidissement 0203



bouchon de vase d'expansion, Renault 4L moteurs 800cm³ et 1,1l. (1123,1128,112C), Renault R5, noir, 1.0 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82047	3	1	4,96



radiateur, Renault R16 à partir de 1970, toutes sauf R16 TS, en éch. std., consigne 250 euros, n° d'origine 7700508109

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82922	3	1	408,46



durite de radiateur, Renault R16, côté gauche, n° d'origine 770050830

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82916	3	1	73,80



durite sup. de radiateur, Renault 16 jusque 05.1971 1,5l. et 1,6l. (R1150)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82408	2	1	38,50



durite entre tube et radiateur, Renault 16 1,5l. et 1,6l. jusque 05.1971 (R1150)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82411	2	1	36,06



durite de préchauffage de carburateur, Renault R16 TX, n° d'origine 7700575510

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82695	3	1	23,90



joint de pompe à eau côté moteur, Renault R16 et R16TS, n° d'origine 0857525500

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82826	3	1	8,64



pompe à eau, Renault R16 tous modèles, Alpine A3 10/4, flasque de fixation triangulaire, entraxe des vis 30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82205	3	1	82,90



pompe à eau, Renault 4L fourgonnette 1,1l. (type R2370,210B,239B), sans poulie, joint compris, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82066	2	1	89,99



pompe à eau, Renault 4L 1,1l. de 06.1986 à 06.1990 (type R112), sans poulie, joint compris, Valeo pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82067	2	1	134,90



pompe à eau, Renault 4L 1,0 TL de 1986 à 1990, type R112C, moteur C1C08, 4L 1,1 GTL type R1128, moteur CIE14 de 1978 à 1986

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82030	3	1	77,90



durite int. 10mm, ext. 17mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72263	3	1	9,95



durite int. 12-13mm, ext. 19-22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72264	3	1	12,90



durite int. 15mm, ext. 22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72265	3	1	14,69



durite int. 18mm, ext. 25mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72266	3	1	14,99



durite int. 22mm, ext. 29mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72267	3	1	18,89



durite int. 25,4mm, ext. 32mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72268	3	1	20,99



durite int. 8mm, ext. 15mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72262	3	1	9,10



pompe à eau, Peugeot 504 cabriolet V6 2,7l. injection, 604 V6 injection, R30 injection. Uniquement pour modèles injection, ne convient pas sur carburateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72871	2	1	207,80



pompe à eau, Renault R12, R15 1,3l.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82203	3	1	69,00

0203 circuit de refroidissement



pompe à eau, joints de pompe à eau (2 joints), Renault 4L GTL 1100cm³(688, C1E)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82989	3	1	4,54



pompe à eau, Renault 4L 1,1 GTL/L type R1128, moteur 688/C1E après 1978, R5 1,0L, 1,1L, 1,3L. jusqu'à 1985, R6, livré avec son joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82031	3	1	64,90



radiateur, Renault 4L moteurs Billancourt 845cm³, raccords en haut à gauche 25mm et en bas à droite 35mm, largeur 425mm, hauteur 337mm, entraxe des fixations inférieures 180mm, n° d'origine 7702101386

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82690	3	1	259,00



radiateur, Renault 4L de env. 1967 à 1973, moteurs Billancourt, épaisseur 40mm, largeur 360mm, hauteur 245mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82935	3	1	224,90



radiateur, Renault 4L et R6, radiateur 2ème modèle, pour moteurs Billancourt de 1973 à 06.1986, épaisseur 20mm, largeur 360mm, hauteur 245mm, livré sans son bouchon, commander la ref 82993 séparément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82049	4	1	176,50



vase d'expansion du radiateur, Renault 4L, modèle plat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82170	4	1	47,90



durite d'entrée du radiateur, Renault 4L, R6, après 1971 (R2391,1123,2106), raccords 32+41mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82045	4	1	12,90



durite d'entrée du radiateur, Renault 4L, 1962-(R1120-23), de 1965 à 1970 (R2102 04+05+06), raccords 24+42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82043	4	1	18,79



durite d'entrée du radiateur, Renault 4L jusque 1970 (R1120-23), de 1965 à 1970 (R2102 -06), après 1971(2105-09,1120), raccords 25+42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82044	3	1	16,99



durite d'entrée du radiateur, Renault 4L de 1976 à 1989 (R1128+29+2370 2430+201B+239B), raccords 42+33mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82046	3	1	22,90



hélice de ventilateur à 6 pales, Renault 4L premier modèle, Dauphine, refabrication en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82436	4	1	37,90



radiateur, Renault 4L, 2ème modèle, pour moteurs Cléon à partir de 1978, R5, épaisseur 34mm, hauteur 278mm, largeur 440mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82159	3	1	69,90



radiateur, Renault 4L, 2ème modèle, pour moteurs Cléon à partir de 1978, R5, épaisseur 34mm, hauteur 278mm, largeur 440mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82064	2	1	139,90



bouchon de vase d'expansion, Renault 4L, bleu 0,70 bar, moteurs 800cm³/1,1l. (1123,1128,112C), R5, R9, R12, R21, SUPERS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82222	4	1	5,90



bouchon bloc moteur, Renault 4L et R5 (moteurs Cléon 688, C1E + C1C), cylindrée 956cm³ + 1108cm³, vis avec filetage 1/8" (env. 10mm) pour la vidange du liquide de refroidissement, 2 vis ou plus sur chaque bloc, n° d'origine 7703075009

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80842	3	2	3,80



vase d'expansion du radiateur, Renault 4L, vase rond

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85111	4	1	17,90



moteur électrique de ventilateur sur radiateur, Renault 4L 1,1L, R5, R6, R9, R11, R14, R16, R18, R19, Espace,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82065	3	1	44,99



ventilateur, Renault 4L moteur Cléon 1108cm³, moteur avec l'hélice, également R5, R6, R9, R11, R14, R16, R18, R19, Espace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82497	3	1	62,90

NOUVEAU!

circuit de refroidissement 0203



bague arrêtoir d'hélice, Renault 4L moteur Cléon 1108cm³, pour fixer l'hélice sur l'arbre du moteur de ventilateur, diamètre 8mm, pour arbre sans rainure, également R5, R6, R9, R11, R14, R16, R18, R19, Espace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82496	3	1	0,85

NOUVEAU!



hélice de ventilateur, Renault 4L, R5, hélice à 10 pales, diamètre 270mm, n° d'origine 7700640736

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82477	3	1	18,90



durite de sortie du radiateur, Renault 4L, R6, après 1962 (R1120+21+22+23), de 1965 à 1970 (R2102+04+05+06), raccords35+35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82040	4	1	13,90



durite de sortie du radiateur, Renault 4L de 1976 à 1989 (R1128+29,2370+2430 +210B+239B), R6, raccords 31+31,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82042	4	1	17,90



pompe à eau, Renault 4L 800cm³ et 850cm³ type R112 de 1966 à 1986, livré avec sa poulie, Valeo pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82059	2	1	79,99



pompe à eau, Renault 4L 800cm³ et 850cm³ type R112 de 1962 à 1986, refabrication, livré avec son joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82033	3	1	59,90

NOUVEAU!



radiateur de refroidissement, Renault R5 Alpine Turbo, en aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82505	3	1	239,00

radiateur, Renault R5 0,8L (R1221 + 1391, 1220) de 01/1982 à 12/1984, R5 1,0 + 1,1L (R1222, 1392, 1227, 1397) de 01/1972 à 12/1985, R5 1,3L (R1224, 1394, 1225) de 09/1975 à 09/1984. Dimension du nid d'abeilles : 440mm + 280mm + 28mm. N° d'origine 7700709205 + 7701349387 + 7702109574.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82704	4	1	129,00



radiateur, Renault R5 1,3(R1224, 1394) de 09/1975 à 09/1984, R5 1,4 Alpine (R1223) de 06/1979 à 09/1981, R5 1,4 Alpine Turbo (122B) de 10/1981 à 01/1985. Dimensions du nid d'abeilles 430mm + 280mm + 22mm. N° d'origine 7700704654 + 6001000460.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82703	4	1	99,00



durite sup. de radiateur, Renault R5 TL, n° d'orig. 7700556407

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82662	1	1	21,96



durite inf. de radiateur, Renault R5 TL, n° d'orig. 7700533016

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82663	3	1	21,96



pompe à eau, Renault R5 de 1972 à 08.1984, 845cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81280	3	1	64,90



joint de pompe à eau, Renault R5 1,1L + 1,4L, Alpine et Alpine Turbo, côté moteur, n° d'origine 7700522340. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82656	2	1	6,90



durite de radiateur de chauffage, Renault R8 et R10, du radiateur au moteur, n° d'orig. 7700503302

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82596	3	1	20,38



durite d'alimentation de radiateur, Renault R8 et R10, raccord 35mm, longueur 270mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82597	3	1	22,78



joint de pompe à eau, Renault R8, R10, R12, Estafette, moteurs 1,3L, n° d'origine 0607154800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82655	2	1	6,02



corset de cintrage de durite jusqu'à diamètre ext. 12,5 > 13,4mm, longueur 60mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72539	1	1	9,44



corset de cintrage de durite jusqu'à diamètre ext. 14,6 > 16,4mm, longueur 65mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72540	1	1	11,94



corset de cintrage de durite jusqu'à diamètre ext. 16,5 > 18,4mm, longueur 70mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72541	1	1	12,59

0203 circuit de refroidissement



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 18,8 > 21,0mm, longueur 75mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72542	1	1	13,64



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 21,8 > 24,0mm, longueur 90mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72543	1	1	14,69



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,59



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,65



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,76



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,85



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,95



collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50221	1		4,20



collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50222	1		4,30



collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50223	1		4,45



collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50224	1		4,75



collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50225	1		5,40



collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50226	1		5,45



collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,94



collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,25



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		24,90



raccord en T de durite de radiateur, Renault 4L, R5, "T" de purge, 3 x raccords de diam. ext. 10,5mm - diam. int. 5,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82593	3	1	5,40

circuit de refroidissement 0203

Citroën + Peugeot

sonde de température d'eau, Citroën CX 1985cm³ (moteur M20/616, 829A5,M22) 2165cm³ (M22/617) 2347 (M23/623), également BX, Visa, C15, Peugeot 104, 604, Talbot Samba, Renault 9+11, pas de vis M22, température 88-79°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42008	3	1	10,06

Peugeot Renault Citroën

sonde de température d'eau, M18x1,5, Peugeot 104, 204, 304, 404, 504, 505, J5, Citroën CX, C25, Renault R5, R12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72699	3	1	14,33

Renault

sonde de température d'eau, Renault R8, R10, diamètre 9,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82540	3	1	17,90

M14 x 1,25

sonde de température d'eau, manocontact pour voyant au tableau, M14x1,25, Citroën C25, Peugeot J5 ess., 304, 305, 604 2,3TD, J7 ess. et diesel, Renault Fuego, R9, R11, R18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72700	3	1	9,64

Renault 4L / R4

interrupteur thermostatique / sonde d'eau, Renault 4L, R5, R6, R12, R16, Citroën CX 2000+2200 de 1974 à 1975, 1 connection, 18x1,5, temp.115°

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82141	3	1	11,90

82° - 92°

interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Citroën DS, Peugeot 204, 504, 505, 604, Renault 4L, R5, R6, R16, R20, 92°-82°C, 2 connections, M22

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72047	3	1	10,90

sonde de température d'eau pour le voyant

Alpine A310 V6, R30, dimensions M14x1,25; déclanche à 105°

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82907	3	1	11,94

75° Renault

thermostat / calorstat, Renault 4L, R16, moteurs arrière, ouvre à 75°, diam. sup. 40,5mm, hauteur 21mm, longueur totale 62mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82658	2	1	13,55

Renault 75°
R4, R16, Estafette

thermostat, Renault 4L 800cm³ et 1,1l. de 1963 à 1990, R16, diamètre 43,5mm, hauteur 37mm, ouvre à 75°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82038	2	1	18,90

Peugeot V6
81° - 83°

thermostat / calorstat 81-83°C, Peugeot 504 V6 coupé et cabriolet, moteur ZM112 MJ (moteur PRV) 2664cm³, Renault R30, Alpine V6,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72046	2	1	19,52

thermostat / calorstat 81°C, Citroën BX 1,9D, C15 1,8D, Peugeot 205 1,7l. et 1,9l. diesel, Renault Espace 2,1TD, R21 2,1D, R21 TD, R25 TD, Trafic 2,1D, Master 2,1D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82649	2	1	11,94

83° Renault

thermostat, Renault 4L, R5, R6 800cm³, ouvre à 83°C, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82058	2	1	21,95

thermostat, Renault R20 1,6L, Trafic 1,6L, ouvre à 83°C., n° d'orig. 7701348139. Peugeot 505 2,3TD, 604 2,3TD, Talbot Tagora 2,3 Turbo Diesel.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82622	3	1	18,65

83°

thermostat, Renault 4L 747cm³ de 1963 à 1971, 782cm³ de 1972 à 1982, 845cm³ de 09.1962 à 06.1986, moteurs 680.01/02, 839.7.06/88/B1B, R5, R6, R8, R10, R15, R16, R17, ouvre à 83°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82036	4	1	10,84

86° Renault

thermostat, Renault 4L, R5, R6 800cm³, ouvre à 86°C, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82068	2	1	24,90

86°

thermostat, Renault 4L 747cm³ de 1961 à 06.1963, 956cm³ après 07.1986, 1108cc après 09.1977, type 1121,22,24 R112C,R1128, R16, ouvre à 86°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82034	3	1	9,82

thermostat, Renault Alpine A310 V6, Fuego 2,0+2,2, R30 V6, 87°

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82427	3	1	19,16

89°

thermostat, Renault 4L 800cm³ et 1,1l. de 1963 à 1990, diamètre 43,5mm, hauteur 37mm, ouvre à 89°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82037	3	1	14,45

universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 16,0mm, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72348	2	1	17,90

10mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 10mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32446	3	1	1,18

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

0203 circuit de refroidissement

12mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 12mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32447	3		1,30

14mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 14mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32448	3		1,40

16mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 16mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32449	3		1,80

18mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 18mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32450	3		1,50

21mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 21mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32451	3		1,61

23mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 23mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32452	3		1,66

26mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 26mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32453	3		2,05

8mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 8mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32445	3		1,07



carburateurs et joints de carburateur 0204



électrovanne d'arrêt Diesel (alimentation), Citroën CX Diesel et TD, AX Diesel, Visa Diesel, XM 2,1 TD, Citroën C25 D, Peugeot 205D, 305D, 505D, 604D, J5, J7D, Renault R5 D, R20D, R25D.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71326	3	1	25,36



gicleur de reprise (40), Renault R5, carburateur Solex 32 SEIA, Renault R6 carburateur 32 EISA 3, Renault R12 carburateur 32 EISA 2-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82906	3	1	15,98



SOLEX

vis de réglage de richesse de ralenti pour carburateur Solex, M 5x0,75 mm, Citroën 2CV (carbu simple corps), 11CV, HY, DS, Renault 4CV, Dauphine, 4L, Caravelle, Floride. Peugeot 203, 403, 404, 504.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82681	3	1	6,95



analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20505	3	1	234,90



conduit d'air du filtre au carburateur, Renault Dauphine, diam. int. 37mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82625	3	1	24,90



papillon des gaz, Citroën 2CV, Dyane, Ami, Méhari, axe du papillon pour carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS. Longueur hors tout: 91,4mm, diamètre: 7,9mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10403	4	1	23,90



injecteur, Renault Apine A310 1600VF, fabrication de très bonne qualité, made in EU, en remplacement du n° d'origine 7700545784 et n° Bosch 0280150016

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80845	2	4	249,00



pointeau de carburateur, Renault Estafette, pour Solex 28 IDT

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82693	4	1	18,28



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault Estafette, pour Solex 28 IDT

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82692	4	1	41,99



Citroën 2CV

joint caoutchouc entre carburateur et filtre à air 2CV ancien modèle, 38mm, possible utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10450	4	1	7,90



joint caoutchouc entre carburateur rond et filtre à air, Citroën 2CV6, pour carbu simple-corps, diamètre de raccord 50-55mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10204	3	1	3,95



K-Jetronic

régulateur de pression d'essence aux injecteurs, Peugeot 205 (1,8 Turbo), 504 cabriolet et coupé V6 2,7L, 505 2,0 et 2,2, 604 2,7 et 2,8, Renault R5 1,4 Turbo 2, R30. Pour injection Bosch K-Jetronic

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71410	2	1	198,46



K-Jetronic

sonde thermo-contact temporisée, régulation du départ à froid, Citroën CX2400 IE, CX 25 IE, de 06/1977 à 06/1986, Peugeot 505 2,2 de 05.1981 à 12.1988, 604 2,8, Renault R5 1,4 Turbo2, R17 1,6. Pour injection Bosch K-Jetronic, longueur HT: 88mm, pas de vis M14x150, valeur de déclenchement minimal 1s > 35°C, déclenchement maximal 8s > -20°C.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71409	2	1	199,90



Solex

30/32/34 PICS

siège de bille, soupape de pompe pour carburateur Solex 30/32/34 PICS, 2CV4, 2CV6 carburateur simple corps, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10400	4	1	16,90

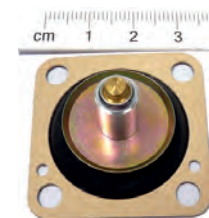


Solex

38 x 38mm

membrane de pompe de reprise, Citroën 2CV, AMI, Dyane, GS, pour carburateur Solex 28SCIC, 28 CIC, 34 PICS, Renault R4, R5, R6, R12 R18, Fuego pour carburateur Solex 32 SEIA, 32 EISA4, 32 SEIMA, Peugeot 504 pour carburateur Solex 32/35 SEIEA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10596	3	1	6,10



membrane de reprise, Citroën BX, AX, Visa pour carburateur Solex 32 PBISA 7-8-11-12-13. 34/34 Z1. Peugeot 205 pour carburateur Solex 32 BIS. Peugeot 104 pour carburateur Solex 32 PBISA 7-8-11. Renault R9, R11, R5, R14 pour carburateur Solex 32 BIS + 32 PBISA, Talbot Samba + Horizon pour carburateur 35 BISA8 + 32 BIS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72837	3	1	9,90



membrane de pompe de reprise, Renault R8 et R10, pour carburateur 32 DISTA.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82857	3	1	9,25

0204 carburateurs et joints de carburateur

1



membrane de pompe de reprise, Renault R5, pour carburateur Solex 32 DIS



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82858	3	1	7,56

2



membrane de pompe de reprise, Renault R5, pour carburateur Solex 32 TMIMA, Renault R14, pour carburateur 32/35 TACIC, Renault R9, pour carburateur 32 BIS. Peugeot 504, pour carburateur 32/35 SEIEA 3, Peugeot 104, pour carburateur 35/35 TMIMA, Peugeot 305, pour carburateur 28/35 CICSA, Citroën BX 14E-RE 1360cm³



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82859	3	1	9,25

3



membrane de reprise, Peugeot 104 et 205 pour carburateur Solex 32 BIS + 32 PBISA 7-8-11. Citroën Visa, BX, AX pour carburateur Solex 32 PBISA 7-8-11-12-16 + 34/34 Z1. Renault R5, R9, R11, R14 pour carburateur 32 BIS + 32 PBISA. Talbot Samba + Horizon pour carburateur 35 BISA8 + 32 BIS. Hauteur de tige 14,5mm.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72841	3	1	9,90

4



membrane de reprise, Peugeot 204, 304, pour carburateur Solex 34 PBISA3-4, Peugeot 404 pour carburateur Solex 34 BICSA3, Renault R6 pour carburateur Solex PDIS. Simca 1000, 1100, 1307 pour carburateurs Solex 32/34 BICSA, 32 BISA



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72833	3	1	10,42

5



membrane de reprise, Peugeot 205 GL pour carburateur Solex 32 PBISA. Renault R5 Turbo pour carburateur Solex 32 BIS. Hauteur de la tige 11mm, carré 36x36mm.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72842	3	1	9,72

6



membrane de reprise, Peugeot 504 pour carburateur Solex 32/35 SEIEA 3, Peugeot 104 + 305 pour carburateur 35/35 TMIMA et 28/35 CICSA, Renault R5 pour carburateur 32 TMIMA, R9 + R14 + R21 pour carburateur 32/34 Z2 - 32 BIS - 32/35 TACIC. Citroën BX 14 pour carburateur Solex 32/34 Z2. Hauteur de la tige 12,5mm, carré 36x36mm.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72840	3	1	9,95

7



membrane de reprise, Peugeot 504 pour carburateur Solex 32 BICSA 4. Renault R5, R6, R9, R11, R18, Fuego pour carburateur Solex 32 DIS.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72835	3	1	9,25

8



membrane de reprise, Peugeot 504 et 604 pour carburateurs Solex 34TBIA-35CEEI, Peugeot 104 pour carburateurs 32 BISA 6-7, 28/35 CSIC, 32 HNSA, 32 HSA, Renault R30 pour carburateurs Solex 34 TBIA-35 CEEI



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72832	3	1	8,90

9



membrane de reprise, Peugeot 504 pour carburateur Solex 32 BICSA 4. Renault R5, R6, R9, R11, R18, Fuego pour carburateur Solex 32 DIS.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72841	3	1	9,90

10



membrane de reprise, Peugeot 504GL pour carburateur Solex 32/35 SEIEA 3. Citroën GS/GSA 1200 pour carburateur 28 CIC4. Renault R12 pour carburateur Solex 32 SEIA



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72834	3	1	9,25



membrane de carburateur, Renault R5 L-TL-GTL, pour carburateur Solex 32 DIS



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82854	3	1	9,25



membrane de carburateur, Renault R5, R9, R11, pour carburateur Solex 32BIS, Simca-Talbot Horizon, Solex 32BIS.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82853	3	1	9,25



membrane de carburateur, Renault R5, R9, R11, R21, pour carburateur Solex 28/34 Z10



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82860	3	1	15,10



membrane de carburateur, Renault R9, Talbot Samba, Peugeot 104, pour carburateur Solex 32 BIS + 32 PBISA.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82861	3	1	9,92



reniflard, Renault 4L, R5, R6, raccord 3 voies des durites au carburateur, diamètre ext. des raccords: 16,0 + 13,5 + 8,0mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82482	3	1	12,59



carburateur, Peugeot 104Z + SR (moteurs 1124cm³ XW-7A + 1219cm³ XZ-5), 205 (moteurs 954cm³ XV-8), Citroën Visa Super (moteurs 1124cm³, XW3, XW5, XZ5-X), Renault R14 (moteurs 1218cm³ + 1360cm³), Talbot Samba (954cm³ + 1124cm³), carburateur Solex 32PBISA11 diamètre 32, pièce de marque SOLEX d'origine, n° Solex: 12817 000



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71400	1	1	179,00



carburateur, Peugeot 104, Renault R14, carburateur SOLEX 32SHA, pièce de marque SOLEX d'origine, n° Solex: 12801 000



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71399	1	1	323,38



0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins

carburateurs et joints de carburateur 0204



entretoise sous carburateur, Peugeot 104, Renault R14

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72847	3	1	14,80



pochette d'étanchéité de carburateur, Peugeot 504 V6 coupé, cabriolet, Peugeot 604 V6, Renault R30 V6, Alpine A310, pour carburateur Solex 34TBIA et 35CEEI.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72854	3	1	44,90



carburateur, Renault R12, refabrication en remplacement du Solex EISA 32. Tous les réglages, y compris la profondeur de cuve, doivent être effectués par un spécialiste en carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82475	4	1	169,90



ressort d'accélérateur, carburateur, Renault R16 toutes, longueur env. 112mm, diam. 15mm, n° d'origine 7700512239

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71328	1	1	22,90



durite de préchauffage de carburateur, Renault R16 TX, n° d'origine 7700575510

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82695	3	1	23,90



flotteur cuivre carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS, diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur 27mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10402	4	1	15,53



flotteur de carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur: 27mm; 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10397	4	1	14,69



kit de transformation de starter automatique en commande manuelle, Renault 4CV, Dauphine, R8, Floride, Estafette anciennes, Simca Aronde, longueur de câble: 2200mm HT

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82325	3	1	69,90



pochette d'étanchéité de carburateur Ami 6/Dyane, carburateur Solex 34PICS 3. Aussi pour 4L/R6/Dauphine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10132	3	1	11,36



pochette d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Citroën 2cv, DS, Traction, HY, Peugeot 403, 404, 504L, J7, Renault Dauphine, Floride, l'assiette métallique de diam. 20mm sur la membrane est parfois trop grande pour certains carburateurs de type PBICA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32057	3	1	25,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault 4CV, pour Solex 22 BIC

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82490	3	1	22,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault 4CV, pour Solex 22 ICBT

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82491	3	1	22,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault Dauphine, pour Solex 28 IBT

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82493	3	1	22,90



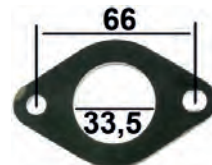
pochette d'étanchéité de carburateur, Renault Dauphine, pour Solex 28 IDT

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82492	3	1	26,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault Floride, pour Solex 32 PIBT-PICBT, avec membrane de reprise, diamètre de la coupelle 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82494	3	1	37,90



entretoise sous carburateur, 4mm, Renault R4, R5, R12, R16, R15, diam. int. 33,5mm, entraxe de fixations 66,0mm, épaisseur 4,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82149	4	1	2,72



pochette de réparation carburateur Ami 6/Dyane, carburateur Solex 34PICS 3. Aussi pour Renault Dauphine/4L/R5/R6.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10131	3	1	23,69



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault 4L, 4CV, moteurs 747cm³ et 845cm³, pour carburateurs Solex 26 DITS + 26 DIS, 26 DIS 2-4-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82871	3	1	16,90

0204 carburateurs et joints de carburateur



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R5 1,2TR, moteurs 1237cm³, 1397cm³ et 1108cm³ pour carburateur Solex 32 BIS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82879	3	1	53,98



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R5 1,4 Turbo GT, pour carburateur Solex 32 BIS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82881	3	1	49,96



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R5 + Estafette (1289cc), pour carburateur Solex 32 DIS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82874	3	1	32,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R6, R8, R10, R16, Caravelle, pour carburateur Solex 32 DISTA + 32 DITA 3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82883	3	1	21,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R4LS 845cc + R4 GTL (1108cc), R5, R6, R12. Fuego, pour carburateur Solex 32 EISA4 et 32 SEIA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82873	3	1	49,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault Dauphine, Floride, pour Solex 32 PBIT

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82691	4		25,85



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R16, pour carburateur Solex 32 SEIEA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82889	3	1	23,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R30, Alpine A310, Peugeot 504 V6, 604 V6, pour carburateur Weber 38 DGAR 4/8000, 5/8100, 5/8101, 13/8901

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82890	3	1	29,10



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R16 TS, moteurs 1565cm³, pour carburateur Weber 32 DAR 5/1800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82885	3	1	57,90



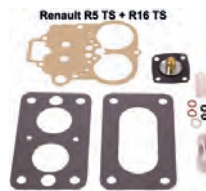
pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R16 TX, pour carburateur Weber 32 DAR 8 T/4802

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82888	3	1	32,44



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R16 TX, pour carburateur Weber 32 DAR T/3702

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82887	3	1	29,30



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R5 TS, moteur 1289cm³, R16 TS, pour carburateur Weber 32 DIR 22

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82876	3	1	19,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R16, R15, pour carburateur Weber 32 DIR 39T4500, 21/2305, 21T/2306, 29/3203, 42/5000, 43/5100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82884	3	1	24,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R5 TS-TX-Alpine, moteur 1387cm³, R12, R14, R15, R16. Pour carburateur Weber 32 DIR 62/9700 + 58T/8500 89/100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82877	3	1	27,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R5 1,4GTX, moteur 1397cm³, pour carburateur Weber 32 DRT, 32 DRT 12/101, 32 DRT 12C/101

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82880	3	1	47,90



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R16 TX, pour carburateur Weber 32/34 DHS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82886	3	1	22,61



pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R5 Alpine Turbo, pour carburateur Weber 32DIR 75/100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82882	3	1	48,90



pochette de réparation carburateur Weber, Renault R4S, Dauphine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82539	4	1	22,90

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins

carburateurs et joints de carburateur 0204



carburateur, Renault R4 moteurs Billancourt premiers modèles, adaptable pour Dauphine, refabrication en remplacement du Solex 28IBS, ne remplace pas le Zenith 28. Tous les réglages, y compris la profondeur de cuve, doivent être effectués par un spécialiste en carburation. Modèle avec raccord de reniflard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82434	3	1	169,00



carburateur, Renault R4 moteurs Billancourt premiers modèles, adaptable pour Dauphine, refabrication en remplacement du Solex 28IBS, ne remplace pas le Zenith 28. Tous les réglages, y compris la profondeur de cuve, doivent être effectués par un spécialiste en carburation. Modèle sans raccord de reniflard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82485	3	1	199,00



carburateur, Renault 4L moteur Cléon, refabrication en remplacement du SOLEX 32 DIS, ne remplace pas le Zenith 28 monté sur les mêmes moteurs. Tous les réglages, y compris la profondeur de cuve, doivent être effectués par un spécialiste en carburation. Comparez avec votre carburateur d'origine avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82997	3	1	159,00



carburateur, Renault R5 moteurs 688 (C1E), R5 TL/GTL (1108cm³, R1227 + R1397), R5 Societé (1108cm³), carburateur Solex 32DIS, pièce de marque SOLEX d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81358	1	1	366,64



carburateur, Renault 4L, refabrication en remplacement du carburateur Zenith 28IF. Tous les réglages, y compris la profondeur de cuve, doivent être effectués par un spécialiste en carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82476	4	1	149,90



carburateur, Renault Dauphine Gordini, refabrication du Solex 34

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82471	4	1	279,00



kit d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Peugeot 203, 403, 404, Citroën traction, HY, DS premiers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72782	3	1	13,99



pochette d'étanchéité de carburateur Solex 26 DITS + 26 DIS, 26 DIS 2-4-5, Renault 4l/S, Dauphine,4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82419	3	1	9,64



pochette d'étanchéité de carburateur Solex 28 IBS, Renault 4L, Dauphine, R6 jusque 1963

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82143	3	1	9,90



pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32 DIS, Renault 4L R4F4, R4F6, R5TL, R6TL, R12, Fuego TL-GTL, Estafette (1289cc)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82423	3	1	11,90



kit d'étanchéité de carburateur Solex 32 EISA, Renault 4L, kit de réparation pour Solex 32 EISA 4-32, 32 EISA 2-3, montage sur moteurs 845cm³, et sur R4 GTL 1108cm³, également R5, R6, R7, R8, R12, R18, moteurs de 850cm³ à 1289cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82933	3	1	30,78



pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32 EISA, 32 SEIA, Renault 4L 845cm³ après 1972, 1108cm³ après 1977, R5, R6, R7, R12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82142	3	1	8,95



pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32 EITA, Renault 4L R4F4, R4F6, R5TL, R6TL, R12, Fuego TL-GTL

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82424	3	1	10,90



pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32 PDIS-TE, Renault R5, R6, R7, R12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82421	3	1	12,04



pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32 PDIS, Renault R6, R8 et R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82420	3	1	10,92



kit d'étanchéité de carburateur Solex 34M PBICA, Peugeot 404, Renault Dauphine, R8, Floride etc..

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82671	4	1	11,95



pochette d'étanchéité de carburateur Weber 32 DIR, Renault 16TL, R12TS, R15TL, R15GTL, R18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82422	3	1	13,52



pochette d'étanchéité de carburateur Weber 32 DIR, Renault Caravelle, R16, R17, R12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82829	2	1	23,39

0204 carburateurs et joints de carburateur



kit d'étanchéité de carburateur Solex 32 EISA-3, Renault 4L, R5, R12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82669	4	1	12,04



joint d'embase de carburateur, Renault 4L, R5, R12, R16, pour carburateur 32 SEIA-SEIMA.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82902	3	1	2,68



joint d'embase de carburateur, Renault R5 Turbo, R5 GT Turbo, R18 Turbo, pour carburateur 32 DIS. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82905	3	1	3,52



raccord 3 voies pour mise à l'air de carburateur, Renault diverses, n° d'origine 0854321500

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82926	1	1	14,60



entretoise sous carburateur, Renault Fuego

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82869	3	1	17,44



entretoise sous carburateur, Renault R12, R15, R16, isolant entre le carburateur et la pipe d'admission, diam. 20,5mm, entraxe des fixations 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82866	3	1	11,69



entretoise sous carburateur, Renault 4L, R5, R8, R12, isolant entre carburateur et pipe d'admission, diam. int. 32mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82863	3	1	11,90



joints sous carburateur oval, ID19, HY, Traction - 11cv, Peugeot, diamètre 34mm, de goujon à goujon milieu env. 61mm, n° d'origine 481717

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60384	3	2	4,39



joint d'embase de carburateur, Renault R12 et R16, diamètre int. 34mm, entraxe env. 66mm. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82899	3	1	3,52



joint d'embase de carburateur, Renault R16. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82898	3	1	4,67



joint d'embase de carburateur, Renault R16TL, diam. int 33mm. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82900	3	1	4,67



joint d'embase de carburateur, Renault 4L, pour carburateurs 26 DITS - DIS, diam. int. 27mm. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82897	3	1	3,52



joint d'embase de carburateur, Renault R5 GTL, R6 et R12, pour carburateurs 32IF. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82896	3	1	4,67



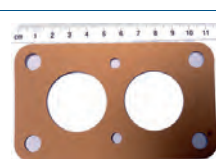
joint d'embase de carburateur, Renault R8, R10, Caravelle. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82901	3	1	3,52



entretoise Bakelite sous carburateur Solex, épaisseur 5mm, int. 33mm, ext. 77mm, largeur 50mm, Traction - 11cv, n° d'origine 481481

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60383	3	1	6,02



joint d'embase de carburateur, Renault R15 et R17. Veuillez comparer le schéma avec votre carburateur avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82894	3	1	4,67



pochette de réparation de carburateur Solex 28IBS, Renault 4L avec pointeau 1,3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82147	3	1	30,18



relais de préchauffage, Citroën HY Diesel, Citroën CX 2,5 Diesel, Peugeot 504 D (1,9 - 2,3), Peugeot 404D, Peugeot 304 D, Peugeot 305D, Renault R20 D.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48332	3	1	62,90

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

carburateurs et joints de carburateur 0204



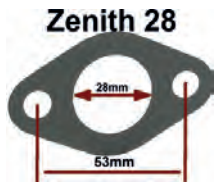
Zenith 28 IF
Renault 4L, R4
pochette de réparation de carburateur Zenith 28 IFPAF, Renault 4L, avec pointeau

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82146	3	1	21,90



membrane de carburateur, Renault R4, R5, Fuego, R9, pour carburateur Zenith 32 IF, 32 IF 2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82855	3	1	8,99



Zenith 28
joint d'embase de carburateur Zenith 28, Renault 4L, R5, R6, joint papier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82334	3	1	2,51



ZENITH 32 IF2
Renault R5
pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R5 TS-TX-Alpine, moteur 1387cm³, pour carburateur Zenith 32 IF2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82878	3	1	43,90



Zenith 28 IF
Renault R4, R5
membrane de carburateur, Renault R4, 956cm³, pour carburateur Zenith 28 IF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82856	3	1	5,74



ZENITH 32 IF7
Renault R4, R5, R12
pochette d'étanchéité de carburateur, Renault R4, R5, R12, pour carburateur Zenith 32 IF7. Renault R4 de 1983 à 1986. Renault R5GTL de 1979 à 1982. R12 de 1978 à 1980.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82875	3	1	37,90



ZENITH 28 IF
Renault 4L, moteur 956cm³
pochette d'étanchéité de carburateur, Renault 4L, moteur 956cm³, pour carburateur Zenith 28 IF.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82872	3	1	24,90



pochette d'étanchéité de carburateur Zenith 32 WIN, Renault R5TL/GTL, R6, R7TL, R8 + R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82418	3	1	13,15



Zenith 28 IF
Renault 4L, R5, R6, R7
pochette d'étanchéité de carburateur Zenith 28 IF, Renault 4L, R5, R6, R7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82144	3	1	8,90



joint de couvercle de carburateur Zenith IF, Renault 4L, R5, R12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82908	3	1	4,63



Zenith 28 IF + 28 IFP
Renault 4L
membrane de carburateur, Renault 4L pour carburateur Zenith 28 IF, 28 IFP.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82862	3	1	9,29



joint sous carburateur, Renault R5, pour entretoise sous carburateur Zenith 32IF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82867	3	1	11,80



Zenith 32 IF-7
Renault 4L, R5, R6, R12
pochette d'étanchéité de carburateur Zenith 32 IF-7, Renault 4L, R5, R6, R12, Fuego, Traffic

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82145	3	1	10,90



joint sous carburateur, Renault R5, pour entretoise sous carburateur Zenith 32IF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82870	3	1	15,10



gicleur de carburateur (40), Renault R5, pour carburateur Zenith 32IF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82851	3	1	8,80



0205 commande de carburateur - starter et accélérateur



ressort de rappel d'accélérateur, Renault 4CV, Dauphine, Floride, entre le carburateur et l'échappement

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80191	4	1	12,90



câble de starter avec bouton oval, Traction - 11cv et 15cv après 07.1952, adaptable sur 2CV ancien modèle, HY, 203, 403, Frégate etc., longueur 81cm, n° d'origine Citroën 723171

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60442	3	1	49,90



câble de starter Renault 4, R6 jusque 1979, Estafette, longueur 845/730mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82057	4	1	16,15



câble de starter, Renault 4L premiers modèles, longueur 560mm, n° d'origine 0854583400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82929	3	1	23,90



câble d'accélérateur, Renault Estafette R2136 + R2137, longueur ht: 680mm. longueur de gaine: 450mm, n° d'origine 7700514974

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82460	3	1	69,90



câble d'accélérateur, Renault 4L -4L Cargo de 1970 à 1974, longueur 790/440

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82051	4	1	12,30



câble d'accélérateur, Renault 4L jusque 1984, kit. Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82056	4	1	13,90



câble d'accélérateur, Renault 4L GTL-Cargo F6, après 1976, longueur 920/510

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82053	4	1	12,30



câble d'accélérateur, Renault 4L GTL-Cargo F6, après 1984, longueur 1010/550

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82055	4	1	11,90



câble d'accélérateur, Renault 4L L-GTL-Cargo après 1975, longueur 500/220

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82052	4	1	12,30



câble d'accélérateur, Renault 4L L, TL et R4F4 à partir 1984, longueur 1095/685

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82054	4	1	12,30



ressort de câble d'accélérateur, Renault 4L, R5, R6, rappel d'accélérateur sur la commande du carburateur, longueur HT: 22cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82458	3	1	13,96



câble d'accélérateur, Renault R16 série 1 (R1150), n° d'origine 0855882300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81339	1	1	43,98





autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32060	3	1	4,75



conduit d'air du filtre au carburateur, Renault Dauphine, diam. int. 37mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82625	3	1	24,90



filtre / tamis de recyclage des gaz moteur, Renault R16, R15, R17, Citroën CX 2400, etc... diam. sup. 30mm, diam. raccord, 18mm, hauteur filtre 28mm, hauteur HT 46mm, n° d'origine 7700550429 + 96072385

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80129	1	1	8,90

Citroen 2CV



joint caoutchouc entre carburateur et filtre à air 2CV ancien modèle, 38mm, possible utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10450	4	1	7,90



joint caoutchouc entre carburateur rond et filtre à air, Citroën 2CV6, pour carbu simple-corps, diamètre de raccord 50-55mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10204	3	1	3,95



reniflard, raccord 3 voies, Renault 4L, R16, R15, R17 et d'autres, n° d'orig. 7701502675

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80145	1	1	20,90

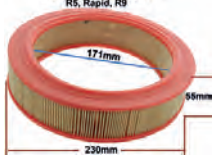
Renault



reniflard, raccord avec un tamis, Renault 4L, R16, R15, R17 et d'autres, n° d'orig. 0824505800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80144	1	1	19,39

Renault 4L/R4



cartouche de filtre à air, Renault A960, 4L, Express, R5, R9, diamètre ext. 230mm, diamètre int. 171mm, hauteur 55mm

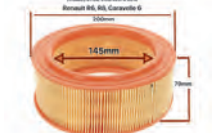
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82538	3	1	14,99



filtre à air, Renault 4L 0,8l, type Lautrette diam. ext. 187mm, int. 109mm, hauteur 62mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82659	2	1	15,55

Renault 4L / R4



cartouche de filtre à air, Renault 4L 1,1l. (1128, S128, 2370, 201B, 239B), R6, R8, Caravelle S, hauteur 79mm, A196, ext. 200mm, int. 145mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82062	3	1	15,95



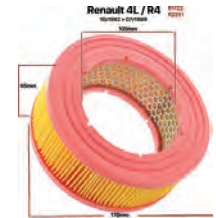
cartouche de filtre à air, Renault R16 1,6 (55 et 65 ch.DIN), diamètre ext. 250mm, diamètre int. 192mm, hauteur 60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82406	3	1	18,08



filtre à air, Renault 4L Rodeo 800cm³ de 08.1971 à 11.1981, diamètre ext. 188mm, int. 107,9mm, hauteur 61,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82284	3	1	16,12



cartouche de filtre à air, Renault 4L 800cm³ et 845cm³ type R1123, 2391 de 10.1962 à 07.1989, diam. ext. 170mm., diam. int.: 105mm, hauteur 65mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82060	3	1	13,90



filtre à air, Renault 4L, R5, R12, diam. ext. 220mm, int. 142mm, hauteur 62,3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82830	3	1	16,90



cartouche de filtre à air, Renault 4L 800cm³ (type R1123, 2106), R5 (1221, 1391, 1220), R6 800cm³, hauteur 60mm, diamètre 211mm/144mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82061	3	1	12,50



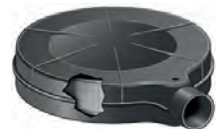
filtre à air, Renault 4L, R8, R10, diam. ext. 212mm, int. 142mm, hauteur 78mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82919	3	1	17,20



fixation de filtre à air, Renault 4L / R4 (956cm³) et R5 (956cm³), sangle élastique en caoutchouc pour fixation du boîtier plastique de filtre sur son support, n° d'origine 7700721890

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82694	3	1	17,90



filtre à air, Renault 4L, Express, complet avec son boîtier plastique, diam. ext. 320mm, int. 260mm, hauteur 87mm, diam. int. sur carburateur 38mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82609	3	1	27,62



cartouche de filtre à air, Renault A817, 4L, Express, diamètre ext. 320mm, diamètre int. 260mm, hauteur 89mm, diam. int. sur carburateur 38mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82537	3	1	34,90



filtre à air, Renault R5 jusque 1979, diamètre ext. 217mm, int. 140mm, hauteur 47,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72356	3	1	12,50

0206 filtres à air



filtre à air, Renault R5 Super/Express/R9/R11/R19, diamètre ext. 250mm, int. 192mm, hauteur 61mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72355	3	1	17,90



filtre à air, Renault R5, Estafette, R16, R12, R17, Alpine 1600, rond, hauteur 175mm, diamètre ext. 131mm, int. 89mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82225	3	1	13,64



Citroën - Renault
cartouche de filtre à air avec grille métallique, 2CV années 50; rond, diamètre ext. 90mm env., int 65mm, hauteur 40mm. Aussi sur Renault 4L ancien modèle, et moteur Renault à propulsion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10451	4	1	24,90



boîtier de filtre à air rond avec la cartouche 2CV. Métal, raccord rond 51,5mm, diamètre 175mm, hauteur 50mm, possible utilisation universelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10201	4	1	66,05



filtre à air humide, huile pour filtres acier ou filtres en mousse. Les filtres à air ne sont pas efficaces à 100% quand ils sont secs. Huile spéciale pour l'imprégnation des filtres. L'excellent pouvoir adhérent du liquide permet de retenir la poussière dans le filtre et de prévenir l'usure du moteur. Effet hydrofuge. Ne forme ni résine, ni mousse. 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72982	3	1	12,90



filtre à air, Peugeot 504, 604 V6, Renault Alpine A310 V6, R30, pour moteurs V6 à carburateurs uniquement, hauteur 65mm, diamètre 360mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72075	2	1	29,90



goujon filtre à air, Renault 4L, M6x100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82154	4	1	1,80



Durite de préchauffage filtre à air Renault R4, R5, R6, R16. Diamètre 45 mm, longueur 500 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82847	3	1	7,90



Durite de préchauffage filtre à air Renault R4, R5, R6, R16 Diamètre 50mm. Longueur 500 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82848	3	1	8,90



alimentation carburant 0207



réservoir d'ess. Neuf, Renault 4CV, 62x48x15cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80013	3	1	249,90



bouchon de réservoir, Renault 4CV, en aluminium, n° d'origine 9832142

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82329	3	1	25,96



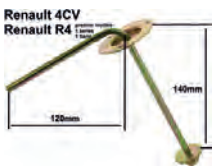
jauge d'essence. Renault 4CV, 1er modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82326	3	1	59,90



jauge d'essence, Renault 4CV à partir de 1956, 2ème modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82331	3	1	62,90



réservoir d'essence, Renault 4L (premier modèle), 4CV, tube d'aspiration et d'alimentation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80171	3	1	41,90



électrovanne d'arrêt Diesel (alimentation), Citroën CX Diesel et TD, AX Diesel, Visa Diesel, XM 2,1 TD, Citroën C25 D, Peugeot 205D, 305D, 505D, 604D, J5, J7D, Renault R5 D, R20D, R25D.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71326	3	1	25,36



durite de remplissage de réservoir d'ess., Renault 4L moteur 1,1l. 47x180mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82604	3	1	16,44



durite de remplissage de réservoir d'ess., Renault 4L 845cc. 47x270mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82603	3	1	16,44



durite de remplissage de réservoir d'ess., Renault 4L GTL. 47x250mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82602	3	1	13,96



durite de remplissage de réservoir d'ess., Renault 4L et R4 fourgonnette, diam. int. : 50mm, ext. : 58mm, longueur: 145mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82591	3	1	8,32



durite de remplissage de réservoir, Renault 4CV, Dauphine, R8, Floride, Caravelle, raccord caoutchouc du réservoir d'essence

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80189	4	1	15,22



filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX, 5,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10071	3	1	12,90



filtre à essence, Renault 4L, Peugeot, grand format, longueur HT env. 120mm, longueur filtre env. 57 mm, diamètre filtre env. 50 mm, raccords 6 et 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82643	3	1	5,90



filtre à essence universel en plastique. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10070	2	1	2,89



filtre à carburant avec clapet anti-retour, pour essence ou gasoil. Le clapet retient le carburant dans la durite et la pompe. L'essence arrive ainsi plus vite au carburateur et la membrane de pompe ne dessèche pas même lorsque la voiture reste arrêtée longtemps. Le levier de pompage manuel sur certaines ancienne devient superflus. Pour durites de diamètre intérieur de 5,5 à 7,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10613	1	1	6,25



filtre à essence universel, modèle fin et long, diamètre max. 37mm, longueur 142mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30362	3	1	2,69



filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet, pour durites de diam. 8,0 ou 9,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82650	1	1	13,90



tube semi-rigide d'alimentation d'essence, Renault R4, R5 et autres anciennes, en alliage cuivre/nickel, diam. ext 7,95mm, longueur 5000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82915	3	1	66,05



pompe à essence électrique, Renault R30, Alpine A310 1,6L., pour système d'injection Bosch, en remplacement de la pompe d'origine. Livrée avec son filtre. Attention : Vérifier le bon fonctionnement du régulateur de pression

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80157	3	1	147,90



pompe à essence électrique 12 volts, utilisation universelle pour moteurs essence à carburateurs. Montage simple, adapté pour de nombreux véhicules anciens et de collection. Pression/kg: 0,5-0,7. Débit max.: 130L/h. Utilisation tous carburants possible: essence, gazoil, ethanol ou metahnl. Raccord standard 6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72994	1	1	129,90

0207 alimentation carburant



pompe à essence mécanique, BX14, Visa Super, Peugeot 104, 205, Talbot Samba, Renault R14.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42226	2	1	37,90



pompe à essence mécanique, Peugeot 504 2,7 cabriolet et coupé, Renault R30 V6, Renault Fuego, 9, 11, 16, 17, 18 moteurs 1,6l. et 1,7l.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72184	3	1	34,90



pompe à essence, Renault R16 (R1156+1157) tous moteurs 1,6l., Alpine 110 1500, R17, Fuego, R20, R15, R30, 3 branchements, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82280	3	1	31,40



pompe à essence, Renault R5 de 01.1972 à 01.1985, tous moteurs 956cm³ et plus, R5 Alpine turbo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72534	2	1	44,90



pompe à essence, Renault 4L (112C/201 C956) de 1986 à 1990, R5 950cm³ jusque 1984, R5 GTL, R5 Alpine, R5 TL, R5 GTL. (R1223, 1225, 1226, 1224, 2386, 1226, 1229), toutes Renault Fasa (Espagne) de 06.1981 à 4.1987, R4, R4F6, R5 TS, R7, n° d'origine 7700725183

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82535	3	1	29,90



pompe à essence, Renault Estafette, 2 raccords, refabrication de bonne qualité Made in EU, entraxe des fixations 45mm, dimensions de la bride 43 x 62mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82160	3	1	46,90



pompe à essence, Renault 4L premiers modèles, 4cv, Dauphine, R10, R12, R3, R5, R6, R8, Floride, Caravelle, Alpine A110, refabrication en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82624	3	1	32,90



pompe à essence, Renault R4, R5, R6, R12, R16 1,6l., 3 raccords

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82613	3	1	32,90



pompe à essence pour Alpine A110 1500cm³ (1966>1967), R16 (1150, 1152, 1153) monté de 1968 à 06/1972. 2 branchements ! Complète, en métal. Diamètre branchements 6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82833	3	1	44,90

Renault Alpine A110



pompe à essence pour Renault A110 1300cm³, R12, R15, Fuego. 3 branchements! Complète, en métal. Diamètre de branchement 6 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82832	3	1	32,90



pompe à essence, Renault Dauphine, Gordini, 4L premiers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82227	3	1	55,90



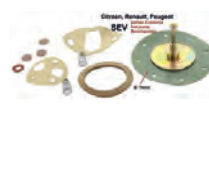
kit de réparation de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, diamètre membrane 102mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60404	3	1	23,90



joint de couvercle de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, 65x73x3mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60402	3	1	2,35



kit de réparation de pompe à essence SEV mécanique, Renault 4CV, Dauphine, Floride, R4, Peugeot 203, 403, 404, Citroën 11CV, HY, ID19, diamètre de membrane: 75mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81361	4	1	27,90



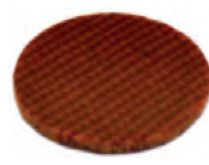
ressort de soupape 9mm de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60405	3	2	2,70



joint de boîte à clapet de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60403	3	1	3,36



soupape de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, l'unité, diamètre 14mmx1mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60406	3	2	3,98



entretoise et joints de pompe à essence, Renault Renault 4L, R5, R6, Estafette, pour moteurs Cléon (1108cm³ et 956cm³), n° d'origine 7701348905 (7700854643)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82486	3	1	4,40



joint d'embase de pompe à essence en matériau spécial de marque Klingersil. Ce joint de 0,5mm d'épaisseur remplaçant le papier offre une haute résistance aux huiles et carburants, entraxe env. 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10616	1	2	2,15

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

alimentation carburant 0207

entretoise sous pompe à essence, Renault 4L, R5, R6, Estafette avec moteur Cléon 956cm³ et 1108cm³, n° d'origine 7700564787. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82865	3	1	12,90



durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 5,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10633	3	1	6,90



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 5mm, diam.ext. 9,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10526	1	1	5,45



durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 6,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10634	3	1	8,90



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 6mm, diam.ext. 11mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10527	1	1	5,95



durite d'essence, diamètre int. 3,2mm, diam.ext. 8,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10525	1	1	4,10



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 9mm, diam.ext. 15mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10528	1	1	5,95



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 5,5mm, diam.ext. 10,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10522	1	1	7,90



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 3,5mm, diam.ext. 8,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10520	1	1	6,85



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 4,5mm, diam.ext. 9,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10521	1	1	7,90



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 7,5mm, diam.ext. 12,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10523	1	1	8,24



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 9,5mm, diam.ext. 15mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10524	1	1	9,90



durite d'essence diamètre: 5,5mm, au mètre, entre pompe et carburateur. Fixer avec des colliers.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10124	3	1	5,95



stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxydation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du réservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10617	2	1	13,90



vis de vidange réservoir d'ess., Traction - 11cv et 15cv après 07.1952 et autres anciennes, M12x1, n° d'origine 595362

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60392	3	1	7,70



tamis de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10615	2	1	3,47



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20087	1	1	11,59



réservoir d'essence, Renault Caravelle cabriolet, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80193	4	1	499,00



jauge d'essence, Renault R8, R10, Caravelle Coupe (sans cabriolet)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82332	3	1	44,90

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

0207 alimentation carburant

1



réservoir d'essence, Renault Dauphine, frein disque, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80172	5	1	272,90

2



réservoir d'essence, Renault Dauphine modèles avec freins à tambours, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80174	5	1	269,90

3



jauge d'essence, Renault Dauphine, sonde de réservoir d'ess. 6 volts, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82969	4	1	42,90

4



jauge d'essence, Renault Dauphinoise, Juvaquatre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82327	3	1	59,90

5



joint de couvercle de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10614	2	1	1,30

6



injecteur, Renault Alpine A310 1600VF, fabrication de très bonne qualité, made in EU, en remplacement du n° d'origine 7700545784 et n° Bosch 0280150016

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80845	2	4	249,00

7



régulateur de pression d'essence aux injecteurs, Peugeot 205 (1,8 Turbo), 504 cabriolet et coupé V6 2,7L, 505 2,0 et 2,2, 604 2,7 et 2,8, Renault R5 1,4 Turbo 2, R30. Pour injection Bosch K-Jetronic

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71410	2	1	198,46

8



sonde thermo-contact temporisée, régulation du départ à froid, Citroën CX2400 IE, CX 25 IE, de 06/1977 à 06/1986, Peugeot 505 2,2 de 05.1981 à 12.1988, 604 2,8, Renault R5 1,4 Turbo2, R17 1,6. Pour injection Bosch K-Jetronic, longueur HT: 88mm, pas de vis M14x150, valeur de déclenchement minimal 1s > 35°C, déclenchement maximal 8s > -20°C.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71409	2	1	199,90

9



jauge d'essence, Renault R16, n° d'origine 7700508592

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82986	1	1	82,96

10



réservoir d'essence, Renault 4L premier modèle, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80170	4	1	249,90

11

12

13

14



réservoir d'essence, Renault 4L jusque 1974, 25 litres. Refabrication adaptable sur 4L jusque 1992. Avant le montage enlever la peinture et rincer l'intérieur du réservoir afin d'éliminer tous les résidus de peinture! La jauge compatible porte la référence 82647

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82437	4	1	279,90



colerette de remplissage de réservoir d'essence, Renault 4L à partir de 1984 (R1123 à partir de n°2440373. R1128 à partir de n°525513) , goulotte sur aile arrière droite, fixation avec 2 vis, n° d'origine 7700760909

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82459	3	1	21,90



colerette de remplissage de réservoir d'essence, Renault 4L jusque 1984 (R1123 jusque n°2440373. R1128 jusque n°525513), goulotte sur aile arrière droite, fixation avec 2 goujons, n° d'origine 0830028400 + 7700653276

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82489	3	1	39,90



jauge d'essence, Renault 4L à partir de 1983, R5, modèle spécifique pour réservoir avec fermeture à baïonnette, diam. 54mm, montage pour véhicule sans régulation de débit d'essence, n° d'origine 7701349131

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82495	4	1	44,90



jauge d'essence, Renault 4L de 1961 à 1970, 6 volts, profondeur du tube d'aspiration 115mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82435	4	1	37,90



jauge d'essence, Renault 4L de 1974 à 1982, longueur du tube d'aspiration 180mm, 12V, fixation 3 vis.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82934	4	1	25,90



jauge d'essence, Renault 4L de 1970 à 1974, 12 volts, longueur du tube d'aspiration 110mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82647	3	1	39,90



bague de jauge d'essence, Renault R4 à partir de 1982 (dernier modèle), R16, modèle spécifique pour réservoir avec fermeture à baïonnette, n° d'origine 7700539258

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82479	1	1	17,84



joint de jauge d'essence, Renault R4 à partir de 1982 (dernier modèle), R16, modèle spécifique pour réservoir avec fermeture à baïonnette, n° d'origine 7700521180

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82483	3	1	2,99



jauge d'essence, Renault 4L à partir de 1982 (S128, R112C, R1128, R210B, R2370, R2398), modèle spécifique pour réservoir avec fermeture à baïonnette, diam. 54mm, montage pour véhicule avec régulation de débit d'essence et durite supplémentaire de retour de la pompe vers le réservoir, n° d'origine 7701349130

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82480	4	1	72,90



réservoir d'essence, Renault R8 Gordini, montage dans le coffre, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80173	5	1	314,99



collier en Inox pour durite d'essence, 8-12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10608	1	4	0,83



raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10449	3	1	2,15



raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10446	3	1	2,20



raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10447	3	1	2,20



bouchon de réservoir à clé, Renault R5, R6, R8, R10, R20 de 1976 à 1986, R30 de 1975 à 1986.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82912	3	1	15,06



bouchon de réservoir à clé, Renault Super 5, R18, R20 jusque 1977, R21.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82913	3	1	15,06



bouchon de réservoir, Renault R4, 4L jusque 1988.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82148	2	1	22,90



bouchon de réservoir à clé, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12 Berline, Estafette, R16, noir, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82071	2	1	24,14



bouchon de réservoir, Renault R16, gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
92926	1	1	26,90



bouchon de réservoir à clé, Renault 4L, R5, R6, R16, fabrication en métal, partie extérieure chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83263	4	1	32,90



bouchon de réservoir à clé, Renault 4L, R5, R6, fabrication en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82481	4	1	12,90



bouchon de réservoir, Renault Dauphine, en remplacement du n° d'origine 9832099

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83365	3	1	10,42



filtre à essence de plongeur ou tube d'aspiration d'essence dans le réservoir. Longueur env. 50mm, diam int. conique de 9 à 12mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14134	3	1	3,90



jauge d'essence, Citroën 2cv, joint de jauge d'essence, pour jauge fixée par 3 vis, montage sur 2cv, DS, HY, Traction, Renault et Peugeot anciennes, entraxe des trous 39mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14135	2	1	2,99



joint de jauge d'essence, Renault 4CV, Dauphine, Caravelle, R8 + R10, et autres véhicules Renault des années 50 et 60. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82333	3	1	2,26

0208 allumage



Bosch
rupteur Bosch DS21 lé à partir de 10.1971, DS23 lé, Peugeot 203, 304, 404, 504, Renault 4L 0.8, R5 1,3/ Renault 12, Renault R8 + R10, Talbot Bagheera 1,3 - contre le sens des aiguilles d'une montre. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34099	3	1	8,90



Bosch
rupteur, Peugeot 404 à partir de 07.1970, Peugeot 504, Renault 4L 1,1l. de 06.1978 à 06.1990, R5, R12, modèle en 1 pièce pour Bosch. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72006	2	1	12,90



Rotor Bosch, Peugeot 204, 304, 504, 505, 305, Renault R12, longueur HT: 50mm, hauteur HT: 24mm, diam. int: 13mm., no d origine 593712

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72679	3	1	10,73



Bosch
rotor, Peugeot 504 V6, 604, Renault R30 après 07.1979, allumage Bosch, n° d'origine 593721, longueur HT 67 mm, hauteur HT 35 mm, emmanchement : diamètre int. 14 mm, profondeur 19 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72052	3	1	24,90



Bosch
rotor, Peugeot 504 V6, 604, Renault R30, allumage Bosch, n° d'origine 593726, longueur HT 67 mm, hauteur HT 33 mm, emmanchement : diamètre int. 14 mm, profondeur 18 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72294	3	1	18,38



Bosch
tête d'allumeur, Peugeot 504 V6, Renault R30, pour allumage Bosch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72012	3	1	43,16



Ducellier
tête d'allumeur Ducellier E739, Convient pour Citroën CX 2000/2200/2400cc (moteur M20/616, M22/617, M23-622-623-639). Renault R5 (moteur C2J.7.13) + R5 Alpine Turbo (moteur 840.26). Renault R11, R18, R25. La calotte de distribution est vissée. N° d'origine 75524767

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42312	2	1	13,90



condensateur Ducellier (12 Volt), Citroën ID et DS après 1972, HY, CX Athena, Renault R4GTL (R1123,1126, 2106,2109,2391,2392), Peugeot 304, 403, 404, 504. Ce condensateur est compatible en remplacement d'un condensateur SEV Marchal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34026	2	1	9,40



Renault R4 (1108cm³)
rupteur condensateur Ducellier, Renault 4L (1108cm³) à partir de 06.1978, Renault R9, R11, Bougicord d'origine. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82291	2	1	30,18



Ducellier
allumage Ducellier: kit de transformation à effet de Hall. Système semi électronique pour remplacer les rupteurs d'origine par un capteur à effet de Hall. Ce système permet de supprimer les vis platinées, et de donner un courant primaire plus élevé avec une durée d'ouverture du circuit primaire stable. Mais il est moins fiable qu'un allumeur entièrement électronique. Adaptable sur allumeur Ducellier, Renault 4L (1108cm³), R5(845+956cm³),R6(1108cm³), R10(1108cm³+1289cm³), R12(1289cm³), R15(1289cm³+1565cm³), R16(1565cm³+1647cm³). Peugeot 204(1120cm³), 404(1618cm³), 504 (1796cm³+1971cm³). Remplace les rupteurs D304 (nos ref 34028 et 82635)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82336	4	1	49,90



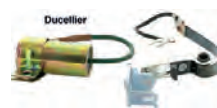
Ducellier D304
rupteur Ducellier D304, Citroën DS (moteur DY3), Traction, HY, Peugeot 304, 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34028	2	1	11,90



Ducellier D304
rupteur et condensateur Ducellier D304, Citroën ID et DS (jusque moteur DY3), Traction - 11 cv, HY, Peugeot 304, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48157	3	1	19,90



Ducellier
rupteur et condensateur, Renault 4L 1,1l. (112-2370-210B) après 1984, R16, Citroën CX Athena/Reflex, Renault R5, R6, R16, R12, r18, R20, Alpine A110, allumage Ducellier, D203, pièce d'origine. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82108	2	1	13,90



Ducellier
rupteur Ducellier, Renault Alpine 110, R4, R5, R9, R16, R20, Citroën CX série 1, n° d'origine Citroën 95534913, n° d'origine Renault 7701200739. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82635	2	1	9,90



rupteur Ducellier, DS jusque 1962, HY, 11CV, et quelques Renault ou Peugeot de la même époque. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32275	2	1	11,29



rupteur Ducellier, Peugeot 504, 505, j5, J7, J9, Ducato, C25, adaptable Renault 4L avec allumeur R350D90, longueur du linguet: 38,5mm, support plastique, câble 60cm, n° d'origine Peugeot 5927.92

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72009	3	1	12,02



rupteur Ducellier D308, Peugeot 104 coupé ZL de 1976 à 1980, R14GTL,L,TL,TS de 07.1976 à 1983, R20TS (moteur 829) de 10.1977 à 06.1981

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82181	1	1	13,01

Ducellier



rupteur, Renault 4L, R5, Estafette, allumage Ducellier. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82168	3	1	11,89

Ducellier V6



tête d'allumeur et rotor, Peugeot 504 V6 cabriolet et coupé, 604 V6, Renault R30, Alpine A310, pour allumage Ducellier à 2 bobines, n° d'origine 5941.18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72327	3	1	127,90

Ducellier



rotor Ducellier, Renault 4CV, Dauphine, Floride, 4L, R5, Estafette, rotor petit modèle, longueur 18,0mm, hauteur 26mm, pour axe de diamètre 14,0mm, profondeur d'emboîtement 15,0mm, n° d'origine 08 54 720 000. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82646	2	1	11,90

Ducellier



rotor Ducellier, Renault 4L, petit modèle pour tête ref. = 82189,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82088	3	1	10,58

Ducellier



rotor Ducellier D216, Citroën DS après 09.1972, CX jusque 1980, HY, Renault 4L GTL, R5, Peugeot 204, 304S, 404, 504, pièce d'origine, pour Ducellier D216, longueur HT: 46mm, hauteur HT: 36mm, diam. int: 15mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34031	2	1	8,95

Ducellier



rotor Ducellier pour tête d'allumeur 34034, Citroën DS, CX, Renault 4L, Estafette, Peugeot 403, 404, 504, 304. Pour allumeur Ducellier ref. 2388, pièce d'origine. Longueur HT: 47mm, hauteur HT: 35mm, diam. int.: 14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32314	2	1	12,90

Ducellier



rotor Ducellier, Citroën DS (de 04.1966 à 10.1972), HY, BX, C15, CX, Visa, XM, GS, Peugeot 504, 205, 505, 104, Renault R11, R18, R19, R21, R12. Diam. int. 10mm Innendurchmesser, longueur du doigt = 48 mm. hauteur HT = 31 mm, profondeur int = 13 mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72010	2	1	7,90



rotor Ducellier, Peugeot 205, J5, Renault Espace, n° d'origine 593730

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72681	3	1	10,26

Ducellier



rotor Ducellier, Peugeot 504 V6, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72007	3	1	35,58



rotor pour tête ref. 82094, Renault 4L, allumage Ducellier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82201	3	1	10,12



tête d'allumeur Ducellier, Citroën DS, CX, GS, Visa, LNA, HY, Renault R5, sorties horizontales. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34033	2	1	27,90



tête d'allumeur Ducellier D811, Renault R5, R11, R18, Citroën CX 2000, 2200, 2400 carburateur après 09.1985, vissée, diamètre 73mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82183	3	1	20,38

Ducellier



tête d'allumeur et rotor Ducellier D101, DS, CX, GS, Visa, HY, Renault R5, Talbot 1100, Matra Baghera, S-Rancho, sorties horizontales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34102	2	1	36,50

Ducellier



tête d'allumeur avec son rotor Ducellier, Alpine 1300 de 01.1974 à 12.1975, Citroën DS, HY, Peugeot 204, 304, 404, 504, Renault R4, R5, R6, R10, R12, R15, R16, R17, R20. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82633	2	1	24,90

Ducellier



tête d'allumeur Ducellier, Peugeot 604 V6, 504 V6, Renault R30, n° d'origine 594116

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72690	3	1	107,08

Ducellier



tête d'allumeur Ducellier, Renault 4L (R1123, 845cm³ de 10.1962 à 09.1970 + R1123, 845cm³ de 09.1971 à 10.1976), Renault 4CV, Dauphine, Floride, R5, Estafette, petit diamètre, faible hauteur, pour allumeur Ducellier 1392V, diamètre int. 46mm, commander rotor ref. 82088. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82189	2	1	18,79

Ducellier



tête d'allumeur Ducellier D216, DS jusque 1972, HY, Traction, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, Renault R4, R16, rotor=34109, sorties verticales. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34034	2	1	15,90

Renault R4 + R5 Ducellier



tête d'allumeur, Renault 4L après 01.1984, allumage Ducellier, 4L TL, GTL après 1979, petit diamètre (55mm), R5L, TL après 1979

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82094	3	1	14,16

0208 allumage

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



Ducellier / SEV pare-poussière dans l'allumeur, Renault R16, R12, pour allumage Ducellier et SEV de diamètre int. 60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82337	3	1	17,90

NOUVEAU!



Femsa **MAGNETI MARELLI** rupteur, Renault 4L (112_) 800cm³ (1123) de 10.1983 à 10.1988, R5,R9,R11, allumage Femsa

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82081	2	1	13,49



rotor, Renault 4L moteur B1B/707, allumage Femsa. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82084	3	1	9,35



Femsa tête d'allumeur, Renault 4L moteur B1B/707, allumage Femsa. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82083	3	1	20,99



fil de bougies, protection caoutchouc pour fil de bougie sur tête d'allumeur, pour fil de diamètre 7-8mm, diam. int. 13,8mm, longueur 42,3mm, caoutchouc seul vendu l'unité, sans le fil. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34639	2	6	0,98



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20947	2	1	147,90



condensateur Magneti Marelli, Renault 4L, R5, R12, Peugeot 305, diam. 18mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82636	2	1	8,90



rupteur Magneti Marelli, Peugeot 305, Renault R5 Super, n° d'origine 594510

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72674	3	1	11,94



rupteur, Renault 4L GTL après 1984, Magneti Marelli

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82107	2	1	30,65



rupteur Magneti Marelli, Renault R5, R6, R12, n° d'origine 0857113600 + 7702001761. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82994	2	1	14,23



rotor, Renault 4L, R5, Peugeot 305+504, allumage Marelli déparasité, produit de marque allemande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82095	3	1	9,88



rotor, Renault 4L, R5, R12, Magneti Marelli, grand modèle, diam. 62,5mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82640	2	1	8,70



tête d'allumeur, Renault 4L après 01.1984, allumage Marelli. Peugeot 305. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82089	3	1	15,25



pignon d'entraînement de pompe à huile, Renault 4L, R5, R6, moteurs B1B + 800. n° d'origine 0555685000, 11 dents, cannelures fines int., pour entraînement plat à l'allumeur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81066	4	1	12,90



axe de pompe à huile (commande de distributeur), Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, pour allumeur avec entraînement par 2 ergots, n° d'origine 0555485700

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81348	3	1	13,90



condensateur Paris-Rhône, Peugeot 104, 204, 304, 404,504, 505, Renault R4, R5, R12, R8, R10, R14, R16,n° d'origine 594814. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72684	3	1	9,90



rupteur Paris-Rhône, Peugeot 104, Citroën VISA 11E, Renault R14, Talbot Samba, réglable avec clé 6 pans, n° d'origine 592782

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72673	3	1	10,72



rupteur Paris-Rhône, Peugeot 404 de 1970 à 1973, 504 de 1968 à 1975, Renault 4L après 1978, R5 après 1972, R12 après 1975

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72675	3	1	11,94



rotor Paris-Rhône, Peugeot 104, Citroën VISA 11E, Renault R14, Talbot Samba, longueur HT: 50mm, hauteur HT: 19mm, diam. int.: 8mm, n° d'origine 593720

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72677	3	1	10,73



tête d'allumeur Paris Rhone, Citroën VISA 11E, Peugeot 104 de 1973 à 1984, Renault R14 1,2L et 1,4L. Hauteur HT 58mm, diam. int 65mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72670	3	1	11,94

NOUVEAU!

capsule de dépression pour allumeur Ducellier, Renault 4L, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82498	4	1	24,90



condensateur pour allumeur SEV à cassette, DS après 01.1969, GSA, HY, CX, Renault Fuego, Peugeot, longueur 38,5mm, diamètre 17mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34024	2	1	13,55



rupteur SEV S403, Citroën ID-DS, HY, Traction - 11cv de 07.1954 à 08.1957, Peugeot 404, Dauphine, Floride, R6, Talbot (toutes). Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34027	2	1	10,75



rupteur SEV petit modèle, DS et ID, 11CV, Peugeot 404 après 1968, Renault 4L ancienne et divers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34084	3	1	19,25



rupteur, Renault 4L, R5, R6, allumage SEV Marchal. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82085	2	1	9,95



rotor SEV pour tête de Delco 48134 à charbon fixe, Citroën Traction 11CV, HY, DS, Peugeot, diam. int. 14mm (sur axe de l'allumeur), profondeur int. 8,5mm, hauteur HT 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48247	3	1	29,90



rotor SEV 466, Traction - 11cv après 1942, HY, 202, 203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, R4, Frégate, Juva, Dauphine, Floride, Simca 8, Aronde Ariane, pour tête d'allumeur ref. 72182

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72183	3	1	16,90



rotor pour allumeur SEV à cassette S4510, Citroën DS, HY, Peugeot 504 GR, SR après 1979, Renault R4 GTL (R1128, 2370 2430), R16, R18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34032	2	1	10,99



rotor SEV, Renault 4L et moteurs arrière, n° d'orig. 8556679, Peugeot 203, 403, 404, Citroën DS, HY, pour allumeur SEV avec arbre de 14mm. Longueur HT: 50mm, hauteur HT: 25mm, diam. int: 14mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82618	2	1	20,90



rotor, Renault 4L/R5, allumage SEV Marchal pour ref. 82086. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82087	3	1	10,50



tête d'allumeur SEV 1626, Traction - 11cv, Renault R6TL après 09.1970, R8 Major après 09.1964, Dauphine de 09.1962 à 1965, Caravelle de 05.1960 à 1964, diamètre int. 63mm, hauteur 60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82199	3	1	14,66



tête d'allumeur SEV 453, Traction - 11cv après 1942, HY, 202, 203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, Frégate, Juva, Dauphine, Floride, Simca 8, Aronde Ariane, diamètre ext. 58,7mm, rotor ref. 72183

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72182	3	1	19,94



tête d'allumeur SEV, charbon fixe, Citroën HY, DS, Traction, Peugeot, diamètre de l'allumeur 63mm n° d'origine DM211-15A et DM211-15B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48134	3	1	36,90



tête d'allumeur, Renault 4L, SEV1633, allumage SEV Marchal, tête haute, diamètre 52mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82086	2	1	18,90



tête d'allumeur SEV, Renault Fuego (136) 1,6 TS/GTX + 2,0 TX/GTX (1362-63), R18 (134) 1,6 turbo et R18 1,4L. Jusque 08.1982. R8, R10, R12, R16. Peugeot 505, Citroën HY. Made in Spain

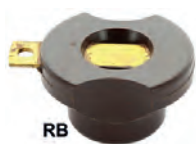
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82218	3	1	17,75



joint spi d'allumeur, Renault R4, R21, R25, dimensions 8,0x16x6. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82831	3	1	2,99

0208 allumage



rotor d'allumeur RB, petit modèle, Citroën, Traction 11CV, Peugeot, Renault. Longueur HT: 37mm, hauteur HT: 17mm, diam. int. 14mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72783	3	1	16,99



relais de préchauffage, Citroën HY Diesel, Citroën CX 2,5 Diesel, Peugeot 504 D (1,9 - 2,3), Peugeot 404D, Peugeot 304 D, Peugeot 305D, Renault R20 D.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48332	3	1	62,90



allumeur électronique complet, Renault pour moteurs Ventoux / Billancourt, moteurs 3 paliers. Avec réglage de courbe par dépression! Renault 4CV (sauf moteur 662-2), Juvaquatre, Dauphine (sauf moteur 670-02), Caravelle, Estafette, Alpine A108, Renault R3, R4 premiers modèles, R5 premiers modèles. Moteurs de cylindrée 603cm3, 748cm3, 782cm3, 845cm3. Types moteur: B1B, 800, 839, 680. En remplacement des allumeurs: R287, D83, R284, R285, R240, R252, R253, A46.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82456	1	1	359,90



allumeur électronique complet, Renault pour moteurs Ventoux / Billancourt, moteurs 3 paliers. Sans réglage de courbe par dépression! Renault 4CV (sauf moteur 662-02), Dauphine (sauf moteur 670-02), Juvaquatre, Caravelle, Floride R1091 / 1092 moteur seul 670-05, Estafette, Alpine A108, Renault R3, R4 premiers modèles, R5 premiers modèles. Moteurs de cylindrée 603cm3, 748cm3, 782cm3, 845cm3. Types moteur: B1B, 800, 839, 680. En remplacement des allumeurs: R287, D83, R284, R285, R240, R252, R253, A46.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82999	1	1	334,90



allumeur électronique complet, Renault R16TS, R16TX, R12 Gordini, R15, R17, Alpine A110, en remplacement de l'allumeur Ducellier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82462	1	1	379,90



allumeur électronique complet, Renault Dauphine et Floride, moteur 670, avec réglage d'avance par dépression, sorties verticales, en remplacement des allumeurs Ducellier, Femsa, Bosch.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82473	1	1	367,40



allumeur électronique complet, Renault Dauphine et Floride, moteur 670, sans réglage d'avance par dépression, sorties verticales, en remplacement des allumeurs Ducellier, Femsa, Bosch.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82472	1	1	325,49



allumeur électronique complet, Renault 4L, R5, R5 1400cm³ et R5 Alpine, Estafette, moteurs 1100cm³, réglage de courbe par dépression, Attention: entraînement du distributeur par 2 ergots. Moteur: 671, 688, 689, 708, 810. R-222 C33Renault-4-Fourgon / 688 R-280 C52Renault 4 GTL / 688 R-244 D61Renault 4 GTL / 688 R-268 C52Renault 4 Savanne / 708 R-275/R287 C34Renault 5 engine / 800-10 R-268 C34Renault 5 engine / 689-10 R-248 C34Renault 5 engine / 810-25 R-248 C33Renault 5 engine / 810-26 R-294 D61Renault 5 engine / 810-29 R-308 C33Renault 5 / 1400cc engine R-230 C34Renault 5 AlpinR110DAF 55 B13055 R-249 C33Estafette R-213e 810-01 1289 cc ZS & ZTSavanne, Estafette / 671

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42285	1	1	369,90



allumeur électronique complet avec réglage de courbe par dépression, coudé à 90°, Renault 4L, R5, R5 1400cm³ et R5 Alpine, Estafette, moteurs 1100cm³, Attention: entraînement du distributeur par 2 ergots. Moteur: 671, 688, 689, 708, 810. R-222 C33Renault-4-Fourgon / 688 R-280 C52Renault 4 GTL / 688 R-244 D61Renault 4 GTL / 688 R-268 C52Renault 4 Savanne / 708 R-275/R287 C34Renault 5 engine / 800-10 R-268 C34Renault 5 engine / 689-10 R-248 C34Renault 5 engine / 810-25 R-248 C33Renault 5 engine / 810-26 R-294 D61Renault 5 engine / 810-29 R-308 C33Renault 5 / 1400cc engine R-230 C34Renault 5 AlpinR110DAF 55 B13055 R-249 C33Estafette R-213e 810-01 1289 cc ZS & ZTSavanne, Estafette / 671

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82893	1	1	359,90



allumeur électronique complet, Renault 4L, R5, R5 1400cm³ et R5 Alpine, Estafette, moteurs 1100cm³, sans réglage de courbe par dépression, Attention: entraînement du distributeur par 2 ergots. Moteur: 671, 688, 689, 708, 810. R-222 C33Renault-4-Fourgon / 688 R-280 C52Renault 4 GTL / 688 R-244 D61Renault 4 GTL / 688 R-268 C52Renault 4 Savanne, 112C / C1C.708 R-275/R287 C34Renault 5 engine / 800-10 R-268 C34Renault 5 engine / 689-10 R-248 C34Renault 5 engine / 810-25 R-248 C33Renault 5 engine / 810-26 R-294 D61Renault 5 engine / 810-29 R-308 C33Renault 5 / 1400cc engine R-230 C34Renault 5 AlpinR110DAF 55 B13055 R-249 C33Estafette R-213e 810-01 1289 cc ZS & ZTSavanne, Estafette / 671

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82891	1	1	324,90



allumeur électronique complet sans réglage de courbe par dépression, coudée à 90°, Renault 4L, R5, R5 1400cm³ et R5 Alpine, Estafette, moteurs 1100cm³, Attention: entraînement du distributeur par 2 ergots. Moteur: 671, 688, 689, 708, 810. R-222 C33Renault-4-Fourgon / 688 R-280 C52Renault 4 GTL / 688 R-244 D61Renault 4 GTL / 688 R-268 C52Renault 4 Savanne / 708 R-275/R287 C34Renault 5 engine / 800-10 R-268 C34Renault 5 engine / 689-10 R-248 C34Renault 5 engine / 810-25 R-248 C33Renault 5 engine / 810-26 R-294 D61Renault 5 engine / 810-29 R-308 C33Renault 5 / 1400cc engine R-230 C34Renault 5 AlpinR110DAF 55 B13055 R-249 C33Estafette R-213e 810-01 1289 cc ZS & ZTSavanne, Estafette / 671

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82892	1	1	329,90



35cm
câble d'allumage, 35cm, vers bougies 1 et 2 sur Renault 4L, produit de marque allemande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82163	2	2	6,46



40cm
câble d'allumage, fil de bougie longueur 40cm, vers bougies 3 et 4 sur Renault 4L, vers 1ère bougie sur Peugeot 204, 304, vers 4ème bougie sur Peugeot 404, 504

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82164	2		6,90



65cm
câble d'allumage, fil de bougie longueur 65cm, vers bougies 2 et 3 sur Peugeot 204, 304, vers 3ème bougie sur Peugeot 404, 504, produit de marque allemande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82165	2		10,90



50cm
câble d'allumage à la bobine, 50cm, Renault 4L, Peugeot 204, 304, 404, 403, 504, produit de marque allemande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82162	2	1	12,76



jeu de fils de bougies, Peugeot 504 V6 2,7l. injection coupé et cabriolet, ne convient pas sur le V6 carbu, Peugeot 604 2,7, Renault R30, Alpine V6, Bougicord. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72089	2	1	76,90



jeu de fils de bougies, Renault 4L, Rodéo, moteurs (782 + 845cm³) moteurs B1B/707, longueurs 4x325mm + 1x370mm, produit de marque Bougicord (made in France). Tracteur Gutbrod 2400-2500.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82082	3	1	24,90



jeu de fils de bougies, Renault 4L 956cm³ et 1108cm³, R16 tous modèles, R8 1,0-1,1l, R12 1,3, R15 1,3, Matra Bagheera 1,3-1,4l, Talbot Murena 1,6l, Simca Sunbeam tous modèles. Longueurs des fils de bougie : 325mm, 325mm, 400mm, 425mm, longueur fil de bobine : 470mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82281	2	1	23,90



jeu de fils de bougies, Renault R5 série 1, 0.8l. à 1,3l. de 10.1972 à 12.1985. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82282	2	1	27,90



jeu de fils de bougies, Renault R5 1,5l, Alpine, Fuego 1,4-1,6l, R17 1,6l. et Gordini, R18 1,6l. turbo, R20 1,6l. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82283	2	1	28,00



bougie C62LS (BP6E), Citroën GS, GSA (N9Y), C25, Renault R5, R18, Fuego, Peugeot J5. Clé de 21, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 125, montage sans rallonge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44015	2	4	4,40



bougie C72LJS Citroën BX 1,5/1,6/1,9; CX 2+2,2; Visa 1-1,4; Peugeot 104, 205 1,4 et 1,6; Peugeot 505 2 et 2,2; Renault R25 2 et 2,8; R30 2,6; R5 1,4 Alpine, Espace jusque 1991, Fuego 2,0. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44014	2	4	3,14



bougie Champion L78C, Renault R8 1,0 et 1,1l, BMW 503, Borgward Isabelle, Porsche 356 A1600 + 1600S, Fiat 600. Clé de 21, longueur du filetage 10mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82606	2	4	4,40



bougie Champion L87Yc, (anciennement L78C), Citroën DS, Renault R8 1,0 et 1,1; BMW 503, Borgward Isabella, Porsche 356 A1600 + 1600S; Fiat 600, Ford Taunus 12M P4-1,2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34038	2	4	4,75



rallonge de bougie, Peugeot 403, 404, 504, Renault R16, remplace la tige d'origine sur Citroën DS, rallonge isolée permettant d'éviter les pertes d'étincelles. adaptations parfois nécessaire sur DS: raccourcir le bouchon de puit de bougie et élargir le trou au diamètre 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72003	1	4	5,20



bougie Eyquem/NGK C82LS/BP7ES, Peugeot 404 injection; 504 1,8i; Alpine A310 1,6, clé de 21, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72011	2	4	4,85



bougie NGK BP5ES, Peugeot 404, sauf 404 injection, 504 (2,0 TI), 504 V6, clé de 21, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72000	2	4	4,40



bougie NGK BP6ES, Citroën GSA, SM lé, Renault R16, R17, R18, Peugeot 505. Clé de 21, longueur de filetage 19mm, pas de vis M14 x 125, montage avec rallonge possible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42315	3	4	4,45



bougie Eyquem C425, Renault 4L tous moteurs, Alpine A110, Renault Dauphine, Caravelle, 4CV, régler l'écart d'électrode à 0,75, clé de 21, longueur du filetage 10mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82125	2	4	4,25



bougie RC72LJS-2, dia. 14mm, clé de 16mm, 2 électrodes, Alpine V6 2.5+2.9 Turbo, BX 16+19, CX 2200, 22TRS, Visa 14GT+16GTI, Peugeot 205GTI, P505 2.0TI, P505 2.2, Renault Espave 2.0+2,2 >1990, R21. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
41419	2	4	4,80

0208 allumage



bougie RFC 58LS, Citroën et Peugeot nombreux véhicules des années 80 à 90. Clé de 16, longueur du filetage 16mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42225	2	4	2,99



testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20559	3	1	15,90



rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21046	1	1	14,90



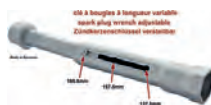
taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20946	3	1	10,90



filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pcs, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20948	2	1	39,90



clé à bougies à longueur variable, pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintien pour la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21076	1	1	62,90



clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20094	2	1	42,90



fiche coudée à 90° pour fils de bougies

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72900	3	4	2,06



bobine d'allumage 12 V, sans résistance, Citroën DS, GS, HY, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, J7, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34067	2	1	49,90



bobine d'allumage 6 volts, Citroën, Peugeot, Renault, etc... toutes anciennes en 6 volts (sauf 2cv), marque NGK

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82303	2	1	79,00



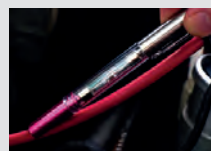
bobine d'allumage 6 volts, Renault, Peugeot, Traction, HY, ne convient pas sur 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82300	4	1	29,90



bobine d'allumage, Citroën DS, CX, GS, AMI Super, Peugeot 504, 404, 403, Renault 4L, R5, avec résistance. 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34042	2	1	59,90



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20506	1	1	17,90



allumeur, Renault 4L moteurs Cléon avec système d'allumage Ducellier, avec capsule à dépression. Ne convient pas en remplacement des allumeur SEV, ne convient pas pour moteurs 3 paliers Billancourt/Ventoux (747cm³, 782cm³, 845cm³). Egalement adaptable R5, R8, R10, R12, R15, R17. Référence rupteur = 34084, condensateur = 34026, rotor = 72007

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82099	3	1	89,99

Renault 4CV



D1: 47
D2: 26,5

butée d'embrayage, Renault 4cv, butée graphite comme d'origine, version renforcée, diam. ext. du graphite 47mm, diam. int. 26,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82675	3	1	42,90



bague de débrayage du mécanisme d'embrayage, Renault Dauphine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81281	4	1	22,62



butée d'embrayage, Renault 4L, R5, R6, R8, R12, R18, Talbot 1510, Horizon, Solara, diamètre int. 23,5mm, ext. 56mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82093	4	1	21,90



butée d'embrayage, Renault R4, R5, produit de marque Sachs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82992	2	1	38,90

Citroën 2CV Renault



butée d'embrayage, 2CV ancien modèle, en remplacement de la butée graphite, n° d'origine AZ 314.01, aussi pour 4L jusque 1970, Dauphine, 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10256	3	1	24,90

Citroën 2CV Renault



butée graphite pour embrayage 3leviers, Citroën 2CV ancien modèle, Ami 6 ancien modèle. Portée graphite de diam. int 32mm et diam ext. 52mm, hauteur 20mm. Montage uniquement avec embrayage 3 leviers d'origine. Également sur Dauphine et R4 jusque 1970. N° d'origine AZ 314.01

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10514	3	1	24,90

Renault 4L / R4



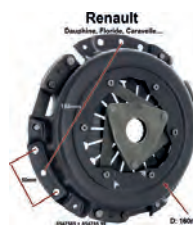
ressort, Renault 4L, ressort de rappel de butée d'embrayage pour boîte de vitesse type 354, n° d'origine 0556411400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82702	3	1	32,90



butée d'embrayage, Renault V6, Alpine A310 et R30 V6, diam. int. 32mm, montage sur embrayages avec disques 10 canelures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82559	4	1	30,18



mécanisme d'embrayage, Renault divers modèles avec moteur arrière Dauphine, Floride, Caravelle, R8, diamètre 160mm, entraxe des pions de centrage 168mm, entraxe des vis de fixation 50mm, pour disques 10 ou 20 cannelures, diam. int. de la glace 26mm, n° d'origine 8547585 + 8547585, vendu en éch. std, consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82196	3	1	229,96

Renault + Simca 160mm



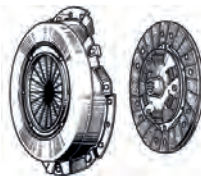
mécanisme d'embrayage, Renault R8, R10, Simca 1000 tous modèles, diamètre 160mm, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82213	3	1	76,12



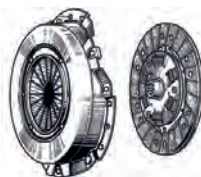
butée d'embrayage, Renault R16, R18, R20, Fuego, diam. int. 30/43mm, ext. env. 68,5mm, hauteur 27,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82426	3	1	24,77



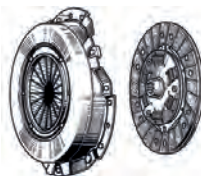
kit d'embrayage, Alpine 2,5V6 turbo. 136-185KW, diamètre 228mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82587	3	1	228,95



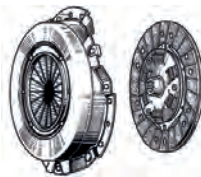
kit d'embrayage, Alpine 2,8V6 turbo. 118-160KW, diamètre 230mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82588	3	1	228,95



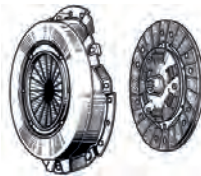
kit d'embrayage, Alpine 110 1300. 1289cm³ de 1975 à 1976, diamètre 180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82583	3	1	157,90



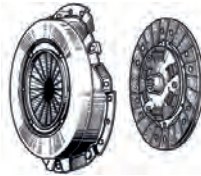
kit d'embrayage, Alpine 110, moteurs 812.00+810.05+1300S, de 1968 à 1975, diamètre 170mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82582	3	1	159,90



kit d'embrayage, Alpine A310, 1600. 1647cm³, moteur 843/30, diamètre 200mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82585	3	1	177,46



kit d'embrayage, Renault R17 1600TS/1700TS/Gordini, diamètre 215mm

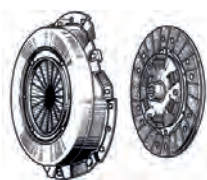
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82581	3	1	156,46



kit d'embrayage, Renault Caravelle (1108cm³), R8 (1108cm³), diamètre 160mm, 20 dents

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82567	3	1	139,90

0209 embrayage



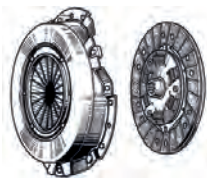
kit d'embrayage, Renault Caravelle (956cm³), R8 (956 + 1108cm³) jusque 1965, diamètre 160mm, 10 dents

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82566	3	1	169,90



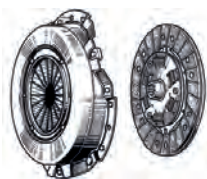
kit d'embrayage, Renault Dauphine, Floride, Caravelle, diamètre 160mm, 10 dents, disque à ressorts de torsion, entraxe des vis du plateau 50mm, entraxe des centres du plateau 168mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82001	3	1	319,90



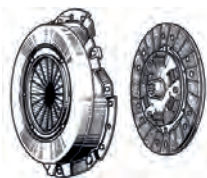
kit d'embrayage, Renault R10, R1190. moteur 688-02, 1108cm³, après 1969, diamètre 160mm, 20 dents

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82570	3	1	149,90



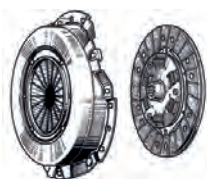
kit d'embrayage, Renault R10, R1192. moteur 810-03, 1289cm³, de 1969 à 1972, diamètre 170mm, 20 dents

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82569	3	1	147,90



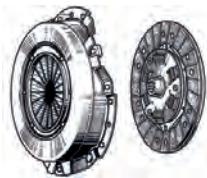
kit d'embrayage, Renault R12 1289cm³ + 1389cm³ après 10.1974, diamètre 180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82576	3	1	139,90



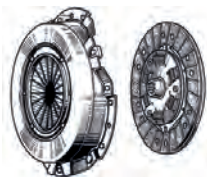
kit d'embrayage, Renault R12 1289cm³. série R117+R133, moteur 810.02+810-05+810.06. Boîte de vitesse 351. De 40 à 60KW, De 07.1969 à 09.1974. Diamètre 170mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82575	3	1	142,90



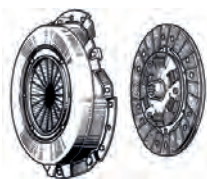
kit d'embrayage, Renault R15, TL, GTL. série R1300, après CH101021. moteur 810-10. de 09.1975 à 1980, diamètre 180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82578	3	1	144,90



kit d'embrayage, Renault R15T, TL, GTL. série R1300, jusque CH101020. moteur 810-10. de 1971 à 1985, diamètre 170mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82577	3	1	147,90



kit d'embrayage, Renault R16, moteurs 1565cm³+1647cm³, R15 1600TL + TS, R17 1600TL, diamètre 200mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82579	3	1	156,46



kit d'embrayage, Renault R16 de 01.1971 à 12.1979, moteur 843.01, diamètre 200mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81130	2	1	169,90

R4 1967 > 12/1991



embrayage, Renault 4L 852cm³ et 1108cm³ jusque 1975 (R2106, R2109 1968>, R2391, R1120, R1123, R1126). montage avec boîte de vitesse 354, diamètre 160mm, 20 cannelures, refabrication en remplacement du n° d'origine 7701464763 (ensemble), 7701033150 (disque), 7701032876 (mécanisme), 7701616841 (butée)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82090	3	1	124,90



embrayage, Renault 4L 852cm³ et 1108cm³ jusque 1975 (R2106, R2109 1968>, R2391, R1120, R1123, R1126). montage avec boîte de vitesse 354, diamètre 160mm, 20 cannelures, produit de marque VALEO, n° d'origine 7701464763 (ensemble), 7701033150 (disque), 7701032876 (mécanisme), 7701616841 (butée)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82096	2	1	134,90

Renault R4



embrayage, Renault 4 852cm³ et 1108cm³ jusque 1981 (R1129-2108-2370-2430), 20 cannelures, diamètre 160mm, pour boîte de vitesse 354, également R5 TL 956 cm³ jusque 1979, R6 TL 1108cm³ de 1969 à 1980, R8S + R10 1108cm³ de 1970 à 1971

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82091	4	1	116,90

Renault R4, R5



embrayage, Renault 4 956cm³ et 1108cm³ de 1977 à 1992 (R1128, 112C, S128, 210B, 239B, R2370, à partir de chassis N° 153413), R5, R7, R12, diamètre 180mm, disque 20 cannelures, produit de marque Sachs/Valeo, n° d'origine 7711130003 (ensemble), 7701349936 (disque), 7711130000 (mécanisme), 7701348231 (butée)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82118	2	1	159,90



embrayage, Renault 4 956cm³ et 1108cm³ de 1977 à 1992 (R1128, 112C, S128, 210B, 239B, R2370, à partir de chassis N° 153413), R5, R7, R12, diamètre 180mm, disque 20 cannelures, refabrication en remplacement du n° d'origine 7711130003 (ensemble), 7701349936 (disque), 7711130000 (mécanisme), 7701348231 (butée)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82092	4	1	134,90

Renault R4 (745cc)



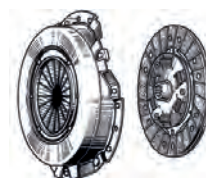
embrayage, Renault 4L, mot. type639 782cm³ de 1972 à 1982 et mot. 800.7 845cm³ de 1968 à 1986, diamètre 160mm, canelures fines (20 dents). Version avec mécanisme 3 leviers et butée graphite, n° d'origine 7701033216, 0854842900, 0854673000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82689	3	1	259,90



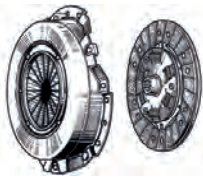
kit d'embrayage, Renault R5 S C40, moteurs 1,0l. à 1,4l., diam 180mm, 26 dents

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82673	2	1	110,21



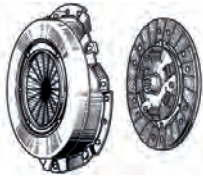
kit d'embrayage, Renault R5 turbo 68-93KW. R122, CH 11951>. moteur C6J, boîte de vitesse NG5, de 07.1981 à 04.1982

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82561	3	1	179,90



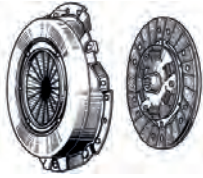
kit d'embrayage, Renault R5 turbo 81-110KW, R122B, > CH 11951. moteur 840.26 + C6J.7.50, boîte de vitesse NG5, de 1982 à 1985

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82563	3	1	144,90



kit d'embrayage, Renault R5 turbo 79-108KW, R122B, CH 11951 >. moteur C6J2.28 + boîte de vitesse NG5, de 07.1983 à 06.1985

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82562	3	1	179,90



kit d'embrayage Renault R16 1500cm³, sans butée d'embrayage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82580	3	1	144,56



centreur de disque d'embrayage universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20555	1	1	21,90



cylindre récepteur d'embrayage, Renault Alpine 310 2,7L., Alpine V6 2,9GT, R20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82402	3	1	114,90



disque d'embrayage, Renault 4cv, Dauphine, Floride, Caravelle, disque à 10 cannelures, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82004	3	1	64,90



disque d'embrayage, Renault Alpine A310, R30, diamètre 235mm, 10 dents. (235x162x3,2), (24,5x29xev)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82617	2	1	149,00



disque d'embrayage, Renault Caravelle, R8, diamètre 160mm, 20 cannelures, profil moyen: 15,2 x 17,3-20N, produit de marque Sachs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82991	2	1	89,90



disque d'embrayage, Renault Caravelle, R8, diamètre 160mm, cannelures fines, 20 dents

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82198	4	1	69,90



disque d'embrayage, Renault Estafette, diamètre 180mm, 10 dents. (181x124x3,2mm),(23x18x10mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82815	3	1	87,05



disque d'embrayage, Renault Alpine A310, R30, diamètre 235mm, 21 dents. (235x162x3,2), (21x24xev)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82814	2	1	104,18



butée d'embrayage, Renault R16 série 1 (R1150), n° d'origine 0855611400 + 7700659522

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81340	1	1	99,90



silentbloc carré de fixation du câble d'embrayage, Renault R16, pour les équerres de fixation, n° d'origine 0830051600 + 0830015300.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82917	3	2	13,64



kit d'étanchéité de cylindre émetteur d'embrayage, pour piston de 19mm, Alpine à partir de 01.76, Renault R20, R25, R30 toutes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82909	3	1	9,26



kit d'étanchéité de cylindre récepteur d'embrayage, pour piston de 28,6mm, Alpine à partir de 01.76, Renault R20, R25, R30 toutes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82910	3	1	9,82



vis de volant moteur, Renault R4, R5, R6, R7, R8, R10, M 9x1,0 x 25mm, pièce d'origine, n° d'origine Renault 7700854191, anciennement 0706307900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80194	2	6	6,90



bague d'étanchéité avant, Renault 4L moteurs Cléon (1108 et 956cm³), dimensions: 17x28x7,0mm, bague d'étanchéité sur l'arbre primaire côté embrayage, n° d'origine 7703087085. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83013	3	1	4,36



bague d'étanchéité d'arbre primaire, Renault 4L, R5, R6, dimensions: 15x26x7mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81268	3	1	3,49



bague d'étanchéité d'arbre primaire, Renault 4L, dimensions: 17x29x6,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81269	3	1	4,45



bague d'étanchéité d'arbre primaire, Renault 4L, dimensions: 17x35x7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81270	3	1	4,45

commande d'embrayage 0210

Renault 4CV
01/1955 >

câble d'embrayage, Renault 4CV à partir de 01.1955 (R1062). Longueur HT 2062mm, longueur de gaine 1700mm, n° d'origine 8351847

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82687	3	1	29,90

Renault 4CV
= 03/1954

câble d'embrayage, Renault 4CV jusque 03.1954 (R1060/1062/1063/2070/2071). Longueur HT 2100mm, longueur de gaine 1530mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82685	3	1	37,75

Renault 4CV
03/1954 > 01/1955

câble d'embrayage, Renault 4CV de 03.1954 à 01.1955 (R1062/R2071). Longueur HT 2070mm, longueur de gaine 1500mm, n° d'origine 8515813

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82686	3	1	31,36

Renault Dauphine + Floride

câble d'embrayage, Renault Dauphine, Floride (R1090/R1091/R1092/R1094/R1095). Longueur HT 2320mm, longueur de gaine 1950mm, n° d'origine 8544601

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82688	3	1	30,90

Renault Estafette
09/1972 >

câble d'embrayage, Renault Estafette à partir de 09.1972, longueur HT 770mm, gaine 480mm, n° d'origine 7700548640

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82440	3	1	28,00

Renault R16
1969 >

câble d'embrayage, Renault 16 après 1969, longueur 560/380 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82105	4	1	17,98

Renault R16
> 1968

câble d'embrayage, Renault 16 jusque 1968, longueur 540/360 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82106	4	1	20,38

Renault 4L R4 GTL F6
> 10/1982

câble d'embrayage, Renault 4 GTL et F6 jusque 10.1982, longueur 715/550 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82103	4	1	12,30

Renault R4 GTL
1979 >

câble d'embrayage, Renault 4 GTL et F6 après 1979, longueur 670/520 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82102	4	1	11,90

Renault 4L R4 TL F4
1973 >

câble d'embrayage, Renault 4 L, TL, et F4 après 1973, longueur 1060/975 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82101	4	1	14,35

Renault 4L R4 TL
> 06/1966

câble d'embrayage, Renault 4 L et TL jusque 06.1966, longueur 825/675 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82104	4	1	14,35

Renault 4L R4 TL
1967 > 1972

câble d'embrayage, Renault 4 L-TL de 1967 à 1972, longueur 800/705mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82100	4	1	14,35

Renault Estafette
> 09/1972

câble d'embrayage, Renault Estafette jusque 09.1972, longueur HT 730mm, gaine 490mm, n° d'origine 7700529915

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82439	3	1	24,14

Renault Estafette

câble d'embrayage, Renault Estafette, longueur HT 495mm, gaine 290mm, n° d'origine 8541537

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82438	3	1	27,62

Renault R8 (R1130), R10 (R1190 et R1192), Floride (R1131), Caravelle (R1132 et R1133). Le câble est composé d'une tige rigide sur la moitié de sa longueur env., raccord vissé 8mm, n° d'origine 9842426

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85183	3	1	74,90

Renault R16 à partir de 1967, tous types, longueur 590mm, n° d'origine 7700547794

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82987	1	1	57,65

Renault R16

silentbloc carré de fixation du câble d'embrayage, Renault R16, pour les équerres de fixation, n° d'origine 0830051600 + 0830015300.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82917	3	2	13,64

0211 alternateurs et pièces pour alternateurs

Paris Rhone

régulateur de charge, Renault 4L, R5, R6, R16, 12 volts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82110	3	1	77,90

Renault 4L / R4

roulement de tendeur de courroie, Renault 4L, produit de marque, diam. int. 15 mm, ext. 35 mm, largeur 11 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82619	2	1	9,46

arrêt de tendeur de courroie, Renault 4L, grand modèle, 36mm, commander 2 pcs pour 1 roulement

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82620	2	2	0,85

arrêt de tendeur de courroie, Renault 4L, petit modèle, 14mm, commander 2 pcs pour 1 roulement

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82621	2	2	0,35

alternateurs et pièces pour alternateurs 0211



caoutchouc de protection de connexion d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre intérieur 12,7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14262	3	1	2,20



Renault R4

alternateur (pièce neuve), Renault 4L, moteurs Cléon 1108cm³, 12 volts, 50 ampères, monté 70°, poulie 62mm, 3 points de fixation, régulateur intégré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82111	3	1	139,90



dynamo Ducellier 12 volts, Renault 4L jusque 1972, Ducellier 7346A,7347B longueur 160mm, diam. 100mm, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82813	3	1	252,62



Renault R4
50 Ampere
12 Volt

alternateur, Renault 4L moteur Billancourt, 845cm³, R6 (845cm³), 12 volts, 50 ampères, monté 20°, poulie 80mm, 2 points de fixation, régulateur intégré, éch. std. consigne 100 euros,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82112	2	1	182,90



Renault R4 + R6
35 Ampere
12 Volt

alternateur, Renault 4L, R6, 35 ampères, monté à 50°, tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, sans régulateur intégré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82660	3	1	194,90



Renault R5 + R6
35A

alternateur, Renault 4L, R6, 35 ampères, monté à 45°, tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, sans régulateur intégré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82661	3	1	189,00



alternateur, Renault R5 de 1972 à 1985, éch. std., consigne 75 euros, 12 volts, 50 Ampères, monté 70°, sans régulateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82173	2	1	167,58



alternateur, Renault R5 de 1972 à 1985, R16, éch. std., consigne 75 euros, 12 volts, 40 Ampères, monté 60°, régulateur intégré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82174	2	1	172,68



Renault R5, R16
12 Volt
55 Ampere

alternateur 12 volts, 55 ampères, Renault R5 de 1972 à 1985, R16 moteurs 1,5l. de 1975 à 1974, monté à 60° pour montage avec régulateur externe, diam. axe de fixation 8mm, éch. std., consigne 100 euros.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82457	3	1	292,96



12 Volt

régulateur de charge courant alternatif 12V, universel, raccords: IGN=cosse 15, FLD= DF de l'alternateur (charbons), masse par le boîtier, esthétique, dimensions : boîtier 64mm x 40mm, hauteur ht 56mm, plaque de fixation 83mm x 83mm, entraxe de 60 à 70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72536	3	1	32,95



12 Volt

régulateur de charge courant continu pour dynamo 12V, universel, raccords E=masse, D=D+ de la dynamo, WL=cosse 15 de témoin de contrôle, F= excitation dynamo, B=batterie plus. N'est pas compatible avec un alternateur!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72532	3	1	57,90



régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, universel, raccords D= sur cosse 15 à D ou D+ de la dynamo, E= masse, A= batterie plus, F= excitation dynamo, réglable, montage suspendu. N'est pas compatible avec un alternateur!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72531	3	1	69,90



12 Volt

courant continu
direct current
Gleichstrom

régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, 3 fils (D+/61, DF, B+), masse par le boîtier, en remplacement du régulateur de charge Ducellier, max. 360 watt, 30 ampères, entraxe des fixations: 125mm. N'est pas compatible avec un alternateur! Fabricant: Bosch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82461	2	1	162,90



charbons pour alternateur Paris-Rhône à régulateur intégré, Renault 4L, 12 volts, 50 ampères, monté 20°, Paris-Rhône A13N49 (82112)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82172	2	1	48,10



charbons pour alternateur Paris-Rhône, Citroën DS, Renault Dauphine, Renault Frégate, largeur 18mm, épaisseur 7mm, hauteur 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72358	3	1	8,90



Paris Rhone
A13M12

charbons pour alternateur 12 volts, Paris-Rhône A13M12, Citroën, Peugeot, Renault, 2CV, DS après 06.1972, dimensions: L 19mm, E 5mm, H 7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72103	2	1	6,90



charbons pour alternateur Paris-Rhône, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82169	3	1	15,55



régulateur de charge, Renault 4L, R5, R16, Citroën CX 1 et 2, Peugeot 204, 304, Alpine A310 2,7-2,6-2,9, régulateur intégré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82115	2	1	100,48

0212 courroies

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



poulie de courroie, Renault 4CV, Dauphine 1er modèle, diam. ext. 109,5mm, int. 25,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81353	3	1	61,54



courroie 10x1000, Peugeot 404 injection berline à partir de n° de série 8.239.302 et coupé, cabriolet à partir de n° de série 6.800.743 (pour alternateur Paris-Rhône+ SEV), 504, 505, 605, J7 (alternateur), Citroën CX 2000 et 2200 (alternateur), Renault R18, 20, 21, Espace, Master (alternateur), longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72132	3	1	12,02



Courroie 10x825 pour alternateur de Peugeot 505 2.5TD, J7 + J9 2.1D,R25 2.0, Master.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72827	3	1	11,48



courroie 10x1150mm, Peugeot 404 carbu (pour dynamo Ducellier + Paris Rhone, 5750.13), 504, Citroën CX, Renault Twingo, longueur 1150mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72133	3	1	9,90



courroie 10x1175, Peugeot 404 ess. (pour alternateur Ducellier + SEV, 5750.19), 404 diesel (pour dynamo), 504, 505 (alternateur), Renault R9, R11, R21, Super5 (alternateur), longueur 1175mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72130	3	1	11,45



courroie 10x1225, Peugeot 404 diesel (dynamo Paris Rhone + SEV, 5750.23), J9 (alternateur), Renault R12, longueur 1225mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72131	3	1	12,13



courroie 10x600mm, Citroën DS et CX (régulateur centrifuge), Peugeot 505 2,5D + J5 2,5D (pompe dépression), Renault R5 (alternateur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30041	3	1	7,90



courroie 10x625, Renault 4L moteurs 1108cm³ type C1C, C1E et 688 (alternateur), Citroën CX, Ami 8, Ami Super, Citroën C25 (pompe hydraulique), longueur 625mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82121	3	1	10,45



courroie 10x667, Renault 4L moteurs 1108cm³ type C1C, C1E et 688, 956-1108ccm (pompe à eau), Citroën CX, longueur 667mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82123	3	1	9,76



courroie, Peugeot 404 injection(pour dynamo Paris-Rhône+ SEV, 5750.19), 504, Renault R4, R5, Citroën CX, 700mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72134	3	1	9,70



courroie 10x737, Citroën DS jusque 1965 (pompe HP - commander 2 pièces par voiture), Peugeot 204, R16TS + R16TX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30039	2	2	8,95



courroie 10x750mm, Peugeot 304, 504, 505 2,5TD, 604 TD (alternateur), Renault R18 (pompe DA) 750mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72127	3	1	9,90



Courroie 10x835 pour pompe à eau Renault R12 Gordini. Moteur 807 20, 821 20.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82834	3	1	10,32



Courroie 10x860 d'alternateur pour Renault R12 Gordini. Pour pompe de direction assistée de Peugeot 505 2,2TI et R20 1,6. Pour alternateur de Peugeot J9.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82835	3	1	9,90



courroie d'alternateur 9,5x864, Renault R16 TX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82654	3	1	10,13



courroie, Peugeot 504, 404 injection, 104, Renault R6 1100cm³, R10, R8, 900mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72138	3	1	9,95



courroie de pompe hydraulique, Traction 15H, n° d'origine H39118, 13x600, Renault 4CV, alternateur et pompe à eau

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60655	3	1	11,90



courroie, Renault 4CV (alternateur), longueur 675mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82302	3	1	10,40



courroie 9,5x650, Renault 4L 845cm³, Peugeot 504, longueur 650mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82122	3	1	10,40



courroie 9,5x675, Renault 4L 845cm³ (alternateur), Citroën CX, R6 845cm³, Dauphine Gordini, R5TL, 4CV, Peugeot J7 et J9 (alternateur), longueur 675mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82124	3	1	11,59



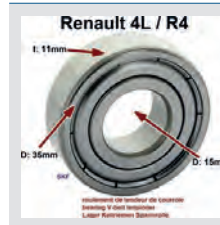
courroie 9,5x690, Renault 4L 845cm³, Peugeot 304 Diesel, Peugeot 504, longueur 687mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82120	3	1	8,78



tendeur de courroie, Renault 4L, poulie livrée avec son roulement et 3 clips

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80178	3	1	52,90



Renault 4L / R4
roulement de tendeur de courroie, Renault 4L, produit de marque, diam. int. 15 mm, ext. 35 mm, largeur 11 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82619	2	1	9,46



arrêteur de tendeur de courroie, Renault 4L, grand modèle, 36mm, commander 2 pces pour 1 roulement

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82620	2	2	0,85



arrêteur de tendeur de courroie, Renault 4L, petit modèle, 14mm, commander 2 pces pour 1 roulement

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82621	2	2	0,35



Patrimoine Automobile de France



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

0213 démarreurs et pièces pour démarreurs

1



manivelle moteur, Renault 4CV de 1947 à 1958, modèles avec les jantes étoiles, n° d'origine 5400657

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82468	3	1	36,30

2



démarreur, Renault 4L (1128, 112_, 2391), moteur Cléon 1,1L, R5, A110, R12, 12 volts, 0,90KW, fixation 3 vis, montage 45°, consigne 60 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82132	3	1	125,90

3



démarreur, Renault 4L (1128, 112_, 2391, 2106), moteur Cléon 1,1L, 12 volts, 1,20KW, fixation 3 vis, consigne 60 euros, montage 57°

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82131	2	1	149,90

4



démarreur, Renault 4L GTL 1108cm³ de 10.1975 à 06.1993, Estafette de 10.1975 à 09.1980, Alpine A110 1300 de 01.1973 à 03.1978, Renault R5 (1.0 + 1.3L) de 01.1972 à 08.1984, 12 volts, fixation 3 points, 9 dents, montage 45°, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, pièces neuve, sans consigne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82133	3	1	109,00

5



démarreur, Renault 4L (1123,2391), R5 (1221,1220,1391), moteurs Billancourt à partir de 07.1970, 12 volts, 0,50KW, fixation 2 vis, montage 36°, pièce neuve vendue sans consigne, n° d'origine 7700561416

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82130	3	1	89,99

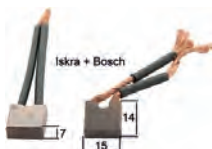
7



démarreur, Renault 4L, 6 volts, sens de rotation = droite, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82000	1	1	286,67

8



balais de démarreur Paris-Rhône D8E74 D8E116 / D8E99, Renault 4L, Citroën 2CV, 15x7x14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82176	2	1	7,90

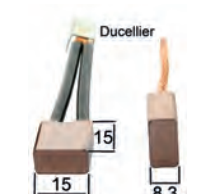
9



balais de démarreur, DS après 1971, démarreur Paris-Rhône série D10, largeur 18mm, épaisseur 7mm, hauteur 14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34090	2	2	9,20

11



balais de démarreur Ducellier, Renault 4L, démarreur à 2 points de fixation, dimensions charbons 15 x 8,3 x 15mm, bagues 15 x 12 x 15mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82171	3	1	7,99

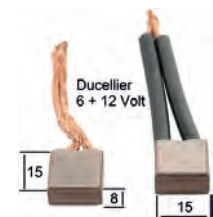
12

13



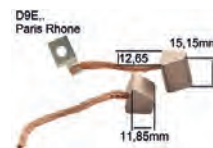
balais de démarreur Paris-Rhône D9E93, Renault 4L, Citroën 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82179	2	1	16,68



balais de démarreur 12volts, Ducellier, Citroën HY, et démarreur Ducellier 6 volts, Ami 6 et AK jusque 1966. (A533-15) DUC D61112B, Peugeot 203-403, 404, 204, Panhard, Renault Dauphine, R8, Floride, Caravelle, R4, Estafette, Simca, 15x8x15mm, n° d'origine 2D5423368C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48073	3	1	14,75



balais de démarreur Paris-Rhône (grande taille - trapézoïdal), 2CV, 4L, dimensions: 11,85x15,15x12,65, type de démarreur: D9E...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14169	3	1	7,90



relais de démarreur sur batterie 6 volts, 200 ampères, Traction - 11cv et autres anciennes en 6 volts, 65x90mm, n° d'origine 700001

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60111	3	1	37,90



balais de démarreur Paris-Rhône D6RA43, Renault 4L,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82180	2	1	19,90



jeu de pièces de fourchette de démarreur Paris-Rhône D8E./ D9E..

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14251	2	1	15,20



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre intérieur 22mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14657	3	1	4,36



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre intérieur 30mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14656	3	1	4,96



manivelle moteur, Renault R12, R15, R16, R17, R18, Fuego etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82998	1	1	30,46

14



Renault 4CV
coquille - volet d'air de chauffage, Renault 4CV, 1er modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82676	3	1	44,02



Renault 4CV
coquille - volet d'air de chauffage, Renault 4CV, 2ème modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82677	3	1	44,02



Renault 4CV
coquille - volet d'air de chauffage, Renault 4CV, 3ème modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82678	3	1	44,02



Renault Dauphine
durite courte de la pompe à eau à l'échangeur, Renault Dauphine, diam. int. 18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82629	3	1	27,90



durite longue de la pompe à eau à l'échangeur, Renault Dauphine, diam. int. 20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82630	3	1	21,90



durite de retour de l'échangeur, Renault Dauphine, diam. int. 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82631	3	1	32,99



robinet thermostatique de chauffage, Renault R12, R20, Alpine A310, produit de qualité médiocre, n° d'origine 7701348153

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83353	3	1	29,30



Renault R4 + R5
interrupteur à bascule de chauffage, Renault 4L, R5 après 1984, pour 2 vitesses de ventilation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85042	3	1	9,90



Renault 4L / R4
interrupteur à bascule de chauffage, Renault 4L, R16 de 1975 à 1984, 36x18mm, également sur Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85058	3	1	29,90



Renault R8 + R10
contacteur de ventilation, Renault R8, R10, dimensions 36x11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84215	3	1	10,49



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21039	1	1	12,95



durite int. 12-13mm, ext. 19-22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72264	3	1	12,90



collier Caillaud, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		2,35



durite de chauffage, Renault R16 L-GL-GLS-TL (R1150, R1152, R1153), à l'avant gauche, vers le radiateur de chauffage, n° d'origine 0857730600

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82699	3	1	44,90



durite de chauffage, Renault R16 TS-TX (R1151, R1154, R1156), à l'avant droite, retour du radiateur de chauffage, n° d'origine 7700563327

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82700	3	1	44,90



Renault 4L / R4
joint papier sous vanne de chauffage, Renault 4L, entre le robinet et le radiateur, n° d'origine 0855665500. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82335	3	1	3,20



Renault 4L
radiateur de chauffage, Renault 4L de 1971 à 1990, 147x138x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82140	3	1	89,99



Renault R4
durite d'entrée du radiateur, Renault 4L après 1962 (R1120-1121-1122 1123>CH1151254) raccords 17+18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82039	3	1	12,04



Renault 4L / R4
robinet de chauffage, Renault 4L toutes, vanne thermostatique sur radiateur, n° d'origine 7701007674

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82488	4	1	54,90



Renault 4L / R4
durite de radiateur de chauffage au moteur, Renault 4L de 09.1966 à 12.1988, moteur 0,8l (7700695524). Diamètre des raccords : 16 + 18mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82600	3	1	13,96



Renault R4
durite de radiateur de chauffage au tube de raccord, Renault 4L de 09.1966 à 12.1988, moteur 0,8l (7700695527). Diamètre des raccords : 16 + 18mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82601	3	1	12,50

0214 chauffage et aération

1



durite de radiateur de chauffage, Renault 4L, du radiateur au moteur, n° d'orig. 7700628621. Diam. 16+18mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82595	3	1	11,59

2



grille d'aération, Renault 4L à partir de 1983, grille en plastique sous le pare-brise pour l'aération intérieure, nouveau modèle, n° d'origine 7700643583. Made in Europe. Finition de qualité supérieure.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87923	3	1	149,90

3



grille d'aération, Renault 4L à partir de 1983, grille en plastique sous le pare-brise pour l'aération intérieure, nouveau modèle, n° d'origine 7700643583. Made in Europe. Finition de qualité inférieure. Notre ref 87923 a une finition de qualité supérieure.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87919	4	1	69,90

4



5



grille d'aération, Renault 4L jusque 1983, grille en plastique sous le pare-brise pour l'aération intérieure, ancien modèle, n° d'origine 7700690152. Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87918	3	1	139,00

6



7



robinet thermostatique de chauffage, Renault R5 + R7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83410	3	1	34,90

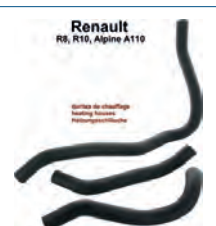
8



durite de radiateur de chauffage, Renault R8 et R10, du radiateur au moteur, n° d'orig. 7700503302

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82596	3	1	20,38

9



durites de chauffage, Renault R8, R10, Alpine A110, jeu de durites pour le caisson de chauffage à l'avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81365	3	1	36,65

10

11



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 12,5 > 13,4mm, longueur 60mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72539	1	1	9,44

12



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 14,6 > 16,4mm, longueur 65mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72540	1	1	11,94

13



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 16,5 > 18,4mm, longueur 70mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72541	1	1	12,59



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 18,8 > 21,0mm, longueur 75mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72542	1	1	13,64



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 21,8 > 24,0mm, longueur 90mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72543	1	1	14,69



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,59



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,65



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,76



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,85



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,95



collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50221	1		4,20



32-44mm

collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50222	1		4,30



38-50mm

collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50223	1		4,45



40-56mm

collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50224	1		4,75



50-65mm

collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50225	1		5,40



57-75mm

collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50226	1		5,45



15 - 20mm

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,94



40 - 60mm

collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,25



tournevis 6-pan, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		24,90



universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 16,0mm, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72348	2	1	17,90



10mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 10mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32446	3		1,18



12mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 12mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32447	3		1,30



14mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 14mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32448	3		1,40



16mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 16mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32449	3		1,80



18mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 18mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32450	3		1,50



21mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 21mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32451	3		1,61



23mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 23mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32452	3		1,66



26mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 26mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32453	3		2,05



8mm

bouchon caoutchouc de diam. int. 8mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32445	3		1,07



Renault 4L / R4

levier (bouton) de commande de chauffage, Renault 4L, n° d'origine 7701021692

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82487	3	1	6,95

0215 circuit électrique partie moteur



manocontact d'huile, Peugeot 204D, 304D, 305D, 404D, 504D, 505D, 604D. Citroën HY Diesel. Renault Diesel: R9, R11, R18, R20, R25, R30. Talbot Tagora Diesel. Filetage M18x1,5, pression 0,8 Bar, n° d'origine 1131.10. Mettre une goutte d'huile sur le raccord électrique. La version plus moderne est proposée sous la ref 70733.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71071	3	1	12,90



manocontact d'huile, Renault 4L après 1967, R5, R16, Citroën CX1 2000-2200, CX2 20RE, Peugeot 505 2.0+2.2, M14x1,5, pression 0,2-0,45 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81028	3	1	6,95



manocontact d'huile, Renault 4L 747cm³ de 1962 à 1967, Dauphine, Floride, R3, Citroën HY, M14x1,5, pression 0,5 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81035	3	1	7,90



sonde de pression d'huile, plage de mesure 0 à 6 Bar, déclenchement à 0,6 bar pas de vis M14 x 150, Renault R5 toute (également Alpine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81336	3	1	49,90



sonde de température d'eau, Citroën CX 1985cm³ (moteur M20/616, 829A5, M22) 2165cm³ (M22/617) 2347 (M23/623), également BX, Visa, C15, Peugeot 104, 604, Talbot Samba, Renault 9+11, pas de vis M22, température 88-79°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42008	3	1	10,06



sonde de température d'eau, Renault R8, R10, diamètre 9,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82540	3	1	17,90



interrupteur thermostatique / sonde d'eau, Renault 4L, R5, R6, R12, R16, Citroën CX 2000+2200 de 1974 à 1975, 1 connection, 18x1,5, temp.115°

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82141	3	1	11,90



interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Citroën DS, Peugeot 204, 504, 505, 604, Renault 4L, R5, R6, R16, R20, 92°-82°C, 2 connections, M22

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72047	3	1	10,90



sonde de température d'eau pour le voyant, Alpine A310 V6, R30, dimensions M14x1,25; déclanche à 105°

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82907	3	1	11,94

durite universelle 0216



bouchon caoutchouc de diam. int. 8mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32445	3		1,07



bouchon caoutchouc de diam. int. 10mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32446	3		1,18



bouchon caoutchouc de diam. int. 12mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32447	3		1,30



bouchon caoutchouc de diam. int. 14mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32448	3		1,40



bouchon caoutchouc de diam. int. 16mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32449	3		1,80



bouchon caoutchouc de diam. int. 18mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32450	3		1,50



bouchon caoutchouc de diam. int. 21mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32451	3		1,61



bouchon caoutchouc de diam. int. 23mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32452	3		1,66



bouchon caoutchouc de diam. int. 26mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32453	3		2,05

3

trains, suspension et direction

roulements de roue	0301
train de roue avant	0302
train de roue arrière	0303
cardans	0304
soufflets de cardans	0305
amortisseurs et sphères de suspension	0306
ressorts et cylindres de suspension	0307
jantes et pneus	0308
volants et colonnes de direction	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
bielles de direction	0311
neimans et contacteurs de démarrage	0312

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

Sous réserve d'erreurs



A brand of **TOTAL**
POURQUOI CHOISIR LA
GAMME HTX CLASSIC CARS ?

Les lubrifiants de la gamme HTX Classic cars ont l'avantage d'être peu dispersants afin de s'adapter aux filtres à huile d'époque. En l'absence de pompe à huile, les lubrifiants ELF HTX Prestige et HTX Collection répondent aux besoins de procédés tels que la lubrification par barbotage, qui nécessitent une huile plus épaisse. La gamme HTX Classic cars offre un conditionnement pratique pour tous ceux qui n'ont pas peur d'ouvrir leur capot afin d'entretenir leur véhicule classique. Toutes les gammes sont proposées dans des bidons de cinq litres pour une vidange complète. .

huile pour les moteurs essence
 des voitures anciennes à
 partir des années 50.



5L
 20001

2L
 10197



huile pour
 l'automobile
 classique
 sportive

5L
 10196



huile pour
 les moteurs
 essence des
 voitures
 anciennes
 1900 et 1950

5L
 20015



CITROËN

préfère

TOTAL

roulements de roue 0301

M16 x 1,5



écrou à crénaux Ø M16 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20997	3	2	2,57

Renault Dauphine, R8, R10



roulement de roue avant (jeu), Renault Dauphine, R8, R10, roulement 1 = 17 x 40 x 13,2mm, roulement 2 = 22 x 47 x 20,75mm; n° d'origine 0857615500 et 0857615300.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83317	3	1	49,90



graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20295	1		7,99



cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		6,29



graisse multiusages en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

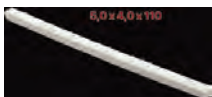
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,35

Renault



bouchon de moyeu, Renault 4L, Floride, Caravelle, Dauphine etc., pour tambour de diam. 160mm, hauteur ht 27mm, diam. ext. 42mm, n° d'origine 0607035200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83368	3	2	12,50



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 5,0 x 4,0 x 110mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80196	2	1	1,39



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 5,0 x 4,0 x 170mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80197	2	1	2,20



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 6,0 x 5,0 x 300mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80198	2	1	4,19



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 9,0 x 7,5 x 330mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80195	2	1	6,95



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 14 x 11 x 510mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80199	2	1	23,90



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 16 x 12 x 680mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80200	2	1	39,90

M16 x 1,5



écrou autobloquant M16x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73572	3	2	1,39

Renault 4L / R4



entretoise des roulements de roue avant, Renault 4L (frein à disque + frein à tambour avant). No. Renault 7705001169

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83414	3	4	8,50

Renault 4L / R4, R5



roulement de roue arrière, int., Renault R4, R12, Fuego, R15, R16, R17, R20, R30, R5, R6, R7, diam.ext.52mm, diam.int. 25mm, hauteur 16,25mm. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83254	3	2	24,90



roulement de roue, Renault 4L, 16,9x40x14,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83008	3	2	23,30

0301 roulements de roue



roulement de roue, Renault R8, R10, Dauphine, Alpine 110, roulement arrière monté sur l'arbre. Le flasque est ensuite glissée sur l'arbre. diamètre ext. 68,0mm, int. 25,0mm, épaisseur 19,0mm. Made in Spain. n° d'origine 0852914400.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83300	3	2	38,84



roulement de roue arrière, Renault R8, R10, Alpine 110, Floride, dimensions ext. 47mm, int. 21,9mm, épaisseur 21,75mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83270	2	2	25,26



Renault R4

roulement de roue avant, Renault 4L, 30x62x16, avec lèvre, livré avec son joint torique. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83006	2	2	37,90



roulement de roue avant, Renault R16, R12, R15, dimensions ext. 72mm, int. 35mm, épaisseur 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83272	2	2	29,68



roulement de roue avant, Renault R16, R12, R15, dimensions ext. 72mm, int. 35mm, épaisseur 21mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83271	2	2	36,30



Renault 4L/R4

roulement de roue avant, Renault 4L, R5, R6, dimensions 30x62x16 Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83294	2	2	38,90



roulement de roue, Renault 4L, R5, R12, R16, 25x47x15 Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83009	3	2	18,71



roulement de roue, Renault 4L, R5, R8, R10, Peugeot 104, Citroën LNA, dimensions: 17 x 40 x 13,25mm. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83299	3	2	15,46



Renault R4

roulement de roue arrière, Renault 4L, R5, R6, R8, R12 de 1977 à 1980, R16 toutes de 11.1976 à 1980, Dauphine, dimensions du premier: 47x25x15mm, et du second: 42x20x15mm, n° d'origine 7701460642. Qualité d'origine. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83297	2	2	44,90



roulement de roue arrière, Renault 4L, R5, R6, R8, R12 de 1977 à 1980, R16 toutes de 11.1976 à 1980, Dauphine, dimensions du premier: 25x47x15mm, et du second: 20x42x15mm, n° d'origine 7701460642. Refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83002	4	2	29,90



roulement de roue arrière Renault Caravelle, R8, R10, Alpine A110, kit roulement, dimensions: 68 x 25 x 19mm, n° d'origine 77008020

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83370	3	4	63,88



roulement de roue arrière (jeu), Renault Estafette, ext. 62mm, int. 30mm, largeur 17,25mm (7703090203) / ext. 47mm, int. 20mm, largeur 15,25mm (7703090269 + 7700502547).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83133	3	2	29,90



roulement de roue arrière, Renault 4L, R5, R16, R17, dimensions du premier: 20x47x15,25mm, et du second: 25x52x16,25mm, joint spi 58x48x4mm. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83298	3	2	43,16



roulement de roue arrière (jeu), Renault 4L, R6, R16, ext. 47, int. 19,8mm, largeur 12,0mm - ext. 52,0, int. 19,8mm, largeur 13,00mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83003	3	2	43,02



roulement de roue arrière, Renault 4L, R5, R6, R8, Dauphine, dimensions du premier: 17x40x13,25mm, et du second: 22x47x20,75mm. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83296	2	2	49,90



roulement de roue arrière (jeu), Renault 4L, Dauphine, R5, R6, R8, R10, Alpine 110, dimensions du premier: 17x40x13,25mm, et du second: 22x47x20,75mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83001	3	2	42,90



roulement de roue avant (jeu), Renault Estafette, jeu de 2 roulements et un joint spi, roulement 1 : ext. 80mm, int. 34,75mm, largeur 20,88mm / roulement2 ext. 72mm, int. 34,75mm, largeur 16,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83132	3	2	114,90



roulement de roue avant (jeu), Renault R16, R12, 1x ext. 72mm, int. 35mm, largeur 21mm 1x ext. 72mm, int. 35mm, largeur 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83092	3	2	42,90



roulement de roue avant (jeu), Renault 4L, R5, R6, dimensions roulement 1: ext. 62mm, int 30mm, largeur 16mm, roulement 2: ext. 62,0mm, int. 30mm, largeur 16mm, sans joint torique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83334	3	2	29,90

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins

roulements de roue 0301



roulement de roue avant (jeu), Renault 4L, R5, R6, dimensions roulement 1: ext. 62mm, int 30mm, largeur 16mm, roulement 2 avec joint torique: ext. 62,0, int. 30mm, largeur 16mm. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83004	3	2	69,90



joint spi, bague de roulement de roue arrière côté intérieur, Renault R12, R16, R18, R20, R30, dimensions: 48,7x58x5,5/9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83302	3	2	6,94



bague d'étanchéité (joint spi) de roulement de roue, Renault 4L jusque 1970, 42x52x4mm, n° d'origine 0854586600

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83269	2	2	6,02



bague d'étanchéité avant, Renault 4, dimensions: 75x100x12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83014	3	2	8,95



joint spi, bague de roulement de roue arrière côté intérieur, Renault R4, R5, R6, R12, R14, R16, R17, R18 et moteurs arrières, dimensions: 44,7x54x6/7,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83301	3	2	3,64



bague d'étanchéité (joint spi) essieu arrière, Renault R5/R16, 58x48x4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83268	2	2	6,02



0302 train de roue avant

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



Renault 4CV butée de débattement de train avant, Renault 4CV, butée supérieure premier modèle, n° d'origine 6052126

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83397	3	2	7,99



Renault 4CV butée de débattement de train avant, Renault 4CV, butée inférieure premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83398	3	2	7,56



silentbloc de suspension, Renault 4CV, Dauphine, Floride, dimensions: 12 x 26 x 36 x 32mm, l'unité, n° d'origine 8535735

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83355	3	4	9,29



silentbloc de triangle de suspension, Renault 4CV, Dauphine, Floride, dimensions: approx 16 x 36 x 38 x 35mm, l'unité, n° d'origine 8535734

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83354	3	4	9,64



butée caoutchouc de train avant (nouveau modèle), Renault 4CV, Dauphine, R8. n° d'origine 8300011

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83393	3	2	9,72



kit de réparation de pivot, Renault 4cv 2ème modèle, Dauphine, Alpine A106, Alpine A108, Floride R1092, la paire, n° d'origine 9815621

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83379	3	1	229,00



cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		6,29



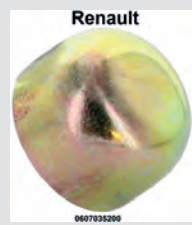
graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		8,39



graisse multiusages en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,35



bouchon de moyeu, Renault 4L, Floride, Caravelle, Dauphine etc., pour tambour de diam. 160mm, hauteur ht 27mm, diam. ext. 42mm, n° d'origine 0607035200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83368	3	2	12,50



pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	23,90



écrou à créneaux Ø M18 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20999	3		2,90



écrou autobloquant M10 x 125, Renault R4, R5, R6, R8, R10 etc..., pour rotules de suspension sur de nombreux véhicules anciens

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83331	3	4	1,03



écrou autobloquant M12 x 125, Renault R4, R5, R6, R8, R10 etc..., pour rotules de suspension sur de nombreux véhicules anciens

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83330	3	4	1,12



triangle de suspension / bras avant gauche, Peugeot 104, Citroën LNA, C15, Visa, Talbot Samba, Renault R14. Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73541	3	1	43,16



rotule de suspension inf., Renault R12, R15, R17, R18 TL/TS, R20L jusque 1980, hauteur jusque base du goujon 65mm, longueur du pas de vis 23mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 7701460886

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83153	3	2	20,50



rotule de suspension sup., Renault R12, R15, R17, R18 TL/TS, R20L jusque 1980, hauteur jusque base du goujon 65mm, longueur du pas de vis 25mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 7701460885

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83156	3	2	20,28



rotule inf. de bras de suspension, Renault R12, R15, R17, R18, hauteur jusque base du goujon 62mm, longueur du pas de vis 23mm, pas de vis M12 x 125, 4vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83255	3	2	24,00

0302 train de roue avant

0 = vieille pièce d'origine 3 = refabrication plus
1 = mieux 4 = refabrication
2 = d'origine 5 = refabrication moins



triangle sup. gauche, Renault R16, n° d'origine 7700562490, éch. std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83332	1	1	269,00



triangle sup. droit, Renault R16, n° d'origine 7700562491, éch. std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83333	1	1	269,00



kit de réparation de tirant de chasse supérieur, Renault R16, n° d'orig. 7700562491 + 7700562490

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84325	3	2	62,90



kit de réparation de tirant de chasse inférieur, Renault R16, axe dans les caoutchouc, n° d'orig. 7700530029 + 7700530030, commander les silentbloc en sus, nos références 83310 et 83311

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84327	3	2	99,00



kit de fixation de stabilisateur, Renault R16, pour un côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83321	3	2	29,90



rotule de suspension sup., Renault R16 après 09.1968 (1151,1152,1153,1154,1156,1157), hauteur jusque base du goujon 65mm, longueur du pas de vis 18mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 7701451902, identique droite ou gauche Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83176	3	2	35,58



rotule inf. de suspension, Renault R16 après 09.1968 (1151,1152,1153,1154,1156,1157), hauteur jusque base du goujon 75mm, longueur du pas de vis 20mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 7701453022 Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83123	2	2	43,90



jeu de bagues silentbloc de triangle / bras de suspension, Renault 4L, pour les 2 côtés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83024	3	1	22,90



triangle de fixation d'oillet train avant gauche, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83237	4	1	78,40



triangle de fixation d'oillet train avant droite, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83238	4	1	78,40



triangle / bras de suspension avant inf. gauche, Renault 4L après 1979, n° d'origine 7700703950

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83038	4	1	123,86



triangle / bras de suspension avant inf. droite, Renault 4L après 1979, n° d'origine 7700703951

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83037	4	1	123,86



flasque de roue avant, Renault 4L équipées freins à tambour à l'avant, diam. 180mm, n° d'origine 7700628768

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83044	3	2	52,49



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault 4L, R5, kit de réparation pour barre stabilisatrice 12mm. Contient 2x colliers 2x caoutchoucs int., 2x caoutchoucs ext. avec tube: diam. int. 12mm, longueur 51mm. Attention: les caoutchoucs milieu ont toujours un diamètre d'environ 15-16 mm qui se resserre avec le collier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83280	3	1	27,90



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault 4L, R5, kit de réparation pour barre stabilisatrice 10mm. Contient 2x colliers 2x caoutchoucs int., 2x caoutchoucs ext. avec tube: diam. int. 10mm, longueur 51mm. Attention: les caoutchoucs milieu ont toujours un diamètre d'environ 15-16 mm qui se resserre avec le collier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83221	3	1	29,90



barre stabilisatrice, Renault 4L, moteurs 845ccm³, 956ccm³ et 1108ccm³, stabilisateur du train avant, diamètre 12mm, livré sans les fixations, n° d'origine 7700717921 + 7700675016

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83418	3	1	89,00



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault 4L (l'unité), barre stabilisatrice 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83031	3	2	2,45



rotule de suspension inf. droite, Renault 4L jusque 1967, filetage M12, cône de diamètre 12,5 à 14mm, hauteur jusque plaque supérieure 47mm, hauteur hors-tout 52mm, n° d'origine 0981724600, Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83158	3	1	47,15



bras de liaison-suspension de roue gauche, Renault 4L après 1969, n° d'origine 7700525702

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83161	3	1	63,82

0302 train de roue avant



bras de liaison-suspension de roue droit, Renault 4L après 1969, n° d'origine 7700525703

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83160	3	1	63,82



jeu de bagues silentbloc d'essieu avant, Renault 4L, pour 1 côté, avec silentbloc pour barre stab et tige sous bras de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83025	3	2	19,25



barre stabilisatrice, Renault R4F4 et R4F6, diamètre 16mm, barre nue livrée sans les fixations. Cette barre stabilisatrice est facilement adaptable sur 4L pour une suspension est plus ferme que d'origine. Mady in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83422	3	1	99,00

NOUVEAU!



rotule de suspension supérieure, Renault R16 -1152 jusque n° de série 02401, hauteur jusque base du goujon 61mm, longueur du pas de vis 20mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 7701453299 / 7701455299

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83124	2	2	68,39



moyeu de roue avant, Renault 4L, R5, canelures fines

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83039	3	2	49,96



oeillet de tige sous bras de suspension, Renault 4L, R5, uniquement support fourche, tirant réglable, (inférieur), l'unité, n° d'origine 7700500113

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83029	3	2	7,55



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault 4L + R5, tube: diam. int. 10mm, longueur 32mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83049	3	2	9,35



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault R4 + R5, tube: diam. int. 10mm, longueur 51mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83226	3	2	9,35



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault 4L + R5, tube: diam. int. 12mm, longueur 32mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83032	3	2	9,35



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault R4, R5, tube: diam. int. 12mm, longueur 51mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83228	3	2	9,35



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault 4L, R5, kit de réparation pour barre stabilisatrice 10mm. Contient 2x colliers 2x caoutchoucs int., 2x caoutchoucs ext. avec tube: diam. int. 10mm, longueur 32mm. Attention: les caoutchoucs milieu ont toujours un diamètre d'environ 15-16 mm qui se resserre avec le collier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83125	3	1	24,90



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault 4L, R5, kit de réparation pour barre stabilisatrice 12mm. Contient 2x colliers 2x caoutchoucs int., 2x caoutchoucs ext. avec tube: diam. int. 12mm, longueur 32mm. Attention: les caoutchoucs milieu ont toujours un diamètre d'environ 15-16 mm qui se resserre avec le collier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83126	3	1	27,90



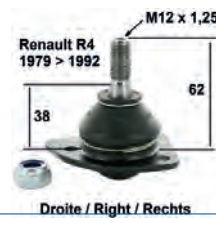
caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault 4L, R5, étrier tôle livré seul sans le caoutchouc. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83054	3	2	5,90



rotule de suspension inférieure gauche, Renault 4L et R5 montages de 1979 à 1992, hauteur jusque base du goujon 62mm, longueur du pas de vis 19mm, pas de vis M12 x 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83021	3	1	19,90



rotule de suspension inférieure droite, Renault 4L et R5 montages de 1979 à 1992, hauteur jusque base du goujon 62mm, longueur du pas de vis 19mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 7701463687

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83022	3	1	19,90



vis M6x100, Renault 4L et R5, vis pour les rotules, longueur 20mm, classe 10.9 (comme d'origine) pour fixer les rotules du train avant, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83419	2	12	0,79



triangle / bras de suspension avant sup. gauche, Renault 4L à partir de l'année de construction 1969. R5 et R6, avec rotule et silentbloc (bague élastique), n° d'origine 832139900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83047	4	1	49,90



triangle / bras de suspension avant sup. droite, Renault 4L à partir de l'année de construction 1969, R5 et R6, avec rotule et silentbloc (bague élastique), n° d'origine 832140000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83048	4	1	49,90



silentbloc (bague élastique) essieu avant, Renault 4L, R5, R6, dimensions int. 14x 27 x45 x40 mm, triangle inf.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83028	3	2	4,85

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins



silentbloc (bague élastique) essieu avant, Renault 4L, R5, R6, dimensions int. 12mm, long. 26mm, diamètre ext. 36,2mm, long. 23mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83027	3	4	4,22



rotule de suspension inférieure gauche, Renault 4L, R5, R6, montage de 1968 à 1979, hauteur jusque base du goujon 58mm, longueur du pas de vis 19mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 7701450635

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83154	3	1	20,90



rotule de suspension inférieure droite, Renault 4L, R5, R6, montage de 1968 à 1979, hauteur jusque base du goujon 58mm, longueur du pas de vis 19mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 7701450637

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83155	3	1	19,90



rotule de suspension supérieure, Renault 4L, R5, R6 après 1969, R16 de 09.1965 à 08.1980, R12 après 1969, qualité d'origine, identique droite ou gauche, hauteur jusque base du goujon 55mm, pas de vis M10 x 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83220	3	2	21,90



jeu de bagues silentbloc de triangle / bras de suspension, Renault 4L, R6, pour un côté, identique droite ou gauche (3 blocs, écrous, rondelles)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83023	3	2	11,90



triangle / bras de suspension sup. droit, Renault 4L, R6 de 1969 à 1984, complet avec la rotule et les silentblocs, pièce d'origine Renault, n° d'origine 0832140000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83335	1	1	142,31



oeillet de tige sous bras de suspension, Renault 4L, R5, uniquement support avec fixation d'un seul côté, tirant non réglable, (inférieur), l'unité, n° d'origine 7702108305

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83328	3	2	7,60



silentbloc (bague élastique) essieu avant, Renault 4L, R6, dimensions int. 12 x 27, extérieur 26 x 23mm, triangle sup.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83026	3	4	3,55



triangle / bras de suspension sup. Gauche, Renault 5 de 1969 à 05.1979

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83165	4	1	59,00



triangle / bras de suspension sup. droite, Renault 5 de 1969 à 05.1979

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83164	4	1	59,00



triangle / bras de suspension inf. gauche, Renault 5 de 1969 à 05.1979

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83167	4	1	146,58



triangle / bras de suspension inf. droite, Renault 5 de 1969 à 05.1979

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83166	4	1	146,58



silentbloc de suspension, Renault R5, dimensions: 14 x 34 x 45 x 39mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83316	3	4	6,48



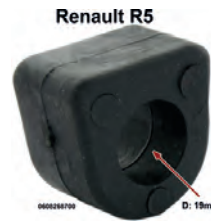
silentbloc de suspension, Renault R5, dimensions: 37 x 55 x 34 x 28mm. 7700531821

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83313	3	4	13,96



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault R5, pour barre de 16mm, l'unité, n° d'origine 0608626700

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83407	3	2	3,14



caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault R5, pour barre de 19mm, l'unité, n° d'origine 0608268700

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83406	3	2	2,99



triangle / bras de suspension avant inf. Gauche, Renault 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83163	4	1	95,26



bague caoutchouc de barre stabilisatrice, Renault R8, R10, diam. int. 18mm, diam. ext. 40mm, hauteur 25mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83250	3	2	5,90



rotule sup. de suspension, Renault R8, R10, Alpine 110, hauteur jusque base du goujon 77mm, longueur du pas de vis 20mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 0996006600

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83147	3	2	34,90

0302 train de roue avant



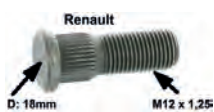
rotule inf. de suspension, Renault R8, Alpine 110, hauteur jusque base du goujon 65mm, longueur du pas de vis 19mm, pas de vis M12 x 125, n° d'origine 0996006500

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83148	3	2	34,90



bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,45



toc de roue, Renault R8, R10, R12, R18, longueur 38mm, pas de vis M12x125, diam. de la tête 18mm, épaisseur de la tête 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83251	3	12	5,29



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	2,09



entretoise des roulements de roue avant, Renault 4L (frein à disque + frein à tambour avant). No. Renault 7705001169

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83414	3	4	8,50



graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73607	3	5	0,95



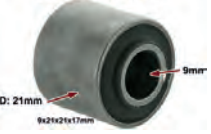
Renault 4CV, Dauphine, Floride



roulement à aiguilles, Renault 4CV, Dauphine, Floride, roulement de 21mm dans essieu arrière, 1 jeu pour 1 côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83378	3	2	109,90

Renault 4CV



silentbloc d'amortisseur, Renault 4CV, Frégate, pour amortisseur à levier, dans la biellette de raccordement, dimensions: 9 x 21 x 21 x 17mm, n° d'origine 8 511 922

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83309	3	4	4,96



caoutchouc sur tube de boîte de vitesse, Renault R8, R10, Caravelle?, Floride, diam. 50 + 95mm, longueur: 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83252	4	2	32,44

M16 x 1,5



écrou à crénaux Ø M16 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20997	3	2	2,57



graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		8,39

Renault



bouchon de moyeu, Renault 4L, Floride, Caravelle, Dauphine etc., pour tambour de diam. 160mm, hauteur ht 27mm, diam. ext. 42mm, n° d'origine 0607035200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83368	3	2	12,50

pompe à graisse à levier.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	23,90



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 5,0 x 4,0 x 110mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80196	2	1	1,39



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 5,0 x 4,0 x 170mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80197	2	1	2,20



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 6,0 x 5,0 x 300mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80198	2	1	4,19



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 9,0 x 7,5 x 330mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80195	2	1	6,95



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 14 x 11 x 510mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80199	2	1	23,90



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 16 x 12 x 680mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80200	2	1	39,90



support de train arrière, Peugeot 504, 604, 505, Alpine A310, tôle-caoutchouc, 69mm x 40mm, hauteur 24/38mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73387	3	1	10,90



caoutchouc de barre stabilisatrice arrière, Renault R16, l'unité, n° d'origine 0855607800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83337	1	2	16,44



kit de réparation de bras de suspension arrière, Renault R16, pour les 2 côté, n° d'origine 0981692400 + 0981692401

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83325	3	1	339,00

0303 train de roue arrière



douille pour silentbloc de bras arrière, Renault R16, pour notre référence 83322, n° d'origine 0981693200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84328	3	2	42,90



Renault R16

kit de réparation de roulement de bras arrière, Renault R16, silentbloc pour un côté, à l'intérieur du train arrière. Attention: changer impérativement la douille dans le bras. Commandez notre référence 84328 en sus.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83322	3	2	109,00



barre stabilisatrice arrière, liaison, Renault R16, l'unité, n° d'origine 0833109900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83338	3	2	54,90



Renault 4L / R4

vis de fixation Torx (6x14), Renault R4, pour le tambour de frein au moyeu, n° d'origine 7703004077

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84377	3	8	0,95



Renault R4

support de barre de torsion, Renault R4, pour barre arrière droite, filetage fin, pièce d'origine Renault, n° d'origine 7700627831

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83396	1	1	128,70



support essieu arrière gauche avec bague, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81068	3	1	29,90



support essieu arrière droite avec bague, Renault 4L, diamètre int. boîtier = 49mm, diamètre int. bague = 34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81069	3	1	29,90



Renault 4L / R4

fixation de demi-train arrière gauche, Renault R4. ATTENTION: montage rare, vérifiez la forme de la pièce avant de passer commande, n° d'orig. 0832108100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83307	4	1	99,00



Renault 4L / R4

fixation de demi-train arrière droite, Renault R4. ATTENTION: montage rare, vérifiez la forme de la pièce avant de passer commande, n° d'orig. 0832108200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83308	4	1	99,00



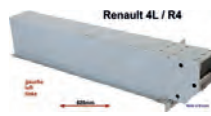
fixation de demi-train arrière gauche, Renault 4L, palier intérieur. Triangle avec silentbloc, n° d'orig. 0832108100 - Produit de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83233	5	1	119,00



fixation de demi-train arrière droite, Renault 4L, palier intérieur. Triangle avec silentbloc, n° d'orig. 0832108200 - Produit de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83234	5	1	119,00



Renault 4L / R4

longeron arrière gauche, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87009	4	1	69,90



Renault R4

longeron arrière gauche, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc, refabrication de très bonne qualité, avec une partie du bas de caisse, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87872	3	1	149,90



Renault 4L / R4

longeron arrière droite, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87010	4	1	69,90



Renault R4

longeron arrière droite, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc, refabrication de très bonne qualité, avec une partie du bas de caisse, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87873	3	1	149,90

Renault R4



silentbloc (bague élastique) essieu arrière, Renault 4L, identique droite ou gauche, 2 bagues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83030	3	2	23,39

Renault R4/4L



silentbloc (bague élastique) essieu arrière, Renault 4L, Dimensions : Diamètre extérieur 55mm et 42mm, diamètre intérieur environ 38mm, longueur totale 59mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83035	3	2	13,90

Renault R4



silentbloc (bague élastique) essieu arrière, Renault 4L, diamètre int. 27mm, ext. 45mm, longueur 65mm + 27mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83033	3	2	8,95

Renault R4, R5, R6, Alpine A110



silentbloc (bague élastique) essieu arrière, Renault 4L, R6, R5 Alpine, la paire, diamètre int. 34mm, ext. 50mm, longueur int. 45mm, ext. 39,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83034	3	1	14,69

Renault R5



support essieu arrière gauche avec bague, Renault R5, diamètre intérieur 35,5mm, n° d'origine 77006557

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83404	3	1	39,80



support essieu arrière droite avec bague, Renault R5, diamètre intérieur 35,5mm, n° d'origine 77006558

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83405	3	1	39,80



silentbloc (bague élastique) essieu arrière, Renault R5 série 1 de 10.1972 à 09.1984, R6 de 10.1969 à 04.1980, la paire, diamètre int. 34mm, ext. 50,0mm, longueur int. 45,0mm, ext. 39,50mm, n° d'origine 0855599000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83401	3	1	24,05



toc de roue, Renault R8, R10, R12, R18, longueur 38mm, pas de vis M12x125, diam. de la tête 18mm, épaisseur de la tête 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83251	3	12	5,29



graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73607	3	5	0,95



bague d'étanchéité (joint spi) essieu arrière, Renault R5/R16, 58x48x4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83268	2	2	6,02



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

0304 cardans



caoutchouc sur tube de boîte de vitesse, Renault R8, R10, Caravelle?, Floride, diam. 50 + 95mm, longueur: 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83252	4	2	32,44



graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20295	1		7,99



cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		6,29



graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		8,39



écrou autobloquant M16x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73572	3	2	1,39



écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12385	2		1,15



écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12123	2		1,85



rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12386	2		0,55



cardan, Renault R16 L, TL, TS (série 1), pièce neuve, longueur 600mm, ext. 20 cannelures, int. 23 cannelures, n° d'origine 7701348052

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83339	1	2	379,00



cardan, Renault 4L après 07.1973, gauche ou droite, longueur 700mm, côté roue: 23 cannelures, côté boîte: 22 cannelures, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83384	3	2	71,90



cardan, Renault 4L et R5 après 07.1973, gauche ou droite, longueur 700mm, côté roue: 23 cannelures, côté boîte: 22 cannelures, pièce neuve SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83040	2	2	149,90



joint torique de bride de cardan, Renault 4L à partir de 1974, Renault R5, côté boîte de vitesse type 354 et HA0, n° d'origine 7700532957

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81362	3	2	3,40



carcan, Renault R8 + R10, 20 cannelures + 10 cannelures, longueur 545mm, avec l'écrou

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83432	4	2	79,00



bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,45



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	2,09



bague d'étanchéité de différentiel, Renault R4, R5, R6, R15, R16. joint spi dans une cage métallique et avec feutrine presse-étoupe, dimensions 36 x 54 x 11mm, n° d'orig. 7703087011

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81093	3	2	15,90



joint spi de sortie de différentiel, Renault R5, R12, R16, R20, dimensions: 36x54x11/12. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81310	3	2	6,48



bague d'étanchéité de différentiel, Renault 4 (premier modèle), Peugeot 504, 505, 604, dimensions: 28x45x8mm, bague d'étanchéité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81091	2	2	4,00



bague d'étanchéité de différentiel, Renault 4 (dernier modèle), dimensions: 36x54x7,5mm. Made in Germany. n° d'origine 7703087087

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81092	2	2	6,90

sousflets des cardans 0305

amortisseurs et sphères de suspension 0306



caoutchouc sur tube de boîte de vitesse, Renault R8, R10, Caravelle?, Floride, diam. 50 + 95mm, longueur: 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83252	4	2	32,44



Renault 4L / R4
Renault R5, R6

soufflet de cardan (sans colliers + graisse), Renault 4L, R5, R6, côté roue, diamètre 18mm/64mm, longueur hors tout 117mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83433	3	2	6,90



gaine de cardan côté roue, Renault Estafette, Trafic, Master, R20, R30, Peugeot J9, diam. 90+25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83249	3	2	17,50



Renault

soufflet de cardan, Renault 4L, R5, R6, Super 5, R12, R15, R17, R18, R19, Twingo. Côté boîte de vitesse, diamètres 79mm/24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83051	3	2	12,95



Renault R 4L
R5, R6

soufflet de cardan, Renault 4L, R5, R6 côté boîte de vitesse, diamètre 2 x 53mm, longueur hors tout 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83059	3	2	10,99



Renault R12, R14, R15, R17

soufflet de cardan côté roue, Renault R12, R14, R16, R17, R18, R20, diamètre 20mm+76mm, n° d'origine 7701457539

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83216	4	2	12,59



soufflet de cardan, Renault R16, R5 Super Five, R9, R11, R18, Fuego, Peugeot 205, Talbot 1307, 1308, 1510, Solara, côté roue, diam. int. 28mm + 78mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83053	3	2	14,90



Renault R4, R5, R6, R12, R15, R16, R17

soufflet de cardan, Renault 4L, R5, R6, R12, R15, R16, R17 côté roue, diamètre 16mm/68mm, longueur hors tout 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83066	3	2	10,96



Renault R4, R5, R6
Peugeot 104, 205

soufflet de cardan, Renault 4L, R5, R6, côté roue, diamètre 18mm/64mm, longueur hors tout 117mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83050	3	2	10,49



collier Caillaud, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		2,35



amortisseur arrière (paire), Renault 4CV de 1952 à 1962

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83200	2	1	132,90

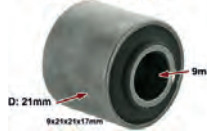


Renault 4CV
1951 - 1962

amortisseur avant (paire), Renault 4CV de 1952 à 1962

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83199	2	1	132,90

Renault 4CV



silentbloc d'amortisseur, Renault 4CV, Frégate, pour amortisseur à levier, dans la biellette de raccordement, dimensions: 9 x 21 x 21 x 17mm, n° d'origine 8 511 922

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83309	3	4	4,96



amortisseur arrière (paire), Renault Alpine 110B 1600 après 1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83205	2	1	187,96



amortisseur arrière (paire), Renault Alpine A310 4 cylindres de 1971 à 05.1976 (amortisseur oléopneumatique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83207	2	1	293,90



amortisseur arrière (paire), Renault Alpine A310 6 cylindres jusque n° de série 47.708, jusque 1980 (amortisseur oléopneumatique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83209	2	1	249,80



amortisseur avant (paire), Renault Alpine A310 4 cylindres de 1971 à 05.1976 (amortisseur oléopneumatique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83206	2	1	293,90



amortisseur avant (paire), Renault Alpine A310 6 cylindres tous modèles (amortisseur oléopneumatique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83208	2	1	259,90



amortisseur arrière (paire), Renault Alpine A310 6 cylindres après n° de série 47.709 de 1981 à 1983 (amortisseur oléopneumatique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83210	2	1	293,99



Renault Dauphine
Amortisseurs à levier

amortisseur arrière (paire), Renault Dauphine (Gordini inclus.) tous modèles de 10.1960 à 05.1964, Floride berline de 10.1960 à 05.1964

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83192	2	1	132,90



Renault Dauphine
Florde 1951 - 1959

amortisseur avant (paire), Renault Dauphine (Gordini inclus.) sauf aerostable, tous modèles de 1956 à fin de production, Floride sauf aerostable de 1956 à 1959

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83189	2	1	129,90

0305 soufflets de cardans



amortisseur avant (paire), Renault Dauphine (Gordini inclus.) aerostable, tous modèles de 1956 à fin de production, Floride aerostable de 1956 à 1964

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83190	2	1	134,90



amortisseur arriere (paire), Renault Dauphine (Gordini inclus.) tous modèles de 1956 à 09.1960, R8, R10, Floride cabriolet après 06.1964, Alpine 110, Floride berline de 1956 à 09.1960. Longueur comprimée : 250mm. Longueur étendue : 385mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83191	2	1	134,90



amortisseur arriere (paire), Renault Dauphine (sauf Gordini), R8, R10 tous modèles après 01.1967

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83193	2	1	132,90



amortisseur arriere (paire), Renault Estafette après 1959

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83198	2	1	132,90



amortisseur avant (paire), Renault Estafette après 1959

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83197	2	1	184,90



amortisseur arriere (paire), Renault Floride, Caravelle cabriolet et coupé de 1956 à 05.1964, R8, R10 (arriere) de 1962 à 05.1964. Longueur en compression: 285mm. Longueur max : 405mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83195	2	1	134,90



amortisseur avant (paire) Renault Floride, Caravelle uniquement cabriolet et coupé de 1956 à fin de production, R8 et R10 de 1962 à 1974, sauf Gordini. Longueur en compression: 290mm. Longueur max : 335mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83194	2	1	134,90



amortisseur arriere (paire), Renault Frigate, Amiral de 1955 à 1960

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83202	2	1	145,96



amortisseur avant (paire), Renault Frigate, Amiral de 1955 à 1960

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83201	2	1	145,96



amortisseur avant, Renault R12 après 1972. Fixation sup et inf avec goupille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73464	3	2	52,99



amortisseur avant, Renault R12, R15, R17, avec la fixation du ressort, n° d'origine 7700560705

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83277	3	2	87,16



amortisseur arriere (paire), Renault R12, R15, R17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83214	2	1	109,21



amortisseur avant (paire), Renault R12, R15, R17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83213	2	2	119,00



amortisseur arriere (paire), Renault 16 de 1964 à 1981

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83212	2	1	179,90



amortisseur avant (paire), Renault 16 de 1964 à 1981

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83211	2	1	179,90



amortisseur arriere, Renault 4L de 02.1962 à 1992, toutes sauf fourgonnettes, R6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83062	2	2	34,90



amortisseur avant, Renault 4L de 10.1962 à 08.1968, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83060	2	2	54,90



amortisseur arriere (paire), Renault 4L-F4, 4L-F6, de 10.1962 à 1992

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83063	2	1	69,90



amortisseur avant, Renault 4L de 09.1968 à 1992 berline et fourgonnette (toutes), R5, R6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83061	2	2	33,89



R5, amortisseur arriere Renault R5, tous modèles sauf LS-TS-TX-Alpine-turbo.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83303	3	2	41,90



amortisseur arriere (paire), Renault R8/R10 Gordini. Longueur en compression: 250mm. Longueur max : 385mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83276	2	1	143,30



amortisseur avant (paire), Renault R8, R10 Gordini, Alpine 110, Matra Jet, Longueur en compression: 245mm. Longueur max : 330mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83196	2	1	141,92

ressorts et cylindres de suspension 0307 jantes et pneus 0308



silentbloc de triangle de suspension, Renault 4CV, Dauphine, Floride, dimensions: approx 16 x 36 x 38 x 35mm, l'unité, n° d'origine 8535734

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83354	3	4	9,64

Renault
Caravelle + Floride



caoutchouc sur ressort de suspension arrière, Renault Caravelle, Floride, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83382	3	2	14,23



coupelle de ressort de suspension arrière, Renault Caravelle, Floride, en aluminium, n° d'origine 0823645200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83381	3	2	19,75



support de barre de torsion, Renault R4, pour barre arrière droite, filetage fin, pièce d'origine Renault, n° d'origine 7700627831

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83396	1	1	128,70



silentbloc de suspension, Renault R5, dimensions: 14 x 34 x 45 x 39mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83316	3	4	6,48



silentbloc de suspension, Renault R5, dimensions: 37 x 55 x 34 x 28mm. 7700531821

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83313	3	4	13,96



enjoliveur de roue, Renault 4CV et Dauphine, pour jante ajourée, diamètre 215mm, refabrication en tôle chromée, n° d'origine 5524593

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83374	3	4	45,05



enjoliveur de roue, Renault 4CV à partir de 1958, Renault Dauphine, diamètre 237mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83375	3	4	44,90



enjoliveur de roue, Renault Alpine A108 et A110, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83399	3	4	48,56



enjoliveur de roue, Renault Alpine A108 et A110, refabrication chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83400	3	4	67,90



vis d'enjoliveur de roue, Renault Caravelle, Floride

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83373	3	4	18,74



enjoliveur de roue, Renault R8, Caravelle, diamètre 265mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83376	3	4	62,90



jante, Renault 4L, R4, R5, R6, refabrication, dimensions 4,0x13, montage sur R112C, 1123, 1128, 210B, 239B, entraxe 3x130mm, profondeur 28mm, sans trou pour la fixation d'enjoliveur, n° d'origine 7701349069

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83411	3	5	99,90



jante, Renault 4L GTL, R5, R6, refabrication, dimensions 4,0x13, entraxe 3x130mm, profondeur 28mm, trou central 60mm, n° d'origine 7701349506

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83412	3	5	99,90




jante design Minilite, dimensions: 5,5 x 13, déport ET: 25, entraxe 3 x 130. Jante de design Minilite, compatible sur train avant et arrière, bouchon central livré avec la jante. Aucune modification de carrosserie n'est nécessaire, certificat d'homologation pièce pour montage sur Renault R4, R6 et R5 tous modèles. Pneumatiques - montage conseillé : 155/70-13. Sur 4L avec étriers Girling, vérifiez que la jante n'est pas en contact ou remplacez les étriers par le modèle Bendix.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83413	3	4	169,90

0308 jantes et pneus


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



NOUVEAU!

jante design Alpine, dimensions: 5,0 x 13, déport ET: 24, entraxe 3 x 130. Jante couleur argent, design Alpine, compatible sur train avant et arrière, bouchon central livré avec la jante. Aucune modification de carrosserie n'est nécessaire, certificat d'homologation pièce pour montage sur Renault R4, R6 et R5 tous modèles. Pneumatiques - montage conseillé : 155/70-13. Sur 4L avec étriers Girling, vérifiez que la jante n'est pas en contact ou remplacez les étriers par le modèle Bendix.


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83434	3	4	179,90



NOUVEAU!

jante design Alpine, dimensions: 5,0 x 13, déport ET: 24, entraxe 3 x 150. Jante couleur argent, design Alpine, compatible sur train avant et arrière, bouchon central livré avec la jante. Aucune modification de carrosserie n'est nécessaire, certificat d'homologation pièce pour montage sur Renault R12, R15, R16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83436	3	4	189,00



NOUVEAU!

jante design Alpine, dimensions: 5,5 x 13, déport ET: -4, entraxe 3 x 150. Jante couleur argent, design Alpine, compatible sur train avant et arrière, bouchon central livré avec la jante. Aucune modification de carrosserie n'est nécessaire, certificat d'homologation pièce pour montage sur Alpine A110


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83435	3	4	189,00



Renault 5,5 x 13


jante design Alpine, dimensions: 5,5 x 13, déport ET: 25, entraxe 3 x 130. Jante de couleur noir et brillant, design Alpine, compatible sur train avant et arrière, bouchon central livré avec la jante. Aucune modification de carrosserie n'est nécessaire, certificat d'homologation pièce pour montage sur Renault R4, R6 et R5 tous modèles. Pneumatiques - montage conseillé : 155/70-13. Sur 4L avec étriers Girling, vérifiez que la jante n'est pas en contact ou remplacez les étriers par le modèle Bendix.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83369	3	4	179,90




bouchon central de jante alu (4 pièces) pour jante Dunlop, Renault R16, R12, R14, R15, R17, R18, pièce fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88823	1	1	115,90



caoutchouc sous enjoliveur, Renault R16 (R1150), n° d'origine 0608326300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83417	3	4	8,90



caoutchouc sous enjoliveur, Renault R5, R6, R12, R15, R16 (R1151, R1152, R1153, R1154, R1157), n° d'origine 0760710300


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83416	3	4	8,90



Renault R4, R12, R25...


bouchon central de jante, Renault 4L années 80 avant dernier modèle, R5, R12, R25, diam. dans la jante: 37mm, diam. ext. 54mm, n° d'origine 7700628242

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87801	2	4	12,97



bouchon de moyeu, Renault diverses, R5, R16, et autres, diam. int. de la jante 64mm, diam ext du bouchon 67,43mm


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87690	3	4	13,30



Renault R4
Renault R12, R16

enjoliveur de roue, Renault 4L, enjoliveur chromé (anodisé) diamètre 195mm, reproduction comme d'origine


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88119	3	4	32,90



Renault 4L / R4
Renault R12, R16

enjoliveur: vis d'enjoliveur de roue, Renault 4L (1120, 1123, 1125, 1126, 2106, 2108), Renault R12, R16, pas de vis M12 x 150, longueur 18, clé de 17, n° d'origine 7701088119 + 0608400900


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83402	3	4	6,90



Renault 4L / R4
Renault R12, R16

enjoliveur: vis d'enjoliveur de roue, Renault 4L (1123, 1125, 2108), Renault R12, R16, pas de vis M12 x 150, longueur 18, clé de 19, n° d'origine 7700562810


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83403	3	4	7,25



Renault


enjoliveur: vis d'enjoliveur de roue, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Frégate, pas de vis M12 x 175, longueur 22, clé de 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83357	3	4	6,29



écrou de roue court, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, GS, DS, Peugeot 403, 404, 204, 304, 504, 505, filetage, M12x1,25, pour couple de serrage jusque 80Nm, légèrement graisser, fabricant d'origine


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12370	2	12	4,20



Renault 4l / R4
Renault R6

écrou de roue, Renault 4L et R6, filetage M10 x 125, clé de 17mm, n° d'origine 7700636440, 0555486900, 7700610483. Made by Franzose / CiPeRe


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83409	3	12	4,61



Renault 4CV + Dauphine
> 1958

écrou de roue, Renault 4CV et Dauphine, modèles jusque début 1958 (jusque n° de série 748117) pour jante étoile, filetage M10, n° d'origine 8.240.153

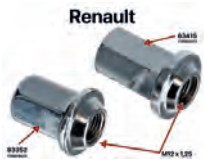
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83420	3	12	6,20



Renault

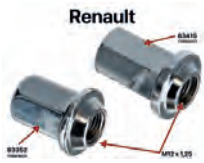
écrou de roue, Renault 4L, M10 x 125, profondeur du filetage 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83080	3	12	7,96



écrou de roue, Renault R16TX, R12, R15, R17, R18, R20, R30, modèle haut de gamme, filetages M12 x 125, hauteur 38,5mm, appui conique, clé de 19, n° d'origine 7700532727

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83415	3	12	11,20



écrou de roue, Renault R16TX, R12, R15, R17, R18, R20, R30 etc., clé de 19,0mm, pas M12 x 125, hauteur 32,5mm, embase conique, n° d'origine 7700618233

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83352	3	12	11,90



jante design Alpine, Renault R5, jeu de 12 écrous de roues pour jantes design Alpine, écrous livrés sans la jante, filetage M10 x 125, profondeur 26mm, clé de 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83372	3	1	58,90



aérosol anti-crevaisson - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21024	3	1	17,90



pneu 135/15 Michelin, flanc blanc fin, sur commande, délai de livraison 2 à 4 semaines

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12350	2	4	249,00



pneu Michelin 135R400, Citroën Ami 6, AZU, 2CV, Renault 4CV.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12237	2	4	199,90



pneu Michelin 145 R15 XZX TL 78S, Citroën GS, GSA, Renault Dauphine, R8, R10, Floride

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12213	2	4	179,00



pneu Michelin 155R400X TT83S, Citroën 2CV Sahara, DS (arrière) premiers modèles, Peugeot 203, Renault Juvaquatre, bande de roulement X

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12214	2	4	249,90



pneus 165/13 XAS Michelin, Alpine 110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83219	2	4	220,52



pneu Michelin 165R15 86V TL XAS NO, Citroën DS, Peugeot 403, 404, Simca Ariane, Renault Fregate

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12217	2	4	289,00



pneu Michelin R135/15 ZX, Citroën 2CV, AK, AMI, Renault Caravelle, Renault 4CV, pneu été

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12212	2	5	129,90



adaptateur de valve de type TR13 (13mm) à TR15 (15mm). Adaptateur pour mettre une valve standard (13mm) sur une jante ancienne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12361	3	4	1,75



valve de jante Citroën 2CV, DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 42,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12208	3	5	0,98



valve de jante Citroën DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 61,5mm. Modèle long pour montage sur jante avec un enjoliveur de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12412	3	5	1,20



Dévisseur de valve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20299	3		8,95



flancs blancs seuls, 13", à monter avec enjoliveur de jante

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81250	1	4	22,90



flancs blancs pour enjoliveur 13", Renault 4L, R5, Peugeot, jeu de 4 enjoliveurs en Inox pour la fixation des disques blancs ref 81201

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81200	3	1	82,90

0310 directions à crémaillères ou assistées
0309 volants et colonnes de direction



anneau plastique pour emblème de volant, Renault 4CV deuxième modèle, Renault Dauphine, couleur : beige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83380	3	1	11,90



anneau plastique pour emblème de volant, Renault 4CV deuxième modèle, Renault Dauphine, couleur : gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83377	3	1	11,90



volant Quillery, Renault Dauphine, emblème commodo de klaxon, pour volant 2ème modèle. Diamètre : 65mm. Diamètre avec ergots de fixation : 70mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85375	3	1	18,65



flector de direction, Renault 4L, R5, R8, R16, R18, Dauphine, diamètre ext. 76mm, int. 24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83091	3	1	8,39



noix de cardan de colonne de direction, Renault 4L, R5, R6, R12, R16, R18, R20, R30, Fuego

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83090	3	1	7,34

NOUVEAU!

roulement palier inférieur de colonne de direction, Renault R5, Super5, Rapid, R9, R11, R18, R25, R30, Alpine, Espace 1, Fuego, Master 1. roulement à aiguilles diam. int. 18,5mm, ext. 37,0mm, hauteur 20mm, n° d'origine 7703090293

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83423	3	1	8,90



roulement à aiguille supérieur de colonne de direction, Renault 4L, R5, 18 x 36,5 x 20. n° d'origine 7703090293

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83281	3	1	8,95



roulement inférieur de colonne de direction, Renault 4L, R5, 18 x 36 x 15. n° d'origine 7701348974

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83283	3	1	5,65



flector de direction, Peugeot 505, Renault 12, Citroën C15, Visa, LN, LNA, BX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73378	3	1	10,72



bouchon pare-poussière de direction, Renault 4L, R8, R12, R15, R16, R17, diamètre int. 30,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83394	3	1	8,90



pare-poussière de direction, Renault 4L, R5, R6, R14 après 06.1979, ouvertures env. 34+10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83104	3	2	6,95



pare-poussière de direction, Renault 4L jusque 06.1979, R5, R6, ouvertures env. 34+24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83103	3	2	7,70



pare-poussière de direction, Renault 4L jusque 06.1979, R5, R6, diam. int. env. 34+24mm, pièce d'origine Renault, n° d'origine 770554294

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83367	2	2	16,93



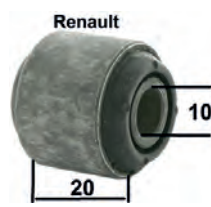
kit bague d'arbre de crémaillère, Renault 4L, R5, R6, côté droit, diamètre 30mm, Renault R4 FASA, n° d'origine 7700580524

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83229	3	1	5,90



kit bague d'arbre de crémaillère, Renault 4L, R5, R6, côté droit, diamètre 32mm, ne convient pas sur Renault R4 FASA, n° d'origine 7701455251

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83230	3	1	9,44



fixation de barre de direction sur crémaillère, Renault 4L 1er modèle, R5, R6, R12, R16, diamètre int. 10mm, longueur 28mm / 20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83102	3	2	4,82



crémaillère de direction, Renault R5 à partir de 1979, direction sans assistance, n° d'origine 7700667301. Graisser avant le montage (env. 60g.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83292	3	1	124,96



pare-poussière de biellette de direction, Renault R8, Alpine 110, special biellette de direction réglable (ref. 83149)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83150	3	2	11,94



bouchon pare-poussière de direction, Renault 4L, R8, R12, R15, R16, R17, diamètre int. 30,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83394	3	1	8,90



kit de réparation de direction, Peugeot 205, 305, Renault R12, R16, n° d'origine 7701455252 + 400609

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83319	3	1	14,95

directions à crémaillères ou assistées 0310



gaine de crémaillère, Renault Dauphine, l'unité, diamètres int. 31 mm + 25mm. longueur min.95mm/max.230mm, diam. ext. HT 68mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83235	4	2	39,90



flector de direction, Renault 4L, R5, R8, R16, R18, Dauphine, diamètre ext. 76mm, int. 24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83091	3	1	8,39

NOUVEAU!

roulement palier inférieur de colonne de direction, Renault R5, Super5, Rapid, R9, R11, R18, R25, R30, Alpine, Espace 1, Fuego, Master 1. roulement à aiguilles diam. int. 18,5mm, ext. 37,0mm, hauteur 20mm, n° d'origine 7703090293

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83423	3	1	8,90



pare-poussière de direction, Renault R8, Alpine, Simca 1000, Matra Djet, gaine de bielette de crémaillère, diamètre int. env. 40mm + 10mm, n° d'origine 7700653459

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83383	3	2	8,64



flector de direction, Peugeot 505, Renault 12, Citroën C15, Visa, LN, LNA, BX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73378	3	1	10,72



rotule de fixation, Renault R12, R16, R15, R17, R20, pas de vis M12x100, n° d'origine 7700504987

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83320	3	2	25,38



pare-poussière de direction (la paire), Renault R16, R12, R17, livré avec ses colliers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83174	3	1	17,90



crémaillère de direction, Renault 4L après 1979, avec barres de direction, pièce neuve, graisser la crémaillère de direction au montage (env.60g)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83101	3	1	149,90



cale de réglage de hauteur de crémaillère, Renault 4L, cote 10,9mm. Indispensable pour l'alignement de la barre de direction qui doit être parfaitement parallèle à l'axe des trains. Il y a 7 cotes différentes, les cales sont numérotées et ont des hauteurs différentes à droite et à gauche. N° d'origine 7700555565

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83426	3	2	11,90

NOUVEAU!



cale de réglage de hauteur de crémaillère, Renault 4L, cote 11,9mm. Indispensable pour l'alignement de la barre de direction qui doit être parfaitement parallèle à l'axe des trains. Il y a 7 cotes différentes, les cales sont numérotées et ont des hauteurs différentes à droite et à gauche. N° d'origine 7700555566

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83427	3	2	11,90

NOUVEAU!



cale de réglage de hauteur de crémaillère, Renault 4L, cote 12,9mm. Indispensable pour l'alignement de la barre de direction qui doit être parfaitement parallèle à l'axe des trains. Il y a 7 cotes différentes, les cales sont numérotées et ont des hauteurs différentes à droite et à gauche. N° d'origine 7700555567

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83428	3	2	11,90

NOUVEAU!



cale de réglage de hauteur de crémaillère, Renault 4L, cote 13,9mm. Indispensable pour l'alignement de la barre de direction qui doit être parfaitement parallèle à l'axe des trains. Il y a 7 cotes différentes, les cales sont numérotées et ont des hauteurs différentes à droite et à gauche. N° d'origine 7700555568

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83429	3	2	11,90

NOUVEAU!



cale de réglage de hauteur de crémaillère, Renault 4L, cote 14,99mm. Indispensable pour l'alignement de la barre de direction qui doit être parfaitement parallèle à l'axe des trains. Il y a 7 cotes différentes, les cales sont numérotées et ont des hauteurs différentes à droite et à gauche. N° d'origine 7700555569

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83430	3	2	11,90

NOUVEAU!



cale de réglage de hauteur de crémaillère, Renault 4L, 8,9mm. Indispensable pour l'alignement de la barre de direction qui doit être parfaitement parallèle à l'axe des trains. Il y a 7 cotes différentes, les cales sont numérotées et ont des hauteurs différentes à droite et à gauche. N° d'origine 7700555563

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83424	3	2	11,90

NOUVEAU!



cale de réglage de hauteur de crémaillère, Renault 4L, cote 9,9mm. Indispensable pour l'alignement de la barre de direction qui doit être parfaitement parallèle à l'axe des trains. Il y a 7 cotes différentes, les cales sont numérotées et ont des hauteurs différentes à droite et à gauche. N° d'origine 7700555564

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83425	3	2	11,90

NOUVEAU!



cale de réglage de hauteur de crémaillère, Renault 4L, jeu de 7 cales cote de 8,9 à 14,99mm. Indispensable pour l'alignement de la barre de direction qui doit être parfaitement parallèle à l'axe des trains. Il y a 7 cotes différentes, les cales sont numérotées et ont des hauteurs différentes à droite et à gauche. N° d'origine de 7700555563 à 7700555569

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83431	3	1	59,90

NOUVEAU!



crémaillère de direction, Renault 4L après 1979, sans barres de direction, éch. std, consigne 250 euros, produit remis à neuf dans boîtier d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83329	2	1	119,00

stock constant



crémaillère de direction, Renault 4L jusque 1979, graisser la crémaillère de direction au montage (env.60g)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83100	3	1	149,90

0311 biellettes de direction



biellette de direction, Renault 4CV jusque 1955, fabrication spéciale pour gauche ou droite, réglable en longueur, filetage de la rotule M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83274	3	2	59,90



biellette de direction, Renault 4CV à partir de 1955, Dauphine, fabrication spéciale pour gauche ou droite, réglable en longueur, filetage de la rotule M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83275	3	2	59,84



gaine de crémaillère, Renault Dauphine, l'unité, diamètres int. 31mm + 25mm. longueur min.95mm/max.230mm, diam. ext. HT 68mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83235	4	2	39,90



embout de biellette de direction ext., Renault Estafette 1,3 de 06.1969 à 12.1981., diam. ext. M16x1,5. n° d'origine 7701013272

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83246	3	2	55,06



embout de biellette de direction int., Renault Estafette 1,3 de 08.1969 à 12.1981., diam. ext. M16x1,5. n° d'origine 7701013276

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83247	3	2	55,06



pare-poussière de direction, Renault R8, Alpine, Simca 1000, Matra Djet, gaine de biellette de crémaillère, diamètre int. env. 40mm + 10mm, n° d'origine 7700653459

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83383	3	2	8,64

M14 x 1,5



écrou autobloquant, Renault 4L, pour les biellettes de direction M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83364	3	2	1,85



barre de direction gauche avec rotule, Renault R12, R15, R17, longueur 236mm, diamètre 13mm, n° d'origine 7700571172

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83157	3	1	36,06



barre de direction droite avec rotule, Renault R12, R15, R17, longueur 236mm, 13mm, n° d'origine 7700571173

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83180	3	1	36,06



biellettes de direction, Renault R16, la paire (D/G), n° d'origine 7700554493 + 7700554494 Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83326	3	1	96,25

Renault R16



pare-poussière sur rotule de direction, Renault R16 à partir de 09.1968 (R1151,1152,1153,1154,1156,1157)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83392	3	2	5,68



rotule de fixation, Renault R12,R16, R15, R17, R20, pas de vis M12x100, n° d'origine 7700504987

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83320	3	2	25,38



pare-poussière de direction (la paire), Renault R16, R12, R17, livré avec ses colliers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83174	3	1	17,90



pare-poussière de direction, Renault 4L, R5, R6, R14 après 06.1979, ouvertures env. 34+10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83104	3	2	6,95



pare-poussière de direction, Renault 4L jusque 06.1979, R5, R6, ouvertures env. 34+24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83103	3	2	7,70



pare-poussière de direction, Renault 4L jusque 06.1979, R5, R6, diam. int. env. 34+24mm, pièce d'origine Renault, n° d'origine 770554294

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83367	2	2	16,93

M14 x 1,5



écrou M14 x 150 (forme basse), Renault 4L, pour biellette de direction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83366	3	2	1,81



biellette de direction, Renault 4L de 1969 à 12.1978, barre de direction gauche avec sa rotule, R5, R6, n° d'origine 7701450588 Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83114	3	1	37,90



biellette de direction, Renault 4L de 1962 à 1963, barre de direction gauche avec sa rotule, n° d'origine 0996027600 Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83390	3	1	49,54



biellette de direction, Renault 4L de 1964 à 1968, barre de direction gauche avec sa rotule, n° d'origine 7701450480 Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83389	3	1	42,90



biellette de direction, Renault 4L de 1969 à 12.1978, barre de direction droite avec sa rotule, R5, R6 Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83113	3	1	37,90

bielles de direction 0311



bielle de direction, Renault 4L de 1962 à 1963, barre de direction droite avec sa rotule, n° d'origine 0996027700 Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83391	3	1	49,54



bielle de direction, Renault 4L de 1964 à 1968, barre de direction droite avec sa rotule, n° d'origine 7701450479 Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83388	3	1	42,90



embout de barre de direction, Renault 4L jusque 1979, R5, R6, identique droite ou gauche, M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83115	3	2	21,53



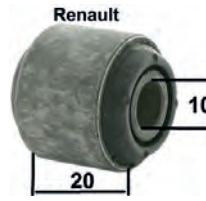
embout de barre de direction, Renault 4L, R5, R6, R18, R20, identique droite ou gauche, Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83110	3	2	15,95



bielle de direction, Renault 4L à partir de 1979, barre de direction avec sa rotule, droite ou gauche identiques, R5, R6, n° d'origine 7701461010. Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83112	3	2	44,90



fixation de barre de direction sur crémaillère, Renault 4L 1er modèle, R5, R6, R12, R16, diamètre int. 10mm, longueur 28mm / 20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83102	3	2	4,82



pare-poussière de bielle de direction, Renault R8, Alpine 110, special bielle de direction réglable (ref. 83149)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83150	3	2	11,94



bielle de direction gauche ou droite, Renault R8, Alpine 110, fabrication spéciale, réglable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83149	3	2	61,85



embout de barre de direction, Renault R8, R10, identique droite ou gauche Made in Italy

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83173	3	2	21,53



platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20501	3	1	129,00



0312 neimans et contacteurs de démarrage



platine de contacteur à clé de démarrage, Renault 4L avant 1978, n° d'origine 0854999300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87260	4	1	21,90

Citroen, Peugeot Renault



ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104 à partir de 1972, 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 de 1975 à 1983, 604 de 1975 à 1980, Renault 4L de 1961 à 1981, Citroën LN et Visa. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73596	2	1	8,90

Renault R16



ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault R16 de 1965 à 1980, Talbot 1000, 1005, 1006, 1007, 1100, 1301, 1501 jusque 1973, Bagheera à partir de 1973. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,15mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73600	2	1	9,90

Renault R4



ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault 4L de 1961 à 1991. Ebauche pour serrure de marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 6,9mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83360	2	1	9,79

Renault 4L / R4 1982 > 1991



ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault 4L de 1982 à 1991, R4 F4 + F6, jusque 1994. Ebauche pour serrure de marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 6,9mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83359	2	1	9,79

Renault



ébauche de clé de Neiman, Renault R5 de 1972 à 1979, R14 de 1976 à 1977, R15 + R17 de 1971 à 1979, R6 de 1968 à 1980. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83361	2	1	9,79



contacteur à clé de démarrage, Renault 4L après 07.1982, Neiman version courte, diamètre 34mm, longueur HT 83mm, refabrication. Vérifiez la longueur avant la commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83222	3	1	62,90



contacteur à clé de démarrage, Renault 4L de 1969 à 1992, R6, R12, Neiman version longue, diamètre 34mm, longueur HT 96mm, refabrication. Vérifiez la longueur avant la commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83122	4	1	52,90



contacteur Neiman, Renault 4L, R6, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83256	4	1	64,90



contacteur Neiman, Renault R6, diamètre 39mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83257	3	1	129,00



contacteur Neiman, Renault R4, modèle sans verrouillage antivol de colonne de direction. Il est possible de reprendre la penne de sécurité du Neiman d'origine pour l'adapter quelque soit le modèle, long ou court

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83259	3	1	89,90



contacteur Neiman, Renault R14, pièce d'origine de marque Neimann, diamètre: 34mm, n° Neimann 013410. Stock ancien.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83340	1	1	101,14



contacteur Neiman, Renault R12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83258	3	1	89,90



contacteur Neiman, Renault R5 jusque 06.1979, pièce d'origine de marque Neiman, diamètre: 34mm, n° Neimann 013310, n° Renault 7701348146. Stock ancien.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83341	1	1	89,00



contacteur Neiman, Renault R6 jusque 08.1969, pièce d'origine de marque Neiman, diamètre: 34,0mm, 4 raccords électriques, n° Neimann 013501. Stock ancien.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83343	1	1	99,00



plaquette de contact Neiman, Renault R4 GTL, R5, R12, R9, R11, Trafic

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83273	3	1	48,56



4

freinage

	pédalerie	0401
	freinage avant sauf pièces hydrauliques	0402
	freinage arrière sauf pièces hydrauliques	0403
	tubes et conduites hydrauliques de frein	0404
	tubes hydrauliques au mètre	0405
	flexibles de frein	0406
	maître-cylindres	0407
	cylindres de frein arrière	0408
	freins à main	0409
	câbles de freins à main	0410
	étriers de frein	0411
	cylindres de frein avant	0412

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

Sous réserve d'erreurs



Renault, Peugeot, Citroën



contact feu de stop, Renault 4L, R5, R16, Citroën CX après 1981, AX, BX, Peugeot 205, 504, 505

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84011	3	1	6,95



contact feu de stop Renault 4L, R5, R16 pas de vis M16x1,5, 2 fils

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84012	3	1	8,90

Renault + Peugeot



contact feu de stop dans maître-cylindre, Renault 4L de 1961 à 1970, Estafette, R8, R10, Peugeot 204 de 1966 à 1969, Simca 1000, pas de vis 7/16x20 UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84013	3	1	11,26

Renault 4CV, Dauphine, Floride, Caravelle, R8



palier guide plastique pour pédalerie, Renault 4CV, R8, Dauphine, Floride, Caravelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84374	3	2	5,87

Renault 4CV



couvre-pédales, Renault 4CV jusqu'à 1956, jeu de caches-pédales en caoutchouc marron

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84378	3	1	19,90

Renault R16 TS + TX



cadre de pédale, Renault R16 TS + TX, Renault R12, R17, enjoliveur Inox pour la pédale d'accélérateur, 43 x 140 mm, n° d'origine 7700569873

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84376	3	1	13,90

Renault



caoutchouc de pédale, Renault R4, R16 TS/TX, R15, R17, adaptable sur de nombreux véhicules de la marque, livré sans son enjoliveur, n° d'origine 7700569868 + 770569870

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84361	3	2	8,90

Renault R16 TS + TX



caoutchouc de pédale, Renault R16 TS + TX, Renault R12, R17, couvre-pédale pour la pédale d'accélérateur, n° d'origine 7700569869

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84375	3	1	9,79



caoutchouc de pédale d'embrayage ou de frein, Renault Estafette, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84343	3	2	8,72

Renault



caoutchouc de pédale, Renault R16, R4, Dauphine, R5, 68x42mm, n° d'origine 7700517674

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84315	3	2	4,30

Renault



caoutchouc de pédale, Renault R16 TS/TX, R15, R17, adaptable sur de nombreux véhicules de la marque, livré avec son enjoliveur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84362	3	2	19,99

Renault



caoutchouc de pédale, Renault R16 TS/TX, R15, R17, adaptable sur de nombreux véhicules de la marque, enjoliveur livré seul sans le caoutchouc, n° d'origine 770569872 + 7700569874

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84360	3	2	12,88

Renault 4L / R4



caoutchouc de pédale, Renault 4L, et autres véhicules anciens de la marque Renault, 46x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84313	3	2	4,39

Renault



caoutchouc de pédale, Renault 4L, et autres véhicules anciens de la marque Renault, pour pédale de frein et d'embrayage, dimensions env. 38x46mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84312	3	2	4,63

Renault



caoutchouc de pédale, Renault 4L, R5, Dauphine, frein ou embrayage, optique comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84010	3	2	6,50

Renault



caoutchouc de pédale, Renault R4, R5, R6, R7, R8, R10, R12, R15, R16, R17, l'unité, produit d'origine, Paulstra, dimension 38x58mm, n° d'origine 0606090800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84326	3	2	4,90

Renault 4L, R6



ressort de pédale de frein, Renault 4L, R6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83363	3	1	11,54

Renault 4L, R6



ressort de pédale d'embrayage, Renault 4L, R6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83362	3	1	9,90

Renault



contact feu de stop sur maître-cylindre, Renault Dauphine, R4, R10, R8, 1/2x20 UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84301	3	1	11,95

0402 freinage avant sauf pièces hydrauliques



ressort de mâchoires de frein, Renault 4CV, ressort supérieur, longueur HT 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84353	3	2	6,52



ressort de mâchoires de frein, Renault 4CV, ressort inférieur, longueur HT 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84354	3	2	6,16



mâchoires de frein, Renault Dauphine, Juva, Dauphinoise, garnitures: 35mm, diamètre de tambour 228 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84226	3	1	229,00



kit de fixations de mâchoires de frein avant, Renault 4L, R5, pour garnitures 200x36, freins Bendix (ressorts et agrafes)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84057	3	1	14,23



kit de fixations de mâchoires de frein avant, Renault 4L, pour garnitures 228,6x42, freins Bendix

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84056	3	1	11,03



kit de fixations mâchoires de frein, Renault 4L, R5, 229mm, largeur 42mm, freins Bendix (ressorts et agrafes)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84039	3	1	9,90



mâchoires de frein avant (jeu), Renault Dauphine de 1963 à 1967, 4L premier modèle, 229x42mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84089	2	1	45,90



mâchoires de frein avant (jeu), Renault 4L de n° de série 2279354 à 21591152 (R1120), freins Bendix, tambour 200mm, largeur 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84023	2	1	39,80



mâchoires de frein avant (jeu), Renault 4L de n° de série 2279354 à 21591152, freins Bendix, tambour 200mm, largeur 36mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84045	4	1	27,95



mâchoires de frein avant (jeu), Renault 4L, R5, kit de 4 mâchoires et 2 cylindres de roue pour feins Bendix. Renault 4L à partir de 08.1986, R5 jusque 12.1982, R6 à partir de 04.1972, diam. de piston 23,8mm, diam. tambour 228mm, largeur piste 40mm. Pièce d'origine Renault, n° d'origine 7701205061

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84022	2	1	164,38



mâchoires de frein avant (jeu) avec cylindres de frein, Renault 4L, R5, freins Bendix, pistons 23,8mm, 228x42mm, pièces de montage incluses. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84027	2	1	117,88



garnitures de mâchoires de frein à riveter, Renault 4CV tous modèles, identiques pour l'avant ou pour l'arrière, jeu pour un essieu, pour tambours de diamètre 180mm, largeur des garnitures 32mm.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80015	4	1	43,16



mâchoires de frein (jeu), Renault 4CV à partir de 1950, identiques pour l'avant ou pour l'arrière, jeu pour un essieu, pour tambours de diamètre 180mm, largeur des garnitures 32mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80016	3	1	69,90



kit de fixations de plaquettes de frein Bendix, Renault 4L, R16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84050	3	1	12,02



plaquettes de frein, Renault 4L, R5, R15, R12, R16, Alpine A310, Alpine 1600 S, Bendix, hauteur 49mm, largeur 108,9mm, épaisseur 14mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84048	3	1	24,77



plaquettes de frein avant, Renault R8, R10, Alpine A110, freins Bendix, hauteur 40,5mm, largeur 95mm, épaisseur 10,2mm, coins inférieurs arrondis, 2 nervures sur l'arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84268	3	1	34,55



plaquettes de frein avant, Renault R8, R10, Alpine 110, équipé Bendix, hauteur 40,5mm, largeur 95mm, épaisseur 9,5mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84269	3	1	34,55



plaquettes de frein avant, Renault R5 Alpine, R12, R18, freins LUCAS, hauteur 64,1mm largeur 99,5mm, épaisseur 16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84141	3	1	36,90



plaquettes de frein, Renault R16 jusque 09.1968, Bendix, largeur 95mm, hauteur 40,5mm, épaisseur 12mm, n° d'origine 7701348999. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82209	3	1	44,02



plaquettes de frein, Renault 4L, R5 après 07.1986, Lucas-Girling, largeur 93,4mm, hauteur 56,3mm, épaisseur 15,8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84029	2	1	32,90



plaquettes de frein, Renault 4L, R5 après 07.1986, Lucas-Girling, largeur 93,4mm, hauteur 56,3mm, épaisseur 15,8mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84049	4	1	21,96

freinage avant sauf pièces hydrauliques 0402

Renault Caravelle, A110, R8

disques de frein (la paire), Renault R8, Caravelle, Alpine 110, freins avant et arrière, épaisseur 8mm., n° d'origine 0428276300, adaptable sur Renault R85 après avoir fraisé un rebord côté intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84151	3	2	124,90

Renault A110, A310, R15, R12, R15, R17, R20

disque de frein, Renault Alpine 110, A310 2,7L, R12, R15, R17, R20 1647cm³, disque ventilé, diamètre 228mm, ventilé, 6 tocs, l'unité, diam. du centrage 83mm, n° d'origine 7700527559

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84136	3	2	109,21

Renault 4 1,1, 1,0 TL

disques de frein (jeu), Renault 4 1,1, 1,0 TL, tous modèles, R12, R15, R7, freins avant, diamètre 228mm, 6 trous

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84020	3	1	40,72

Renault 4L 1,1, 1,0 TL

disques de frein (jeu), Renault 4L 1,1, 1,0 TL, tous modèles, R5, freins avant, diamètre 228mm, 6 trous

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84026	2	1	59,90

Renault 4L / R4 + R5

tambour de freins, Renault 4L, freins avant, diamètre 228mm, hauteur hors tout 63,5mm, profondeur 50mm, n° d'origine 7700503027. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84046	3	2	47,24

Renault Alpine A106 + 108

ailette de refroidissement de tambour de frein, Renault Alpine A106 et A108, Renault Dauphine (Gordini), vendu l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84358	3	4	208,96

Rivet de garnitures sur machoires de frein

rivet de garnitures sur machoires de frein, vendu à l'unité. Pour Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoire 92 pces pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60437	3		0,38

Plaquettes de frein avant Peugeot 304, 305, 104, Citroën LNA, Visa, Talbot 1307-1510, Samba, Renault R14, freins ATE, (jeu de 4) sans indicateur d'usure, largeur 76,6mm, hauteur 58,8mm, épaisseur 15mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74168	4	1	17,78

Plaquettes de frein avant Renault R16TX après 1974, R12, freins Bendix, épaisseur 16mm, longueur 108,9mm, hauteur 49mm, n° d'origine 7701200247

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84280	3	1	32,99

Plaquettes de frein avant Renault R16 après 1968, freins Bendix, épaisseur 16mm, longueur 108,9mm, hauteur 46,2mm, n° d'origine 7701348070

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84279	3	1	32,99

Disques de frein (jeu) Renault 16 à partir de 1968, freins avant, Alpine A310, freins arrière. Alpine A110 avant. diamètre 254mm, épaisseur 12mm, hauteur env. 39,5mm n° d'origine 7700572631

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84021	3	1	134,30

Jeu de disques de frein avant Renault R16 jusque 1968, Renault A110. Diamètre ext. 250mm, int. 84mm, épaisseur 9mm, hauteur 42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84227	1	1	164,38

Kit de fixations de plaquettes de frein Renault R5, R17, freins Bendix

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84305	3	1	6,40

R8, mâchoires de frein arrière. Diamètre : 228mm. Largeur frein : 32mm. Renault R8.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84051	4	1	59,90

Tambour de frein Renault R8, diamètre, 228mm, profondeur de piste 45mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84379	4	4	49,90

Répartiteur de frein Renault R8, Alpine A110, en remplacement de Bendix n° 141.019

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84380	4	1	69,00

Plaquettes de frein avant Renault Caravelle, R8, R10, Alpine 110, équipé Bendix, hauteur 40,5mm, largeur 95mm, épaisseur 10,2mm, n° d'origine 0996031700

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84152	3	1	32,42

Douille de clé à cliquet pour les excentriques de tambours de frein, Renault 4L, prise carré de 10,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84339	2	1	22,04

Rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

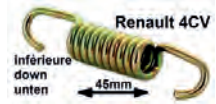
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60650	3	24	0,83

0403 freinage arrière sauf pièces hydrauliques



ressort de mâchoires de frein, Renault 4CV, ressort supérieur, longueur HT 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84353	3	2	6,52



ressort de mâchoires de frein, Renault 4CV, ressort inférieur, longueur HT 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84354	3	2	6,16



mâchoires de frein avant (jeu) Renault 4L, R5, Peugeot 204, 304, 404, freins Bendix, 229mm, largeur 42mm, pour tambour arrière sur Renault R16 de 06.1965 à 07.1967, 204 de 03.1966 à 02.1972, 304 berline et cabriolet de 07.1969 à 02.1972, 404 après 1965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84037	2	1	39,90



mâchoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5, Peugeot 204, 304, Peugeot 404 après 1965, 229mm, largeur 42mm, freins Bendix, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84038	4	1	26,15



mâchoires de frein, Renault Dauphine, Juva, Dauphinoise, garnitures: 35mm, diamètre de tambour 228 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84226	3	1	229,00



garnitures de frein à riveter, Renault 4L, R1120 à 1123, R3-R4-4L à partir de 1962, fougounette R2102 à R2104, R6, R1180 à partir de 1968, longueurs 2x 160mm + 2x 116mm, largeur 25-26mm, épaisseur 4,6mm .

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84267	3	1	10,40



garnitures de mâchoires de frein à riveter, freins avant sur Renault 4L, Longueur 2x 240mm + 2x 180mm. Largeur 35mm, épaisseur 4,6mm. R1120 > 1123, R3-R4-4L à partir de 07.1966. R2102 > 2104 Fourgonnette à partir de 03.1966.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84277	3	1	10,84



garnitures de mâchoires de frein à riveter, Renault R5 et R6, diam. 180mm, largeur 30mm, livré avec les rivets

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84282	3	1	10,40



mâchoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5 après 07.1986, Citroën LNA, Visa, Peugeot 104, équipé Bendix, largeur 32mm 180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84047	4	1	21,10



mâchoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5 après 09.1977, équipé Bendix, largeur 32mm, 180mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84041	4	1	26,95



mâchoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5, freins Bendix, 160mm, largeur 26mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84032	2	1	32,99



mâchoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5, 160mm, largeur 26, freins Bendix, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84040	4	1	22,50



mâchoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5 après 07.1986, Citroën LNA, Visa, Peugeot 104, freins Bendix, largeur 32mm, 180mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84036	2	1	29,95



mâchoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5, Citroën LNA, Visa, Peugeot 104, freins LUCAS-Girling, 180mm, largeur 32mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84052	2	1	31,90



mâchoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5, Citroën LNA, Visa, Peugeot 104, freins LUCAS-Girling, 180mm, largeur 32mm, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84042	3	1	23,95



mâchoires de frein arrière (jeu) avec cylindres de frein, Renault 4L, freins Bendix, 160x26mm, pistons 20,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84030	2	1	78,84



mâchoires de frein arrière (jeu) avec cylindres de frein, Renault 4L, freins Bendix, 160x26mm, pistons 19mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84031	2	1	84,90



mâchoires de frein arrière (jeu) avec cylindres de frein, Renault 4L, R5, freins Bendix avec rattrapage automatique, pistons de cylindre diamètre 22mm, pour tambour de diamètre 180mm, largeur de piste 32mm, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84365	3	1	209,88



mâchoires de frein arrière (jeu), Renault 4L, R5 après n° de série 378300, Bendix, 180x32, pistons 22mm, kit de fixations. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84035	2	1	79,90

freinage arrière sauf pièces hydrauliques 0403



machoières de frein arrière, Renault R16, freins Bendix, 180mm, largeur 40mm, piston du cylindre 20,6mm, n° d'origine 7701203469

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84134	3	1	39,90



garnitures de machoières de frein à riveter, Renault 4CV tous modèles, identiques pour l'avant ou pour l'arrière, jeu pour un essieu, pour tambours de diamètre 180mm, largeur des garnitures 32mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80015	4	1	43,16



machoières de frein arrière, Renault R16, Express, Espace 1, R20, R21, R25, R30, Peugeot 204, 304, 305, freins LUCAS, 228mm, largeur 42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84135	2	1	39,90



machoières de frein arrière (jeu), Renault R12, R18, R14, Peugeot 104, Citroën LNA, équipé Bendix, 180mm, largeur 42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83143	3	1	32,99



kit de fixations de machoières de frein, Renault 4L, R5 de 09.1966 à 08.1982, freins Bendix, 180x32mm (ressorts et agrafes)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84053	3	1	9,90



machoières de frein arrière (jeu), Renault R16 (R1150/1157) de 07.1967 à 09.1970, équipé Bendix, tambour 228x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83130	2	1	57,35



kit de fixations de machoières de frein, Renault 4L, freins Bendix, 160x26 (ressorts et agrafes)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84063	3	1	11,75



machoières de frein arrière (jeu), Renault R12, R18, R14, Peugeot 104, Citroën LNA, freins LUCAS, 180mm, largeur 42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83131	2	1	36,06



kit de fixations de machoières de frein arrière, Renault 4L, Peugeot 104, Citroën Visa, pour garnitures 180x40 et 180x30, freins Bendix (ressorts et agrafes)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84058	3	1	10,96



machoières de frein arrière (jeu), Peugeot 204, 304, Renault R12, R17, R20, freins Bendix, diamètre 228mm, largeur 42mm, n° d'origine Peugeot 4241.94

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74099	3	1	31,90



kit de fixations de machoières de frein, Renault R16, freins LUCAS, 228,6x42 (ressorts et agrafes)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84065	3	1	14,60



machoières de frein (jeu), Renault 4CV à partir de 1950, identiques pour l'avant ou pour l'arrière, jeu pour un essieu, pour tambours de diamètre 180mm, largeur des garnitures 32mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80016	3	1	69,90



kit de fixations de machoières de frein, Renault 4L, R5, R12, R14, R15, Citroën Visa et LN, freins LUCAS-Girling, 180x42 (ressorts et agrafes)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84059	3	1	11,03



pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm

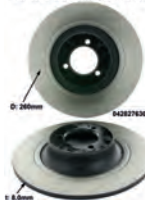
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21061	3	1	21,95



kit de fixations de machoières de frein, Renault 4L, R5 freins LUCAS-Girling (ressorts et agrafes)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84054	3	1	11,90

Renault Caravelle, A110, R8



disques de frein (la paire), Renault R8, Caravelle, Alpine 110, freins avant et arrière, épaisseur 8mm., n° d'origine 0428276300, adaptable sur Renault R85 après avoir fraisé un rebord côté intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84151	3	2	124,90



kit de fixations machoières de frein, Renault 4L, R5, 229mm, largeur 42mm, freins Bendix (ressorts et agrafes)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84039	3	1	9,90



tambour de freins, Renault 4L jusque 06.1981 (uniquement moteurs 0,8 l), R5, R6, freins arrière, diamètre 160mm, hauteur hors tout 68mm surface de friction 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84147	2	2	59,90



garnitures de machoières de frein à riveter, diamètre du tambour 228mm, largeur 40mm (189x40x5mm + 244x40x5mm), Peugeot 304, Renault R4, R5, R12 Break, R16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74537	3	1	10,73

Renault 4L/R4



tambour de freins, Renault 4L après 09.1977, R12, R15, freins arrière, diamètre 180mm, hauteur hors tout 68mm, hauteur int. 42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84044	4	2	49,90

0403 freinage arrière sauf pièces hydrauliques



tambour de freins, Renault 4L jusque 08.1977, R5, R6, freins arrière, diamètre 160mm, hauteur hors tout 68mm, surface de friction 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84043	4	2	48,10



jauge, pied à coulisse d'inspection de tambours de frein, comparateur intérieur de tambour. Outil spécifique pour tambours de frein. Le diamètre intérieur doit être mesuré et la tolérance d'usure contrôlée. Le diamètre mesuré doit être compatible au diamètre des garnitures moins 2mm. Ceci permet d'avoir des freins bien réglés et cela peut éviter un risque de fuite hydraulique au cylindre si la garde est trop grande. Lecture métrique et en pouce pour tambours de 160 à 400mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21065	3	1	47,90



ailette de refroidissement de tambour de frein, Renault Alpine A106 et A108, Renault Dauphine (Gordini), vendu l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84358	3	4	208,96



rivet de garnitures sur machoires de frein, vendu à l'unité. Pour Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoir 92 pcs pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60437	3		0,38



mâchoires de freins arrière avec rattrapage automatique, Peugeot 205 GTI, P 309, Renault Super5, R9, R11, freins Lucas, diam. 180mm, largeur 42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74597	3	1	34,66



kit de fixations de machoires de frein, Peugeot 304 de 1975 à 1978, 204 de 1975 à 06.1977, 305 de 11.1977 à 1978, Renault Espace de 01.1991 à 10.1996, freins LUCAS, 228,6x42

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74086	3	1	16,78



machoires de frein arrière (jeu), Peugeot 504, Renault R21, diamètre 255mm, largeur des garnitures 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73396	3	1	49,90



disques de frein (jeu), Renault 16 à partir de 1968, freins avant, Alpine A310, freins arrière. Alpine A110 avant. diamètre 254mm, épaisseur 12mm, hauteur env. 39,5mm n° d'origine 7700572631

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84021	3	1	134,30



vis de fixation Torx (6x14), Renault R4, pour le tambour de frein au moyeu, n° d'origine 7703004077

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84377	3	8	0,95



machoires de frein arrière, Renault 4L, R12, 228x31mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84261	3	1	61,96



tambour de frein, Renault R8, diamètre, 228mm, profondeur de piste 45mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84379	4	4	49,90



répartiteur de frein, Renault R8, Alpine A110, en remplacement de Bendix n° 141.019

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84380	4	1	69,00



plaquettes de frein, Renault R8, R10, Alpine 110, arrière, Bendix, hauteur 40,5mm, largeur 95mm, épaisseur 10,2mm, n° d'origine 0996038000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84153	3	1	39,80



douille de clé à cliquet pour les excentriques de tambours de frein, Renault 4L, prise carré de 10,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84339	2	1	22,04



rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60650	3	24	0,83



tubes et conduites hydrauliques de frein 0404



tubes de freins, Renault 4L après 1971, 6 tubes.
tous collets type "E"(Entonnoir). longueurs: 45cm,
60cm, 60cm, 105cm, 128cm, 296cm. Raccords 3/8
UNF, clé de 10.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84208	3	1	69,90



tubes de freins, Renault 4L après 1971, 7 tubes.
tous collets type "E"(Entonnoir). longueurs: 15cm,
60cm, 66cm, 81cm, 90cm, 122cm, 273cm.
Raccords 3/8 UNF, clé de 10.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84209	3	1	72,90



tubes de freins, Renault 4L après 1976, 11 tubes:
TUBE 1: 15cm, 2 x collet E * TUBE 2: 18cm, 2 x
collet E * TUBE 3: 45cm, 2 x collet E * TUBE 4:
53cm, 2 x collet E * TUBE 5: 53cm, 2 x collet E *
TUBE 6: 53cm, 1 x collet E + 1 x collet F * TUBE 7:
58cm, 1 x collet E + 1 x collet F * TUBE 8: 108cm, 2
x collet E * TUBE 9: 150cm, 2 x collet E * TUBE 10:
270cm, 1 x collet E + 1 x collet F * TUBE 11: 290cm,
1 x collet E + 1 x collet F * (collet type E =
entonnoir; collet type F = conique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84213	3	1	109,90



tubes de freins, Renault 4L de 1961 à 1965 (R1123
de chassis n.554745 à 733630, R1120 de 863466 à
1037654), 6 tubes, tous collets type
"E"(Entonnoir). longueurs: 46cm, 60cm, 60cm,
106cm, 158cm, 273cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84206	3	1	66,90



tubes de freins, Renault 4L de 1965 à 1970, 6
tubes, tous collets type "E"(Entonnoir). longueurs:
60cm, 60cm, 70cm, 108cm, 133cm, 273cm.
Raccords 3/8 UNF, clé de 10.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84207	3	1	69,90



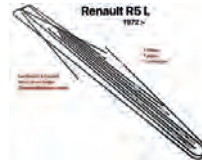
tubes de freins, Renault R4L après 1976, 9 tubes:
TUBE 1: 43cm, 1 x collet F, 1x coupleur vissé *
TUBE 2: 50cm, 2 x collet F * TUBE 3: 53cm, 2 x
collet E * TUBE 4: 53cm, 2 x collet E * TUBE 5:
55cm, 2 x collet F * TUBE 6: 102cm, 2 x collet E *
TUBE 7: 142cm, 1 x collet F, 1x coupleur vissé *
TUBE 8: 295cm, 1 x collet F, 1x coupleur vissé *
TUBE 9: 295cm, 2x coupleur vissé pour type F *
(collet type E = entonnoir; collet type F = conique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84212	3	1	96,90



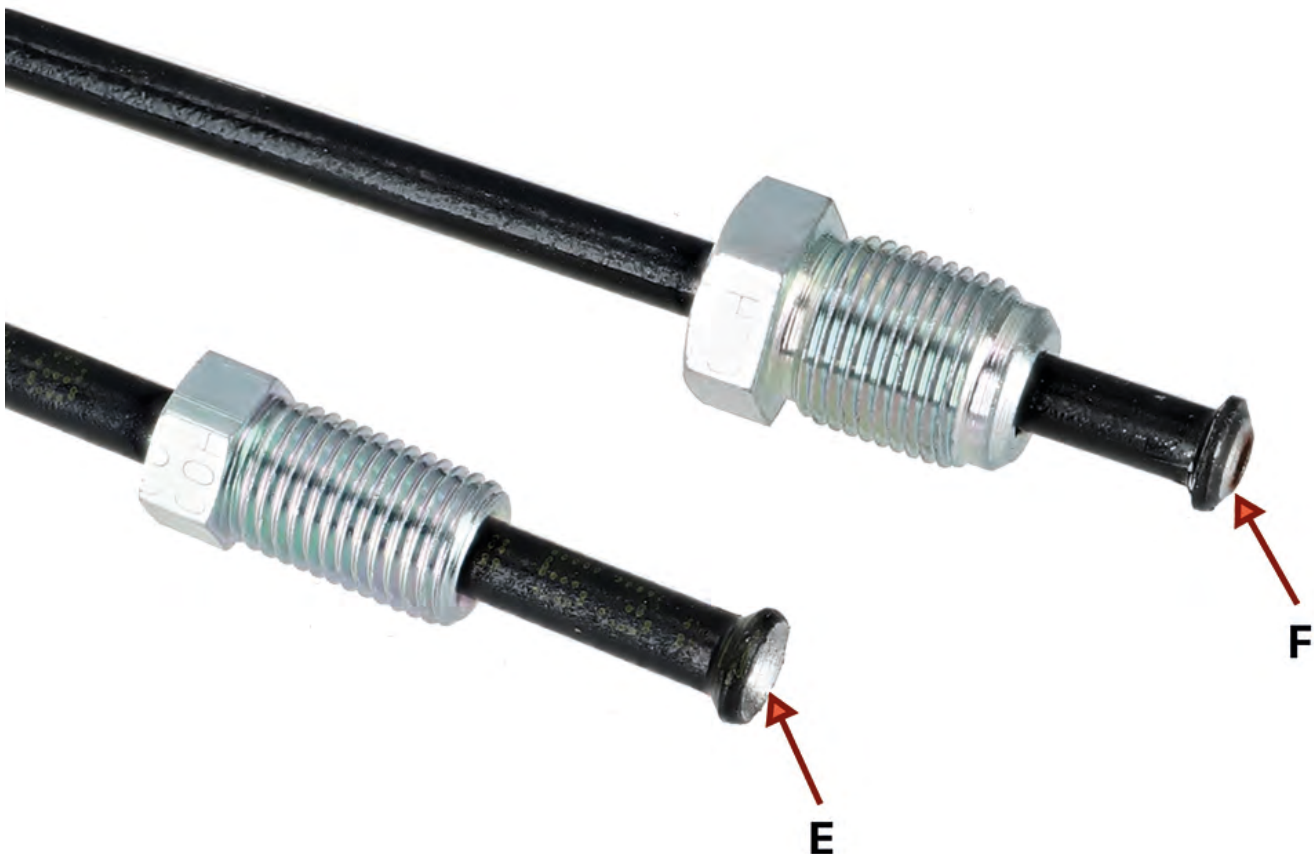
tubes de freins, Renault R5TL après 1973, 8 tubes
tous collets type "E"(Entonnoir). Longueurs: 48cm,
65cm, 68cm, 68cm, 73cm, 225cm, 300cm, 305cm.
Raccords 3/8 UNF, clé de 10.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84211	3	1	109,00



tubes de freins, Renault R5L après 1972, tambours
à l'avant, 7 tubes tous collets type "E"(Entonnoir).
longueurs: 48cm, 60cm, 65cm, 68cm, 73cm,
208cm, 300cm. Raccords 3/8 UNF, clé de 10.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84210	3	1	75,90



0405 tubes hydrauliques au mètre



raccord de tube 1/2 x 20 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 13 x 18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74544	3		2,22



raccord de tube 3/8 x 24 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 10 x 18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74548	3		1,25



raccord de tube 3/8 x 24 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 14 x 17,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74542	3		1,28



raccord de tube 7/16 x 20 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 21,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74545	3		2,32



raccord de tube 7/16 x 20 UNF pour tubes de 6,5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 23mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74546	3		2,80



raccord de tube 7/16 x 24 UNF pour tubes de 6,35mm (1/4"), pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 22,7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74547	3		3,35



raccord de tube 7/16 x 24 UNF pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 22,7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74543	3		2,32



raccord de tube M10 au pas de 100 pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 11 x 16,7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74538	3		1,16



raccord de tube M12 au pas de 100 pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 12 x 20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74541	3		1,16



raccord de tube M12 au pas de 100 pour tubes de 5mm, pour tubes de frein et tubes hydrauliques, Long. x Larg. 13 x 24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74540	3		2,80



raccord de tubes de frein, Renault 4L, R8, R10, Floride, Peugeot etc., clé de 11mm, pas de vis 3/8x24 UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84270	3		1,25



tube de frein cuivre-nickel 3/16 (diamètre 4,76mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13155	3		37,90



tube de frein cuivre-nickel diamètre 6mm, longueur 5,00 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13159	3		49,90



tube de frein cuivre-nickel diamètre 6,35mm, longueur 5,0 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13156	3		69,90



tube de frein cuivre-nickel 5/16 (diamètre 7,95mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13158	3	1	66,90

DOT 4



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc., 1 litre, marque: ATE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13026	2	1	14,95

EiF



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc., 1/2 litre, marque: TOTAL

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13244	2	1	5,20

DOT 4



liquide de frein DOT4, Citroën 2CV jusque 1981 équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Citroën Traction, HY, Renault 4cv, 4L, R16, Peugeot 403, 404, 504, etc., 5 litre, marque: TOTAL, prix au litre: 6,98 euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13248	2	1	34,90



clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20055	3	1	8,95



clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20075	3	1	8,95



taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20944	3	1	8,99

tubes hydrauliques au mètre 0405



M11 x 1

taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20945	3	1	9,90



crochets outils (4pcs) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc. 1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20902	3	1	8,90



3,5mm

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32281	3		1,02



4,5mm

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32282	3		1,30



6,35mm

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32283	3		1,36



8,0mm

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 8,0mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32548	3		1,45



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20938	1	1	529,00



3 > 22mm

coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20942	3	1	8,90



3,75mm

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32278	3		0,36



4,5mm

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32279	3		0,42



6,35mm

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32280	3		0,46



0406 flexibles de frein



flexible de frein arrière, Renault 4CV jusque 1950, Peugeot 202-202B-202U-D3A, Panhard Dyna de 1948 à 1954, longueur 254mm, n° Lockhead 520604. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84161	2	2	23,69



flexible de frein arrière, Renault 4CV de 04.1953 à 02.1956, longueur 218mm, raccords mâle 3/8"x24 et femelle 3/8"x24, n° Lockhead 521052. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84163	3	2	24,90



flexible de frein avant, Renault 4CV de 04.1953 à 02.1956, longueur 290mm, n° Lockhead 521050. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84164	3	2	24,90



flexible de frein avant, Renault 4CV, raccords 11/16-16 des 2 côtés, longueur 379mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84247	2	2	20,44



flexible de frein avant, Renault 4CV, Citroën 15cv - 15/6, raccords 11/16-16 des 2 côtés, longueur 420mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84248	2	1	20,44



flexible de frein avant, Renault R8, Alpine 110, Caravelle, 4CV après 03.1956, longueur 330mm, 3/8-24, 3/8-24. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84154	2	2	21,90



flexible de frein arrière, Renault Alpine 110, Caravelle, Dauphine, 4CV, longueur 260mm, raccords mâle-femelle 3/8 x 24UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84155	3	2	20,50



flexible de frein arrière, Renault Dauphine, 4CV, R8, R10, TS, longueur 230mm, mâle/femelle (3/8x24 / 3/8x24) Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84098	2	2	20,95



flexible de frein arrière, Renault 4CV de 10.1950 à 1953, Floride R1100 R1104, longueur env. 183mm Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80026	3	2	23,75



clip de flexible de frein, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84068	3		2,99



flexible de frein arrière, Citroën Traction - 11cv jusque 1957, longueur 148mm, raccord 11/16 - Renault Juva arrière jusque 1957. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43006	3	2	19,90



joint cuivre de flexible de frein, 10x16x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13085	3		0,52



joint cuivre de flexible de frein, 12x18x1,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13083	3		0,52



joint cuivre de flexible de frein, 14x18x1,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13084	3		0,95



flexible de frein avant, Renault Dauphine, après 09.1963, longueur 272mm, mâle/femelle (3/8x24 - 3/8x24) Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84097	2	2	21,28



flexible de frein avant, Renault Dauphine jusque 09.1963, Floride jusque 10.1962, longueur 290mm, n° Lockhead 535583. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84166	2	2	24,16



flexible de frein arrière, Renault Estafette jusque 10.1967, longueur 200mm, n° Lockhead 535594, branchements: 1 x 3/8 24 UNF femelle et 1 X 3/8 24 mâle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84167	3	2	26,90



flexible de frein avant, Renault Estafette, R5, longueur 459mm, 1 x raccord mâle 3/8x24 UNF et 1 x raccord femelle 3/8x24 UNF, no d'origine 7701348400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84244	3	2	23,90



taraud 3/8 x 24" UNF, filetage au pas anglais très fréquent sur les pièces de freinage, cylindres de roues, etc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21169	3	1	10,99



écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21036	3		0,89

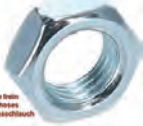


écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21037	3		0,98

1/2 x 20 UNF

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas de vis: 1/2 -20 UNF, clé de 3/4 x 5/16



écrou de flexible de frein
écrou contre-écrou plat
Kontrollmutter / Bremsmutter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74579	3		1,16

3/8 x 24 UNF

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas de vis: 3/8-24 UNF



écrou de flexible de frein
écrou contre-écrou plat
Kontrollmutter / Bremsmutter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74578	3		1,06

Renault R16

flexible de frein arrière, Renault R16, longueur 220mm, 2 raccords femelle. Made in Europe.



arrière
rear
hinten

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83231	3	2	19,20

Renault R16, R12, R15

flexible de frein avant, Renault R16, R12, R15, mâle/femelle (3/8x24 - 3/8x24)



avant
front
vorne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84132	3	2	21,90

Renault R16, R12, R15

flexible de frein, Renault R12, R16, R15, longueur 345mm, mâle-femelle, 3/8x24. Made in Europe.



345mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84221	3	2	17,98

Renault R20, R30, R18

flexible de frein, Renault R18, R20, R30, longueur 401mm, pas de vis: M10x100



401mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84371	3	2	20,44



Renault FASA R4, R4F4, R4F6

flexible de frein arrière, Renault 4L fourgonnette, arrière gauche, pour R4F4, R4F6 avec régulateur arrière gauche et version espagnole

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84366	3	1	20,44



Renault R4 1976 >

flexible de frein arrière, Renault 4L après 1976, longueur 264mm, femelle/femelle (3/8x24 / 3/8x24). Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84062	3	2	18,79



Renault R4 + R5

flexible de frein avant, Renault 4L après 1976, R5, freins à tambours, longueur 506mm, 2 raccords 3/8x24. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84060	3	2	18,79



Renault R4 1976 > R5, R6

flexible de frein avant, Renault 4L après 1976, R5, R6, freins à disques, longueur 433mm, 2 raccords 3/8x24. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84061	3	2	18,79



Renault R3, R4, R6

flexible de frein arrière, Renault R3, 4L, R6 après 1960, longueur 270 - 280mm, 2 raccords 3/8x24. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84162	3	2	19,90



Renault R8 + R10

flexible de frein, Renault R8, R10, longueur 262mm, mâle-femelle 3/8 x 24UNF. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84220	3	2	20,44



Talbot + Renault 18

flexible de frein, Talbot Samba, Renault R18, longueur 370mm, pas de vis: M10x100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84222	3	1	20,44



0407 maître-cylindres



contact feu de stop, Renault 4CV jusque n° de série 5400220, premier modèle, pas de vis 1/8 x 27NPTF, n° d'origine 8231505

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84363	3	1	9,90



contact feu de stop, Renault 4CV à partir de n° de série 5400221, second modèle, pas de vis 1/2 x 20UNF, n° d'origine 8234665

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84364	3	1	11,90



maître-cylindre, Renault 4CV jusque 02.1956, raccord M10 x 125. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80027	2	1	64,88



kit de réparation de maître-cylindre, Renault 4CV, piston 22mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80024	4	1	48,74



maître-cylindre, Renault 4CV 55>, Dauphine, Ondine, Floride, R8, Alpine 110, avec freins à tambour, piston 22mm, freins Bendix. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84093	2	1	64,90



kit d'étanchéité de maître-cylindre ATE, pour piston de 20,6mm, Peugeot 504, 505, Renault Espace, Fuego, R18, R20, R25, R30

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74583	3	1	14,95



réservoir de liquide de frein, Citroën 2CV jusque 1963, Peugeot 202, 203, 403, 404, Renault 4L et moteurs arrière, raccord au maître-cylindre 3/4" 16h, diamètre 56mm, hauteur avec le bouchon 97mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13088	2	1	19,90



caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine, Trac-tion - 11cv et 15six, HY, n° d'origine 550881R, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 6.0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60307	3	1	6,29



caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine du maître cylindre, Citroën Trac-tion - 11cv et 15six, HY, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 8.0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60881	3	1	5,39



contact feu de stop dans maître-cylindre, Renault 4L de 1961 à 1970, Estafette, R8, R10, Peugeot 204 de 1966 à 1969, Simca 1000, pas de vis 7/16x20 UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84013	3	1	11,26



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84266	1	1	4,96



maître-cylindre, Renault Dauphine, Caravelle, freins à disque, Bendix, piston 22mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84094	2	1	64,90



réservoir de liquide de frein (couverture), Citroën Trac-tion - 11cv, 2CV ancien modèle, HY, Panhard, Peugeot 203, 403, 404, bouchon pour bocal de Lockheed en verre, diamètre filetage 44mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60539	3	1	7,45



kit d'étanchéité de maître-cylindre, Renault Estafette, piston 3/4" (19,05mm), freins ATE. Attention: il existe 2 versions de ce maître-cylindre. Le second modèle est équipé de 2 joints à lèvres, notre ref 74471, à commander en sus.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84256	3	1	17,64



kit de réparation de maître-cylindre, Renault Estafette de 1967 à 1975, R12, R14, diamètre piston 20,63mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84183	3	1	9,90



maître-cylindre, Renault Estafette R2137 avec assistance de freinage de 10.1972 à 10.1976, diam. du piston 19,05mm, raccord bocal 16mm, raccord tube 3/8x24 UNF, diamètre montage 33,6mm, entraxe vis de fixation 70. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84292	3	1	82,96



maître-cylindre, Renault Estafette R2130, R2131, R2132 et R2133 de 10.1961 à 05.1964, diam. du piston 25,4mm, raccord du bocal M16x150, raccords de tubes 2x 3/8x24UNF + 1x 7/16x20UNF. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84288	3	1	143,30



maître-cylindre, Renault Estafette R2130 et R2131 de 07.1959 à 09.1961, diam. du piston 25,4mm. Raccords: 2x 3/8x24UNF, 1x 7/16x20UNF au bout, raccord du réservoir : M19, diam. ext. 42mm, entraxe des fixations = 60mm, diam. des fixations 8,8mm, long. hors tout 140mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84287	3	1	136,49



kit de réparation de maître-cylindre, Renault Estafette R2132, R2133, R2134 et R2135 de 05.1964 à 10.1967, diam. du piston 19,05mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84290	3	1	49,54



kit de réparation de maître-cylindre, Renault Estafette R2137 avec assistance de freinage de 10.1972 à 10.1976, diam. du piston 19,05mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84293	3	1	47,15



kit de réparation de maître-cylindre, Renault Estafette R2132, R2134, R2135, R2136 et R2137 de 11.1967 à 09.1975, diam. du piston 20,64mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84291	3	1	38,90



kit de réparation de maître-cylindre, Renault Estafette R2130, R2131, R2132 et R2133 de 07.1959 à 05.1964, diam. du piston 25,4mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84289	3	1	75,70



maître-cylindre, Citroën Traction 11cv, 15cv, HY, Renault Frégate, Juva 4, Simca Vedette, Regence, Versailles jusque 07.1955, piston 1" (25,4mm). Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43007	3	1	44,90



maître-cylindre, Citroën 11CV, 15CV, HY, Renault Frégate, Juva 4, Simca Vedette, Regence, Versailles jusque 7/55, piston 1" (25,4mm), fabricant d'origine. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43025	2	1	75,60



maître-cylindre, Renault R5, R9, R11, R12, R16, R17, R18, Fuego, piston 19,05mm, freins Bendix, refabrication, 3x raccords M10x1, 1x M12x1. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84171	3	1	79,90



kit de réparation de répartiteur de frein, Renault R8, R10, Florida. 13,5x9mm, 16x11mm, 26x21mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84243	3	1	13,75



assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Grand modèle 7 pouces (17,8 cm), pour simple circuit 7/8 Zoll, permet d'équiper un véhicule de l'assistance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux (Peugeot 404). La dépression peut être fournie par une pompe électrique ou par la tubulure d'admission. Raccords hydrauliques 1/2 x 20 UNF. Montage de tubes flexibles en diamètre 3/8 UNF avec nos réducteurs 74561 + 74565. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74505	3	1	369,00



assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Petit modèle 5 1/2 pouces (13,97cm), pour simple circuit 5/8 Zoll, permet d'équiper un véhicule de l'assistance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux. La dépression peut être fournie par une pompe électrique. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74504	3	1	349,00



assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Petit modèle 5 1/2 pouces (13,97cm), pour circuit tandem, permet d'équiper un véhicule de l'assistance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux. La dépression peut être fournie par une pompe électrique. Diamètre des pistons 7/8" (22,225mm) Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74506	3	1	442,00



pompe à vide, pompe électrique pour créer la dépression sur système d'assistance au freinage Hydrovac. Complet avec le kit de montage. Raccordement 12 volts, la pompe ne démarre que lorsque la dépression est insuffisante. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74508	3	1	289,00



pare-poussière sur maître-cylindre piston 1", Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY, 2CV, Peugeot 203, et autres anciennes, 36x54mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60438	3	1	4,90



kit de réparation servofrein Hydrovac, Peugeot 404, Renault R8, Saviem avec la grande membrane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74169	3	1	270,28



répartiteur de freins (2 raccords de tube 3/8 x 24UNF), Renault R12 (1,3L R1170, R1177) + R12 1,6L Gordini. R15 (1,3L + 1,6L + Gordini), R17 1,6 + Gordini. N° original 7700685456

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84095	3	1	49,00



maître-cylindre, Renault R12, R16, piston de 19,05mm, raccord avant 1x 1/2"x20, raccord des tubes au-dessus 2x 3/8"x24

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84272	3	1	93,46



maître-cylindre, Renault R16, R12TS, Alpine 110 jusque 08.1980, R5 1,0l. après 11.1977, freins Bendix, piston 19mm, n° d'origine 700548977. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84157	3	1	66,08

0407 maître-cylindres



maître-cylindre 20,6mm, Renault R16TX de 10.1973 à 07.1975 (R1156), R15TS jusque 10.1975 (R1302), R17TL de 10.1971 à 10.1973 (R1312-R1322), également R5 Alpine Turbo 1,4l. de 10.1981 à 01.1985 - 3xraccords M10x100. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83179	3	1	84,28



kit d'étanchéité de maître cylindre, Renault R12, R16, R5, R14, R18, Fuego, cylindre 19,05mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84250	3	1	12,13



maître-cylindre, Renault R17, piston de 20,6mm, 3 raccords 3/8" x 24UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84271	1	1	119,36



répartiteur de freins, Renault R18, Fuego 1.4l., 1,6l., freins Bosch-Bendix, raccords 3/8"x24 UNF + M12x100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83182	3	1	83,20



kit de réparation de maître cylindre simple circuit, Renault 4L jusque 1970, piston 19mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84232	3	1	8,44



Renault R4

kit de réparation de maître cylindre, Renault 4L, caoutchoucs d'étanchéités seuls pour maître-cylindre simple circuit, piston 19mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84235	3	1	8,92



Renault 4L / R4

kit de réparation de maître cylindre, Renault 4L, piston 13/16" (20,6mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84236	3	1	11,69



kit de réparation de maître cylindre, Renault 4L, piston 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84234	3	1	10,73



Renault R4 + R5

maître-cylindre, Renault 4L fourgonnette 1,1l. (2370,210B), freins Bendix, piston 20,6mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84075	2	1	69,90



Renault R4

maître-cylindre, Renault 4L de 03.1965 à 05.1968, piston 20,6mm, n° d'origine 0855891200. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84156	3	1	39,90



réservoir de liquide de frein, Renault 4L et moteurs arrière, pièce d'origine en plastique, M16x1,5, hauteur 97mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84246	2	1	16,44



kit de réparation de maître cylindre, Renault 4L, 4CV, Dauphine, piston 3/4"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84241	3	1	11,69



kit de réparation de maître cylindre simple circuit, Renault 4L après 1970, piston 19mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84233	3	1	9,23



Renault R4 1976 > 1986 R16 01/1976 > 12/1976 R12

répartiteur de freins, Renault 4L de 1976 à 1986, R5, R16 TL de 01.1971 à 12.1976, R12, freins Bendix, pour modèles avec 4 raccords 3/8x24UNF, n° d'origine 770685455. Répartiteur adaptable sur les modèles avec un raccord 7/16" et trois raccords 3/8", commander l'adaptateur ref 84372 en complément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84076	3	1	112,90



E collet flanging Bördel

répartiteur de freins, adaptateur pour tube 7/16" avec collet E (femelle sur le tube) vers raccords 3/8" du répartiteur, pour répartiteur ref 84076. Attention certains véhicules ont 4 raccords identiques en 3/8" et d'autres ont 3 raccords en 3/8" et le quatrième en 7/16".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84373	3	1	13,64



F collet flanging Bördel

répartiteur de freins, adaptateur pour tube 7/16" avec collet F (mâle sur le tube) vers raccords 3/8" du répartiteur, pour répartiteur ref 84076. Attention certains véhicules ont 4 raccords identiques en 3/8" et d'autres ont 3 raccords en 3/8" et le quatrième en 7/16".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84372	3	1	13,64



Renault R4 + R5 D: 20,6mm

maître-cylindre, Renault 4L jusque n° de série 1109666, R5 (122) 0,8l. De 10.1972 à 08.1984, R6 de 10.1969 à 04.1980, tambour à l'avant, piston 20,64mm. Made in Europe.

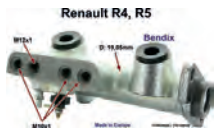
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84071	3	1	53,90



Renault 4L / R4 Renault R5

maître-cylindre, Renault 4L après n° de série 461101 et fourgonnette, R5 jusque 1985, freins à disque à l'avant, piston 20,6, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84077	3	1	69,90



Renault R4, R5
maître-cylindre, Renault 4L jusque n° de série 461100 et fourgonnette, freins à disque à l'avant, piston 19mm, 3 raccords M10 et un raccord M12. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84074	3	1	84,90



Renault 4L / R4 + R5
maître-cylindre, Renault 4L après n° de série 461101 et fourgonnettes, R5 jusque 1985, freins à disques à l'avant, piston 19,05. 3 raccords de tubes de freins, freins Bendix

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84073	2	1	84,90



Renault R4, R5, R16
répartiteur de freins, Renault 4L après 1968, 3 raccords de tube (R4L,S,F,FS), R5, TS, TL, R16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84096	3	1	79,90



Renault R4, R5 + R6
maître-cylindre, Renault 4L F4/F6, R5 0,8l. de 10.1972 à 12.1984, R6 de 10.1969 à 04.1980, circuit simple, piston 19,05mm, 3 raccords de tube de freins. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84070	3	1	39,90



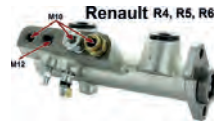
Renault 4L
maître-cylindre, Renault 4L jusque n° de série 1109666, R5 (122) 0,8l. de 10.1972 à 08.1984, R6 de 10.1969 à 04.1980, tambours à l'avant, piston 22mm, raccords: 3x 3/8x24 UNF + 1x 7/16x20 UNF, alésage pour tige de commande 11mm profondeur 40mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84204	4	1	74,90



Renault 4L / R4, R5 + R6
maître-cylindre, Renault 4L, R5, R6 après 08.1980, tambour à l'avant, 3 raccords de tubes M10 et 1 raccord M12, piston 20,6mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84072	3	1	84,90



Renault R4, R5, R6
maître-cylindre, Renault 4L, R5, R6, piston de 20,64mm, 3 raccords 1xM12, 3x M10. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84273	3	1	84,28



Renault R4, R5, R6, R16
maître-cylindre, Renault R4 (Fasa), R5, R6, R16, piston de 19,05mm, 3 raccords 3/8-24UNF, freins Bendix. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84275	3	1	59,08



Renault R4
kit d'étanchéité de répartiteur de freinage, Renault 4L, R6, R16 (R1156, R1157), pour répartiteur 3 + 4 voies

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84240	3	1	9,65



Renault 4L / R4
répartiteur de frein, Renault 4L ancien modèle, Renault R8, n° d'origine 854674400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84225	4	1	89,00



Renault
contact feux de stop sur maître-cylindre, Renault Dauphine, R4, R10, R8, 1/2x20 UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84301	3	1	11,95



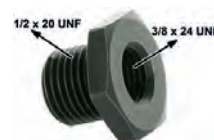
Renault R5, R12, R15, R17, R18
maître-cylindre, Renault R5, R12, R15, R17, R18, piston de 19,05mm, 3 raccords 3xM10, freins Bendix. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84274	1	1	59,08



Renault R6
répartiteur de freins, Renault R6 de 1971 à 1974, 3 raccords. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84265	2	1	104,69



Renault
adaptateur, réducteur de 1/2" UNF (mâle) à 3/8" UNF (femelle), pour pas de vis du raccord de flexible sur Hydrovac ref. 74505 par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74561	3	2	11,89



0408 cylindres de frein arrière

Renault
4CV, Dauphine, Floride


cylindre de roue, Renault 4CV après 02.1956, Dauphine, Floride, arrière gauche, diamètre piston 20,6 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 3/8 x 24UNF, longueur hors tout 60 mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80021	3	1	75,60

Renault
4CV, Dauphine, Floride


cylindre de roue, Renault 4CV, Dauphine, Floride, arrière droite, diamètre piston 20,6 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 3/8x24UNF, longueur hors tout 60 mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80022	3	1	75,60



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84266	1	1	4,96

Renault Dauphine
Bendix


cylindre de roue, Renault Dauphine de 1963 à 1967, arrière gauche, équipé Bendix, piston 19mm, raccord 3/8 x 24, fixation à la flasque 32mm, longueur hors tout 61mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84091	2	1	30,02

Renault Dauphine
Bendix


cylindre de roue, Renault Dauphine de 1963 à 1967, arrière droite, équipé Bendix, piston 19mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 3/8 x 24, longueur hors tout 60 mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84092	2	1	30,02



coupelle de piston 1" pour cylindre de roue arrière, Traction - 11cv, et autres anciennes équipées de piston 1" (25,4mm), n° d'origine 373005

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60431	3	4	3,23



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Citroën HY de 1963 à 1968, Renault Estafette après 1967, Renault R16, piston 7/8 (22,22mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44810	3	2	11,03



vis de purge de freins, Renault 4L, Peugeot 204, 304, 404, 504, 505, 7mmx100, longueur hors tout 28mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84067	3		1,46



vis de purge de cylindre de roue 7mmx100, 2CV double circuit, Renault, Peugeot, longueur 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13075	3	2	1,39

Renault Estafette
1959 > 5/1964


cylindre de roue, Renault Estafette de 1959 à 05.1964, cylindre arrière gauche et droite identique, diam. du piston 15,87mm, longueur hors tout 64mm, raccord de tube 3/8 x 24 UNF, l'unité. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84299	3	2	73,00

Renault Estafette
05/1964 > 12/1967


cylindre de roue, Renault Estafette de 05.1964 à 12.1967, cylindre arrière gauche et droite identique, diam. du piston 19,05mm, longueur hors tout 64mm, raccord de tube 3/8 x 24 UNF, l'unité Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84300	3	2	69,38

Renault Estafette
08/1969 > 12/1981


cylindre de roue, Renault Estafette de 08.1969 à 12.1981, cylindre arrière gauche et droite identique, raccord M9X125, piston 28,57mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84304	3	2	18,08

Renault Estafette
05/1964 > 10/1967


cylindre de roue, Renault Estafette de 05.1964 à 10.1967, cylindre arrière gauche, diamètre de piston 22,22mm, longueur hors tout 68mm, diamètre à la flasque 35,8mm, raccord de tube 3/8x24 UNF. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84297	3	1	76,12

Renault Estafette


cylindre de roue, Renault Estafette de 05.1964 à 10.1967, cylindre arrière droit, diamètre de piston 22,22mm, longueur hors tout 68mm, diamètre à la flasque 35,8mm, raccord de tube 3/8x24 UNF. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84298	3	1	76,12

3/8 x 24 UNF



taraud 3/8 x 24" UNF, filetage au pas anglais très fréquent sur les pièces de freinage, cylindres de roues, etc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21169	3	1	10,99

Peugeot Simca
Renault


cylindre de roue, Peugeot 203, 202, 403 Simca Aronde, Renault Frégate, freins arrière, piston 1" (25,4 mm), raccord flasque 36 mm, raccord tube 7/16x20 UNF, pour collet de tube type F, longueur hors tout 67 mm, n° d'origine 4402-09 Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72148	2	2	62,90

Peugeot, Citroen, Renault


cylindre de roue, Peugeot 504, berline après 04.1973, GL-GR-DR-diesel après 07.1977, Citroën LN de 10.1976 à 09.1977, Renault R5 après 1985, Fuego, R9, arrière gauche, équipé Girling, diamètre piston 22,225 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 10x1 mm, longueur hors tout 59 mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74067	3	1	19,99

Peugeot 504
Girling


cylindre de roue, Peugeot 504 berline après 04.1973, GL-GR-DR-Diesel après 07/77, Citroën LN de 10.1976 à 09.1977, Renault R5 après 1985, Fuego, R14, R18, arrière droite, équipé Girling, piston 22,2mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 10x1 mm, longueur hors tout 72 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74068	3	1	19,99

cylindres de frein arrière 0408

Renault R12, R15, R17 Bendix



cylindre de roue, Renault R12 1,3l. et 1,4l., R15 1.3l., R17 1,6l., arrière gauche, équipé Bendix, diamètre piston 22 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 62 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82210	2	1	22,78

Renault R12, R15, R17 Bendix



cylindre de roue, Renault R12 1,3l. et 1,4l., R15 1.3l., R17 1,6l., arrière droite, équipé Bendix, piston 22mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 9 mm, longueur hors tout 59 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82211	2	1	22,78



kit d'étanchéité de cylindre de frein arrière, Renault R16, piston 7/8 (22,225mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84260	3	2	9,52

Renault System Bendix



cylindre de roue, Renault R16, R12 break, R15TS, R17TL et TS, Estafette, freins arrière, droite et gauche identiques, Bendix, piston 22,2mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 3/8x24UNF, longueur hors tout 69 mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84159	2	2	23,90

Renault R4 Bendix



cylindre de roue, Renault 4L, R1123 de 10.1962 à 12.1988, 1128 de 1978 à 1990, 2391, 2106, 2370, arrière, équipé Bendix, piston 20,64mm, raccord 3/8x24 UNF, raccord flasque 31 mm, longueur hors tout 56 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84081	3	2	18,38

Renault R4



cylindre de roue, Renault 4L, arrière, piston 16mm, fixation à la flasque 32mm, raccord de tube 3/8x24UNF, longueur hors tout 61mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84205	4	2	49,25



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Renault 4L, R8 1970>, R10, R12, R14, R18, freins Bendix, pistons de 22,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84306	3	2	7,56



kit de réparation de cylindre de roue, Renault 4L, 4cv, Dauphine, piston de 15/16"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84238	3	2	9,92



kit de réparation de cylindre de roue, Renault 4L, 4cv, Dauphine, piston de 19mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84239	3	2	10,49



kit de réparation de cylindre de roue, Renault 4L, 4cv, Dauphine, piston de 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84237	3	2	7,96



kit de réparation de cylindre de roue, Renault 4L, 4cv, Dauphine, piston de 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84237	3	2	7,96



répartiteur de freins, Renault 4L de 1976 à 1986, R5, R16 TL de 01.1971 à 12.1976, R12, freins Bendix, pour modèles avec 4 raccords 3/8x24UNF, n° d'origine 770685455. Répartiteur adaptable sur les modèles avec un raccord 7/16" et trois raccords 3/8", commander l'adaptateur ref 84372 en complément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84076	3	1	112,90



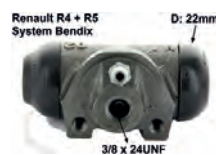
répartiteur de freins, adaptateur pour tube 7/16" avec collet E (femelle sur le tube) vers raccords 3/8" du répartiteur, pour répartiteur ref 84076. Attention certains véhicules ont 4 raccords identiques en 3/8" et d'autres ont 3 raccords en 3/8" et le quatrième en 7/16".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84373	3	1	13,64



répartiteur de freins, adaptateur pour tube 7/16" avec collet F (mâle sur le tube) vers raccords 3/8" du répartiteur, pour répartiteur ref 84076. Attention certains véhicules ont 4 raccords identiques en 3/8" et d'autres ont 3 raccords en 3/8" et le quatrième en 7/16".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84372	3	1	13,64



cylindre de roue, Renault 4L, R2340 et 2430 après 10.1977, R1128 après 07.1982, R112C après 07.1986 R5TL, TS, GTL, LS, Alpine, R6 TL, arrière, équipé Bendix, piston 22mm, raccord 3x8x24 UNF, raccord flasque 32 mm, longueur : 59mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84080	3	2	14,95



cylindre de roue, Renault 4L de 09.1963 à 08.1979 jusque n° de serie 21494, freins arrière, Bendix, piston 19mm, raccord 3/8 24UNF, raccord flasque 31 mm, longueur hors tout 56 mm, refabrication. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84085	3	2	15,90



cylindre de roue, Renault 4L 1,1l. (1128,S128,2370,210B), R5 de 01.1972 à 12.1985, freins arrière, Girling, n° d'origine 7701024260, piston 22,2 mm, raccord 3/8x24 UNF, raccord flasque 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84086	3	2	17,95



répartiteur de freins, Renault 4L après 1968, 3 raccords de tube (R4L,S,F,FS), R5, TS, TL, R16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84096	3	1	79,90



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Renault 4L, R5, R6, freins Lucas/Girling, pistons de 20,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84308	3	2	8,10



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Renault 4L, R5, R6, freins Lucas/Girling, pistons de 22,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84307	3	2	8,10

0408 cylindres de frein arrière



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Renault R8 jusque 1970, freins Bendix, diam. de piston 22,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84319	3	2	8,00



kit d'étanchéité d'étrier de frein arrière, Renault R8, R10, Alpine A110, piston 32mm, freins Bendix

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84255	3	2	14,22



cylindre de roue, Citroën C15, Renault Espace I, Fuego, R12, R18, arrière, piston 22,2mm, freins Bendix, piston 22,2mm, fixation à la flasque 36mm, raccord de tube 10x1 mm, longueur hors tout 70mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83177	3	2	21,96



cylindre de roue arrière gauche, Peugeot 309, Renault Fuego, R5, Super 5, R9, R11, R18, R21, freins Bendix, diamètre de piston: 22,22mm, raccords de tube: M10x100, entraxe des fixations étroit: 25mm, diamètre empreinte de flasque 32mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74623	3	1	28,30



cylindre de roue, Renault SG2 (Renault Super Goélette SG2, Saviem), de 1965 jusque fin de série, cylindre arrière gauche, diamètre de piston 28,57mm, longueur 78 mm, raccord fileté 7/16 x 24 UNF. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84368	3	1	96,25



cylindre de roue, Renault SG2 (Renault Super Goélette SG2, Saviem), de 1965 jusque fin de série, cylindre arrière droit, diamètre de piston 28,57mm, longueur 78 mm, raccord fileté 7/16 x 24 UNF. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84369	3	1	96,25



capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13082	3		0,43



pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 3/4" (19,05 mm) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44089	4	2	4,54



pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 7/8" (22,225mm) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44090	4	2	3,94

freins à main 0409



ressort de levier de frein à main, Renault Caravelle, Floride, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84355	3	1	10,70



vis de réglage de câble de frein, Renault Dauphine (modèles avec freins à tambours), R8, R10, Caravelle, Alpine A110, n° d'origine 8704054

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84370	3	1	16,90



pare-poussière de levier de frein à main, Renault Floride, Caravelle, en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84357	3	1	20,86



fourreau de commande de frein à main, Renault 4L, R5, R6, R12, R16, Estafette, guide en plastique pour toutes es Renault avec le levier de frein à main au tableau de bord, n° d'origine 0608169900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84367	3	1	7,99



caoutchouc de levier de frein à main, Renault R8, R10, Caravelle, Floride, Dauphine, Alpine 110. Caoutchouc monté sous la poignée de frein à main, n° d'origine 5544990

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84320	3	1	12,59



ressort de levier de frein à main, Renault R16 tous types de R1150 à 1157, n° d'origine 7700556697 + 0608216500

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84359	3	1	15,34



câbles de freins à main 0410

Renault Caravelle / Floride / R8 / Dauphine

câble de frein à main, Renault Dauphine, Floride, Caravelle et R8 longueur 1900mm, n° d'origine 8557975 (câble double)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84200	3	1	82,90

Renault
Dauphine, Caravelle, Alpine A110, R8, R10

vis de réglage de câble de frein, Renault Dauphine (modèles avec freins à tambours), R8, R10, Caravelle, Alpine A110, n° d'origine 8704054

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84370	3	1	16,90

Renault Estafette
(R2136/2137)

câble de frein à main, Renault Estafette (R2136/2137), longueur 1200mm, n° d'origine 7700516411. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84198	3	2	34,90

Renault Estafette

câble de frein à main, Renault Estafette, montage à droite, réglage par filetage avec pas à droite, longueur 810mm, n° d'origine 7700516412

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85185	3	1	19,80

Renault Estafette

câble de frein à main, Renault Estafette, montage à gauche, réglage par filetage avec pas à gauche, longueur 980mm, n° d'origine 7700516413

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84199	3	2	28,30

Renault R16
1973 >

câble de frein à main, Renault R16 à partir de 1973 toutes, partie avant, commande à droite du volant, n° d'origine 7700533777

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84330	1	1	72,90

câble de frein à main, Renault R16 de 1965 à 1974, partie avant, commande à gauche du volant, n° d'origine 7700521741. Longueur totale : 1940mm. Douille : 1380mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84329	1	1	78,90

Renault Dauphine Gordini
R8, Floride, Caravelle, R10

câble de frein à main, Renault Dauphine Gordini R1095, R8 1130 et Floride à partir de n° de série 421238, Caravelle R1133 à partir de n° de série 29625, R10 R1190 et R1192 à partir de n° de série 243215 de 1969 à 1972, pour freins à tambours, longueur HT 1870mm, gaines 820mm et 810mm, n° d'origine 8558509

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84346	3	1	44,02

Renault Dauphine R1090
> 1963

câble de frein à main, Renault Dauphine R1090 jusque 1963, Dauphine Gordini R1091 jusque 1963, Floride R1092 jusque 1963, pour freins à tambours, longueur HT 1960mm, gaines 2 x 700mm, n° d'origine 8544992

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84344	3	1	33,90

Renault
Dauphine, Floride, R1094 + R1096, R8 R1132, Floride R1131, R1131 SA 18416, N. 372240, Caravelle

câble de frein à main, Renault Dauphine, Floride R1094 et R1095, R8 R1132 et Floride R1131 jusque n° de série 372240, Caravelle jusque n° de série 205187, pour freins à tambours, longueur HT 1900mm, gaines 830mm et 810mm, n° d'origine 8551733

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84345	3	1	55,67

Renault R8 Gordini
Ident. Nr. 1233 >

câble de frein à main, Renault R8 Gordini à partir de n° de série 1232, longueur HT 1950mm, gaines 880 et 850mm, n° d'origine 8558990

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84348	3	1	54,90

Renault R16
1970 >

câble de frein à main, Renault 16 après 1970, toutes sauf R1150, gauche, longueur 2260/1800mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84117	3	2	27,47

Renault R16
1974 >

câble de frein à main, Renault 16 après 1974, arrière gauche, longueur 1415/1185mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84119	4	1	24,10

Renault 16
1974 >

câble de frein à main, Renault 16 jusque 1974, arrière gauche, longueur 1225/805mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84118	4	1	24,00

Renault R16
1974 >

câble de frein à main, Renault 16 après 1970, arrière droite, longueur 960/760mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84120	4	1	24,00

Renault 4L R4 GTL
1983 >

câble de frein à main, Renault 4 GTL après 1983, avant, longueur 2470/740mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84109	4	1	18,74

Renault 4L R4 GTL
07/1982 > 07/1983

câble de frein à main, Renault R4 GTL de 07.1982 à 07.1983, R4 F4 (210B + 239B) de 07.1982 à 07.1983, Rodeo 6, gaine 740mm, longueur HT 2350mm, n° d'origine 7702108773

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84356	2	1	30,18

Renault 4L R4 GTL F6 Cargo
1984 >

câble de frein à main, Renault 4 GTL F6 Cargo après 1984, arrière, identique droite ou gauche, longueur 1665/1480mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84116	4	2	14,90

Renault 4L R4 GTL
1984 >

câble de frein à main, Renault 4 GTL après 1984, R5L/TL/TS/GTL après 1980, arrière, identique droite ou gauche, longueur 1525/1340mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84115	3	2	14,82

Renault 4L R4 GTL F6
1976 >

câble de frein à main, Renault 4 GTL-R4 F6 après 1976, arrière gauche, longueur 1075/825mm. pour le tambour grand diamètre, 228mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84106	4	1	15,44

Renault 4L R4 GTL F6
1976 >

câble de frein à main, Renault 4 GTL-R4 F6 après 1976, arrière droite, longueur 1445/1235mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84107	4	1	15,44

Renault 4 GTL + R4 F6
1975 >

câble de frein à main, Renault 4 GTL-R4 F6 jusque 1975, arrière droite, longueur 1530/1290mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84108	4	1	14,33

0410 câbles de freins à main



câble de frein à main, Renault 4 GTL, R4 F6 de 1980 à 1982, arrière droite, longueur 1585/1335mm, pour le tambour grand diamètre, 228mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84112	4	1	16,86



câble de frein à main, Renault 4 L-TL après 1975, arrière droite, longueur 1590/1340mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84105	4	1	15,44



câble de frein à main, Renault 4 L-TL après 1966, gauche, longueur 1055/820mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84103	4	1	14,33



câble de frein à main, Renault 4 L-TL après 1966, droite, longueur 1495/1265mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84104	4	1	14,88



câble de frein à main, Renault 4 GTL avant gauche, et R4 F6 après 1983 arrière gauche, longueur 1040/920mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84113	4	1	18,08



câble de frein à main, Renault 4 jusque 10.1966, avant gauche, longueur 1035/830mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84101	3	1	13,73



câble de frein à main, Renault 4 GTL avant droite, R4 F6 après 1983 arrière droite, longueur 1215/1090mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84114	4	1	18,08

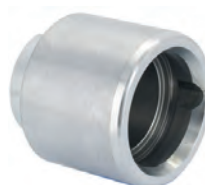


câble de frein à main, Renault 4 jusque 10.1966, avant droite, longueur 1479/1275mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84102	4	1	14,33



étriers de frein 0411



piston pour étrier de frein arrière, Renault Alpine A110 1600S, A110B, A310, freins Bendix, diam.: 45mm, hauteur HT.: 46mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84337	3	2	21,90



piston pour étrier de frein, Alpine A310 V6, montage freins Bendix avant ou arrière, diam.: 54mm, hauteur HT.: 47mm, hauteur cylindre 39mm, rainure 2mm, col 6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84338	3	2	27,90



kit d'étanchéité d'étrier de frein avant, Renault Alpine A310 de 1973 à 1976, piston 48mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84251	3	2	12,59



étrier de frein, Peugeot 205, Renault R5 Super, étrier arrière gauche, frein Bendix, avec frein à main intégré, 1 seul piston de 30mm, pièce neuve vendue sans consigne, n° d'origine 440161, 441007, 440161, 7701202142

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74624	3	1	146,58



étrier de frein, Peugeot 205, Renault R5 Super, étrier arrière droit, frein Bendix, avec frein à main intégré, 1 seul piston de 30mm, pièce neuve vendue sans consigne, n° d'origine 440162, 441008, 440162, 7701202143

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74625	3	1	146,58



vis de purge de freins, Renault 4L, Peugeot 204, 304, 404, 504, 505, 7mmx100, longueur hors tout 28mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84067	3		1,46



piston d'étrier de frein arrière, diam. 32mm, Renault R8, R10, Dauphine, Floride, Caravelle, Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84285	3	2	21,90



piston d'étrier de frein avant, diam. 38mm, Renault R8, R10, Dauphine, Floride, Caravelle, Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84284	3	2	22,90



kit d'étanchéité d'étrier de frein, pour piston de 38 mm, Renault R8, R10, Dauphine, Floride, Caravelle, Alpine A110, la section du joint d'étanchéité de piston est carrée, attention : la largeur est de 3,4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84249	3	4	8,32

câbles de freins à main 0410



kit d'étanchéité d'étrier de freins, pour piston de 38 mm, Renault R8+R10, Dauphine, Floride, Caravelle, Alpine A110, la section du joint d'étanchéité du piston est ronde

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84242	3	2	8,08



kit d'étanchéité d'étrier de frein ATE, pour piston de 48mm, Peugeot 204, 304, Renault R14, Citroën Visa

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74584	3	2	8,90



kit d'étanchéité d'étrier de frein, Renault R16, piston 48mm, freins Lucas

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84259	3	2	11,90



étrier de frein, Renault R16 1,6L. TL,TS,TX, étrier avant gauche, freins Bendix, piston 48mm, éch. std, consigne 150 euros, n° d'origine 7701012569

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84217	3	1	239,00



étrier de frein, Renault R16 1,6L. TL,TS,TX, étrier avant droit, freins Bendix, piston 48mm, éch. std, consigne 150 euros, n° d'origine 7701012570

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84218	3	1	239,00



piston pour étrier de frein avant, Renault R16, freins Bendix, diam.: 48mm, hauteur HT.: 41mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84336	3	2	42,90



piston pour étrier de frein avant, Renault R16, Alpine A310, freins Bendix, diam.: 48mm, hauteur HT.: 44mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84333	3	2	16,90



piston pour étrier de frein avant, Renault R16, freins Lucas / Girling, diam.: 48mm, hauteur HT.: 29mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84334	3	2	27,47



piston pour étrier de frein, Renault R16, Alpine A310 V6, montage freins Bendix avant ou arrière, diam.: 54mm, hauteur HT.: 47mm, hauteur cylindre 37mm, rainure 2mm, col 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84335	3	2	19,90



kit d'étanchéité d'étrier de frein avant, Renault R16, R12, Alpine A310, pistons 54mm, freins Bendix

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84253	3	2	13,96



étrier de frein arrière, Renault R8, R10, Alpine A110, Floride, Caravelle, Dauphine, étrier gauche, freins Bendix, piston 32mm, raccord flexible 3/8" x 24 UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84181	3	1	147,90



étrier de frein arrière, Renault R8, R10, Alpine A110, Floride, Caravelle, Dauphine, étrier droit, freins Bendix, piston 32mm, raccord flexible 3/8" x 24 UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84182	3	1	147,90



kit d'étanchéité d'étrier de frein avant ou arrière, Renault R8, Alpine 110, pour 1 étrier de frein, n° d'origine 0870 293 000 + 0870 292 800, 2 modèles de joints caoutchouc de 32mm dans le kit mais pour la réparation d'un seul étrier, sans le piston

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84150	3	4	23,09



étrier de frein avant, Renault R8, R10, A110, Floride, Caravelle, Dauphine. gauche, freins Bendix, piston 38mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84179	3	1	147,90



étrier de frein avant, Renault R8, R10, A110, Caravelle, Floride. Dauphine. Droite, équipé Bendix, piston 38mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84180	3	1	147,90



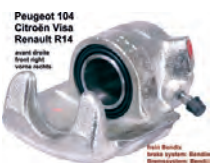
kit d'étanchéité d'étrier de frein avant ou arrière, Renault R8, Alpine 110, pour 1 étrier de frein, 2 modèles de joints caoutchouc de 38mm dans le kit mais pour la réparation d'un seul étrier, sans le piston

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84350	3	4	25,19



étrier de frein, Peugeot 104, Citroën Visa (652 et 1100cm³), Renault R14, étrier avant gauche, frein Bendix, 1 piston diamètre 48mm, n° d'origine 440149 et 7910028608, échange standard, consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74132	3	1	89,90



étrier de frein, Peugeot 104, Citroën Visa (652 et 1100cm³), Renault R14, étrier avant droit, frein Bendix, 1 piston diamètre 48mm, n° d'origine 440150 et 7910028609, échange standard, consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74133	3	1	89,90

0411 étriers de frein



piston pour étrier de frein avant, Renault 4L, freins Bendix, diam.: 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84331	3	2	11,90



piston pour étrier de frein avant, Renault 4L, freins Lucas / Girling, diam.: 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84332	3	2	19,90



kit de réparation d'étrier de frein, Renault 4L, R5, freins Bendix, pour piston 45mm, pare-poussière de hauteur 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84231	3	2	8,70



kit de réparation d'étrier de frein, Renault 4L, freins Lucas, pour piston 45mm. Pare poussière de hauteur 10mm fixé par un clip

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84130	3	2	9,95



kit d'étanchéité d'étrier de frein, Renault 4L, freins Lucas, piston 45mm. Pare poussière de hauteur env. 7,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84262	3	2	7,78



étrier de frein, Renault 4L, avant droite, freins Bendix, pièce neuve, sans consigne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84342	3	1	159,90



étrier de frein, Renault 4L, avant gauche, freins Bendix, pièce neuve, sans consigne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84341	3	1	159,90



étrier de frein, Renault 4L, R5, avant gauche, freins Lucas-Girling, piston 45mm, n° d'origine 7701201168. éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84121	3	1	149,90



étrier de frein, Renault 4L, R5, avant droite, freins Lucas-Girling, n° d'origine 7701020245, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84129	3	1	149,90



kit d'étanchéité d'étrier de frein avant, Renault R5 Turbo, Alpine A310 V6 après 1989, piston 54mm, freins Bendix

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84254	3	2	14,35



kit d'étanchéité d'étrier de frein avant, Renault R5 Super 5, R9, R11, Express, Clio 1, piston de 48mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84311	3	2	11,90



étrier de frein avant gauche, Renault R5 de 01/1972 à 03/1985. R12 de 08/1973 à 08/1980. R15 + R17 de 03/1972 à 10/1980, freins Bendix avec piston de 48mm, pièce neuve en remplacement du n° d'origine 7701006628

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84144	3	1	79,00



étrier de frein avant droit, Renault R5 de 01/1972 à 03/1985. R12 de 08/1973 à 08/1980. R15 + R17 de 03/1972 à 10/1980, freins Bendix avec piston de 48mm, pièce neuve en remplacement du n° d'origine 7701006629

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84145	3	1	79,00



kit d'étanchéité d'étrier de frein avant, Renault R5 après 01.1975, R12, R16, R17 Gordini, Alpine A310 6 cylindres de 1976 à 1980, piston 48mm, freins Bendix. Livré avec les 2 types de pare-poussières ayant existés sur ce modèle d'étriers.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84252	3	2	11,54



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Renault R5 Alpine Turbo, R12 Gordini, R18 Turbo, R30, pistons de 36mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84310	3	2	13,90



kit d'étanchéité d'étrier de frein arrière, Renault R8, R10, Alpine A110, piston 32mm, freins Bendix

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84255	3	2	14,22



cylindres de frein avant 0412



Renault 4CV
04/1953 > 02/1956
D: 22
avant front
vorne

cylindre de roue, Renault 4CV de 04.1953 à 02.1956, freins avant, diamètre piston 22 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 3/8x24 UNF, longueur hors tout 54 mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80018	2	1	69,90



coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 7/8" (22,19mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44087	3	4	3,70



Renault 4CV
1946 > 02/1951
D: 22,22mm
avant front
vorne
7/16 x 20 UNF

cylindre de roue, Renault 4CV de 1946 à 02.1951, freins avant, diamètre piston 22 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 7/16 x 20 UNF, longueur hors tout 54 mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80019	4	2	79,90



vis de purge de cylindre de roue 7mmx100, 2CV double circuit, Renault, Peugeot, longueur 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13075	3	2	1,39



Renault 4CV, Dauphine Floride
D: 28,57mm
avant gauche front left
vorne links
3/8 x 24 UNF

cylindre de roue, Renault 4CV après 03.1956, Dauphine, Floride, Panhard, avant gauche, diamètre piston 28,57 mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 3/8 x 24 UNF, longueur hors tout 71 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80029	2	1	37,90



kit d'étanchéité de cylindre de roue avant, Renault Estafette de 1958 à 1962, piston 1 (25,4mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84257	3	2	10,92



Renault 4CV, Dauphine Floride
avant droite front right
vorne rechts
3/8 x 24 UNF
D: 28,57mm

cylindre de roue, Renault 4CV après 03.1956, Dauphine, Floride, Panhard, avant droite, diamètre piston 28,57 mm, raccord flasque 36 mm, raccord tube 3/8 x 24 UNF, longueur hors tout 71 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80017	2	1	37,90



kit d'étanchéité de cylindre de roue avant, Renault Estafette, piston 11/8 (28,6mm) - >12/1967!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84258	3	2	14,23



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84266	1	1	4,96



Renault Estafette
D: 28,56mm
1 1/8"

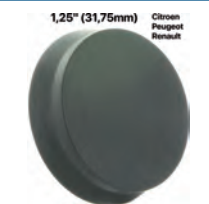
kit d'étanchéité de cylindre de roue avant, Renault Estafette, pistons de 28,56mm (1 1/8). Kit spécifique pour référence Renault 7701365164 + 7701365165.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84318	3	2	10,49



kit de réparation de cylindre de roue, Renault Estafette de 06.1961 à 05.1962, diam. du piston 23,81mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84296	3	2	18,65



1,25" (31,75mm)
Citroën Peugeot Renault

coupelle de piston 1,25" de cylindre de roue, freins avant, Traction - 11cv, et autres anciennes équipées de pistons de 1,25"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60468	3	4	3,90



Renault Estafette
D: 28,57

cylindre de roue avant gauche, Renault Estafette, diam. de piston 28,57mm, n° d'origine 7701365164

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84316	3	1	129,00



coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 1 1/8" (28,56 mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44085	4	4	3,85



Renault Estafette
D: 28,57

cylindre de roue avant droit, Renault Estafette, diam. de piston 28,57mm, n° d'origine 7701365165

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84317	3	1	129,00



coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 19mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44086	4	4	3,40



Renault Estafette
D: 31,75mm

cylindre de frein avant, Renault Estafette, diamètre piston 1 1/4, raccord 11mm, fixation à la flasque 22mm, longueur hors tous 63,5mm, sans vis de purge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84303	3	2	92,60

0412 cylindres de frein avant



Renault Estafette cylindre de roue, Renault Estafette après 1962, freins avant, 1 piston 30mm, raccord de tube 11mm, fixation à la flasque 22mm, longueur hors tout 65mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84302	3	2	72,90



kit d'étanchéité de cylindre de roue, Renault Estafette de 1968 à 10.1976, diam. du piston 28,57mm, montés sur véhicules avec ou sans assistance de freinage. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74560	3	2	34,76



kit d'étanchéité de cylindre de roue avant, Renault 4L, pistons de 23,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84309	3	2	9,64



cylindre de roue, Renault 4L jusque 1966, freins avant, piston 23,81 mm, fixation à la flasque 32mm, longueur hors tout 62mm, la paire (D+G) en remplacement des n° d'origine 8546975 et 8546976

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84201	4	1	109,90



Renault R4, R5, R6 Bendix cylindre de roue, Renault 4L de n° de série 21495 à 06.1986, freins avant, piston 20,64mm, raccord flasque 31 mm, longueur hors tout 56 mm, raccord 9 mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84127	3	2	18,90



kit de réparation de cylindre de roue, Renault 4L, 4cv, Dauphine, piston de 15/16"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84238	3	2	9,92



kit de réparation de cylindre de roue, Renault 4L, 4cv, Dauphine, piston de 19mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84239	3	2	10,49



kit de réparation de cylindre de roue, Renault 4L, 4cv, Dauphine, piston de 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84237	3	2	7,96



Renault R4, 4CV, Dauphine cylindre de roue, Renault 4L années 60, 4CV, Dauphine, Floride, R8, frein avant gauche, diamètre piston 22,2 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 3/8", longueur hors tout 60 mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84148	2	1	28,00



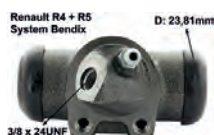
Renault R4, 4CV, Dauphine cylindre de roue, Renault 4L années 60, 4CV, Dauphine, Floride, R8, frein avant droit, diamètre piston 22,2 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 3/8", longueur hors tout 60 mm. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84149	2	1	28,00



Renault R4 + R5 System Bendix cylindre de roue, Renault 4L, R1123/26/29 de 07.1966 à 1986, Fougoulette de 07.1966 à 1986, R1128 de 10.1977 à 06.1982, R5, avant gauche, équipé Bendix, diamètre piston 23,8 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 3/8 x 24 UNF, longueur hors tout 73 mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84125	2	1	22,90



Renault R4 + R5 System Bendix cylindre de roue, Renault 4L, R1123/26/29 de 07.1966 à 1986, fougoulette de 07.1966 à 1986, R1128 de 10.1977 à 06.1982 R5, R6, avant droite, équipé Bendix, diamètre piston 23,81 mm, raccord flasque 32 mm, raccord tube 3/8 x 24 UNF, longueur hors tout 71 mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84126	2	1	22,90



capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13082	3		0,43



pare-poussière de cylindre de roue, freins avant, Traction 11cv, et autres anciennes, 1,25" = 31,75 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60469	3	4	4,25



5

électricité et éclairage

faisceaux électriques	0501
matériel électrique pour faisceau	0502
ampoules	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse	0505
batterie et support	0506
éclairage avant	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage	0514

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

Sous réserve d'erreurs



CiPeRe



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com



matériel électrique pour faisceau 0502 faisceaux électriques 0501



fiches électriques (fusibles), Renault R4, R8, R10, R12, R16, n° d'origine 77.00.502.746

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85350	1	1	9,35



toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34627	2	1	6,95



toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34060	2	1	4,45



fixation de faisceau électrique universelle, 15mm, 25pcs, diam. sur carrosserie 6,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75179	3	1	9,90



fixation de faisceau électrique universelle, 22mm, 25pcs, diam. sur carrosserie 6,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75180	3	1	17,90



faisceau électrique principal, Renault 4L de 1983 à 1992, produit Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85363	3	1	499,80



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,76



fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,38



fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,38



fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,38



boîtier à fusibles pour 4 fusibles, avec couvercle noir à visser, bornes de connections à vis, produit de marque Hella

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85431	2	1	10,90



boîtier à fusibles pour 6 fusibles, avec couvercle noir à visser, bornes de connections à vis, produit de marque Hella

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85432	2	1	13,90



boîtier à fusibles pour 8 fusibles, avec couvercle noir à visser, bornes de connections à vis, produit de marque Hella

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85433	2	1	24,90



raccord rapide bleu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14472	3		0,40



cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14589	3	1	11,90



cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14484	1	1	8,90



cosse de batterie -

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14119	3	1	2,95



cosse de batterie +

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14118	3	1	2,95



cosses sur batterie, noir et rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85197	3	1	24,90



fiche plate rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14470	3		0,26



toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34627	2	1	6,95



toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34060	2	1	4,45

0502 matériel électrique pour faisceau



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 22mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14657	3	1	4,36



aoutchouc de protection de connection démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 30mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14656	3	1	4,96



caoutchouc de protection de connection d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre interieur 12,7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14262	3	1	2,20



jeu de passe-câble : 40x6mm, 40x9mm, 40x10mm, 20x12mm, 25x11mm, 5x19,5mm, 5x21mm, 5x24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20238	3	1	12,95



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 155mm, largeur 35mm. Pour faisceaux électrique jusque 30mm de diamètre. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36554	3		2,78



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 122mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16152	3		1,61



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 63mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16150	3		1,50



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 80mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16151	3		1,58



serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pcs), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60339	3	1	12,90



Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20287	3	1	3,95



bornier de connection 3 bornes, Traction - 11cv et 15cv, HY, n° d'origine 710161, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60285	3	1	14,69



bornier de connection 5 bornes, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 710170, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60286	3	1	19,90



passe-câble 10x12x1,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20199	3		0,85



passe-câble 12x20x4 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20200	3		0,98



passe-câble 16x24x3 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20202	3		1,40



passe-câble 21x31x1,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20203	3		2,15



passe-câble 25x30x3,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20204	3		2,69



4x7x1mm
passe-câble 4x7x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20195	3		0,78



passe-câble 6x8x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20197	3		0,76



passe-câble 8x11x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20198	3		0,78

matériel électrique pour faisceau 0502



fiche plate double, pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20177	3		1,75



fiche plate pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20178	3		0,65



connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		1,20



240x jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60295	3	1	27,90



câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14460	3	1	22,90



gaines thermoretractables, kit de 100 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21045	1	1	12,90



10A

fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,38



15A

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,38



30A

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,38



boîtier à fusibles pour 4 fusibles, avec couvercle noir à visser, bornes de connections à vis, produit de marque Hella

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85431	2	1	10,90



boîtier à fusibles pour 6 fusibles, avec couvercle noir à visser, bornes de connections à vis, produit de marque Hella

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85432	2	1	13,90



boîtier à fusibles pour 8 fusibles, avec couvercle noir à visser, bornes de connections à vis, produit de marque Hella

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85433	2	1	24,90



cosse à sertir ronde, diamètre 10mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14576	3	1	0,28



cosse à sertir ronde, diamètre 6mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14574	3	1	0,25



cosse à sertir ronde, diamètre 8mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14575	3	1	0,28



cosse à sertir ronde, diamètre 10mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14573	3	1	0,23



0,5 - 1,5mm²

cosse à oeillet 5mm rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14471	3		0,28



cosse à sertir ronde, diamètre 6mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14571	3	1	0,23



cosse à sertir ronde, diamètre 8mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14572	3	1	0,40



0,5 - 1,5mm²

fiche mâle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14469	3		0,28



0,5 - 1,5mm²

fiche femelle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14468	3		0,28



0503 ampoules 6+12 volts

Renault 4L / R4



ampoule 12 Volt, 1,2 Watt, culot B8,5d. Marque Osram, Renault R4, pour l'éclairage du tableau de bord dernier modèle, n° d'origine 7700761132

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14670	2	1	2,09

12 Volt / 10 Watt



ampoule 12volts, culot Ba15, 10 Watt, pour feux de position plus clairs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14066	3		0,89



ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, 5x20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14425	3		0,94



ampoule 12volts, culot W2.1x9,5d, 2 Watt, (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et certaines 2cv derniers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35458	3		1,66



ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50096	3		0,94

12 Volt / 2,3W



ampoule 12volts, culot T5, 2,3 Watt. Convient pour les clignotants latéraux de la 14660.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35982	3		1,15

12 Volt / 21 W



ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, pour clignotants ou feux de stop

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14035	3		0,82

12 V / 21W



ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, couleur orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14036	3		2,29



ampoule 12volts, culot W2.1x9,5d, 3 Watt, témoin au tableau de bord, DS jusque 07.1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35457	3		1,12

12 Volt / 35 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 35 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14412	3	2	9,35

12 Volt / 35 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 35 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14411	3	2	8,44

12 V / 35W



ampoule 12volts, culot Ba15s, 35 Watt, couleur orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14686	3		2,90



ampoule 12volts, culot Ba20d, 35/35 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14415	3	2	4,80

12 Volt / 4 W



ampoule 12volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour feux de position Citroën 2cv ou pour éclairage de tableau de bord Peugeot 504 (culot Ba9s = bayonnette, 9mm, single contact). N° d'origine Peugeot 6372.12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14034	3	2	0,71

12 Volt / 40/45 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 40/45 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14407	3	2	8,64



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 40/45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14408	3	2	7,56

12 Volt / 45 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14413	3	2	8,10



ampoule 12volts, culot Ba20d, 40/45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14417	3	2	4,80



ampoule 12volts, culot Ba15s, 5 Watt, forme basse pour plafonnier 2CV etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14364	3	1	1,19

12 Volt / 5 Watt



ampoule 12volts, culot Ba15s, 5 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14050	3		0,78

12 Volt / 5/21 W



ampoule 12volts, culot Bay15d, 5/21 Watt, pour feux de stop et position Citroën AK400, DS Break, HY, etc

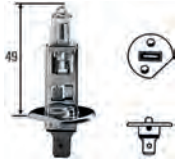
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14037	3		1,19

12 Volt 40/45 Watt



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14031	3	2	2,78



ampoule 12volts, type H1, 55 Watt, marque Hella, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14378	2	2	3,49

H1



ampoule 12volts, type H1, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14375	2	2	8,90

H3



ampoule 12volts, type H3, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14376	2	2	6,55

12V / 60/55 Watt



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 60/55 Watt, ampoule à iode comme type H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14032	1	2	5,99

H4



ampoule 12volts, type H4, 35/35 Watt, ampoule à iode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14359	3	2	7,92

H4



ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à iode, couleur jaune. Composé de 1x ampoule H4 + ampoule de verre en jaune (qui est mis sur l'ampoule H4).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14049	3	2	8,50

12 Volt / H4



Ampoule 12 Volt, H4, 55/60 Watt, en jaune! Cette lampe H4 est entièrement colorée en jaune. Aucune ampoule en verre n'est placée sur la lampe H4!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14404	3	2	10,96

12 Volt / H4



ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14030	3	2	3,60

12 Volt / H4



ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode All Season (tous temps), légèrement jaune et plus efficace par pluie et brouillard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14033	3	2	10,90

12 Volt



ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à iode, marque: PHILIPS. L'ampoule la meilleure pour les phares de véhicules de collection, grande luminosité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14648	1	2	7,30

12 Volt



ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14070	3	1	1,49

12 Volt



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14048	3	2	4,98



H4



ampoule 12volts, type H4, verre jaune pour ampoule H4, globe amovible livré sans l'ampoule. Permet de monter les ampoules H4 modernes en gardant l'éclairage jaune d'autrefois.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14389	3	2	4,90

H4



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 75 Watt, Citroën DS jusque 1965 et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14406	2	2	8,90

6 Volt / 35 Watt



ampoule 6volts, culot à baïonnette à 3 ergots, 35 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14410	3	2	17,63

0503 ampoules 6+12 volts

6V / 1,5W



ampoule 6volts, culot Ba7s, 1,5 Watt, pour le gros témoin au tableau de bord, 2CV, HY et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14282	3	2	1,78



ampoule 6volts, culot Ba15s, 15 Watt, pour clignotants latéraux, Citroën 2CV années 50 par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14177	3		1,98

6 Volt / 18 Watt



ampoule 6volts, culot Ba15s, 18 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14045	3		1,66

6 Volt 2 Watt



ampoule 6volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14267	3	2	1,82

6 Volt / 21 W



ampoule 6volts, culot Ba15s, 21 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14044	3		1,58

6 Volt / 5/21 W



ampoule 6volts, culot Bay15d, 21/5 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14079	3		1,99

6 Volt / 3 Watt



ampoule 6volts, culot Ba15s, 3 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14269	3	2	1,56

6 Volt 4 Watt



ampoule 6volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14268	3	2	1,19

6 Volt 45/40 Watt



ampoule 6volts, culot à baïonnettes à 3 ergots Ba21d, 45/40 Watt, pour Citroën 2CV premiers modèles par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14076	3	2	7,12

12 Volt / 10 Watt



ampoule navette, 12volts, 10 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14039	1		1,19

12 Volt / 18 Watt



ampoule navette, 12volts, 18 Watt, dimensions 15x43mm, type SV8.5, pour clignotant sur custode 2cv par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14040	3		1,36

12volt / 5 Watt



ampoule 12volts, ampoule navette, 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Peugeot 203 Pick Up.....

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14428	3		1,78

12 Volt / 5 Watt



ampoule navette, 12volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14038	3		1,25

6 Volt / 10 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14427	3		1,67

6 Volt / 10 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x43mm, SV8,5-8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14047	3		1,98

6 Volt / 15 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 15 Watt, SV8,5, 11x43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60480	3	4	1,85

6 Volt / 18 Watt



ampoule navette, 6volts, 18 Watt, dimensions 15x44mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14046	3		1,96

6 Volt / 5 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14426	3		1,43

6 Volt / 5 Watt



ampoule navette, 6volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14075	3		1,69

6 Volt / 21 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 21 Watt, dimensions:15x43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14545	3	2	1,96

6 Volt / 40/45 Watt



ampoule 6volts, culot à baïonnettes à 3 ergots Ba21d, 45/40 Watt, couleur jaune, pour phares Citroën 2CV premiers modèles, Traction, Panhard et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14353	3	2	12,88

6 Volt / 5 Watt



ampoule 6volts, culot Ba15s, 5 Watt, pour feux de position ou éclairage de plaque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14270	3	2	1,32



ampoule 6volts, culot Bay15d, 5/18 Watt, pour feux de position et feux de stop

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14266	3	2	2,35



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, ampoule à bulbe, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14180	3	2	6,90



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T, 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14043	3	2	3,95



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 55/60 Watt, ampoule à iode comme type H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14461	1	2	10,90



ampoule 6volts, culot Ba15s, 10 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14388	3	2	1,67



ampoule 6volts, culot W2.1x9,5d, 3 Watt, pour témoin au tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85340	3		1,38



boîte d'ampoules de rechange Code Européen, 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14041	3		8,90



boîte d'ampoules de rechange Iode H4, 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14042	3		9,90

Ba9s



douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 9,8mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 10x12x1,5mm pour le montage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14071	4	1	5,60



douille de branchement d'ampoule de phares pour culot Code Européen et H4 avec sa prise, 2CV, DS, 4L etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14072	4	2	2,95



douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba15s = 1 contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14275	3	2	4,90



douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba7S = 1 contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14272	3	2	2,76



douille pour ampoule navette 6+12 volts, produit de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14093	3		10,49



ampoule 12volts, type H7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14423	3	2	5,41



ampoule 12 volts, Renault 4L (R1120, R1123, R1126, R2105, R2106, R2109, R2391, R2392), boîte d'ampoule type code européen, contient : 2x 14031 (phares), 6x 14035 (clignotants AV et AR + feux de recul), 2x 14037 (feux de stop), 1x 14066 et 1x 14364 (éclairage de plaque), 2x 14070, 2x 14034, 1x 14038 (plafonnier)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85423	3	1	18,38



ampoule 12 volts, Renault 4L (R1120, R1123, R1126, R2105, R2106, R2109, R2391, R2392), boîte d'ampoule type H4, contient : 2x 14030 (phares), 6x 14035 (clignotants AV et AR + feux de recul), 2x 14037 (feux de stop), 1x 14066 et 1x 14364 (éclairage de plaque), 2x 14070, 2x 14034, 1x 14038 (plafonnier)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85424	3	1	20,86



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,76

0504 tableau de bord et indicateurs



allume-cigare 12 volt, adaptable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14641	3	1	15,25



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,90



commodo de clignotant gris, Renault 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84100	3	1	25,19



commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule : appuyez au centre du le levier, tournez le vers la lettre R en le tenant appuyé, puis tirer de l'axe vers vous.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60084	3	1	45,90



commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11cv et autre véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60719	3	1	73,49



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	37,90



centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,96



centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clac-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,99



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59



prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14422	3	1	22,99



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, avec bouton blanc, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85202	3	1	12,98



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 22mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50062	3	1	9,90



interrupteur à bascule, bouton de lève-vitre électrique noir, complet, Peugeot 504, 604, Citroën CX1, Renault R16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75044	3	2	10,90



interrupteur à bascule, bouton de commande de lève-vitre électrique avec cadre chromé, Peugeot 504, 604, Citroën CX série 1, Renault R16, dimensions: 36 x 18mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75043	3	2	13,90



bouton de commande de lève-vitre électrique, Citroën BX, Renault R5, R16, connections 4 cosses, dimensions 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85346	3	2	13,96



bouton de commande de lève-vitre électrique, Citroën GS, BX, Visa, Peugeot 604, Renault R5, connections 5 cosses, dimensions 36x18mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85345	3	2	14,23



ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50096	3	1	0,94

tableau de bord et indicateurs 0504



ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14070	3	1	1,49



douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 9,8mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 10x12x1,5mm pour le montage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14071	4	1	5,60



support pour interrupteur à bascule rectangulaire, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75148	3		2,69



cadre 1 instrument diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60108	3	1	8,60



cadre 2 instruments diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60107	3	1	9,65



interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14125	3		2,90



interrupteur à bascule de chauffage, Renault 4L, R5 après 1984, pour 2 vitesses de ventilation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85042	3	1	9,90



bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L, R4F6, R5 après 1984 (interrupteur à bascule)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85043	3	1	11,90



bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L de 1963 à 1980, Peugeot 204, 304, 404 de 1961 à 1980, 504 de 1968 à 1978, interrupteur à bascule 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85045	3	1	11,90



interrupteur à bascule pour essuie-glace, Renault 4L de 1962 à 1972, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85047	3	1	11,90



interrupteur à bascule de chauffage, Renault 4L, R16 de 1975 à 1984, 36x18mm, également sur Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85058	3	1	29,90



interrupteur à bascule pour essuie-glace, Renault 4L de 1963 à 1980, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85048	3	1	11,90



interrupteur à bascule pour essuie-glace, Renault 4L de 1978 à 1992, Renault R16, Peugeot 404 de 1972 à 1975, 504 de 1968 à 1978, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85049	3	1	11,90



interrupteur à bascule essuie-glace, Peugeot 204, 304 de 1966 à 1980, 404 de 1960 à 1972, 504 de 1968 à 1978, Renault R16 de 1965 à 1971, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75040	3	1	11,90



interrupteur à bascule universel, Peugeot, Renault, sans indications, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75041	3	1	11,90



bouton de commande de feux de détresse (warning - bouton rouge avec cadre chromé), Renault 4L après 1980, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85438	3	1	12,90



bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L après 1980, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85057	3	1	12,90



contacteur de ventilation, Renault R8, R10, dimensions 36x11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84215	3	1	10,49

0504 tableau de bord et indicateurs

1



témoin de contrôle bleu au tableau de bord, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Caravelle, R4, R8, R10, R16, Alpine A110, modèles divers Peugeot, refabrication de l'instrument de marque Jaeger, diam. de l'emplacement 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85367	3	1	18,50

2



lampe de contrôle verte, diam. 18mm, 12 volts, 2 Watt, livré avec son ampoule W2.1x9,5d

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14456	3	1	14,23

3



témoin de contrôle vert au tableau de bord, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Caravelle, R4, R8, R10, R16, Alpine A110, modèles divers Peugeot, refabrication de l'instrument de marque Jaeger, diam. de l'emplacement 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85366	3	1	18,50

4



témoin de contrôle orange au tableau de bord, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Caravelle, R4, R8, R10, R16, Alpine A110, modèles divers Peugeot, refabrication de l'instrument de marque Jaeger, diam. de l'emplacement 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85365	3	1	18,50

6



témoin de contrôle rouge au tableau de bord, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Caravelle, R4, R8, R10, R16, Alpine A110, modèles divers Peugeot, refabrication de l'instrument de marque Jaeger, diam. de l'emplacement 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85364	3	1	18,50

7



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x raccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,90

9



Commodo d'appels de phares universel, longueur env. 105mm, contact dans toutes les directions

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85191	1	1	19,31

10



commodo d'essuie-glace, Renault R12, n° d'origine 7700585576

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85351	4	1	39,90

11



commodo de phares, Renault 4L après 07.1982, phares, clignotants et klaxon, n° d'origine 7701349718

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85040	4	1	69,90

12



interrupteur à tirette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50063	3	1	5,30

13

14



commodo de phares, Renault 4L 1979 à 1986 et R5, levier de commande phares de croisements ou de routes Or. Nr. 7701348654

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85059	4	1	49,90



commodo de phares et clignotants, Renault R5, n° d'origine 7700711168

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85187	4	1	69,90



interrupteur à témoin de contrôle, logement 36x18mm, ampoule Ba9s (non livrées), nombreuses anciennes des années 70 et 80

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75149	3	1	11,24



sonde de température d'eau pour le voyant, Alpine A310 V6, R30, dimensions M14x1,25; déclanche à 105°

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82907	3	1	11,94



prise USB, adaptateur 12 volts pour allume-cigare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14658	3	1	10,90



levier (bouton) de commande de chauffage, Renault 4L, n° d'origine 7701021692

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82487	3	1	6,95



feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14659	2	1	159,00



feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14218	2	1	149,90



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	129,90



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	44,90

0504 tableau de bord et indicateurs

0 = vieille pièce d'origine 3 = refabrication plus
1 = mieux 4 = refabrication
2 = d'origine 5 = refabrication moins

0505 câble de compteur de vitesse

	Renault R4 07/1982 >	câble de compteur, Renault 4L après 1983, longueur 1760mm, n° d'orig. 7701349424	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82612	4	1	24,90

	Renault 4L R4 12/1982 Renault R6	câble de compteur, Renault 4L jusque 12.1982, R6, longueur 1640mm, n° d'orig. 7701384393	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82611	3	1	26,90

	Renault Estafette	câble de compteur, Renault Estafette, entraînement des 2 côtés, profile carré 3x3mm, n° d'origine 7700513302 222cm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85182	3	1	27,90

	Renault 4CV + Caravelle + Floride	câble de compteur, Renault 4CV, Caravelle, Floride, longueur env. 2750mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82194	3	1	46,90

	Renault R8 + R10 + Floride	câble de compteur, Renault R8, R10, longueur 2750mm, entraînement des 2 côtés profile carré 3x3mm, n° d'origine 7700513602	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85181	3	1	39,90

	Renault Dauphine 1969 >	câble de compteur, Renault Dauphine, longueur 3000mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82610	3	1	32,99

	Renault Dauphine >1959	câble de compteur, Renault Dauphine jusque 1959, longueur 3000mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85369	3	1	48,90

	Renault 4L R4 GTL > 1982	câble de compteur, Renault 4 GTL jusque 1982, longueur 1670mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85053	4	1	17,78

	Renault R4 GTL 1982 >	câble de compteur, Renault 4 GTL après 1982, longueur 1770mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85054	4	1	19,75

	Renault 4L R4 1973 + 1982	câble de compteur, Renault 4 de 1973 à 1982, longueur 1500mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85051	4	1	17,78

	Renault 4L R4 > 1973	câble de compteur, Renault 4 jusque 1973, longueur 1280mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85050	4	1	17,78

	Renault R16 L + TL	câble de compteur, Renault 16 L-TL, longueur 1470mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85055	4	1	19,75

	Renault R16 TS + TX	câble de compteur, Renault 16 TS-TX, longueur 1470mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85056	4	1	21,96

	Renault R4 L + TL 1982 >	câble de compteur, Renault 4 L+TL après 1982, longueur 1550mm	
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85052	3	1	12,76



0506 batterie et support



batterie-jogger pour accumulateurs 6 et 12 volts - 300mA, simulateur de charge et décharge actives de batterie, indispensable en cas d'immobilisation prolongée, pour l'hiver ou pour recharger en douceur une batterie usée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14224	3	1	34,90



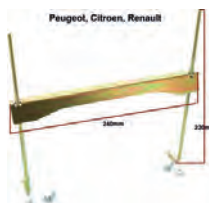
tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21043	1	1	14,90



support de batterie, Citroën 2cv, DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 215mm, filetage M5, refabrication adaptable sur nombreuses anciennes Renault, Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35465	3	2	4,90



support de batterie, Citroën, Peugeot, Renault, équerre sur batterie, refabrication longueur 235mm, tôle galvanisée, adaptable sur de nombreux véhicules des années 50 et 60

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74211	3	1	19,90



cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14589	3	1	11,90



cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14484	1	1	8,90



cosse de batterie -

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14119	3	1	2,95



cosse de batterie +

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14118	3	1	2,95



cosses sur batterie, noir et rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85197	3	1	24,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14555	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14558	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14556	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14554	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14559	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14557	3	1	2,90

Renault + Peugeot



cosses sur batterie, Renault, Peugeot, vert et rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85196	3	1	14,40



graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20943	3	1	4,90



décapeuse, fraise à cosses de batteries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20500	3	1	11,90



eau distillée, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20012	3		1,72

batterie et support 0506



câble de masse, long. 530mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14542	3	1	19,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14565	3	1	14,69



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14566	3	1	14,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14567	3	1	16,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14569	3	1	16,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14570	3	1	16,90



câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14460	3	1	22,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14563	3	1	19,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14561	3	1	15,50



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14562	3	1	16,90

Renault R4



support de batterie, Renault 4L, en tôle galvanisée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87633	3	1	92,90



réflecteur de phare, adaptable, bloc optique Hella, en remplacement des phares additionnels Marchal, H3, diamètre ext. 124mm, diamètre int. 120mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34307	3	2	84,90



fixation des phares, Citroën DS et autres anciennes, tige filetée avec une tête à clipser adaptable sur de nombreux véhicules des années 50 à 80, diamètre 5mm, longueur 36mm, filetage M5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35655	3	4	3,56



réflecteur de phare, Renault 4CV, Dauphine, R4, Estafette, R8, R10, réflecteur en tôle livré sans le verre pour modèle Cibié de diam. 160mm. Permet de réparer un bloc optique corrodé en recollant le verre de phare d'origine sur le réflecteur neuf.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85419	3	2	77,90



réflecteur de phare, Citroën DS jusque 1967, Peugeot 203, 403, Renault Floride, Caravelle, Fregate, R8 Gordini, réflecteur en tôle livré sans le verre en remplacement du modèle Cibié 180mm. Le diamètre extérieur de la tôle est de 190mm pour monter avec une vitre de diam. 180mm. Permet de réparer un bloc optique corrodé en recollant le verre de phare d'origine sur le réflecteur neuf.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85420	4	2	82,90



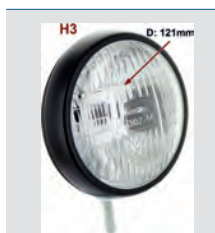
réflecteur de phare longue portée, Renault R16, Citroën CX, Peugeot 205, Simca 1100, pièce d'origine CIBIE, n° d'origine 7701014416, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85319	1	2	89,00



phare anti-brouillard Marchal 640, Citroën Traction - 11cv, aspect comme d'origine, diamètre 140mm, universel, cuvelage tôle chromée, refabrication sans homologation technique ECE, ampoules compatibles 12 volt= 14415, 14418, 14417 et 6 volt= 14178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60703	3	2	169,00



phare anti brouillard sphérique, universel, très belle pièce de petite dimensions, boîtier noir en métal, diamètre 121mm, profondeur 60mm. L'ampoule H3 n'est pas fournie, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14097	3	2	34,90

0507 éclairage avant

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



Renault 4CV
reflecteur de phare, Renault 4cv, Cibié, pièce d'origine, origine : stock d'époque provenant d'Espagne, limité jusqu'épuisement du stock

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85422	1	2	179,90



réflecteur de phare, Renault 4cv, pour ampoule type code européen, made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85323	3	2	79,90



cerclage de phare chromé Cibié, Renault 4CV, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75297	3	2	47,90



réflecteur de phare, Renault Dauphine, 4CV, Panhard, Code Européen, verre convexe, diamètre 145mm, phare homologué.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85074	4	2	46,90



phare additionnel : cerclage de phare additionnel, Alpine A110 berlinette, enjoliveur chromé, l'unité, diam. avant 150,4mm, diam. arrière 160mm, largeur 39,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85370	3	2	109,90



phare additionnel : fixation de phare additionnel, Alpine A110 berlinette, anneau de fixation du réflecteur dans le cuvelage, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85372	3	2	43,02



phare additionnel : cuvelage de phare additionnel, Alpine A110 berlinette, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85371	3	2	73,49



cerclage de phare, Renault Dauphine + R8, refabrication en Inox. 14x148x180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85349	3	2	51,02



cerclage de phare chromé, Renault Estafette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85378	3	2	47,90



cerclage de phare, Renault Floride, Caravelle, cerclage chromé sur phare, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85373	3	2	59,90



cuvelage de phare, Renault Floride, Caravelle, refabrication de belle qualité, en tôle, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85428	3	2	104,99



prise raccord douille universelle pour ampoule H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14440	3	2	8,39



cabochon de de feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, sur aile arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85382	3	1	14,23



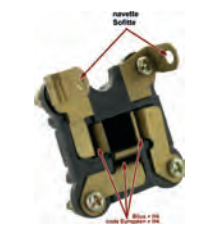
cabochon de de feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, sur aile arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85383	3	1	14,23



feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, cabochon seul, pour feu de position sur l'aile, couleur orange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85413	3	1	12,97



douille de phare pour ampoule code Européen ou H4 avec support d'ampoule navette, Citroën Trac-tion - 11cv, DS, Peugeot, Renault, l'ampoule navette permet d'installer des feux de position sur un véhicule non équipé d'origine - montage : percer le réflecteur et ajouter un fil.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60715	3	2	19,90



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x raccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,90



cuvelage de phare, Renault Frégate et Peugeot 203, montage pour réflecteurs de phares CIBIÉ de diamètre 180mm, diamètre hors tout du cuvelage : 210mm, refabrication de belle qualité, en tôle, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85429	3	2	104,99



cuvelage de phare Cibié, Peugeot 403, 404, Citroën DS avant 1968, Renault Frégate etc. diamètre de phare: 180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75087	4	2	69,90



cerclage de phare, chromé, Renault R10, n° d'origine 7701000397

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85251	1	2	30,46



réflecteur de phare, Renault R12, R16, R10 à partir de 1968, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85190	2	2	59,90



ampoule 12 volts, Renault 4L (R1120, R1123, R1126, R2105, R2106, R2109, R2391, R2392), boîte d'ampoule type code européen, contient : 2x 14031 (phares), 6x 14035 (clignotants AV et AR + feux de recul), 2x 14037 (feux de stop), 1x 14066 et 1x 14364 (éclairage de plaque), 2x 14070, 2x 14034, 1x 14038 (plafonnier)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85423	3	1	18,38



ampoule 12 volts, Renault 4L (R1120, R1123, R1126, R2105, R2106, R2109, R2391, R2392), boîte d'ampoule type H4, contient : 2x 14030 (phares), 6x 14035 (clignotants AV et AR + feux de recul), 2x 14037 (feux de stop), 1x 14066 et 1x 14364 (éclairage de plaque), 2x 14070, 2x 14034, 1x 14038 (plafonnier)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85424	3	1	20,86



réflecteur de phare rond, Renault 4L Code Européen, sans feu de position, refabrication homologuée, verre concave, diamètre 145mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85072	3	2	79,90



réflecteur de phare rond, Renault 4L, R8, R10, refabrication sans homologation technique ECE, pour ampoule Code Européen, verre concave, diamètre 145mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85073	4	2	44,90



cuvelage de phare, Renault 4L, en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85071	3	2	82,90



cerclage de phare, Renault 4L premier modèle, refabrication en Inox pour phares Cibié avec réglage de hauteur externe. L'enjoliveur a une encoche.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85347	3	2	49,54



verre de phare, Renault R4, glace seule avec marque CE, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85439	1	2	22,90



réflecteur de phare avant droit, code Européen, Renault R5 après 1972, pièce d'origine CIBIÉ

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85229	1	1	95,26



réflecteur de phare avant gauche, code Européen, Renault R6 à partir de 09.1973, pièce d'origine CIBIÉ

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85227	1	1	32,34



réflecteur de phare avant droite, code Européen, Renault R6 à partir de 09.1973, pièce CIBIÉ d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85222	1	1	32,34



cuvelage de phare avant gauche, Renault R6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85231	1	1	21,58



cuvelage de phare avant droite, Renault R6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85232	1	1	21,58

0508 clignotants avant et éclairage intérieur



cabochon de clignotant Preylo, Renault 4CV, sur custode, 1 rouge et 1 blanc, pour 1 côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85380	3	2	13,90



cabochon de clignotant Preylo, Renault 4CV, sur custode, orange, pour 1 côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85381	3	2	13,96



cabochon de clignotant, Alpine A310 V6, Renault R12, pour clignotant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85425	4	1	32,90



cabochon de clignotant, Alpine A310 V6, Renault R12, pour clignotant droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85426	4	1	32,90



cabochon de clignotant avant gauche, Simca 1301, 1501, Renault Alpine A310 et 4 cylindres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74290	3	1	57,90



cabochon de clignotant avant droite, Simca 1301, 1501, Renault Alpine A310 et 4 cylindres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74291	3	1	57,90



feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14610	1	2	39,90



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,90



clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14609	1	2	38,90



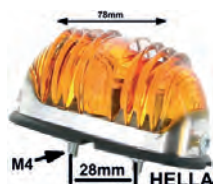
clignotant avant gauche, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant droite sur Renault Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14552	3	1	36,90



clignotant avant droite, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant gauche sur Renault Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14553	3	1	36,90



clignotant latéral sur custode, pied chromé, ampoule navette 18 Watt, 2CV, Estafette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14014	2	2	18,89



rappel de clignotant latéral universel, losange 40x60mm, comme n° d'origine 7700666905, livré avec son ampoule 12 Volt, 4 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85085	3	2	23,90



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14387	3	2	4,99



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14012	5	2	6,25



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14602	1	2	13,57



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14605	1	2	13,57



cabochon de clignotant avant gauche, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant droite sur Renault Alpine A110, en remplacement du modèle AXO

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14550	3	1	10,90



cabochon de clignotant orange, avant gauche pour Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant droite pour Renault Alpine 110, en remplacement du produit de marque Seima

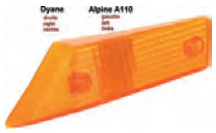
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14015	3	1	8,10



cabochon de clignotant avant droite, orange, Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant gauche sur Renault Alpine A110, en remplacement du modèle AXO

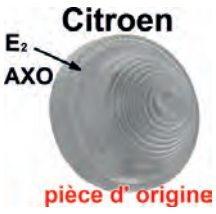
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14551	3	1	10,90

clignotants avant et éclairage intérieur 0508



cabochon de clignotant orange, avant droite pour Citroën Dyane, Acadiane, Méhari, également avant gauche pour Renault Alpine 110, en remplacement du produit de marque Seima

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14016	3	1	8,10



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14603	1	2	13,57



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14606	1	2	13,57



commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule : appuyez au centre du levier, tournez le vers la lettre R en le tenant appuyé, puis tirer de l'axe vers vous.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60084	3	1	45,90



commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11 cv et autre véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60719	3	1	73,49



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	37,90



centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,96



centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14114	3	1	22,90



centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clic-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,99



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruit, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59



clignotant, Renault Caravelle, clignotant avant gauche complet, modèle rectangulaire, avec porte-ampoule

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85401	3	1	76,90



clignotant, Renault Caravelle, clignotant avant droit complet, modèle rectangulaire, avec porte-ampoule

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85402	3	1	76,90



clignotant, Renault Caravelle, clignotant avant gauche complet, modèle rond, avec porte-ampoule, n° d'origine 5400746

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85403	3	1	59,00



clignotant, Renault Caravelle, clignotant avant droit complet, modèle rond, avec porte-ampoule, n° d'origine 5400747

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85404	3	1	59,00



cabochon de clignotant, Renault Caravelle, orange, avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84002	3	1	26,93



cabochon de clignotant, Renault Caravelle, orange, avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84003	3	1	26,93



semelle en caoutchouc des clignotants, Renault Caravelle, Floride, caoutchouc gris, pour clignotants rectangulaires, la paire.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85396	3	1	29,90

0508 clignotants avant et éclairage intérieur

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



semelle en caoutchouc des clignotants, Renault Caravelle, Floride, caoutchouc gris, pour clignotants ronds, la paire.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85397	3	1	29,90



clignotant, Renault Estafette 1er modèle, comprend cabochon blanc, semelle en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85410	3	2	49,90



feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, Floride, semelle caoutchouc sous le feu, n° d'origine 8544435

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85395	3	2	11,90



feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, Floride, porte-ampoule seul, livré sans le cabochon, en métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85411	3	2	27,90



clignotant, Renault Fregate, clignotant avant complet, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85430	3	2	99,90



plafonnier (base noire), Renault 4L, R5, R6, Estafette, 4cv, Dauphine, Alpine A110, rond, diam ext 57,6mm, hauteur ht 31mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85436	3	1	29,99



plafonnier (base white), Renault 4L, R5, R6, Estafette, 4cv, Dauphine, Alpine A110, rond, diam ext 57,6mm, hauteur ht 31mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85177	3	1	29,99



bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L, R4F6, R5 après 1984 (interrupteur à bascule)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85043	3	1	11,90



bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L de 1963 à 1980, Peugeot 204, 304, 404 de 1961 à 1980, 504 de 1968 à 1978, interrupteur à bascule 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85045	3	1	11,90



bouton de commande de feux de détresse (warning - bouton rouge avec cadre chromé), Renault 4L après 1980, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85438	3	1	12,90



bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L après 1980, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85057	3	1	12,90



feu de position, rappel latéral des feux, Renault 4L, Renault Caravelle, R8, R10, couleur: blanc et rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85385	3	2	34,90



joint caoutchouc de clignotant avant, Renault R16 TX + R5 Turbo 1, la paire, n° d'orig. 770106994 + 7701016995

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85324	3	1	54,90



clignotant, Renault 4L après 1982, clignotant avant gauche complet, blanc-orange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85080	3	1	19,90



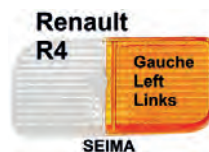
clignotant, Renault 4L après 1982, clignotant avant droit complet, blanc-orange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85081	3	1	19,90



clignotant avant, Renault 4L, ancien modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85255	3	2	20,95



clignotant, Renault 4L après 1982, cabochon clignotant avant gauche seul, blanc-orange, modèle Seima

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85142	3	1	8,98



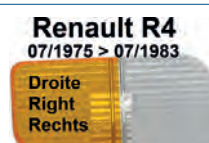
clignotant, Renault 4L après 1982, cabochon clignotant avant droit seul, blanc-orange, modèle Seima

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85143	3	1	8,98



clignotant, Renault 4L de 07.1975 à 07.1983, cabochon clignotant avant gauche seul, blanc-orange, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85083	3	1	9,64



clignotant, Renault 4L de 07.1975 à 07.1983, cabochon clignotant avant droit seul, blanc-orange, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85084	3	1	9,64



cabochon de plafonnier, Renault 4L, rond, modèle marque LMP P.K-3240, diam ext 51mm, n° d'origine 0853561800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85341	4	1	17,29

clignotants avant et éclairage intérieur 0508

Renault R4 + Dauphine

clignotant, Renault 4L 1er modèle, Renault Dauphine, porte-ampoule seul, livré sans le cabochon, modèle rond, diamètre 62mm, n° d'origine 0854573400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85407	3	2	19,90

Renault R4 + Dauphine

clignotant, Renault 4L 1er modèle, Renault Dauphine, cabochon seul avec enjoliveur, livré sans le porte-ampoule, modèle rond, diamètre ext 71mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85408	3	2	19,90

Renault R4 + Dauphine

clignotant, Renault 4L 1er modèle, Renault Dauphine, semelle en caoutchouc seule, livrée sans cabochon ni porte-ampoule, modèle rond, diamètre ext 71mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85409	3	2	7,96

Renault R5

cabochon de clignotant avant gauche, R5 jusque 1980, entraxe vis de fixation positionnées en diagonal, entraxe 132mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85138	3	1	9,90

Renault R5

cabochon de clignotant avant gauche, R5 jusque 1984, Seima, entraxe vis de fixation positionnées au même niveau, entraxe 127mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85140	3	1	8,98

Renault R5

cabochon de clignotant avant droite, R5 jusque 1980, entraxe vis de fixation positionnées en diagonal, entraxe 132mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85139	3	1	9,90

12 Volt

feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14659	2	1	159,00

6 Volt

feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14218	2	1	149,90

12 Volt

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	129,90

12V + 6V

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	44,90

Renault R5

cabochon de clignotant avant droite, R5 jusque 1984, Seima, entraxe vis de fixation positionnées au même niveau, entraxe 127mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85141	3	1	8,98

Renault R5 Turbo et R16 TX

clignotant avant, Renault R5 Turbo et R16 TX, Venturi, la paire, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85434	3	1	319,00

Renault R6

clignotant avant gauche, Renault R6 après 06.1973, n° d'origine 7701016851

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85204	2	1	29,90

Renault R6

clignotant avant droite, Renault R6 après 06.1973, n° d'origine 7701016853

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85234	2	1	29,90

Renault R6

cabochon de clignotant, Renault R6, rectangulaire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85148	3	2	13,96

Renault R6

cabochon de clignotant avant gauche, R6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85144	3	1	18,28

Renault R6

cabochon de clignotant avant droite, R6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85145	3	1	18,28

Renault R8

cabochon de clignotant, Renault R8, rectangulaire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85146	3	2	10,73

Renault R8

cabochon de clignotant, Renault R8, rond

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85147	3	2	8,39

Citroën 2CV, Mehari, DS

clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, répétiteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504. Diamètre extérieur : 45mm. Hauteur de construction : 20mm. 2x fixation 4mm, à une distance de 30mm. Perçage central de 15mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14660	3	2	26,28

Citroën 2CV, Mehari, DS

clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, cabochon seul pour répétiteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14661	3	2	17,95

0509 éclairage arrière

Renault 4CV



cabochon de clignotant orange, Renault 4CV, les deux éléments pour refaire un côté, en remplacement des Scintex

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85399	3	1	13,90

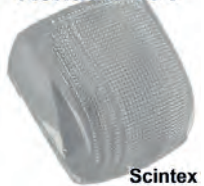
Renault 4CV



cabochon de clignotant rouge, Renault 4CV, Scintex

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85400	3	2	7,90

Renault 4CV



cabochon de clignotant blanc, Renault 4CV, Scintex

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85405	3	4	7,90

Renault 4CV



cabochon de clignotant Preylo, Renault 4CV, sur custode, 1 rouge et 1 blanc, pour 1 côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85380	3	2	13,90



cabochon de clignotant Preylo, Renault 4CV, sur custode, orange, pour 1 côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85381	3	2	13,96

Renault 4CV



contact feux de stop, Renault 4CV jusque n° de série 5400220, premier modèle, pas de vis 1/8 x 27NPTF, n° d'origine 8231505

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84363	3	1	9,90

Renault 4CV



contact feux de stop, Renault 4CV à partir de n° de série 5400221, second modèle, pas de vis 1/2 x 20UNF, n° d'origine 8234665

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84364	3	1	11,90

Renault 4CV



porte-ampoule de clignotant Scintex, Renault 4CV, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85398	3	2	21,50

Renault 4CV



éclairage de plaque, Renault 4cv + Juva

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85416	3	1	49,90

Renault 4CV



feux arrière, Renault 4CV, 1er modèle, platines seules sans les cabochons, la paire, n° d'origine 8518460 + 8518461

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85390	3	1	39,90

Renault 4CV



feux arrière, Renault 4CV, 2ème modèle, platines seules sans les cabochons, la paire, n° d'origine 8537377 + 8537778

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85391	3	1	39,91

Renault 4CV



feux arrière, Renault 4CV, 1er modèle, cabochons seuls sans la platine, la paire, n° d'origine 8518462 + 8518463

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85388	3	1	94,40

Renault 4CV



feux arrière, Renault 4CV, 2ème modèle, cabochons seuls sans la platine, la paire, n° d'origine 8544933 + 8544934

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85389	3	1	94,90

Renault 4CV



feux arrière, Renault 4CV, 1er modèle, semelles caoutchouc seules sans les platines ni les cabochons, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85392	3	1	13,90

Renault 4CV



feux arrière, Renault 4CV, 2ème modèle, semelles caoutchouc seules sans les platines ni les cabochons, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85393	3	1	13,96



feu arrière, Renault Alpine A310, Renault R15 + R17, feu complet avec porte-ampoule, la paire (1 droit + 1 gauche)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85114	3	1	284,90



feu arrière, Renault Alpine A310, Renault R15 + R17, cabochon de feu arrière, la paire (1 droit + 1 gauche)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85113	3	1	139,51



feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14610	1	2	39,90



clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14609	1	2	38,90

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins

Citroen



AXO

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14387	3	2	4,99

Citroen

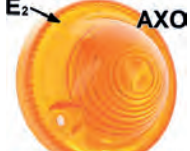


SEIMA

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14012	5	2	6,25

Citroen



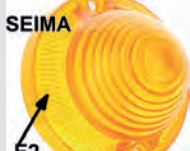
AXO

pièce d'origine

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14602	1	2	13,57

Citroen

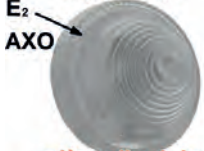


pièce d'origine

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14605	1	2	13,57

Citroen

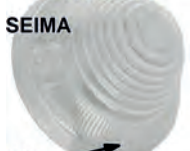


pièce d'origine

cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14603	1	2	13,57

Citroen



pièce d'origine

cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14606	1	2	13,57



contacteur de feu de stop universel. Le contacteur laisse passer le courant en phase sans appui et coupe le courant lorsque la tige est soit tirée, soit enfoncée. Adaptable pour Citroën Traction 11CV, HY, ou autres. Livré avec le couvercle caoutchouc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75319	3	1	21,90

Renault, Peugeot, Citroer



contact feux de stop, Renault 4L, R5, R16, Citroën CX après 1981, AX, BX, Peugeot 205, 504, 505

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84011	3	1	6,95



contact feux de stop Renault 4L, R5, R16 pas de vis M16x1,5, 2 fils

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84012	3	1	8,90

Renault + Peugeot



contact feux de stop dans maître-cylindre, Renault 4L de 1961 à 1970, Estafette, R8, R10, Peugeot 204 de 1966 à 1969, Simca 1000, pas de vis 7/16x20 UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84013	3	1	11,26

Renault Dauphine



éclairage de plaque, Renault Dauphine, joint, semelle caoutchouc sous l'éclairage de plaque, n° d'origine 8546741

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85415	3	1	12,90

Renault Dauphine



feu arrière, Renault Dauphine, lanterne, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85427	4	2	59,90

Renault Caravelle + Floride



feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, Floride, semelle caoutchouc sous le feu, n° d'origine 8544435

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85395	3	2	11,90



semelle caoutchouc de feu arrière, Renault Floride, Caravelle, en caoutchouc gris, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85406	3	2	11,90



éclairage de plaque, Renault Floride, Caravelle, cabochon avec cadre chromé et joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85417	3	1	24,77

Renault Floride + Caravelle



cabochon de feu arrière, Renault Caravelle, Floride, droite et gauche identiques, vendu l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85379	3	2	76,90

Renault Floride + Caravelle



feu arrière, Renault Caravelle, support métallique porte-ampoules, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85374	3	2	118,96

0509 éclairage arrière



catadioptrics, Renault Floride, Caravelle, n° d'origine 8 556 293 + 8556 294

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85376	3	1	78,84



feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, Floride, porte-ampoule seul, livré sans le cabochon, en métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85411	3	2	27,90



cabochon de de feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, sur aile arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85382	3	1	14,23



cabochon de de feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, sur aile arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85383	3	1	14,23



feu de position, Renault Dauphine, Caravelle, cabochon seul, pour feu de position sur l'aile, couleur orange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85413	3	1	12,97



éclairage de plaque, modèle universel dans boîtier chromé. Largeur: 116mm, hauteur: 51mm, épaisseur: 38mm. Livré avec son ampoule, homologué EEC, ECE, SAE. Produit de haute qualité, design rétro, fiches rondes de 4mm, livré avec 2 ampoules 12V4W (Ba9s), Made in England

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75317	3	1	49,90



bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L, R4F6, R5 après 1984 (interrupteur à bascule)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85043	3	1	11,90



bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L de 1963 à 1980, Peugeot 204, 304, 404 de 1961 à 1980, 504 de 1968 à 1978, interrupteur à bascule 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85045	3	1	11,90

Renault 4L / R4



bouton de commande de feux de détresse (warning - bouton rouge avec cadre chromé), Renault 4L après 1980, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85438	3	1	12,90

NOUVEAU!

Renault 4L / R4



bouton de commande de feux de détresse (warning), Renault 4L après 1980, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85057	3	1	12,90



feu de brouillard, boîtier chromé, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14028	1	1	68,90



feu de brouillard arrière boîtier plastique, 2CV, DS, Peugeot, dimensions: largeur 125mm, hauteur 84mm, refabrication

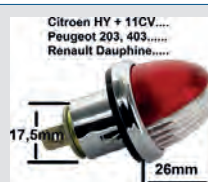
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14098	4	1	18,79

Renault



feu de position, rappel latéral des feux, Renault 4L, Renault Caravelle, R8, R10, couleur: blanc et rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85385	3	2	34,90



feu de position, Citroën Traction - 11cv, HY, Peugeot 203 + 403, Renault Dauphine etc. l'unité, rouge-blanc, diamètre de montage 17,5mm, feu de gabarit, n° d'origine 721119 - commander l'ampoule 6V référence 14268 ou 14465 séparément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60726	3	2	26,95



R12 Break, éclairage de plaque gauche, Renault R12 Break. original SEIMA.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85252	1	1	22,90



R12 Break, éclairage de plaque droit, Renault R12 Break. Original SEIMA.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85254	1	1	22,90



cabochon de feu arrière droit, Renault R12 après 1975, pièce SEIMA, n° d'origine 7701018775

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85242	2	1	32,99



feu arrière droit, Renault R16, complet avec sa platine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85327	1	1	124,96



cabocheon de feu arrière gauche, Renault R16, pièce d'origine SEIMA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85237	1	1	47,15



cabocheon de feu arrière gauche, Renault R16 série 1, n° d'origine 0870181500

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85337	1	1	119,00



cabocheon de feu arrière droit, Renault R16 série 1, n° d'origine 0870181600

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85338	1	1	119,00



semelles caoutchouc de feux arrière, Renault 4LF6, uniquement fourgonnettes, la paire, n° d'origine 770101862 + 770101879

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85220	3	1	35,60



cabocheon de feu arrière, Renault 4L F6 fourgonnette dernier modèle, Rodéo, côté gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85092	3	1	27,90



cabocheon de feu arrière, Renault 4L F6 fourgonnette dernier modèle, Rodéo, côté droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85093	3	1	27,90



éclairage de plaque, couvercle seul, Renault 4L, pour Seima 41270

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85192	2	1	18,82



semelle de feu arrière, Renault 4L toutes sauf fourgonnettes, joint caoutchouc sous le cabocheon arrière, l'unité, n° d'origine 0870334000, 0854733600, 7701004610

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85362	3	2	12,95



semelle de feu arrière, Renault R4 F4 (fourgonnette), joint de cabocheon de feu arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85151	3	2	7,99



Renault R4 feu de recul, cabochon seul, Renault 4L, modèle monté dans le hayon, cabochon pour le réflecteur de référence d'origine 7701365378

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85343	3	2	32,90



Renault R4 éclairage de plaque, verre seul, Renault 4L, pour Seima 41270

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85193	2	1	13,90



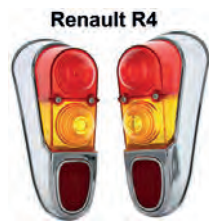
Renault R4 éclairage de plaque, Renault 4L, dernier modèle, n° d'origine 7701365378

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85342	3	1	22,90



Renault R4 feu de recul, Renault 4L, intégrée dans le hayon,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85257	3	2	52,99



Renault R4 cabocheon de feu arrière, Renault 4L, modèle à entourage chromé, la paire, refabrication du modèle rare et recherché

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85377	3	1	149,90



Renault R4 cabocheon de feu arrière gauche, Renault 4L série 4, clignotant au milieu, modèle Seima, ne convient pas pour les véhicules export Italie, voir ref 85101

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85096	4	1	24,90

0509 éclairage arrière

Renault R4



cabochon de feu arrière gauche, Renault 4L version Italie, clignotant en haut

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85101	2	1	24,90

Renault R4



cabochon de feu arrière, Renault 4L F4 (fourgonnette), gauche, premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85149	3	1	39,90

Renault R4



cabochon de feu arrière droite, Renault 4L série 4, clignotant au milieu, modèle Seima, ne convient pas pour les véhicules export Italie, voir ref 85101

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85097	4	1	24,90

Renault R4



cabochon de feu arrière droite, Renault 4L version Italie, clignotant en haut

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85100	2	1	24,90

Renault R4 F4



cabochon de feu arrière, Renault 4L F4 (fourgonnette), droite, premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85150	3	1	39,90

Renault 4L / R4



éclairage de plaque, Renault 4L, R4F6, Estafette, modèle SEIMA, complet, n° d'origine 7701365378

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85219	3	1	34,90

Renault



contact feux de stop sur maître-cylindre, Renault Dauphine, R4, R10, R8, 1/2x20 UNF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84301	3	1	11,95

Renault R5



cabochon de feu arrière, Renault R5 premier modèle, gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85155	3	1	15,90

Renault R5



cabochon de feu arrière, Renault R5 premier modèle, droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85156	3	1	15,90



cabochon de feu arrière, Renault R6, gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85157	3	1	29,90



cabochon de feu arrière, Renault R6, droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85158	3	1	29,90



socle porte-ampoule de feu arrière, Renault R8, Alpine A110, (le paire)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85394	3	1	112,90



cabochon de feu arrière, Renault R8, Alpine 110, semelle en caoutchouc pour feu arrière, identique droite ou gauche, caoutchouc vendue seul sans le cabochon

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85368	3	2	7,61



cabochon de feu arrière, Renault R8, Alpine 110, identique droite ou gauche, chrome

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85186	3	2	84,90



cabochon de feu arrière, Renault 8 + Alpine 110, identique droite ou gauche, bord rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85154	3	2	49,90



feux de recul, Citroën 2CV, DS, Peugeot, refabrication en plastique de marque Hella, largeur 120mm, hauteur 70mm, pour équiper un véhicule sous le pare-choc. Ne convient pas dans le hayon des R4 et 4L! Pour ampoule à douille Ba15s, 21Watt max., ref 14035 + 14045

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14051	3	1	33,90



feux de recul, Citroën 2cv, DS, fabrication de marque Hella avec boîtier chromé, mieux que d'origine, universe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14027	1	1	52,90

éclairage arrière 0509

lave-glace 0511



feux de recul, Citroën 2cv, DS, et autres, fabrication de marque Hella, boîtier rétro en métal chromé, produit adaptable utilisation universelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14633	1	1	127,90



feu arrière, feu de stop, pièce d'origine Seima 3054, 3055, pour ampoule 1 fil (soit feu arrière soit stop) avec support métal et douille d'ampoule, diam. du cabochon 68,5mm, Citroën HY, AZU, DS, et autres + Renault + Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14478	2	4	39,90



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14604	1	2	13,57



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14607	1	2	7,90



catadioptré rectangulaire entourage métal et languettes, dimensions 60x45mm. Montage d'origine sur de nombreux véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14341	4	2	14,90



catadioptré, adaptable, avec pattes de fixation, AK, AZU, HY, diamètre 56mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
91049	4	2	10,50



contacteur de feux de recul, Renault 4L, R5, R6, R16, M16x1, 2 fils

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85120	3	1	9,76



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	44,90



essuie-glace, Renault 4cv, kit de complet des passages d'axe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85386	3	1	42,90



essuie-glace, Renault Caravelle, Alpine A110, kit de complet des passages d'axe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85387	3	1	52,40



pignon de fixation de bras d'essuie-glace, adaptateur pour canelures fines, Renault Dauphine, fixation latérale par contre-vis 6-pans creux, n° d'origine 8542549

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85412	3	2	7,61



essuie-glace, Renault Dauphine, kit de complet des passages d'axe, 2ème modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85384	3	1	38,50



pompe à pied pour lave-glace, Renault R4, R16, pompe avec 1 seul raccord de durite, entraxe des fixations env. 67mm, n° d'origine 7701002908

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85332	1	1	29,39



interrupteur à bascule pour essuie-glace, Renault 4L de 1962 à 1972, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85047	3	1	11,90



interrupteur à bascule pour essuie-glace, Renault 4L de 1963 à 1980, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85048	3	1	11,90



interrupteur à bascule pour essuie-glace, Renault 4L de 1978 à 1992, Renault R16, Peugeot 404 de 1972 à 1975, 504 de 1968 à 1978, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85049	3	1	11,90



interrupteur à bascule essuie-glace, Peugeot 204, 304 de 1966 à 1980, 404 de 1960 à 1972, 504 de 1968 à 1978, Renault R16 de 1965 à 1971, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75040	3	1	11,90

0511 lave-glace



interrupteur à bascule universel, Peugeot, Renault, sans indications, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75041	3	1	11,90

36 x 18mm



Renault R12

commodo d'essuie-glace, Renault R12, n° d'origine 7700585576

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85351	4	1	39,90



réservoir de lave-glace, Renault 4L, avec pompe électr., 12 volts, comme d'origine, compatible sur de nombreuses anciennes, le réservoir a presque la même forme que sur les dernières 2CV. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 17,5cm, hauteur 19,5cm, profondeur 11cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85112	4	1	81,82



Renault R4

axe d'essuie-glace, ancien modèle, Renault 4L, bras vissé sur le côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85198	4	2	41,99

Renault R4



bras d'essuie-glace noir, nouveau modèle, Renault 4L, vissé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85195	4	2	26,90



Renault R5

kit d'essuie-glace de lunette arrière, Renault R5, premier modèle, pièce DOGA d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85221	1	1	103,96



moteur d'essuie-glace, Renault R5, R1220, de 06.1972 à 09.1974, modèle rectangulaire, n° d'origine 52222602

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85223	1	1	79,00



12 Volt

réservoir de lave-glace électrique, Citroën 2CV et autres anciennes, 12V, produit complet avec fils et bouton, facile à intégrer. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 19,5cm, hauteur 16,5cm, profondeur 5,5cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14447	1	1	57,90



réservoir de lave-glace électrique 12 volts avec pompe intégrée, Contenance: 1,2 l. Largeur: 122mm, hauteur HT: 185mm, épaisseur HT: 100mm. Le support livré avec le kit est discrètement caché au dos du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75313	3	1	59,90

Renault R4 + R16



réservoir de lave-glace, Renault R4, R16, pièce d'origine Renault, livré sans bouchon, n° d'origine 7704000003

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85353	2	1	69,00



gicleur de lave-glace universel en plastique gris, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 1 seul jet, tête de faible hauteur, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75310	3	2	9,90



outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20930	1	1	12,95



gicleur de lave-glace universel noir, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables, pour trou d'emboîtement 8,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75312	3	1	13,96



gicleur de lave-glace universel chromé, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables, pour trou d'emboîtement 8,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75311	3	1	13,90



12 Volt

pompe de lave-glace 12 volts. Modèle universel de haute qualité avec support galvanisé, Made in EU. Voir sens de montage haut/bas sur la photo: moteur électrique en haut et les raccords de durite en bas. Si la pompe est montée dans l'autre sens, elle n'aspire que de l'air.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75314	3	1	39,90



12 Volt

pompe électrique de lave-glace noire, Citroën DS ou autres anciennes. Attention: la pompe ne s'amorce pas seule et elle doit impérativement être positionnée plus bas que le fond du bocal de liquide. Si la pompe tourne à vide, le mécanisme se détruit au bout de 15 secondes. Produit de qualité médiocre!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35473	3	1	16,90



pompe de lave-glace, Renault R5, R16, R18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85320	3	1	49,25



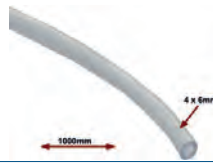
pompe à pied pour lave-glace. Kit complet comprenant 2 clapets anti-retour, un raccord trois-voies et 3 mètres de durite. Montage: raccordez le raccord 3 voies à une durite vers la pompe + une durite qui vient du bocal + une durite qui va vers le gicleur. Poser un clapet anti-retour sur la durite d'aspiration du bocal et un clapet anti-retour sur la durite qui va vers le gicleur. Les clapets ont une flèche qui indique le sens de circulation du liquide.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75365	1	1	49,90



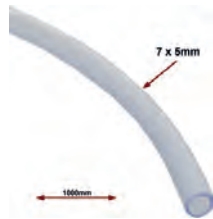
durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 3mm; diam. ext.: 5mm, pression max. 7,5 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14431	3	1	1,28



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 4mm; diam. ext.: 6mm, pression max. 6,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14432	3	1	1,30



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 5mm; diam. ext.: 7mm, pression max. 7,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14433	3	1	1,49



balais d'essuie-glace (paire) Valeo 400mm, Peugeot 104, 305, 504, Citroën C15, CX, GS, AX, Renault Alpine A110 + A310, R9, R11, R12, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75244	3	1	12,90



essuie-glace, Renault R5, l'unité, longueur env. 455mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85203	3	2	11,90



balai d'essuie-glace, DS, 35cm, Valeo V35, l'unité, également pour LNA, R16, Peugeot 104, 204, 304, Renault R5, pour bras d'essuie-glace de 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36012	2	2	11,90



balai d'essuie-glace Valéo, Dyane, ACDY, 4L, Rodeo, Ami 6, Méhari, HY, Peugeot 403, 404, pour bras d'essuie-glace de 8mm, longueur 28cm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16018	2	2	9,40



balais d'essuie-glace non-articulé, Citroën HY, Citroën Dyane, AMI6, Méhari, Peugeot 403 et 404, Renault 4L anciens modèles, longueur 300mm. Made in Spain, marque d'origine DOGA Attention : montage uniquement sur les bras d'essuie-glace dont la tige est recourbée à 90° au niveau de la fixation. La vis pour tenir le balais doit entrer dans un partie aplatie du bras et qui est à angle droit sur le pare-brise. Ne pas utiliser avec d'autre bras d'essuie-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48314	2	2	20,99



balai d'essuie-glace, Citroën HY, Dyane, Ami 6, Méhari, Peugeot 403, 404, Renault 4L ancien modèle, 280-300mm. Attention : montage uniquement sur les bras d'essuie-glace dont la tige est recourbée à 90° au niveau de la fixation. La vis pour tenir le balais doit entrer dans un partie aplatie du bras et qui est à angle droit sur le pare-brise. Ne pas utiliser avec d'autre bras d'essuie-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48160	4	2	15,90



pompe de lave-glace manuelle, 5mm, 2CV, 4L et autres anciennes non équipées de pompe électrique, se monte directement dans le tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18156	4	1	19,90



pompe mécanique, lave-glace, 2CV, avec équerre de fixation, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18129	4	1	24,90



clapet anti-retour de liquide lave-glace. Raccords pour durite de 5mm. Accessoire conseillé en particulier pour montage avec pompe manuelle. Contrôler le sens de montage au branchement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75315	3	1	7,25



raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10449	3	1	2,15



raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10446	3	1	2,20



raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10447	3	1	2,20



durite de lave-glace, caoutchouc noir, diam. int.: 3,5mm; le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14544	3	1	4,04

0512 autres équipements électriques



prise 12 volts, pour montage sous tableau de bord ou autre. diam. 6,3mm - ne correspond pas à une prise d'allume cigare.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14446	3	1	7,90



prise 12 volts, correspond à une prise d'allume-cigare. Diamètre de montage 29mm, profondeur 48mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14439	3	1	6,95



allume-cigare 12 volt, adaptable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14641	3	1	15,25



relais 12volts, 30 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14113	3	1	3,97



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,90



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	37,90



centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,96



centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clac-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,99



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59



prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14422	3	1	22,99



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 22mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50062	3	1	9,90



faisceau électrique d'attelage standard, 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14115	3	1	39,90



faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14151	4	1	16,25



Klaxon 12 volts, modèle double, complet avec relais

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14185	3	1	22,90



Klaxon 12 volts, fanfare pneumatique, 2 notes sonores simultanées. 750 et 800Hz. 115dB(A). Klaxon de qualité comprenant un compresseur (105mm)+2 trompettes (210/165mm)+ relais + durites

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75307	3	1	94,90



Klaxon 12 volts, fanfare, note sonore haute. 480Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14584	3	1	24,89




Klaxon 12 volts, fanfare, note sonore basse. 420Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14585	3	1	24,89


autres équipements électriques 0512

12 Volt




klaxon 12 volts, Citroën 2CV, avertisseur sonore

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14153	3	1	9,20




klaxon 12 volts, note sonore rétro type tacot avant guerre. 500Hz, 102dB(A). Klaxon électro-pneumatique de qualité, made in UE, utilisation universelle, diam. env. 240mm, boîtier en métal, sans homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14586	3	1	99,90




klaxon 12 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14580	3	1	22,90




klaxon 12 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14581	3	1	22,90



klaxon 6 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14583	3	1	26,90



klaxon 6 volts, en métal, universel. Vieux stock d'origine des années 50. Fabrication française d'époque.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85121	1	1	34,90


6 Volt



klaxon 6 volts, en métal, diamètre 100mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90917	3	1	29,90


12 Volt



klaxon 12 volts, chromé, diamètre 100mm, universel


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14160	4		26,90

6 Volt




klaxon 6 volts, universel, diamètre 91mm, homologation E3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14486	3	1	16,90




klaxon 12 volts, chromé, marque Bosch. Fréquences: 325 et 400 Hz, niveau sonore 118 db(A), 2 x 48 W, diam. 156 mm, profondeur 91 mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14491	2	1	82,90




câble électrique vert 1,5 mm², spécial auto, au mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20117	3		1,36




fiche plate double, pour connexion de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20177	3		1,75



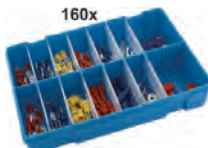
fiche plate pour connexion de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20178	3		0,65




connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		1,20




fiches et connexions électriques diverses, assortiment 160 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20136	3		19,90




interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14125	3		2,90



interrupteur de commande universel, 2 positions, plastique noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14124	1		2,90



voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14167	3	1	4,99

0512 autres équipements électriques



12 Volt bip-bip-bip
 beep-beep-beep
 beep-beep-beep
 avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x raccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,90



fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14116	3	1	4,66



testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20147	1	1	28,90



6 - 24 Volt
 lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20126	3	1	7,90



Renault
 R4, R5, R6, R16
 contacteur de feux de recul, Renault 4L, R5, R6, R16, M16x1, 2 fils

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85120	3	1	9,76



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,76



contacteur de porte, Renault 4L, R6, R8, R10 après 1968, pour éclairage intérieur, plafonnier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85124	3	2	3,10



prise USB, adaptateur 12 volts pour allume-cigare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14658	3	1	10,90



10A
 fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,38



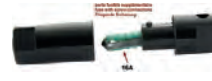
15A
 fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,38



30A
 fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,38



porte fusible supplémentaire, avec fusible 16 ampères, contacts vissés pour une protection complémentaire des éléments électriques - un fusible d'intensité différente peut être utilisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14339	3	1	2,95



prise d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14117	3	1	6,90





adaptateur pour autoradios classiques, pour utilisation d'un lecteur MP3, I-Pod - de jack 3,5 mm à DIN 5 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18505	1	1	39,90



antenne autoradio pour le montage sur le haut de l'aile (pas sur le côté). Produit de grande qualité, Made in EU, tige en Inox. Perçage dans l'aile : 20,0mm. Longueur du tube sous la tôle : 55mm. Longueur HT Antenne extérieure : 940mm max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75306	3	1	34,90



Antenne autoradio pour fixation au montant latéral avant, Citroën 2CV, HY, Renault 4L etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14141	4	1	19,90



haut-parleur rond pour montage en surface, noir, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation, valeur efficace (RMS) 25 Watt / valeur max. 50 Watt, fréquence 130Hz à 22.000Hz, impédance 4 Ohm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18557	3	1	69,90



haut-parleur rond pour montage en surface, chrome, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation. Puissance : 25 Watt RMS / 50 Watt max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18558	3	1	69,90



haut-parleur rectangulaire pour montage en surface, grille chromée, l'unité. Dimensions: 175x128mm, hauteur: 60mm à l'avant, 80mm à l'arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18512	3	2	99,00



antenne autoradio, Citroën DS, montage sur le toit, antenne télescopique chromée avec ressort sur le pied, longueur max. 870mm. Refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35619	3	1	31,90



antiparasite pour autoradio 12 volts. 2.2uF. Monter le condensateur sur le fil d'alimentation au plus près que possible de votre autoradio. Le déparasitage permet de supprimer les bruits des instruments de bord, ce produit est adapté pour tous les autoradios, amplis, CB et téléphones portables

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14239	3	1	19,50



haut-parleur 1x35 Watt pour panneau de porte, 2CV, 4L, et autres véhicules de collection, diamètre 140mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18161	3	2	32,90



grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 120x160mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18510	3		62,99



grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 160x200mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18511	2		52,90



grille chromée de haut-parleurs ronds, diamètre 130mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18508	3	1	69,90



caisson autoradio, Renault R12, accessoire d'origine produit pour la R12 avec haut-parleur incorporé, pièce rare et qui n'est plus produite de nos jours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85209	1	1	82,96



caisson autoradio, Renault R15, accessoire d'origine produit pour la R15 avec haut-parleur incorporé, pièce rare et qui n'est plus produite de nos jours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85217	1	1	72,46



caisson autoradio, Renault R5L/TL/TS série 1, accessoire d'origine produit pour la R5 avec haut-parleur incorporé, pièce rare et qui n'est plus produite de nos jours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85216	1	1	72,46



caisson autoradio, Citroën 2CV, DS et autres anciennes, permet la pose d'un autoradio à la norme DIN sous la boîte à gants ou sous le tableau de bord - dimensions de l'ouverture 182 x 53mm, dimensions extérieures 250mm/220mm (largeur) x 175mm (profondeur) x 76mm (hauteur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18045	3	1	12,90

0514 neimans et contacteurs de démarrage

Citroen, Peugeot Renault



ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104 à partir de 1972, 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 de 1975 à 1983, 604 de 1975 à 1980, Renault 4L de 1961 à 1981, Citroën LN et Visa. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73596	2	1	8,90

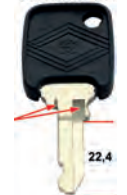
Renault R16 Simca - Talbot



ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault R16 de 1965 à 1980, Talbot 1000, 1005, 1006, 1007, 1100, 1301, 1501 jusque 1973, Bagheera à partir de 1973. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,15mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73600	2	1	9,90

Renault R4



ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault 4L de 1961 à 1991. Ebauche pour serrure de marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 6,9mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83360	2	1	9,79

Renault 4L / R4 1982 > 1991



ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault 4L de 1982 à 1991, R4 F4 + F6, jusque 1994. Ebauche pour serrure de marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 6,9mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83359	2	1	9,79

Renault



ébauche de clé de Neiman, Renault R5 de 1972 à 1979, R14 de 1976 à 1977, R15 + R17 de 1971 à 1979, R6 de 1968 à 1980. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 7,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83361	2	1	9,79

Renault R4 07/1982>



contacteur à clé de démarrage, Renault 4L après 07.1982, Neiman version courte, diamètre 34mm, longueur HT 83mm, refabrication. Vérifiez la longueur avant la commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83222	3	1	62,90



contacteur à clé de démarrage, Renault 4L de 1969 à 1992, R6, R12, Neiman version longue, diamètre 34mm, longueur HT 96mm, refabrication. Vérifiez la longueur avant la commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83122	4	1	52,90



contacteur Neiman, Renault 4L, R6, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83256	4	1	64,90



contacteur Neiman, Renault R6, diamètre 39mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83257	3	1	129,00



contacteur Neiman, Renault R4, modèle sans verrouillage antivol de colonne de direction. Il est possible de reprendre le pêne de sécurité du Neiman d'origine pour l'adapter quelque soit le modèle, long ou court

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83259	3	1	89,90



contacteur Neiman, Renault R12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83258	3	1	89,90



contacteur Neiman, Renault R5 jusque 06.1979, pièce d'origine de marque Neiman, diamètre: 34mm, n° Neimann 013310, n° Renault 7701348146. Stock ancien.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83341	1	1	89,00



contacteur Neiman, Renault R6 jusque 08.1969, pièce d'origine de marque Neiman, diamètre: 34,0mm, 4 raccords électriques, n° Neimann 013501. Stock ancien.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83343	1	1	99,00



plaquette de contact Neiman, Renault R4 GTL, R5, R12, R9, R11, Trafic

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83273	3	1	48,56





pare-chocs

pare-chocs avant	0601
pare-chocs arrière	0602

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com



Partenaires bancaires autorisés par MOFSA
 Visa Mastercard Paypal cheque Pay

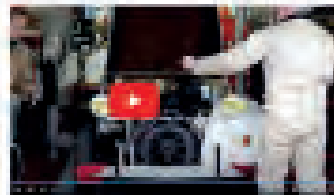




PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOITURES CLASSIQUES FRANÇAISES



1969-1970 2CV chaudière 2CV 1900



1969-1970 2CV chaudière 2CV 1900



1969-1970 2CV chaudière 2CV 1900



1969-1970 2CV chaudière 2CV 1900

SÉLECTIONNEZ LE MODÈLE DE VOTRE VÉHICULE

Citroën Shop
 Sélectionner votre modèle Citroën

Renault Shop
 Sélectionner votre modèle Renault

Peugeot Shop
 Sélectionner votre modèle Peugeot





- 1 2CV
- 2 2CV
- 3 2CV
- 4 2CV
- 5 2CV
- 6 2CV
- 7 2CV
- 8 2CV
- 9 2CV
- 10 2CV
- 11 2CV
- 12 2CV
- 13 2CV
- 14 2CV



Renault / R4 / pédale

1470000



contact four de plus Renault R4 R5 R6 Citroën CX Citroën FR1 AB R5 Peugeot 205 205 205

1470000
 1470000
 1470000
 1470000



contact four de plus Renault R4 R5 R6 Citroën CX Citroën FR1 AB R5 Peugeot 205 205 205

1470000
 1470000
 1470000
 1470000



contact four de plus Renault R4 R5 R6 Citroën CX Citroën FR1 AB R5 Peugeot 205 205 205

1470000
 1470000
 1470000
 1470000

pare-chocs avant 0601



pare-chocs avant et arrière, Renault 4cv, avec les butoires, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86031	3	1	925,00



pare-chocs avant et arrière, Alpine A110, Berlinette, lame avant en 2 parties et lame arrière en 3 parties, avec les butoires, en Inox poli

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86036	3	1	1.450,00



pare-chocs avant et arrière, Renault Caravelle et Floride de 1958 à 1968, en Inox, pare-chocs avant en 3 parties et pare-chocs arrière en 3 parties, 2 liaisons, kit de fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86022	3	1	1.250,00



enjoliveur chromé de liaison des lames de pare-choc, Renault Caravelle, Floride, pour avant ou arrière identique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86037	3	4	33,90



semelle en caoutchouc de fixation de pare-choc, Renault Caravelle, Floride, caoutchouc pour pare-choc avant ou arrière, l'unité, n° d'origine 5552409

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86038	3	4	6,94



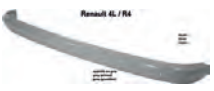
pare-chocs avant et arrière, Renault Dauphine, avec les butoires, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86032	3	1	1.190,00



pare-chocs avant chromé, Renault 4L, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86001	4	1	88,90



pare-chocs avant en apprêt, Renault 4L, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86000	3	1	54,90



tube protecteur avant gauche + droite de pare-choc (la pair), Renault R4 GTL, pièce brut à peindre, n° d'origine 7700653013 + 7700653014

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86033	3	1	89,90



butée de pare-chocs avant gauche (ou arrière droite), Renault 4L, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86010	3	2	19,90



butée de pare-chocs avant droite (ou arrière gauche), Renault 4L, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86011	3	2	19,90



vis chromée de pare-chocs, Renault 4L. M8x15, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86009	2	8	2,65



pare-chocs avant, Renault R5, premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86014	3	1	87,16



pare-chocs avant chromé, Renault R6 jusque 1973

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86021	1	1	93,46



vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x15, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
76033	3	8	2,65



vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x31, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
76034	3	8	3,04



vis chromée de pare-choc, Renault 4L et autres anciennes (Caravelle, Floride...) M8x28, tête ronde chromée, pour fixation de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86035	3	8	6,40



supports de pare-choc (jeu 6 pcs) avant, Renault 4L, noir. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86006	3	1	66,90



supports de pare-choc (jeu 6 pcs) avant, Renault 4L, Inox. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
86008	3	1	79,90

0602 pare-chocs arrière

	pare-chocs avant et arrière, Renault 4cv, avec les butoires, en Inox			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86031	3	1	925,00
	pare-chocs avant et arrière, Alpine A110, Berlinette, lame avant en 2 parties et lame arrière en 3 parties, avec les butoires, en Inox poli			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86036	3	1	1.450,00
	pare-chocs avant et arrière, Renault Caravelle et Floride de 1958 à 1968, en Inox, pare-chocs avant en 3 parties et pare-chocs arrière en 3 parties, 2 liaisons, kit de fixations			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86022	3	1	1.250,00
	enjoliveur chromé de liaison des lames de pare-choc, Renault Caravelle, Floride, pour avant ou arrière identique, l'unité			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86037	3	4	33,90
	semelle en caoutchouc de fixation de pare-choc, Renault Caravelle, Floride, caoutchouc pour pare-choc avant ou arrière, l'unité, n° d'origine 5552409			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86038	3	4	6,94
	pare-chocs avant et arrière, Renault Dauphine, avec les butoires, en Inox			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86032	3	1	1.190,00
	support de pare-choc arrière, Renault R4 F6, l'unité			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86039	3	2	44,90
	pare-chocs arrière chromé, Renault 4L, refabrication, l'unité			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86013	4	1	86,90
	pare-chocs arrière en apprêt, Renault 4L, refabrication, l'unité			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86012	3	1	52,90
	pare-chocs arrière, Renault 4L, refabrication, noir, l'unité			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86017	3	1	52,90
	supports de pare-choc (jeu 4 pcs) arrière, Renault 4L, noir. Made in Germany.			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86005	3	1	59,99
	supports de pare-choc (jeu 4 pcs) arrière, Renault 4L, Inox. Made in Germany.			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86007	3	1	99,00

	butée de pare-chocs avant gauche (ou arrière droite), Renault 4L, reproduction			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86010	3	2	19,90
	butée de pare-chocs avant droite (ou arrière gauche), Renault 4L, reproduction			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86011	3	2	19,90
	vis chromée de pare-chocs, Renault 4L. M8x15, l'unité			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86009	2	8	2,65
	vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x15, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	76033	3	8	2,65
	vis chromée de pare-choc, nombreuses anciennes, M8x31, carré de 8mm, pour fixation de pare-chocs			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	76034	3	8	3,04
	vis chromée de pare-choc, Renault 4L et autres anciennes (Caravelle, Floride...) M8x28, tête ronde chromée, pour fixation de pare-chocs			
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	86035	3	8	6,40



0602 pare-chocs arrière

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins



châssis, carrosserie, serrurerie

châssis	0701
carrosserie arrière	0702
planchers	0703
pièces de carrosserie soudées	0704
portes avant, arrière et pièces de montage	0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage	0706
monogrammes, sigles et emblèmes	0707
ailes avant	0708
ailes arrière	0709
calandres et capots	0710
joints de carrosserie	0711
serrurerie de porte	0712
vitres de porte	0713
vitrage automobile, autres	0714
toits et capotes	0715
attelages automobile	0717
rétroviseurs	0718
décors autocollants	0719

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

Sous réserve d'erreurs



CiPeRe



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com





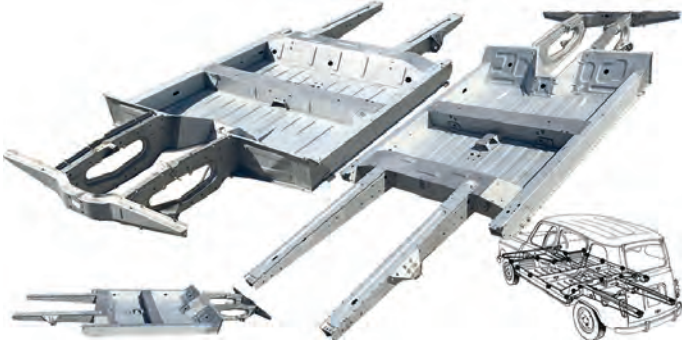
clip écrou de fixation sur châssis, Renault 4L, R16, R12, Dauphine et nombreuses autres anciennes, pièce d'origine Renault, n° d'origine 7701493039

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87649	2	16	1,66



châssis, Renault 4L, fabrication Européenne selon norme CE 1400-2002, en tôles électrozinguées, contrôle TÜV Allemagne, sans homologation pour la France. Pour modèles R1120, 1121, 1122, 1123, 1125, 1126, 1128, 112C et fourgonnette R4 F4 type R2105, 2106, 2108, 2109, 210B, 2391, 239B. ATTENTION pas de livraison possible en France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87883	1	1	1.995,00



brancard arrière gauche, Renault 4L, renfort du longeron arrière à la liaison avec le châssis, tôle comme d'origine, peinture cataphorèse, n° d'origine 0428921200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87870	3	1	32,90



brancard arrière droit, Renault 4L, renfort du longeron arrière à la liaison avec le châssis, tôle comme d'origine, peinture cataphorèse, n° d'origine 0428921100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87871	3	1	32,90



fixation du frein à main sur châssis, Renault 4L, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87839	3	1	37,90



tôle auvent, Renault 4L, partie centrale de la tôle auvent au châssis, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87837	3	1	27,90



longeron, Renault 4L, tôle avant gauche de réparation châssis sous moteur, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87845	3	1	539,90



longeron, Renault 4L, tôle avant droite de réparation châssis sous moteur, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87846	3	1	539,90



support moteur, Renault 4L, partie inférieure du brancard avant gauche, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87912	4	1	199,90



support moteur, Renault 4L, partie inférieure du brancard avant droit, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87913	4	1	199,90



plancher sous pédales complet, Renault 4L, avec la tôle du tunnel, largeur env. 1390mm, hauteur env. 480mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87691	3	1	86,90



traverse avant, Renault 4L ancien modèle, avec ouverture pour la manivelle, n° d'origine 820664400, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87106	4	1	64,90



traverse avant, Renault 4L, dernier modèle, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87103	4	1	62,90

cordon étanchéifiant



cordons étanchéifiant gras pour une protection efficaces des pièces de carrosserie vissées, tôle collante indispensable pour lutter contre la corrosion sous la caisse et sur le châssis, Citroën 2CV, DS, HY ou Renault 4L, longueur: 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20004	1		16,90



tôle de prolongement de châssis, Renault R4 F6, prolonge la partie arrière sous le châssis, uniquement pour fourgonnette F6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87902	3	1	129,00



tôle de prolongement de châssis, Renault 4L Sinpar 4x4, prolonge la partie arrière sous le châssis, uniquement pour R4 Sinpar 4x4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87903	3	1	109,90



traverse, Renault 4L, tôle sur traverse de châssis arrière, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87841	3	1	38,90



brancard gauche, Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87350	3	1	209,90



brancard droit, Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87351	3	1	209,99

0701 châssis

Renault 4L R4
traverse avant, Renault 4L, dernier modèle, sans ouverture pour la manivelle, refabrication de qualité supérieure en tôle galvanisée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87710	3	1	84,90

Renault R4
traverse, Renault 4L, traverse de châssis arrière, livré sans la tôle supérieure, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87840	3	1	59,90

Renault R4
traverse, Renault 4L, traverse de châssis avant, livré sans les fixations du frein à main, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87842	3	1	174,90

Renault R4
longeron gauche complet (brancard), Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87280	3	1	169,90

Renault R4
longeron droite complet (brancard), Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87281	3	1	169,90

Renault R4
bas de caisse, Renault 4L, triangle de liaison, renfort avant gauche, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87874	3	2	32,90

Renault R4
bas de caisse, Renault 4L, triangle de liaison, renfort avant droit, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87875	3	1	32,90

Renault 4L / R4
longeron arrière gauche, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87009	4	1	69,90

Renault R4
longeron arrière gauche, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc, refabrication de très bonne qualité, avec une partie du bas de caisse, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87872	3	1	149,90

Renault 4L / R4
longeron arrière droite, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87010	4	1	69,90

Renault R4
longeron arrière droite, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc, refabrication de très bonne qualité, avec une partie du bas de caisse, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87873	3	1	149,90

Renault R4
traverse avant, Renault 4L, tôle de traverse à l'avant sur laquelle viennent se fixer les ferrures du pare-choc tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87836	3	1	24,50

Renault R4
bas de caisse, Renault 4L, tôle de fermeture arrière gauche du longeron transversal, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87843	3	1	32,90

Renault R4
bas de caisse, Renault 4L, tôle de fermeture arrière droite du longeron transversal, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87844	3	1	32,90

Renault R4
traverse, Renault 4L, renfort de plancher arrière, tôle électrozinguée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87838	3	1	37,90





tôle de réparation de façade arrière, Renault 4CV, refabrication de qualité, avec toutes les fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87757	3	1	162,12



support de plaque de police, Citroën HY pick up, adaptable sur de nombreux utilitaires Peugeot 203 bâchés, pick-up, camionnettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44906	3	1	96,25



support de plaque de police, Citroën HY pick-up, Peugeot 203 pick up et autres anciennes, pour plaque de 200 x 330mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48364	3	1	96,25



butée de couvercle de malle arrière, Renault R16, sur la caisse, l'unité, n° d'origine 0608214100 + 7700554557

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87854	3	4	9,44



tôle de prolongement de châssis, Renault R4 F6, prolonge la partie arrière sous le châssis, uniquement pour fourgonnette F6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87902	3	1	129,00



tôle de prolongement de châssis, Renault 4L Sinpar 4x4, prolonge la partie arrière sous le châssis, uniquement pour R4 Sinpar 4x4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87903	3	1	109,90



plancher arrière, Renault 4L pick-up TEILHOL, tôle de réparation, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87877	3	1	359,00



façade arrière, Renault 4L, bord de coffre, env. 15 cm vers l'int. - Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87022	4	1	38,90



traverse inf. sous le bord de coffre, Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87023	4	1	45,90



tôle de réparation de passage de roue arrière gauche, Renault 4L de 1965 à 1990, partie avant du passage de roue et renfort, contient 2 tôles à souder pour réparation d'une joue d'aile arrière n° d'origine 7700524280 + 770058486, et renfort n° 7700513207 (a)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87641	3	1	124,90



tôle de réparation de passage de roue arrière droite, Renault 4L de 1965 à 1990, partie avant du passage de roue et renfort, contient 2 tôles à souder pour réparation d'une joue d'aile arrière n° d'origine 7700524281 + 770058487, et renfort n° 7700513208 (a)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87642	3	1	124,90



tôle de réparation de passage de roue arrière gauche, Renault 4L, tôle de réparation pour la bordure avant de l'aile intérieur au raccord avec la tôle latérale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87639	3	1	124,90



tôle de réparation de passage de roue arrière droit, Renault 4L, tôle de réparation pour la bordure avant de l'aile intérieur au raccord avec la tôle latérale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87640	3	1	124,90



tôle de réparation d'aile int. arrière gauche, Renault R5 série 1, support d'amortisseur, refabrication avec tous les emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87601	4	1	31,49



tôle de réparation d'aile int. arrière droite, Renault R5 série 1, support d'amortisseur, refabrication avec tous les emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87602	4	1	31,49



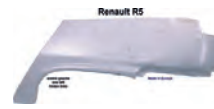
passage de roue intérieur arrière gauche, Renault R5. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87342	3	1	49,90



passage de roue intérieur arrière droit, Renault R5. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87343	3	1	49,90



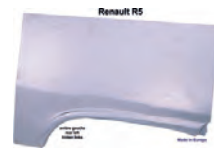
aile arrière, panneau latéral extérieur gauche, Renault R5 modèle 5 portes. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87344	3	1	77,69



aile arrière, panneau latéral extérieur droit, Renault R5 modèle 5 portes. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87345	3	1	77,69



aile arrière, tôle de réparation arrière gauche, Renault R5. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87338	3	1	42,90

0702 carrosserie arrière



aile arrière, tôle de réparation arrière droit, Renault R5. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87339	3	1	42,90



aile arrière, panneau latéral extérieur gauche, Renault R5 modèle 3 portes, dimensions env. 1220x530mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87340	3	1	67,10



aile arrière, panneau latéral extérieur droit, Renault R5 modèle 3 portes, dimensions env. 1200x520mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87341	3	1	67,10



Patrimoine Automobile de France



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

Renault 4CV
tôle de réparation de carrosserie, Renault 4CV, plancher sous roue de secours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87811	3	1	84,90

Renault 4CV
plancher avant, Renault 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87814	3	1	166,96

Renault 4CV
plancher arrière, Renault 4CV, tôle de réparation pour 1 côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87815	3	2	124,90

Renault 4CV
tôle de réparation, triangle de plancher, Renault 4CV, la paire (gauche+droite)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87884	3	1	69,90

Renault Caravelle + Floride
bouchon obturateur de plancher, Renault Dauphine, Floride, Caravelle, l'unité, diamètre 65mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87763	3	2	7,48

Renault Floride + Caravelle
tôle de réparation de carrosserie, Renault Floride, Caravelle, triangle au plancher, côté gauche, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87821	3	1	44,90

Renault Floride + Caravelle
tôle de réparation de carrosserie, Renault Floride, Caravelle, triangle au plancher, côté droit, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87834	3	1	44,90

Renault R16
plancher avant droite, Renault R16. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87058	4	1	32,99

Renault R16
plancher arrière gauche, Renault R16, dimensions 68 x 33cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87219	1	1	48,10

Renault R16
plancher arrière droite, Renault R16, dimensions 68 x 33cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87220	1	1	48,10

Renault R16
plancher avant droite, Renault R16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87218	1	1	30,02

Renault 4L R4
retour latéral de plancher sous longeron gauche, Renault 4L, largeur du bas de caisse vers le milieu, env. 11 cm, bombé comme d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87016	4	1	31,40

Renault 4L R4
retour latéral de plancher sous longeron droite, Renault 4L, largeur du bas de caisse vers le milieu, env. 11 cm, bombé comme d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87017	4	1	31,40

Renault 4L R4 Teilhof Pickup
plancher arrière, Renault 4L pick-up TEILHOL, tôle de réparation, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87877	3	1	359,00

Renault 4L R4
plancher arrière gauche, Renault 4, du milieu au longeron. Tôle à souder en remplacement de la partie corrodée, pose par dessous le véhicule pour une réparation pérenne, Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87018	4	1	40,90

Renault 4L R4
plancher arrière droite, Renault 4, du milieu au longeron. Tôle à souder en remplacement de la partie corrodée, pose par dessous le véhicule pour une réparation pérenne, Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87019	4	1	40,90

Renault 4L R4
plancher int. partie avant le longeron transversal, Renault 4L, bassine en tôle sans nervure. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87003	4	1	86,90

Renault 4L R4
plancher avant, Renault 4L, avec les rainures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87049	3	1	164,90

Renault 4L R4
plancher complet, Renault 4L, R4. Attention Transport gros volume sur palette : Veuillez nous contacter pour les frais de port. Produit Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87327	3	1	249,00

Renault 4L R4
plancher gauche sur toute la longueur, Renault 4L, avec les nervures comme d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87014	3	1	99,90

Renault 4L R4
plancher droite sur toute la longueur, Renault 4L, avec les nervures comme d'origine. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87015	3	1	99,90

0703 planchers



plancher arrière, Renault 4L, tôle de réparation de la liaison du bas de caisse au coffre, devant le passage de roue arrière gauche, tôle traitée par cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87868	3	1	86,42



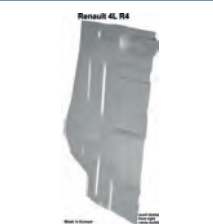
plancher arrière, Renault 4L, tôle de réparation de la liaison du bas de caisse au coffre, devant le passage de roue arrière droit, tôle traitée par cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87869	3	1	86,42



plancher milieu sur toute la longueur, Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87013	4	1	35,69



plancher avant gauche, Renault 4L, jusque env. 20 cm avant le caisson sous siège avant. Tôle à souder en remplacement de la partie corrodée, pose par dessous le véhicule pour une réparation pérenne, Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87011	4	1	39,90



plancher avant droite, Renault 4L, jusque env. 20 cm avant le caisson sous siège avant. Tôle à souder en remplacement de la partie corrodée, pose par dessous le véhicule pour une réparation pérenne, Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87012	4	1	39,90



retour latéral de plancher sous longeron gauche, Renault 4L, au bas de caisse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87040	4	1	20,95



retour latéral de plancher sous longeron droite, Renault 4L, au bas de caisse. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87041	4	1	20,95



plancher int. partie arrière, après le longeron transversal, Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87006	4	1	59,90



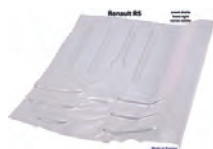
plancher sous pédales complet, Renault 4L, avec la tôle du tunnel, largeur env. 1390mm, hauteur env. 480mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87691	3	1	86,90



plancher arrière gauche, Renault R5 série 1, refabrication avec tous les emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87597	4	1	38,74



plancher arrière droit, Renault R5 série 1, refabrication avec tous les emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87598	4	1	38,74



plancher avant gauche, Renault R5 série 1, refabrication avec tous les emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87595	4	1	74,90



plancher avant droit, Renault R5 série 1, refabrication avec tous les emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87596	4	1	74,90



plancher arrière gauche, Renault R5 série 1, refabrication avec les retours verticaux, les emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87599	4	1	62,90




plancher arrière droit, Renault R5 série 1, refabrication avec les retours verticaux, les emboutis et renforts. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87600	4	1	62,90



pièces de carrosseries soudées 0704


Renault 4CV
tôle de réparation de carrosserie, Renault 4CV, renfort de brancard latéral, bas de caisse avant gauche



gauche
left links

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87806	3	1	25,90


Renault 4CV
tôle de réparation de carrosserie, Renault 4CV, renfort de brancard latéral, bas de caisse avant droit



droite
right rechts


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87825	3	1	25,90

Renault 4CV
tôle de répartition de carrosserie, Renault 4CV, bas de caisse sous porte arrière, l'unité, n° d'origine 5400585




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87805	3	2	17,20

Renault 4CV
tôle de répartition de carrosserie, Renault 4CV, bas de caisse sous porte avant, l'unité



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87804	3	2	27,90


Renault Dauphine
tôle de tableau de bord, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.



NOUVEAU! stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87930	1	1	129,00

Renault Dauphine
montant milieu côté gauche, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.



NOUVEAU! stock restant!


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87947	1	1	99,00

Renault Dauphine
tôles de réparation de carrosserie, Renault Dauphine, bas de caisse, jeu de 4 tôles pour réparation des brancards latéraux, pour les 2 côtés, adaptable en remplacement des références d'origine 710975816 et 710975716.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87803	3	1	219,00

Renault Estafette
bas de caisse, Renault Estafette, tôle de réparation de longeron gauche, longueur 1860mm pour empattement long. Made in Europe.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87348	4	1	77,11

Renault Estafette
bas de caisse, Renault Estafette, tôle de réparation de longeron droit, longueur 1860mm pour empattement long. Made in Europe.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87349	4	1	77,11

Renault Floride + Caravelle
tôle de réparation de carrosserie, Renault Floride, Caravelle, tôle extérieure de bas de caisse, longeron latéral, l'unité




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87818	3	2	64,90

Renault R16
passage de roue avant droite, Renault R16, tôle de réparation pour la coquille en pointe de l'aile intérieure à côté du phare, n° d'origine 0256419400




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87892	3	1	82,96

Renault R16
passage de roue avant gauche, Renault R16, tôle de réparation pour la coquille en pointe de l'aile intérieure à côté du phare, n° d'origine 0256419300



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87891	3	1	82,96


Renault R16
équerre de fixation d'aile avant gauche, Renault R16. Made in Europe.



stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87051	4	1	76,55

Renault R16
équerre de fixation d'aile avant droite, Renault R16. Made in Europe.



stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87052	4	1	76,55

Renault R16
renfort de longeron arrière gauche, Renault R16. Made in Europe.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87063	4	1	14,99

Renault R16
renfort de longeron arrière droite, Renault R16. Made in Europe.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87064	4	1	14,99

Renault R16
bas de caisse, Renault R16, tôle de réparation de longeron latéral gauche. Made in Europe.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87053	4	1	64,79

Renault R16
bas de caisse, Renault R16, tôle de réparation de longeron latéral droit. Made in Europe.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87054	4	1	64,79

Renault R16
tablier avant gauche, Renault R16 (tôle de réparation). Made in Europe.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87055	4	1	18,90

Renault R16
tablier avant droite, Renault R16 (tôle de réparation). Made in Europe.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87056	4	1	18,90

0704 pièces de carrosseries soudées



montant (30cm) avant et arrière, Renault 4L, tôle de réparation compatible pour avant ou arrière, droite ou gauche, vendue l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87693	3	1	44,99



plancher arrière, Renault 4L, tôle de réparation de la liaison du bas de caisse au coffre, devant le passage de roue arrière gauche, tôle traitée par cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87868	3	1	86,42



plancher arrière, Renault 4L, tôle de réparation de la liaison du bas de caisse au coffre, devant le passage de roue arrière droit, tôle traitée par cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87869	3	1	86,42



montant arrière, Renault 4L, tôle de réparation de montant en avant de la custode arrière gauche, refabrication comme d'origine, traitée par cataphorèse, n° d'origine 082043500

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87904	3	1	124,90



montant arrière, Renault 4L, tôle de réparation de montant en avant de la custode arrière droite, refabrication comme d'origine, traitée par cataphorèse, n° d'origine 082043600

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87867	3	1	124,90



tôle de châssis, Renault 4L, identique droite ou gauche. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87038	4	1	19,78



montant arrière, Renault 4L, tôle de montant gauche complet, électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87847	3	1	132,90



montant arrière, Renault 4L, tôle de montant droit complet, électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87848	3	1	132,90



montant arrière, Renault 4L (1977>), tôle extérieure droite électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87851	3	1	52,99



montant de caisse, Renault 4L de 1961 à 1976, tôle de réparation extérieure du pied arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87921	3	1	52,99



montant arrière, Renault 4L (1977>), tôle extérieure droite électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87852	3	1	52,99



montant de caisse, Renault 4L de 1961 à 1976, tôle de réparation extérieure du pied arrière droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
97922	3	1	52,99



montant arrière, Renault 4L, tôle intérieure gauche électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87849	3	1	64,90



montant arrière, Renault 4L, tôle intérieure droite électrozinguée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87850	3	1	64,90



tôle de réparation de passage de roue arrière gauche, Renault 4L de 1965 à 1990, partie avant du passage de roue et renfort, contient 2 tôles à souder pour réparation d'une joue d'aile arrière n° d'origine 7700524280 + 770058486, et renfort n° 7700513207 (a)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87641	3	1	124,90



tôle de réparation de passage de roue arrière droite, Renault 4L de 1965 à 1990, partie avant du passage de roue et renfort, contient 2 tôles à souder pour réparation d'une joue d'aile arrière n° d'origine 7700524281 + 770058487, et renfort n° 7700513208 (a)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87642	3	1	124,90



tôle de réparation de passage de roue arrière gauche, Renault 4L, tôle de réparation pour la bordure avant de l'aile intérieur au raccord avec la tôle latérale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87639	3	1	124,90



tôle de réparation de passage de roue arrière droit, Renault 4L, tôle de réparation pour la bordure avant de l'aile intérieur au raccord avec la tôle latérale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87640	3	1	124,90

pièces de carrosseries soudées 0704

Renault R4 équerre de fixation d'aile arrière gauche, Renault 4L, hauteur env. 9 cm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87028	4	1	25,90

Renault R4 équerre de fixation d'aile arrière droite Renault 4L, hauteur env. 9 cm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87029	4	1	25,90

Renault R4 tôle de réparation, équerre sup. de fixation d'aile avant gauche, liaison de la joue d'aile sous l'aile avant, Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87000	4	1	29,39

Renault R4 tôle de réparation, équerre sup. de fixation d'aile avant droite, liaison de la joue d'aile sous l'aile avant, Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87001	4	1	29,39

Renault 4L / R4 / F4 tablier, tôle de réparation inférieure gauche, Renault 4L GTL (R1128, F4) de 1980 à 1992.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87893	4	1	55,90

Renault 4L / R4 / F4 1961 > 1980 tablier, tôle de réparation inférieure gauche, Renault R4 TL (R1120, R1123) de 1961 à 1980

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87911	4	1	55,90

Renault 4L / R4 / F4 tablier, tôle de réparation inférieure droite, Renault 4L (R1128, F4) de 1961 à 1992.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87894	4	1	54,90

Renault R4 Plain Air panneau latéral, Renault R4 plein air, carrosserie côté gauche, partie intérieure et extérieure. Refabrication en tôle de la carrosserie 4L série plein air de Sinpar, peinture cataphorèse.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87865	3	1	779,00

Renault R4 Plain Air panneau latéral, Renault R4 plein air, carrosserie côté droit, partie intérieure et extérieure. Refabrication en tôle de la carrosserie 4L série plein air de Sinpar, peinture cataphorèse.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87866	3	1	779,00

montant arrière, Renault 4L, tôle de réparation du renfort arrière gauche, raccord du montant au bas de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87696	3	1	26,90

montant arrière, Renault 4L, tôle de réparation du renfort arrière droit, raccord du montant au bas de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87697	3	1	26,90

Renault R4 longeron gauche complet (brancard), Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87280	3	1	169,90

Renault R4 longeron droite complet (brancard), Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87281	3	1	169,90

bas de caisse gauche, Renault R4 F4, R4 F6, tôle ext. de brancard latérale. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87916	3	1	42,90

bas de caisse gauche, Renault 4L, tôle ext. de brancard latérale. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87026	4	1	49,90

bas de caisse droite, Renault R4 F4, R4 F6, tôle ext. de brancard latérale. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87917	3	1	42,90

bas de caisse droite, Renault 4L, tôle ext. de brancard latéral. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87027	4	1	49,90

Renault 4L / R4 longeron arrière gauche, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87009	4	1	69,90

Renault R4 longeron arrière gauche, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc, refabrication de très bonne qualité, avec une partie du bas de caisse, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87872	3	1	149,90

Renault 4L / R4 longeron arrière droite, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87010	4	1	69,90

Renault R4 longeron arrière droite, Renault 4L, support de train arrière sans silentbloc, refabrication de très bonne qualité, avec une partie du bas de caisse, peinture cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87873	3	1	149,90

0704 pièces de carrosseries soudées

	Renault 4L R4	aile avant, Renault 4L, triangle avant gauche entre montant et aile, refabrication de qualité supérieure		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87047	3	1	32,90

	Renault 4L R4	aile avant, Renault 4L, triangle avant droit entre montant et aile, refabrication de qualité supérieure		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87048	3	1	32,90

	Renault R4	tablier avant gauche, Renault 4L, tôle de fermeture verticale du chassis, derrière la roue avant. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87004	4	1	20,95

	Renault 4L R4	tablier avant droite, Renault 4L, tôle de fermeture verticale du chassis, derrière la roue avant. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87005	4	1	20,95

	Renault 4L R4	tôle de fermeture arrière gauche sur longeron, Renault 4L. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87007	4	1	15,65

	Renault 4L R4	tôle de fermeture arrière droite sur longeron, Renault 4L. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87008	4	1	15,65

		montant avant, Renault 4L, tôle de réparation de renfort avant gauche derrière le triangle latéral, n° d'origine 0353863300		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87694	3	1	59,90

		montant avant, Renault 4L, tôle de réparation de renfort avant droit derrière le triangle latéral, n° d'origine 0353863400		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87695	3	1	59,90

	Renault R5	tôle de réparation de pied avant gauche, Renault R5 série 1. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87352	4	1	23,90

	Renault R5	tôle de réparation de pied avant droit, Renault R5 série 1. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87353	4	1	23,90

	Renault R5	tôle de réparation de chassis sous l'aile avant gauche, Renault R5 série 1. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87591	4	1	17,84

	Renault R5	tôle de réparation de chassis sous l'aile avant droite, Renault R5 série 1. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87592	4	1	17,84

	Renault R5	tôle de réparation d'aile int. arrière gauche, Renault R5 série 1, support d'amortisseur, refabrication avec tous les emboutis et renforts. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87601	4	1	31,49

	Renault R5	tôle de réparation d'aile int. arrière droite, Renault R5 série 1, support d'amortisseur, refabrication avec tous les emboutis et renforts. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87602	4	1	31,49

	Renault R5	équerre de fixation d'aile avant gauche, Renault R5 série 1. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87593	4	1	40,85

	Renault R5	équerre de fixation d'aile avant droite, Renault R5 série 1. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87594	4	1	40,85

	Renault R5	bas de caisse gauche, Renault R5 modèle 3 portes jusque 1984, ne convient pas sur modèle B/C40. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87346	3	1	52,40

	Renault R5	bas de caisse droit, Renault R5 modèle 3 portes jusque 1984, ne convient pas sur modèle B/C40. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87347	3	1	52,40

	Renault R8 + R10	tôle de brancard gauche, Renault R8, R10 Major. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87361	3	1	73,40

	Renault R8 + R10	tôle de brancard droit, Renault R8, R10 Major. Made in Europe.		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87362	3	1	73,40

	Renault Twingo	longeron droit, Renault Twingo série 1, pièce d'origine Renault, n° d'origine 7751473084		
	Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
	87643	1	1	41,90

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins

portes avant, arrière et pièces de montage 0705



joint de vitre, Renault 4cv, pour vitre triangulaire déflecteur, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87777	3	1	77,90



baguette enjoliveur de deflecteur, Renault 4CV, la paire, en Inox, avec le verrouillage pour les glaces triangulaires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87788	3	1	58,30



profilé inférieur de vitre arrière, Renault 4CV, en Inox, n° d'origine 5530055 et 5530056

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87782	3	1	52,85



charnière de déflecteur, Renault 4CV, charnière chromée pour le haut du triangle, jeu de 2 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87833	3	1	107,08



coquilles sous poignée de porte, Renault 4CV, jeu de 4 pcs en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88253	3	1	32,44



baguette enjoliveur de vitre arrière, Renault 4CV, pour les glaces fixes de porte arrière, n° d'origine 6045808

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87787	3	2	23,57



poignée de porte, Renault 4CV (dernier modèle), Dauphine, poignée intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87888	4	2	104,99



butée caoutchouc, Traction, DS et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm. Application par ex: butée d'articulation de volet d'aération dans le tableau de bord DS jusque 1968, n° d'origine 233400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60297	3	25	1,84



manivelle de lève-vitre, Renault Floride, Caravelle, manivelle chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87720	3	2	44,90



butée de porte, Renault Floride, Caravelle, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87758	3	2	7,61



ressort sous colerette de manivelle de lève-vitre et de poignée de porte, Renault Caravelle, Floride, Alpine A110, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88254	3	4	3,52



semelle en caoutchouc de poignée de porte, Renault Caravelle, Floride, Alpine A110, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87759	3	1	16,44



enjoliveur de brancard, Renault Dauphine, profilé chromé sur les brancards de porte, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87770	3	1	48,90



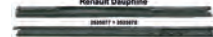
joint de vitre, Renault Dauphine, pour vitre triangulaire déflecteur, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87776	3	1	38,90



manivelle de lève-vitre, Renault Dauphine, manivelle chromée pour entrainement carré de 10x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87887	4	4	39,90



joint de vitre, Renault Dauphine, pour vitre triangulaire déflecteur, la paire, n° d'origine 3535077 + 3535078

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87779	3	1	94,90



joint de glace arrière, Renault Dauphine, pour les vitres triangulaires des 2 portes arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87772	3	1	87,90



agrafe de baguette de porte, Renault Dauphine 1er modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87386	3	18	0,76



porte arrière gauche, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87945	1	1	269,00



porte arrière droite, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87946	1	1	269,00

0705 portes avant, arrière et pièces de montage



porte avant droite, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87944	1	1	269,00

Renault Dauphine



profilé joint de portes, Renault Dauphine, au mètre, hauteur 19 + largeur 16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82220	4	14	9,95



profilé de chants de porte, velours rouge foncé, profilé métallique souple en U recouvert d'un textile velour, pour recouvrir le bord d'une tôle. Produit vendu le mètre, pas de retour possible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82221	4	8	21,90



vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60575	1	24	3,90



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	9,95



guide glace, Renault R16, intérieur de porte, 8mm, longueur HT 8,20m, pour les vitres des 4 portières

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87769	3	1	47,90



lèche-vitres extérieur, Renault R16, jeu de 4 livré avec ses agrafes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87609	3	1	69,90



butée d'ouverture de porte, Renault R16, caoutchouc sur lequel la portière bute en ouverture, l'unité, n° d'origine 0608114100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87756	3	4	9,90

Renault 4L / R4



bouchon de baguette en plastique gris, Renault 4L GTL ou Clan, opercule pour fermer les trous ronds des moulures extérieures en plastique des portières, l'unité, refabrication en impression 3D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87900	4		1,90



goupilles de charnière de porte arrière, Renault 4L, 6,2x40, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87275	2	4	1,92



goupilles de charnière, Renault 4L, 3x50+5x50, 10 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87273	2	1	12,90



panneau extérieur de porte arrière gauche, Renault 4L, avec charnières visibles à l'extérieur, ancienne version jusque 1981. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87941	1	1	119,00



panneau extérieur de porte arrière gauche, Renault 4L, avec charnières invisibles, nouvelle version à partir de 1982. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87939	1	1	119,00



panneau extérieur de porte arrière droite, Renault 4L, avec charnières visibles à l'extérieur, ancienne version jusque 1981. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87942	1	1	119,00



panneau extérieur de porte arrière droite, Renault 4L, avec charnières invisibles, nouvelle version à partir de 1982. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87940	1	1	119,00



panneau extérieur de porte avant gauche, Renault 4L, avec charnières visibles à l'extérieur, ancienne version jusque 1981. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87937	1	1	119,00



panneau extérieur de porte avant gauche, Renault 4L, avec charnières invisibles, nouvelle version à partir de 1982. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87935	1	1	119,00

portes avant, arrière et pièces de montage 0705



panneau extérieur de porte avant droite, Renault 4L, avec charnières visibles à l'extérieur, ancienne version jusque 1981. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.



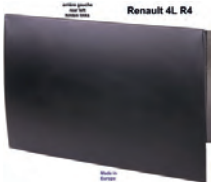
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87938	1	1	119,00



panneau extérieur de porte avant droite, Renault 4L, avec charnières invisibles, nouvelle version à partir de 1982. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

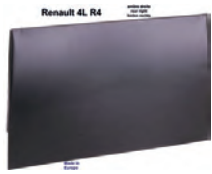


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87936	1	1	119,00



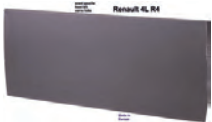
porte arrière gauche, Renault 4L, tôle de réparation de panneau ext. de porte. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87032	4	1	29,15



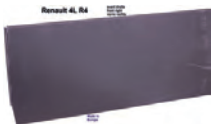
porte arrière droite, Renault 4L, tôle de réparation de panneau ext. de porte. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87033	4	1	29,15



porte avant gauche, Renault 4L, tôle de réparation de panneau ext. de porte. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87030	4	1	35,10



porte avant droite, Renault 4L, tôle de réparation de panneau ext. de porte. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87031	4	1	35,00



porte arrière gauche, Renault 4L, tôle de réparation de bas de porte. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87036	4	1	15,55



porte arrière droite, Renault 4L, tôle de réparation de bas de porte. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87037	4	1	15,55



porte avant gauche, Renault 4L, tôle de réparation de bas de porte. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87034	4	1	18,62



porte avant droite, Renault 4L, tôle de réparation de bas de porte. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87035	4	1	20,95



joint de porte, Renault 4, jeu pour 4 portes, profile creux comme premiers modèles et adaptables pour toutes 4L jusque 1992, producteur d'origine



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87205	4	1	109,00



joint de porte, Renault 4L (S128, 112C, 1123, 1128), jeu de 4 pour les deux portières avant et les deux arrière, profile caoutchouc Made in Germany, refabrication par Franzose Automobil Technik. Refabrication avec la lèvres contre le vent, matériau EPDM de 0,75g/cm³ comme d'origine. Selon norme DIN ISO 3302-1 E3 L3, n° d'origine 7700635342

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87636	3	1	124,90



Renault 4L / R4

joint de porte
door seal
Türdichtung

4x



Renault 4L / R4

joint de porte, Renault 4L, profile caoutchouc, joint creux comme premiers modèles et adaptables pour toutes 4L jusque 1992, producteur d'origine, Longueur par porte avant env. 370cm, arrière 320cm, produit vendu le mètre, produit coupé à la demande, pas de retour possible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87050	4	14	7,34



Renault R4

joint de porte, Renault 4L, profile caoutchouc, joint mousse plein, adaptables pour toutes 4L jusque 1992, longueur par porte avant env. 370cm, arrière 320cm, produit vendu le mètre, produit coupé à la demande, pas de retour possible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87791	3	14	7,34



Renault 4L / R4

joint de porte, Renault 4L (S128, 112C, 1123, 1128), longueur 370cm pour une portière avant ou arrière, profile caoutchouc Made in Germany, refabrication par Franzose Automobil Technik. Refabrication avec la lèvres contre le vent, matériau EPDM de 0,75g/cm³ comme d'origine. Selon norme DIN ISO 3302-1 E3 L3, n° d'origine 7700635342

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87635	2	4	34,90



tirant de porte arrière, Renault 4L, avec les embouts en métal, n° d'origine 0857654600

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87952	3	2	12,90



tirant de porte avant, Renault 4L, avec les embouts en métal, n° d'origine 7700584347

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87951	3	2	12,90

0705 portes avant, arrière et pièces de montage



bouton de vitre coulissante, Renault 4L, Estafette en partie, bouton plastique beige, avec la partie mécanique en métal. Attention: ce modèle ne permet pas de remplacer le bouton plastique blanc des Estafettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87714	3	4	16,90



bouton de vitre coulissante, Renault 4L, Estafette en partie, bouton plastique noir avec la partie mécanique en métal. Attention: ce modèle ne permet pas de remplacer le bouton plastique blanc des Estafettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87715	3	4	15,90



bouton de vitre coulissante, Renault 4L, plastique blanc cassé / gris, modèle spécifique pour mécanisme traversant la vitre, attention : plastique seul sans la partie mécanique en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87107	3	4	11,90



bouton de vitre coulissante, Renault 4L, plastique noir, modèle spécifique pour mécanisme traversant la vitre. Attention : plastique seul sans la partie mécanique en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87093	3	4	9,90



tôle de réparation de panneau ext. de porte avant gauche, Renault R5 série 1, pour modèle 3 portes. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87354	4	1	23,90



tôle de réparation de panneau ext. de porte avant droite, Renault R5 série 1, pour modèle 3 portes. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87355	4	1	23,90



joint de porte, Renault R8 R10, le mètre - commander 13 mètres pour 1 voiture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87314	3	13	11,20



goupilles de charnière de porte arrière, Renault R5, R6, R12, R17, R20, R30, 8,2x90mm, 8 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87276	2	1	19,90



joint de porte, Alpine 110 (2m. par porte), Peugeot 504 cabriolet (2,5m. par porte) et coupé (3,5m. par porte), caoutchouc très souple, le mètre. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87304	3	5	13,55



tôle de réparation de fond de porte avant gauche, Renault R5 série 1, pour modèle 3 portes. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87356	4	1	23,90



tôle de réparation de fond de porte avant droite, Renault R5 série 1, pour modèle 3 portes. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87357	4	1	23,90



lèche-vitre extérieur, Renault R8 + R10, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87778	3	1	69,90




agrafe de lèche-vitre, Renault R8, R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87835	3	18	1,61



couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706

Renault R16 joint de hayon, Renault R16, joint complet auour de la porte de coffre, n° d'origine 7700553264




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87864	3	1	114,90

guide de hayon, Renault R16, n° d'origine 0830051300




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87651	1	2	8,30

Renault R16 joint de lunette arrière, Renault R16, joint dans le hayon, n° d'origine 0555983000 + 0556136000




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87863	3	1	154,90

Renault R4 F4 joint de porte arrière, Renault R4 F4, profilé vendu au mètre, acheter 4 mètres pour faire les 2 portillons




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87922	3	4	7,50

Renault R4 F6 joint long de girafon, Renault R4 F6. Commander 400cm pour la R4F6. Prix au mètre. Coupé sur mesure, pas de retour possible.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87308	3	4	12,59

Renault 4L / R4 goupille de charnière de hayon, Renault 4L, dimensions: 7x40mm, n° d'origine 7705035067




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87889	2	2	5,15

Renault R4 butée caoutchouc de hayon de coffre, Renault 4L, la paire, n° d'origine 0830024400




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87323	3	1	11,90

Renault 4L / R4 semelle sous charnière de hayon, Renault 4L, la paire. Made in Germany




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87322	3	1	4,90

Renault 4L pick-up TEILHOL panneau arrière, Renault 4L pick-up TEILHOL, panneau de fermeture du plateau, tôle peinture cataphorèse




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87876	3	1	389,00

Renault 4L R4 tôle de bord inf. du hayon, ext., Renault 4L. Made in Europe.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87021	4	1	29,68

Renault 4L R4 tôle de bord inf. du hayon, int., Renault 4L. Made in Europe.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87020	4	1	29,15

Renault R4 hayon, Renault 4L, porte de coffre, modèle sans feu de recul intégré, pièce d'origine Renault, vieux stock ancien présentant de légers défauts dûs au stockage, rouille superficielle et autres petits défauts, n° d'origine 7701519499




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87789	1	1	419,00

Renault 4L joint sup. de hayon, Renault 4L, longueur hors tout ca. 340cm, produit par le fabricant d'origine



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87203	2	1	23,90

Renault R4 / 4L joint inférieur de hayon, Renault 4L, refabrication, changez impérativement le joint supérieur 87203 pour obtenir une bonne étanchéité




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87204	3	1	27,90

Renault R4 / 4L joint inf. seal down Dichtung unten




Renault 4L lunette arrière claire, dégivrante, Renault 4L




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87153	3	1	109,00

Renault R4 joint de lunette arrière, Renault 4L, refabrication, modèle pour montage a cle.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87706	3	1	52,90

Renault 4L / R4 joint de lunette arrière, Renault 4L, refabrication pour montage sans baguette métallique ni jonc plastique. Adaptable sur toutes 4L.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87167	3	1	52,90

Renault R4 poignée chromée et barillet de serrure de coffre, Renault 4L



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87286	4	1	69,90

Renault 4L / R4 Poignée de coffre (peinte en beige) + clés et barillets. Renault 4L,



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87901	3	1	43,90

0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage

1 Renault 4CV tôle de réparation de carrosserie, Renault 4CV, plancher sous roue de secours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87811	3	1	84,90

2 Renault 4CV charnière de capot, Renault 4CV, charnière chromée, n° d'origine 9.900.111

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87753	3	4	29,90

3 Renault 4CV poignée de malle avant, Renault 4CV, accessoire enjoliveur à 4 têtes de chevaux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87768	3	1	98,90

4 Renault 4CV enjoliveur de poignée de malle avant, Renault 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87764	3	1	26,93

5 Renault 4CV enjoliveur de poignée de malle avant, Renault 4CV, la paire, moustache de capot grand modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87745	3	1	52,85

6 Alpine A110 charnière de couvercle de coffre, Renault Alpine A110, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87760	3	1	99,00

7 D: 20mm butée caoutchouc, Traction, DS et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm. Application par ex: butée d'articulation de volet d'aération dans le tableau de bord DS jusque 1968, n° d'origine 233400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60297	3	25	1,84

8 Renault Floride + Caravelle joint de malle, Renault Caravelle, Floride, le mètre, commande 3,80m. pour une voiture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87299	3	4	16,70

9 joint de coffre, Renault Dauphine, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88032	3		10,73

10 Renault Dauphine barillet de serrure, Renault Dauphine, la paire, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87684	4	1	29,90

poignée de capot, Renault Floride, Caravelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87752	3	1	46,40

Citroën DS agrafe de profilé d'étanchéité de porte de malle arrière, Traction - 11cv et 15cv, DS, et autres anciennes, 10x14mm, n° d'origine 802698, DM453-120C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60300	3	10	1,55

serrure de boîte à gant, Peugeot 504, Renault R16, Renault Caravelle + Renault Floride, serrure complète avec sa clé, pièce d'origine Neiman, n° d'origine 902481

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
77721	1	1	47,15

Citroën HY Pick Up support de plaque de police, Citroën HY pick up, adaptable sur de nombreux utilitaires Peugeot 203 bâchés, pick-up, camionnettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44906	3	1	96,25

Citroën HY Pick Up support de plaque de police, Citroën HY pick-up, Peugeot 203 pick up et autres anciennes, pour plaque de 200 x 330mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48364	3	1	96,25

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	9,95

guide caoutchouc de couvercle de malle arrière, Renault R16, la paire, n° d'origine 0830051000 + 0830051100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87612	4	1	34,90

Renault R16 butée de couvercle de malle arrière, Renault R16, sur la caisse, l'unité, n° d'origine 0608214100 + 7700554557

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87854	3	4	9,44

monogrammes, sigles et emblèmes 0707



monogramme "FERLEC", Renault 4CV, pour la boîte de vitesses, refabrication, largeur 128mm, hauteur 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87743	3	1	27,47



emblème, Renault 4cv série 3, année 1954 modèle 3 moustaches, emblème de calandre, n° d'origine 8524998

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87722	3	1	29,68



emblème, Renault 4cv série 1, emblème de calandre, refabrication de qualité, en métal, hauteur 70mm, largeur 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87736	3	1	38,50



emblème, Renault 4cv série 2, de l'été 1953 à 1954, emblème de calandre, n° d'origine 8524998

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87723	3	1	29,68



monogramme "Grand Luxe", Renault 4CV, refabrication de qualité, en métal, longueur 130mm, hauteur 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87734	3	1	21,96



monogramme "Renault", Renault 4CV, pour la malle arrière, refabrication de qualité, en Inox, longueur 135mm, hauteur 21mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87739	3	1	20,86



monogramme "Renault", Renault 4CV, refabrication de qualité, en Inox, longueur 122mm, hauteur 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87740	3	1	20,86



monogramme "ALPINE", Renault Alpine A110, refabrication de qualité, en métal, hauteur 21mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87737	3	1	98,18



monogramme "A", Renault Alpine A110, emblème, la paire en métal, largeur 56mm, hauteur 16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87754	3	1	47,32



monogramme "1100", Renault Alpine A110 type 1100VA ou 1100VB, refabrication de qualité, en métal, longueur 55mm, hauteur 28mm, n° d'origine 60.00.000.372

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87735	3	1	25,26



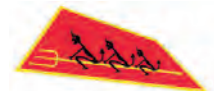
monogramme "RENAULT" et "ALPINE", Renault Alpine A110, refabrication de qualité en métal, largeur 85mm et 65mm, hauteur 27mm. Fixation par une tige filetée et un écrou. Aucun matériel complémentaire n'est nécessaire.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87738	3	1	77,11



autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32060	3	1	4,75



autocollant 3 diables sur une fourche pour couvreculasse, Renault R3 603cm³ (3cv - un diabolot par cheval)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81332	3	1	5,80



autocollant Renault "Elf Sport", dimensions 50 x 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87861	3	1	7,01



autocollant Renault "Pièces d'Origine", dimensions 112 x 156mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87858	3	1	9,90



autocollant Renault "Pièces RENAULT", dimensions 112 x 156mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87859	3	1	9,90



autocollant "RENAULT", dimensions 108 x 108mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87860	3	1	9,90



monogramme "CARAVELLE", Renault Caravelle, pour l'avant, refabrication de qualité en métal, hauteur 28mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87742	3	1	58,36



emblème Renault, Renault Caravelle R1133, losange pour coffre, refabrication de qualité, en métal, hauteur 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87733	3	1	39,90

0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



Renault 4L / R4 Poignée de coffre, peinte en beige. Renault 4L, n° d'origine de la poignée 7701460762

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87698	3	1	18,89



Renault 4L / R4 gâche de serrure de coffre, Renault 4L, adaptable. Selon modèle, il peut être nécessaire de limer 0,25mm à l'intérieur pour permettre la fermeture.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87284	3	1	55,64



Renault R4 F6 joint court de girafon, Renault R4 F6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87307	3	1	21,96



monogramme RENAULT 4, emblème de hayon, Renault 4L derniers modèles, refabrication en plastique à coller sur la carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87208	3	1	24,90



monogramme, Renault 4 GTL, emblème de hayon, plaquette en plastique, à coller, longueur : 230mm, n° d'origine 7700697702

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87910	3	1	27,90



monogramme, Renault 4 TL, emblème de hayon, plaquette en plastique, à coller, longueur : 210mm, n° d'origine 7700697701

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87909	3	1	27,90



Renault 4L / R4 serrure de coffre sur la porte de coffre, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87285	4	1	11,90



Renault R4 F4 girafon, Renault R4F4 fourgonette, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87925	1	1	279,00



Renault R4 F6 girafon, Renault R4F6 fourgonette, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87926	1	1	319,00



Renault R5 tôle extérieure de hayon, Renault R5, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87924	1	1	189,00



barillet de coffre, Renault R5 à partir de 1972, pièce d'origine Neiman

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87681	1	1	20,90



joint sous pare-brise sur la malle, Renault R8 et R10, longueur env. 1200mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87312	3	1	16,44



Renault R8 + R10 joint de malle, Renault R8 et R10, largeur compl. 31mm, rainure 13 mm, épaisseur 2mm, vendu le mètre, commander 3 mètres pour une voiture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87311	3	3	9,47



Renault semelle de serrure de coffre, Renault R16, collerette en plastique et caoutchouc, diam. int. env. 20mm, diam. ext. env. 32mm, n° d'origine 556130100

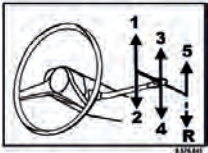
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87611	3	1	5,99



0706 couvercles de malle, portes de coffre ...

0 = vieille pièce d'origine 3 = refabrication plus
1 = mieux 4 = refabrication
2 = d'origine 5 = refabrication moins

monogrammes, sigles et emblèmes 0707



autocollant grille de vitesse, Renault R16 5 vitesses, autocollant à poser sur le pare-brise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87709	3	1	10,50

Renault R4



calandre radiator grill, Kühlergrill

monogramme pour calandre en plastique, Renault 4L, emblème losange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87802	3	1	17,90



monogramme RENAULT 4, emblème de hayon, Renault 4L derniers modèles, refabrication en plastique à coller sur la carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87208	3	1	24,90



monogramme, Renault 4 GTL, emblème de hayon, plaquette en plastique, à coller, longueur : 230mm, n° d'origine 7700697702

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87910	3	1	27,90



monogramme, Renault 4 TL, emblème de hayon, plaquette en plastique, à coller, longueur : 210mm, n° d'origine 7700697701

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87909	3	1	27,90

Renault R8



emblème "8", Renault R8, refabrication en métal, largeur 38mm, hauteur 31mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87765	3	1	19,75



monogramme losange Renault, tous modèles 62x50mm, plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87202	4	1	10,96



CiPeRe

c'est super

0707 monogrammes, sigles et emblèmes

1

Caravelle 235mm monogramme "Caravelle", Renault Caravelle, refabrication de qualité, en métal, longueur 235mm, hauteur 18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87732	3	1	36,30

2

1093 215mm monogramme "1093", Renault Dauphine, refabrication de qualité, en métal, longueur 215mm, hauteur 22mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87741	3	1	39,90

3

Dauphine GORDINI 225mm monogramme "Dauphine Gordini", Renault Dauphine série 1, refabrication de qualité, en métal, longueur 225mm, hauteur 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87727	3	1	48,56

4

Dauphine GORDINI 280mm monogramme "Dauphine Gordini", Renault Dauphine série 2, refabrication de qualité, en métal, longueur 280mm, hauteur 55mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87728	3	1	39,80

5

Dauphine 224mm monogramme "Dauphine", Renault Dauphine, refabrication de qualité, en métal, longueur 224mm, hauteur 16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87726	3	1	36,30

6

DAUPHINE 245mm monogramme "Dauphine", Renault Dauphine, refabrication de qualité, en métal, longueur 245mm, hauteur 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87890	3	1	34,55

7

Renault Dauphine 225mm emblème, Renault Dauphine, refabrication de qualité, en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87744	3	1	62,90

8

Renault Dauphine GORDINI 230mm monogramme "Gordini", Renault Dauphine, couleur or, en métal, longueur 230mm, hauteur 27mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87880	3	2	32,44

9

RENAULT 85x28mm monogramme "RENAULT", pièce d'origine, dimensions: 85 x 28mm, n° d'origine 0857607700

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87658	1	1	44,90

10

RENAULT 220mm emblème, Renault, refabrication de qualité en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87725	3	1	36,30

11

GORDINI 235mm monogramme "Gordini", Renault, refabrication de qualité, en métal, longueur 235mm, hauteur 27mm, livré avec ses écrous

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87731	3	1	36,30

12

Floride 235mm monogramme "Floride", Renault Floride, pour les ailes, refabrication de qualité, en métal, longueur 235mm, hauteur 18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87729	3	2	36,30

13

Renault 205mm monogramme "Renault", Renault Floride, pour les ailes, refabrication de qualité, en métal, longueur 205mm, hauteur 16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87730	3	2	36,30

14

Renault Floride + Caravelle 225mm emblème, Renault Floride, emblème de calandre, refabrication de qualité dans cadre métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87724	3	1	62,90

15

2,5mm clip de fixation pour monogramme avec pointe de 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37719	3		0,40

16

2mm clip de fixation pour monogramme avec pointe de 2mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37718	3		0,40

17

3mm clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pcs pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16861	3	4	0,46

18

4mm clip de fixation pour monogramme avec pointe de 4mm, n° d'origine ZC9619867u

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37264	3		0,46

19

clip de fixations de monogramme, Renault, diam. de tige 4,8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87290	2		0,56

20

autocollant grille de vitesse, Renault R16 4 vitesses, marche-arrière à gauche (premiers modèles), autocollant à poser sur le pare-brise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87708	3	1	10,50

21

autocollant grille de vitesse, Renault R16 4 vitesses, marche-arrière à droite, autocollant à poser sur le pare-brise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87707	3	1	10,50



équerre de fixation d'aile avant gauche, Renault R16. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87051	4	1	76,55



équerre de fixation d'aile avant droite, Renault R16. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87052	4	1	76,55



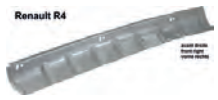
butée caoutchouc entre aile avant et capot moteur, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87321	3	4	2,56



tôle de réparation, équerre sup. de fixation d'aile avant gauche, liaison de la joue d'aile sous l'aile avant, Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87000	4	1	29,39



tôle de réparation, équerre sup. de fixation d'aile avant droite, liaison de la joue d'aile sous l'aile avant, Renault 4L. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87001	4	1	29,39



aile avant, Renault 4L, aile gauche, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87080	4	1	59,90



aile avant, Renault 4L, aile droite, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87081	4	1	59,90



aile avant, Renault 4L, triangle avant gauche entre montant et aile, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87047	3	1	32,90



aile avant, Renault 4L, triangle avant droit entre montant et aile, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87048	3	1	32,90



aile avant, Renault R5 à partir de 1972, aile gauche, refabrication de bonne qualité, made in EU, n° d'origine 7700526114

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87792	3	1	169,00



aile avant, Renault R5 à partir de 1972, aile droite, refabrication de bonne qualité, made in EU, n° d'origine 7700555098

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87793	3	1	169,00



équerre de fixation d'aile avant gauche, Renault R5 série 1. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87593	4	1	40,85



équerre de fixation d'aile avant droite, Renault R5 série 1. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87594	4	1	40,85



aile avant, Renault R6 série 2, aile gauche, pièce d'origine, de n° de série 325727 à 439661, sans le trou pour le clignotant, n° d'origine 7700550148

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87189	2	1	73,40

0709 ailes arrière



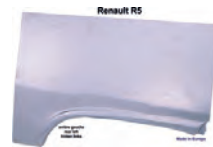
aile arrière, panneau latéral extérieur gauche, Renault R5 modèle 5 portes. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87344	3	1	77,69



aile arrière, panneau latéral extérieur droit, Renault R5 modèle 5 portes. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87345	3	1	77,69



aile arrière, tôle de réparation arrière gauche, Renault R5. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87338	3	1	42,90



aile arrière, tôle de réparation arrière droit, Renault R5. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87339	3	1	42,90



aile arrière, panneau latéral extérieur gauche, Renault R5 modèle 3 portes, dimensions env. 1220x530mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87340	3	1	67,10



aile arrière, panneau latéral extérieur droit, Renault R5 modèle 3 portes, dimensions env. 1200x520mm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87341	3	1	67,10

0708 ailes avant



vis d'aille arrière en Inox, Citroën 2CV, dans le passage de roue arrière, adaptable sur aile avant de Citroën Dyane et Acadiane, Renault 4L, dimensions 6,3 x 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16225	1	6	0,98



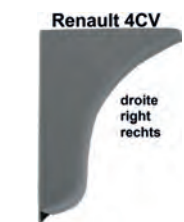
tôle de réparation de carrosserie, Renault 4CV, aile avant gauche, partie arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87807	3	1	35,58



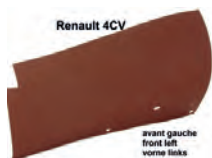
tôle de réparation de carrosserie, Renault 4CV, aile avant gauche, partie centrale à l'avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87809	3	1	59,90



tôle de réparation de carrosserie, Renault 4CV, aile avant droite, partie arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87808	3	1	35,58



tôle de réparation de carrosserie, Renault 4CV, aile avant droite, partie centrale à l'avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87810	3	1	59,90



fixation de manivelle, Renault 4L, R5, diam. 12mm, l'unité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82642	3	2	2,38



clip écrou d'aille, Renault, dimensions 30x14mm, 25 pces, pour vis de 6,35mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87292	2	1	22,90



passage de roue avant gauche, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87931	1	1	399,00



passage de roue avant droit, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87932	1	1	399,00



aile avant gauche, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87928	1	1	279,00



aile avant droite, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87929	1	1	279,00



tôle de réparation de carrosserie, Renault Floride, Caravelle, partie avant au bas de caisse pour aile arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87820	3	1	69,90



tôle de réparation de carrosserie, Renault Floride, Caravelle, tôle au bas de caisse pour aile avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87819	3	1	69,90



tôle de réparation de carrosserie, Renault Floride, Caravelle, partie avant au bas de caisse pour aile arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87823	3	1	69,90



tôle de réparation de carrosserie, Renault Floride, Caravelle, tôle au bas de caisse pour aile avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87824	3	1	69,90



cuvelage de phare Cibié, Peugeot 403, 404, Citroën DS avant 1968, Renault Frégate etc. diamètre de phare: 180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75087	4	2	69,90



passage de roue avant droite, Renault R16, tôle de réparation pour la coquille en pointe de l'aile intérieure à côté du phare, n° d'origine 0256419400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87892	3	1	82,96



passage de roue avant gauche, Renault R16, tôle de réparation pour la coquille en pointe de l'aile intérieure à côté du phare, n° d'origine 0256419300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87891	3	1	82,96

Renault 4CV charnière de capot, Renault 4CV, charnière chromée, n° d'origine 9.900.111

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87753	3	4	29,90

Renault 4CV poignée de capot moteur, Renault 4CV, avec verrouillage, n° d'origine 6031947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87774	3	1	54,90

barillet de capot avec 2 clés, Renault Alpine A110, pièce d'origine Neiman, n° Neiman 902411

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87679	1	1	62,90

D: 20mm
butée caoutchouc, Traction, DS et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm. Application par ex: butée d'articulation de volet d'aération dans le tableau de bord DS jusque 1968, n° d'origine 233400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60297	3	25	1,84

Renault Dauphine capot moteur, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87927	1	1	189,00

butée de capot, Renault Dauphine, R8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87703	3	2	2,56

butée caoutchouc de capot moteur, Renault, diamètre du trou 7,5mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87277	2	2	4,19

Renault butée de capot moteur, Renault Juvaquatre, Dauphinoise, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87832	3	4	4,25

rivet plastique 6,2mm, sans tige écarteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88126	3		0,58

M8x25 vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60273	3	4	8,90

sangle caoutchouc verrou de capot moteur. 2 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50069	3		11,90

Renault R16 joint de capot moteur, Renault R16, joint entre capot et tablier, n° d'origine 0428590000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87862	3	1	59,90

Renault R16 butée de capot moteur, Renault R16, l'unité, n° d'origine 7700535323 + 0608214100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87855	3	3	8,90

Renault R16 passage de roue avant droite, Renault R16, tôle de réparation pour la coquille en pointe de l'aile intérieure à côté du phare, n° d'origine 0256419400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87892	3	1	82,96

Renault R16 passage de roue avant gauche, Renault R16, tôle de réparation pour la coquille en pointe de l'aile intérieure à côté du phare, n° d'origine 0256419300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87891	3	1	82,96

agrafe de baguette avant, Renault 16, n° d'origine 7700555850

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87097	3	5	18,90

agrafe de baguette avant, Renault 16, n° d'origine 7700570503

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87099	3	5	16,21

guide caoutchouc de capot moteur, Renault R16, n° d'origine 0830054300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87634	3	2	7,25

Renault R4 joint de capot placé sur la caisse, Renault 4L, longueur 1220mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87046	3	1	15,76

grille derrière calandre alu, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87289	4	1	23,90

Renault R4 butée caoutchouc entre aile avant et capot moteur, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87321	3	4	2,56

0709 ailes arrière



vis d'aille arrière en Inox, Citroën 2CV, dans le passage de roue arrière, adaptable sur aile avant de Citroën Dyane et Acadiane, Renault 4L, dimensions 6,3 x 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16225	1	6	0,98



sabot d'aille arrière, Renault 4CV, en aluminium, la paire, n° d'origine 8513173 et 8513174

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87773	3	1	62,90



clip écrou d'aille, Renault, dimensions 30x14mm, 25 pces, pour vis de 6,35mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87292	2	1	22,90



enjoliveur d'aille arrière, Renault Dauphine, baguette en aluminium sur les ailes arrière, jeu de 4 livré avec les agrafes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87771	3	1	62,90



collerette de remplissage de réservoir d'essence, Renault 4L à partir de 1984 (R1123 à partir de n°2440373. R1128 à partir de n°525513), goulotte sur aile arrière droite, fixation avec 2 vis, n° d'origine 7700760909

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82459	3	1	21,90



collerette de remplissage de réservoir d'essence, Renault 4L jusque 1984 (R1123 jusque n°2440373. R1128 jusque n°525513), goulotte sur aile arrière droite, fixation avec 2 goujons, n° d'origine 0830028400 + 7700653276

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82489	3	1	39,90



tôle de réparation de passage de roue arrière gauche, Renault 4L de 1965 à 1990, partie avant du passage de roue et renfort, contient 2 tôles à souder pour réparation d'une joue d'aile arrière n° d'origine 7700524280 + 770058486, et renfort n° 7700513207 (a)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87641	3	1	124,90



tôle de réparation de passage de roue arrière droite, Renault 4L de 1965 à 1990, partie avant du passage de roue et renfort, contient 2 tôles à souder pour réparation d'une joue d'aile arrière n° d'origine 7700524281 + 770058487, et renfort n° 7700513208 (a)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87642	3	1	124,90



tôle de réparation de passage de roue arrière gauche, Renault 4L, tôle de réparation pour la bordure avant de l'aile intérieur au raccord avec la tôle latérale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87639	3	1	124,90



tôle de réparation de passage de roue arrière droit, Renault 4L, tôle de réparation pour la bordure avant de l'aile intérieur au raccord avec la tôle latérale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87640	3	1	124,90



étréquerre de fixation d'aille arrière gauche, Renault 4L, hauteur env. 9 cm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87028	4	1	25,90



étréquerre de fixation d'aille arrière droite Renault 4L, hauteur env. 9 cm. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87029	4	1	25,90



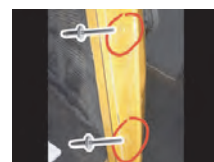
aile arrière, Renault 4L, aile gauche, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87090	4	1	49,90



aile arrière, Renault 4L, aile droite, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87091	4	1	49,90



rivet de fixation de l'aille arrière, Renault 4L, pour fixer l'aile aux montants de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87920	3	4	0,58



passage de roue intérieur arrière gauche, Renault R5. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87342	3	1	49,90



passage de roue intérieur arrière droit, Renault R5. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87343	3	1	49,90



pointe d'aille arrière gauche, Renault R5, n° d'origine 7701461225. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87933	1	1	59,00



pointe d'aille arrière droite, Renault R5, n° d'origine 7701461224. Pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87934	1	1	59,00

0710 calandres et capots



barillet de capot avec 2 clés, Renault R8, R10, pièce d'origine Neiman

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87678	1	1	62,90



monogramme losange Renault, tous modèles 62x50mm, plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87202	4	1	10,96

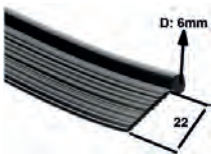
0711 joints de carrosserie



profilé de chants de porte
edge protection profile (door)
Kantenenschutz (Tür)

profilé de chants de porte, velours rouge foncé, profilé métallique souple en U recouvert d'un textile velour, pour recouvrir le bord d'une tôle. Produit vendu le mètre, pas de retour possible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82221	4	8	21,90



D: 6mm
22

profilé de chants noir, pour ailes, 2CV, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19038	3		7,76



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	9,95



joint caoutchouc sous le pare-brise, Renault R16, la paire (1 gauche+1 droite), n° d'origine 0428030800 + 900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87607	3	1	77,90

Renault R16



joint de capot moteur, Renault R16, joint entre capot et tablier, n° d'origine 0428590000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87862	3	1	59,90



Renault R16, R20, R30

joint de toit ouvrant, Renault R16, R20, R30, joint arrière, n° d'origine 7700633963.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87608	3	1	49,90



Renault R4 F6

joint long de girafon, Renault R4 F6. Commander 400cm pour la R4F6. Prix au mètre. Coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87308	3	4	12,59



Renault R 4L

semelles sous poignées de porte et de hayon, Renault 4L, jeu pour les 5 poignées en métal. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87320	3	1	12,90

joints de carrosserie 0711



Renault 4L / R4
E3L3, E3L3, E3L3
E3L3, E3L3, E3L3
E3L3, E3L3, E3L3

joint de porte, Renault 4L (S128, 112C, 1123, 1128), jeu de 4 pour les deux portières avant et les deux arrière, profile caoutchouc Made in Germany, refabrication par Franzose Automobil Technik. Refabrication avec la lèvre contre le vent, matériau EPDM de 0,75g/cm³ comme d'origine. Selon norme DIN ISO 3302-1 E3 L3, n° d'origine 7700635342

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87636	3	1	124,90

Renault 4L / R4



joint de porte
door seal
Türdichtung

4x



Renault 4L / R4

joint de porte, Renault 4L, profile caoutchouc, joint creux comme premiers modèles et adaptables pour toutes 4L jusque 1992, producteur d'origine, Longueur par porte avant env. 370cm, arrière 320cm, produit vendu le mètre, produit coupé à la demande, pas de retour possible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87050	4	14	7,34

Renault R4



joint de porte, Renault 4L, profile caoutchouc, joint mousse plein, adaptables pour toutes 4L jusque 1992, longueur par porte avant env. 370cm, arrière 320cm, produit vendu le mètre, produit coupé à la demande, pas de retour possible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87791	3	14	7,34



Renault 4L / R4

joint de porte, Renault 4L (S128, 112C, 1123, 1128), longueur 370cm pour une portière avant ou arrière, profile caoutchouc Made in Germany, refabrication par Franzose Automobil Technik. Refabrication avec la lèvre contre le vent, matériau EPDM de 0,75g/cm³ comme d'origine. Selon norme DIN ISO 3302-1 E3 L3, n° d'origine 7700635342

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87635	2	4	34,90



Renault R4

joint de capot placé sur la caisse, Renault 4L, longueur 1220mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87046	3	1	15,76



Renault R4 F6

joint court de girafon, Renault R4 F6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87307	3	1	21,96

0710 calandres et capots



capot moteur, Renault 4L (3ème modèle) clignotants rectangulaires, fentes d'aération sous la calandre. ATTENTION : produit ayant de gros défauts dus au mauvais stockage: rainures et bosses à différents endroits. Transport sur palette: frais de port supplémentaires, nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87102	4	1	259,00



capot moteur, Renault 4L, clignotants rectangulaires, fermé sous la calandre. ATTENTION : produit ayant de gros défauts dus au mauvais stockage: rainures et bosses à différents endroits. Transport sur palette: frais de port supplémentaires, nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87101	4	1	259,00



calandre, Renault 4L, clips de fixation pour calandre en aluminium de 1968 à 1974, 5 pièces, n° d'origine 082452800

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87702	3	1	13,90



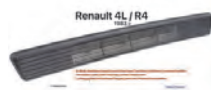
calandre en plastique gris, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87105	4	1	32,90



calandre en plastique noir, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87104	4	1	31,90



grille d'aération, Renault 4L à partir de 1983, grille en plastique sous le pare-brise pour l'aération intérieure, nouveau modèle, n° d'origine 7700643583. Made in Europe. Finition de qualité supérieure.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87923	3	1	149,90



grille d'aération, Renault 4L à partir de 1983, grille en plastique sous le pare-brise pour l'aération intérieure, nouveau modèle, n° d'origine 7700643583. Made in Europe. Finition de qualité inférieure. Notre ref 87923 a une finition de qualité supérieure.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87919	4	1	69,90



grille d'aération, Renault 4L jusque 1983, grille en plastique sous le pare-brise pour l'aération intérieure, ancien modèle, n° d'origine 7700690152. Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87918	3	1	139,00



charnières de capot moteur, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87287	5	1	74,90



butée de capot moteur, Renault 4L, diamètre 22,58mm, hauteur 11,21mm, trou de xisation au centre 5,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87895	3	2	1,46

Renault R4



charnières de capot moteur, Renault 4L, partie côté caisse, n° d'origine 08 24 507 200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87794	3	2	9,37



serrure de capot moteur, Renault 4L, premier modèle, les modèles plus récents ont la fixation inférieure décalée, n° d'origine 099002200

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87297	4	1	89,90



traverse avant, Renault 4L ancien modèle, avec ouverture pour la manivelle, n° d'origine 820664400, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87106	4	1	64,90



traverse avant, Renault 4L, dernier modèle, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87103	4	1	62,90



traverse avant, Renault 4L, dernier modèle, sans ouverture pour la manivelle, refabrication de qualité supérieure en tôle galvanisée. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87710	3	1	84,90

Renault R4



monogramme pour calandre en plastique, Renault 4L, emblème losange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87802	3	1	17,90



goupille de charnière de capot moteur, Renault 4L, 6,2x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87638	3	2	1,92



façade avant, Renault R8 Gordini, reproduction comme d'origine, tôle traité anti-corrosion. Belle qualité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87775	3	1	699,90



joint de calandre, Renault R8 et R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87310	3	1	16,44

Renault R8 + R10




butée de capot moteur, Renault R8 et R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87898	3	4	1,88


0 = vieille pièce d'origine
 3 = refabrication plus
 1 = mieux
 4 = refabrication
 2 = d'origine
 5 = refabrication moins

Renault Dauphine barillet de porte, Renault Dauphine toutes, l'unité




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87682	3	2	19,90

Renault Dauphine poignée de porte, Renault Dauphine, poignée intérieure chromée de portière




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87719	3	4	27,90

ressort sous bague chromée de manivelle lève-vitre et poignée int. de porte, Traction - 11cv et 15cv, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, diamètre 40mm, n° d'origine 133841




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60348	3	8	2,40

huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc., 50ml




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20927	3	1	4,90

plastique de fixation de tige de verrou de porte, Renault.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87291	2		1,09

serrure de boîte à gant, Peugeot 504, Renault R16, Renault Caravelle + Renault Floride, serrure complète avec sa clé, pièce d'origine Neiman, n° d'origine 902481




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
77721	1	1	47,15

barillet de porte avec 2 clés, Renault R16 modèles avec fermeture centralisée, porte avant droite ou gauche, l'unité, pièce d'origine Neiman, n° Neiman 12440




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87677	1	2	31,49

barillets de portes, Renault R16, 2 pces avec 2 clés, pour portes avants gauche et droite, modèles avec fermeture centralisée, pièce d'origine Neiman, n° d'origine 12440




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87687	1	1	40,96

barillet de porte, Renault R16 jusque 04.1966, l'unité, pièce d'origine Neiman, n° Neiman 902351




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87683	1	2	20,90

R16 TX bouton de verrouillage de porte, Renault R16 TX, transparent, l'unité, n° d'origine 7700540442




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87755	3	4	10,90

Renault 4L / R4 rondelle caoutchouc de serrure de porte, Renault 4L, diamètre 20,0mm, hauteur 3,48mm, n° d'origine 0556095800



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87896	3	4	1,46


poignée chromée et barillet de serrure de coffre, Renault 4L



Renault R4


Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87286	4	1	69,90

Renault 4L / R4 Poignée de coffre (peinte en beige) + clés et barillets. Renault 4L,




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87901	3	1	43,90

Renault 4L / R4 Poignée de coffre, peinte en beige. Renault 4L, n° d'origine de la poignée 7701460762




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87698	3	1	18,89

Renault 4L / R4 gâche de serrure de coffre, Renault 4L, adaptable. Selon modèle, il peut être nécessaire de limer 0,25mm à l'intérieur pour permettre la fermeture.




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87284	3	1	55,64

barillet de porte, 1 barillet avec 2 clés, Renault 4L, portes avant gauche et droite, produit d'origine de marque Neiman. N° Neimann 902351




Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87676	3	1	27,90

Renault 4L / R4 barillet de porte, kit 3 barillets avec 2 clés, Renault 4L, portes avant gauche et droite, reproduction



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87673	4	1	22,90

Renault 4L / R4 barillet de porte, 2 clés, Renault 4L, l'unité



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87271	4	2	14,90

barillets de porte, Renault 4L, R4, R4F4, R4F6, R6, R12, R15, R17, jeu de 4 barillets pour portières et coffre, refabrication



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87699	3	1	36,90

0711 joints de carrosserie



joint de porte, Renault 4, jeu pour 4 portes, profile creux comme premiers modèles et adaptables pour toutes 4L jusque 1992, producteur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87205	4	1	109,00

0711 joints de carrosserie



semelles sous poignées de porte et de hayon, Renault 4L, jeu pour les 5 poignées en plastique. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87799	3	1	12,95



bouchon caoutchouc de vilebrequin, Renault R8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81352	3	1	8,56



joint sous pare-brise sur la malle, Renault R8 et R10, longueur env. 1200mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87312	3	1	16,44



serrurerie de porte 0712



poignée de porte, Renault 4CV, poignée extérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87749	3	4	20,95



coquilles sous poignée de porte, Renault 4CV, jeu de 4 pcs en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88253	3	1	32,44



barillet de capot avec 2 clés, Renault Alpine A110, pièce d'origine Neiman, n° Neiman 902411

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87679	1	1	62,90



poignée de porte, Renault Floride, Caravelle et Alpine A110, poignée extérieure, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87750	3	1	159,84



barillet de porte, Renault Caravelle, Floride, jeu de 3 barillets pour porte droite et gauche, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87785	3	1	63,90



barillet de porte avec 2 clés, Renault Caravelle, Floride, l'unité, porte gauche ou droite, pièce d'origine de marque Neiman. N° Neiman 902271

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87672	1	2	60,56



butée de porte, Renault Floride, Caravelle, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87758	3	2	7,61



ressort de barillet de porte, Renault Floride, Caravelle, Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87761	3	2	3,10



semelle en caoutchouc de poignée de porte, Renault Caravelle, Floride, Alpine A110, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87759	3	1	16,44



gâche de porte, Renault Floride, Caravelle, Alpine A110, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87762	3	1	124,90



barillet de serrure, Renault Dauphine, la paire, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87684	4	1	29,90

0712 serrurerie de porte

Renault 4L / R4 serrure de coffre sur la porte de coffre, Renault 4L



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87285	4	1	11,90

Renault R 4L semelles sous poignées de porte et de hayon, Renault 4L, jeu pour les 5 poignées en métal. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87320	3	1	12,90

Renault R4 semelles sous poignées de porte et de hayon, Renault 4L, jeu pour les 5 poignées en plastique. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87799	3	1	12,95

Renault R4 poignée de porte gauche, Renault 4L, plastique gris, avant et arrière identiques



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87184	4	2	9,35

Renault R4 poignée de porte droite, Renault 4L, plastique gris, avant et arrière identiques



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87185	4	2	9,35

Renault 4L / R4 poignée de porte (2 pièces), Renault 4L, en plastique chromé, pour portière avant droite ou et arrière droite



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87326	5	2	22,90

Renault R5 barillet de porte, kit 2 barillet avec 2 clés, Renault R5 de 04.1974 au 14.03.1977, portes gauche, droite ou coffre, produit d'origine de marque Neiman. N° Neimann 902441



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87675	1	3	32,95

Renault R5 barillet de coffre, Renault R5 à partir de 1972, pièce d'origine Neiman



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87681	1	1	20,90

Renault R8 semelle de poignée de porte, Renault R8, jeu de joints en caoutchouc



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87784	3	1	44,02

Renault R8 butée de serrure de porte, Renault R8, caoutchouc dans la gâche, le jeu de 4



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87897	3	1	9,44

Renault R8, R10 barillet de capot avec 2 clés, Renault R8, R10, pièce d'origine Neiman



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87678	1	1	62,90

Renault R16, R6 semelle de serrure de porte, Renault R16, R6, collerette en plastique et caoutchouc, diam. int. env. 20mm, diam. ext. env. 32,5mm, n° d'origine 7700565962



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87610	3	4	8,39

Renault R5 semelle de serrure de porte, Renault R5, collerette en plastique et caoutchouc, diam. int. env. 22mm, diam. ext. env. 33,0mm, n° d'origine 7700537758



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87882	3	2	10,75

Renault ébauche de clé de porte, Renault R12 de 1969 à 1971, R15 de 1971 à 1979, R16 de 1965 à 1980, R17 de 1971 à 1979, R5 de 1972 à 1979, R6 de 1968 à 1980. Ébauche pour marque RONIS. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 19,8mm, largeur 7,0mm.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83358	2	1	8,98

Citroën, Peugeot, Renault ébauche de clé de Neiman et de porte, Peugeot 104 à partir de 1972, 204 à partir de 1965, 304 à partir de 1969, 404 à partir de 1965, 504 de 1975 à 1983, 604 de 1975 à 1980, Renault 4L de 1961 à 1981, Citroën LN et Visa. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 7,0mm.



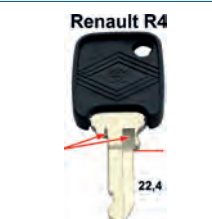
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73596	2	1	8,90

Renault R16, Simca - Talbot ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault R16 de 1965 à 1980, Talbot 1000, 1005, 1006, 1007, 1100, 1301, 1501 jusque 1973, Bagheera à partir de 1973. Ébauche pour marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 23,15mm, largeur 7,0mm.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73600	2	1	9,90

Renault R4 ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault 4L de 1961 à 1991. Ébauche pour serrure de marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 6,9mm.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83360	2	1	9,79

Renault 4L / R4 ébauche de clé de Neiman et de porte, Renault 4L de 1982 à 1991, R4 F4 + F6, jusque 1994. Ébauche pour serrure de marque NEIMAN. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 22,4mm, largeur 6,9mm.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83359	2	1	9,79

0713 vitres de porte



joint de vitre, Renault 4cv, pour vitre triangulaire déflecteur, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87777	3	1	77,90



charnière de déflecteur, Renault 4CV, charnière chromée pour le haut du triangle, jeu de 2 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87833	3	1	107,08



baguette enjoliveur de vitre arrière, Renault 4CV, pour les glaces fixes de porte arrière, n° d'origine 6045808

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87787	3	2	23,57



vitres de porte avant, Renault Alpine A110 Berlinette, verrou d'entrebâilleur du triangle avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87717	3	2	62,77



vitres de porte avant, Renault Caravelle, verrou d'entrebâilleur du triangle avant, n° d'origine 8328259

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87716	3	2	62,77



joint de vitre, Renault Dauphine, pour vitre triangulaire déflecteur, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87776	3	1	38,90



joint de vitre, Renault Dauphine, pour vitre triangulaire déflecteur, la paire, n° d'origine 3535077 + 3535078

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87779	3	1	94,90



joint de glace arrière, Renault Dauphine, pour les vitres triangulaires des 2 portes arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87772	3	1	87,90



ressort sous bague chromée de manivelle lève-vitre et poignée int. de porte, Traction - 11cv et 15cv, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, diamètre 40mm, n° d'origine 133841

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60348	3	8	2,40



guide glace, Renault R16, intérieur de porte, 8mm, longueur HT 8,20m, pour les vitres des 4 portières

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87769	3	1	47,90



lèche-vitres extérieur, Renault R16, jeu de 4 livré avec ses agrafes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87609	3	1	69,90



pignon de mécanisme de lève-vitre, Renault R16, R17. L'unité, diamètre 53mm, épaisseur 6,3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87822	3	2	52,90



joint de vitre avant, Renault 4L, joint vertical entre vitre fixe et coulissante

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87705	3	2	5,20



coulisse de vitre de porte, Renault 4L TL et GTL, pour porte avant droite, joint profilé caoutchouc pour modèle avec cadre plastique, pièce d'origine, n° d'origine 7700678948.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87796	1	1	98,18



coulisse feutrée de vitre de porte, Renault 4L à partir de env. 1977, profilé au mètre compatible pour vitre avant ou arrière, droite ou gauche. Prévoir 2 mètres par portière, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87831	3	8	25,90



encadrement plastique pour vitre coulissante arrière gauche, Renault 4L, pièce d'origine Renault, n° d'origine 7701461993

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87631	1	1	137,92



encadrement plastique pour vitre coulissante arrière droite, Renault 4L, pièce d'origine Renault, n° d'origine 7701461994

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87632	1	1	137,92



vitres de custode, Renault R4 Super, 4L luxe, verrou d'entrebâilleur du triangle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87718	3	2	62,77



coulisse feutrée de vitre de porte, Renault 4L + R10, profilé avec entouragement métal de dimensions ext. 12mm, hauteur 11mm, - montage d'origine sur 4L années 60 et adaptable sur les 4L avec entouragement, adaptable sur Floride et Caravelle - ATTENTION produit vendu au mètre, prévoir 2 mètres par portière de 4L ou 113cm pour une portière de Caravelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87315	3		10,96



Renault 4L / R4
coulisse de vitre de porte, Renault 4L avec cadre plastique. Longueur 200cm, profile largeur 13,5mm, hauteur 14mm. Largeur HT avec lèvre caoutchouc 20,0mm, hauteur HT 16,7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87899	3	4	28,90



Renault 4L / R4
coulisse de vitre de porte, Renault 4L, produit vendu le mètre! profilé à mettre dans la rainure en tôle de la portière. Largeur : 15mm, hauteur: 14mm. Veuillez mesurer la longueur sur votre véhicule avant de passer commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87908	3		14,95



Renault 4L / R4
vitre de porte, Renault R4, vitre fixe de porte arrière (vitre avant), modèle avec un couissant, n° d'origine 7704000690

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87800	1	1	24,90



Renault R4 (R1123, R1128)
vitre fixe de porte avant (vitre avant), n° d'origine 7704000696

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87948	1	2	24,90



bouton de vitre coulissante, Renault 4L, Estafette en partie, bouton plastique beige, avec la partie mécanique en métal. Attention: ce modèle ne permet pas de remplacer le bouton plastique blanc des Estafettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87714	3	4	16,90



bouton de vitre coulissante, Renault 4L, Estafette en partie, bouton plastique noir avec la partie mécanique en métal. Attention: ce modèle ne permet pas de remplacer le bouton plastique blanc des Estafettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87715	3	4	15,90



bouton de vitre coulissante, Renault 4L, plastique blanc cassé / gris, modèle spécifique pour mécanisme traversant la vitre, attention : plastique seul sans la partie mécanique en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87107	3	4	11,90



bouton de vitre coulissante, Renault 4L, plastique noir, modèle spécifique pour mécanisme traversant la vitre. Attention : plastique seul sans la partie mécanique en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87093	3	4	9,90



lèche-vitre extérieur, Renault R8 + R10, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87778	3	1	69,90



embase chromée de manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 132808, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, dimensions 45x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60347	3	8	5,86

3 x 18mm



goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38579	3	4	0,65

3 x 24mm



goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38578	3	4	0,65

3 x 16



goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv et autres anciennes, 3x16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60354	3	8	0,65



0714 vitrage automobile, autres

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



bague enjoliveur de déflecteur, Renault 4CV, la paire, en Inox, avec le verrouillage pour les glaces triangulaires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87788	3	1	58,30



profilé inférieur de vitre arrière, Renault 4CV, en Inox, n° d'origine 5530055 et 5530056

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87782	3	1	52,85



joint de pare-brise avant, Renault 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87781	3	1	48,90



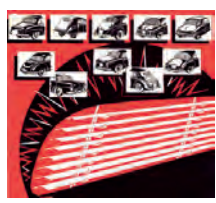
store venitien Gradulux, Renault 4cv, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88839	2	1	89,90



joint de lunette arrière, Renault 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87780	3	1	44,90



store venitien Gradulux, Renault Caravelle coupé, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88842	2	1	129,90



joint de capote, Renault Caravelle, Floride, joint supérieur sur baie de pare-brise, joint monté sur la capote ou le hard-top, profilé aux coins arrondis, longueur 110cm, n° d'origine 5552411

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87783	3	1	33,10



store venitien Gradulux, Renault Dauphine, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88841	2	1	129,90



joint de lunette arrière, Renault Dauphine, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87279	4	1	78,65



joint de pare-brise, Renault Dauphine, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87278	4	1	73,49



joint de pare-brise, Renault Estafette, coller les bouts avant le montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87302	3	1	55,06



store venitien Gradulux, Renault Floride coupé et hardtops de cabriolets, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88843	2	1	199,00



joint caoutchouc sous le pare-brise, Renault R16, la paire (1 gauche+1 droite), n° d'origine 0428030800 + 900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87607	3	1	77,90



joint de lunette arrière, Renault R16, joint dans le hayon, n° d'origine 0555983000 + 0556136000

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87863	3	1	154,90



joint de vitre de custode, Renault R16, la paire (1 gauche+1 droite), n° d'origine 0354123000 et 100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87606	3	1	149,90



joint de pare-brise, Renault R16, refabrication de très bonne qualité, liaison des bouts vulcanisée, pour montage avec un jonc plastique, n° d'origine 030556246100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87712	3	1	109,00



joint de vitre coulissante arrière dans la caisse, Renault R4F6 (R2370), coulisse, caoutchouc de bonne qualité, longueur 330cm, n° d'origine 7700632910

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87721	3	2	124,90



joint de pare-brise, Renault R4F6, ATTENTION : ne convient pas sur 4L berline ou sur R4F4!

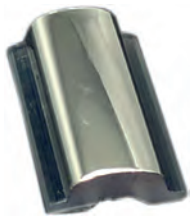
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87915	3	1	52,90



jonc chromé de lunette arrière, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87319	3	1	21,90

vitrage automobile, autres 0714



entourage chromé de pare-brise, Renault 4L, clé de joint, longueur 280cm, largeur HT env. 11mm, épaisseur HT env. 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87316	3	1	21,90



store venitien Gradulux, Renault 4L, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88840	2	1	129,90



lunette arrière claire, dégivrante, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87153	3	1	109,00



joint de lunette arrière, Renault 4L, refabrication, modèle pour montage a cle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87706	3	1	52,90



joint de lunette arrière, Renault 4L, refabrication pour montage sans baguette métallique ni jonc plastique. Adaptable sur toutes 4L.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87167	3	1	52,90



joint de custode, Renault 4L, coller les bouts avant le montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87300	3	2	15,95



pare-brise clair, Renault 4L berline et R4F4, attention : ne convient pas sur R4F6, dim. env. 1100 x 405mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87140	3	1	139,90



pare-brise clair, Renault 4L F6 (fourgonnette), dim. env. 1195 x 420mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87186	3	1	139,00



joint de pare-brise, Renault 4L, pour montage avec une baguette en métal chromée (non fournie)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87141	4	1	54,90



joint de pare-brise, Renault 4L, ancien modèle, pour montage avec clé en plastique chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87328	3	1	62,90



joint de pare-brise, Renault 4L, dernier modèle, montage sans clé chromée, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87329	3	1	57,90



joint de lunette arrière, Renault R5 de 1972 à 1984, montage avec une baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87332	2	1	150,34



joint de pare-brise, Renault R5 de 1972 à 1984, montage sans baguette, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87331	2	1	136,40



joint de pare-brise, Renault R5 de 1972 à 1984, montage avec une baguette fine, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87330	2	1	153,34



joint de pare-brise, Renault R8 et R10 à partir de 1962, produit Made in France par un fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87333	2	1	69,90



tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvres caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21114	3	1	18,90



outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20134	1	1	25,90



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20966	2	1	14,40



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20967	2	1	29,90



Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20666	2	1	9,90

0715 toits et capotes



bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17115	2		1,98



couvre-capote, Renault Caravelle, sur la capote quand elle est ouverte, noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88831	3	1	230,90



hardtop, Renault Caravelle + Floride, joint sous les fixations de hardtop, toit rigide, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87879	3	1	14,60



joint de capote, Renault Caravelle, Floride, joint supérieur sur baie de pare-brise, joint monté sur la capote ou le hard-top, profilé aux coins arrondis, longueur 110cm, n° d'origine 5552411

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87783	3	1	33,10



bouton Loxx, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverrouiller la fixation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19035	2		2,75



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19033	2		1,48



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19034	2		1,70



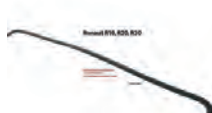
colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	18,95



pignon d'entraînement du mécanisme d'ouverture du toit ouvrant, Renault R16, R17, R20, R30, vendu l'unité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87914	4	2	40,90



joint de toit ouvrant, Renault R16, R20, R30, joint arrière, n° d'origine 7700633963.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87608	3	1	49,90



baguette sur gouttière de toit, Renault 4L F6, couleur noir, longueur 750cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89509	3	1	39,90



baguette sur gouttière de toit, Renault 4L, couleur noir, longueur 550cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89508	3	1	29,90



baguette sur gouttière de toit, Renault 4L F4 + R4 F6, longueur env. 7,50m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89506	3	1	41,99



baguette sur gouttière de toit, Renault 4L, longueur env. 550cm, chrome

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89501	3	1	29,90

0719 décors autocollants



autocollant 4L Savane, Renault R4 TL de 1986 à 1992, monogramme "Savane" à commander en complément des liserets ref 87629, autocollant vendu à l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87878	3	2	15,95



kit autocollants 4L Savane, Renault R4 TL de 1986 à 1992, kit de 9 autocollants formant les liserets des portes et des ailes sur série spéciale Savane. Livré sans les monogrammes "Savane". Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87629	3	1	69,00



attelages automobile 0717



attelage, Renault 4L à partir de 1963, homologation EU, contrôlé EC E6; Valeur D (force théorique max. entre véhicule et remorque)=4,58KN; Valeur S (Poids max. sur flèche)=55kg, Poids Max. remorque = 750kg - Veuillez contrôler systématiquement les valeurs de masse de la remorque à tracter. Largeur 62cm - fixation côté intérieur des longerons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88200	3	1	179,90



12 Volt

centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14114	3	1	22,90



12 Volt

faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14115	3	1	39,90



faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14151	4	1	16,25



voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14167	3	1	4,99



fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14116	3	1	4,66



prise d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14117	3	1	6,90



rétroviseur extérieur, Renault 4CV, miroir de forme ronde, pour monter sur la portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85359	3	2	38,50



miroir de rétroviseur de porte gauche, Renault Estafette série 1 jusque 1973, autocollant. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87199	3	1	15,55



miroir de rétroviseur de porte droite, Renault Estafette série 1 jusque 1973 Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87200	3	1	22,78



rétroviseur extérieur de porte, Renault 4L, droite ou gauche identiques, pièce d'origine Renault, entraxe des fixations 65mm, n° d'origine 7700691032

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87704	1	2	68,06



M 4 x 16

rétroviseur de porte, Renault 4L après 1983, vis de fixation pour rétroviseur dernier modèle en plastique, filetage M4 x 16mm au pas de 70, n° d'origine 7703005054

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87853	3	4	0,40



Renault R4

gauche left links

rétroviseur de porte, Renault 4L après 1983, marque CIPA, pour porte gauche, dernier modèle, plastique noir, dimensions 170x113mm, entraxe 66mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87193	2	1	42,90



Renault R4

gauche left links

rétroviseur de porte, Renault 4L après 1983, pour porte gauche, dernier modèle, plastique noir, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87180	4	1	21,90



CIPA

rétroviseur, Renault 4L F6, noir, également sur Peugeot 404 + 504 pick up, droite et gauche identiques, entraxe des fixations 65mm, produit CIPA d'origine. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87182	2	1	45,90



Renault 4L / R4

rétroviseur de porte, Renault 4L après 1983, marque CIPA, pour porte droite, dernier modèle, plastique noir, dimensions 170x113mm, entraxe 66mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87194	2	1	42,90

0718 rétroviseurs



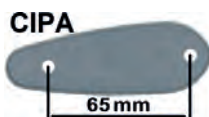
Renault R4 droite right rechts rétroviseur de porte, Renault 4L après 1983, pour porte droite, dernier modèle, plastique noir, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87181	4	1	21,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur classic, boîtier solide, en métal chromé, dimensions env.: longueur du pied 165mm, entraxe des vis 90mm, diamètre du miroir 110mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50201	3	2	39,80



CIPA semelle caoutchouc sous le pied de rétroviseur, pour rétroviseur de marque CIPA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87192	2	2	3,95



rétroviseur de porte gauche, Citroën Visa jusque 1980, Citroën LNA, Renault R5, Peugeot 104, Talbot Samba Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42280	2	1	62,90



rétroviseur extérieur, Peugeot 204, 404, 504, Renault 4L, R5 jusque 1985, R8, R10, R16, chromé, écartement des vis de fixation 65,5mm, dimensions du miroir 111x163mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
77303	3	1	72,90



rétroviseur extérieur, Peugeot 404, 504, Renault 4L, R5, R8, R16, chromé, écartement des vis de fixation 65,5mm, dimensions du miroir 90x140mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
77300	3	1	69,90



Gauche Left Links rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur gauche à boîtier en métal pour montage horizontal sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50205	3	1	29,90



Droite Right Rechts rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur droit à boîtier en métal pour montage horizontal sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50206	3	1	29,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur oval, boîtier en métal, dimensions du miroir env. 135x100mm, fixation par une plaquette dissimulée, entraxe variable de 40 à 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50209	3	2	28,90



rétroviseur de porte droite, Citroën Visa jusque 1980, Citroën LNA, Renault R5, Peugeot 104, Talbot Samba Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42231	2	1	62,99



Citroën 11CV rétroviseur ext., Citroën Traction, identique droite ou gauche, rond (diamètre 114mm), chromé, pincé sur la tôle de porte, également sur toutes anciennes (Peugeot, Renault)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60047	4	2	54,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, diamètre du miroir env. 120mm, entraxe des vis env. 104mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50208	3	2	29,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, diamètre du miroir env. 105mm, entraxe des fixations 47mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50213	3	2	36,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur sport, boîtier en métal pour montage sur l'aile, diamètre du miroir env. 100mm, entraxe des trous de fixations 50mm, pour véhicules sport des années 50 et 60

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50215	3	2	47,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur Talbot, boîtier en forme d'obus, métal anodisé, diamètre du miroir env. 95mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50203	3	2	42,90



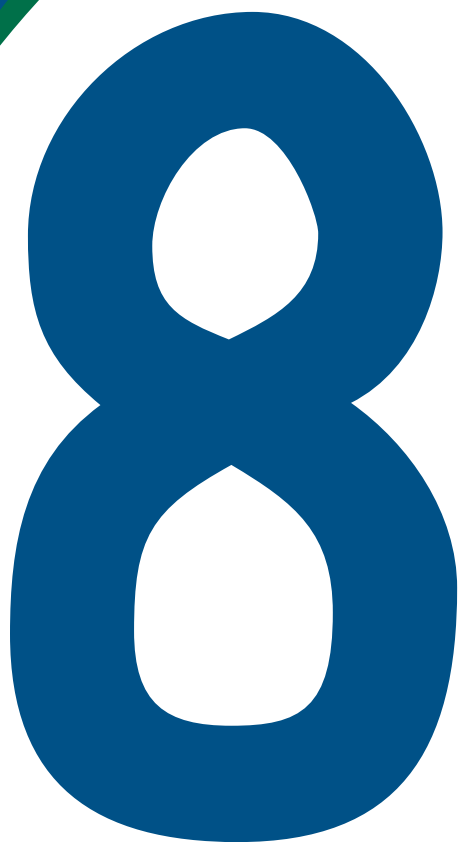
rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, pied à pincer et sobre de style, années 40 et 50, diamètre du miroir env. 100mm, longueur du bras 140mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50211	3	2	39,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur fifties, rétroviseur de portière à boîtier en métal, se pince sur la tôle de porte, diamètre du miroir env. 95mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50204	3	2	39,90



sellerie

habillages de tableau de bord	0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres	0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs	0803
ceintures de sécurité	0804
habillages de sièges avant	0805
habillages de sièges arrière	0806
habillages de sièges - jeux complets	0807
carcasses de siège	0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie	0809
panneaux de porte	0810
tapis	0811
insonorisants	0812

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

Sous réserve d'erreurs



01.77.68.89.81

Depuis plus de 35 ans

00.49.44.41.91.61.913

La passion de l'ancienne!



habillages de tableau de bord 0801



plaque de bord, Renault Twingo série 1, tableau de bord phase 2+3 à partir de 1998, pièce d'origine Renault, n° d'origine 7711668544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88082	1	1	82,96



tôle de tableau de bord, Renault Dauphine, pièce neuve provenant d'un stock ancien. Pièce d'origine venant d'un fournisseur d'époque et présentant des petits défauts, rouille superficielle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87930	1	1	129,00



volant Quillery, Renault Dauphine, emblème commodo de klaxon, pour volant 2ème modèle. Diamètre : 65mm. Diamètre avec ergots de fixation : 70mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85375	3	1	18,65



écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écrous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21083	3	1	19,90



pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21082	3	1	69,90



13,0 x 6,0

oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,95



11,0 x 5,0

oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,76



12,7 x 4,8

oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,77



ampoule 12volts, culot W2.1x9,5d, 2 Watt, (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et certaines 2cv derniers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35458	3		1,66



caoutchouc de levier de commande de vitesse, Renault R16, n° d'origine 0608329500

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81335	3	1	10,32



0802 habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres

Renault 4CV



pare-poussière de levier de vitesses, Renault 4CV jusque 1956, caoutchouc marron pour le sélecteur de commande de vitesse dans l'habitacle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82484	3	1	29,90

Renault 4CV

6063970



gaine de levier de commande de vitesse, Renault 4CV, gaine en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82470	3	1	17,50

Renault 4CV

gris
grey
grau



ciel de toit, Renault 4CV pour modèles avec toit ouvrant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87828	3	1	323,38

Renault 4CV

gris
grey
grau



ciel de toit, Renault 4CV à partir de 1955, gris, pour modèles 4 arceaux et sans toit ouvrant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87827	3	1	313,96



tapis de coffre auto universel, en caoutchouc, dimensions 120 x 100cm. Protection contre la saleté et l'humidité, recto et verso anti-dérapant, peut être recoupé à la dimension voulue. Pour coffre de voiture, remorque, caravane, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18908	3	1	16,70



habillage de panneau latéral avant, Renault Caravelle, derrière le passage de roue, la paire droit et gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88829	3	1	139,90



Renault

gaine de levier de commande de vitesse, Renault Caravelle, Floride, gaine en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82466	3	1	17,64



Renault

gaine de levier de commande de vitesse, Renault Dauphine, gaine en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82463	3	1	13,13



Renault Dauphine

tapis caoutchouc de fond de coffre, Renault Dauphine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87221	4	1	119,90



ciel de toit, Renault Dauphine, pavillon, en skai blanc beige (pointe de diamant), ciel pour 4 baleines et habillage avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88245	3	1	292,96



écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écrous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21083	3	1	19,90



pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21082	3	1	69,90



colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21059	2	1	49,96



profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 1 à 4mm, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19036	3	1	7,90



profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 5 à 8mm, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19037	3	1	8,18



Renault 4L / R4

habillage de panneau de malle arrière, Renault 4L, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88016	4	1	49,90



rivet plastique 6,2mm, sans tige écarteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88126	3	1	0,58



Renault 80x

bouchons plastique 4mm pour intérieur, Renault, 50 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88018	2	1	14,26

pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	18,95



tapis caoutchouc de fond de coffre, Renault R4F4 fourgonnette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88034	4	1	157,40



support de plage arrière, Renault 4L, en plastique, n° d'origine 7700582780

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88845	3	2	16,90



ciel de toit, Renault 4L, pavillon, en skai blanc beige (pointe de diamant)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88023	3	1	299,90



colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20011	1		14,90



store venitien Gradulux, Renault 4cv, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88839	2	1	89,90



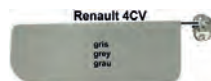
rétroviseur intérieur, Renault 4CV, support chromé, largeur du boîtier 158mm, hauteur 68mm, vis M6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85358	3	1	59,38



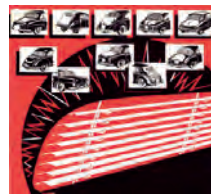
pare-soleil, Renault 4cv, couleur beige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87688	3	2	33,10



pare-soleil, Renault 4cv, couleur gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87766	3	2	33,10



store venitien Gradulux, Renault Caravelle coupé, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88842	2	1	129,90



pare-soleil, Renault Caravelle, la paire, livrée avec les supports, écartement des fixations 370mm, entraxe des trous de fixation 20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88824	3	1	149,90



rétroviseur intérieur, Renault Caravelle et Floride, kit réparation miroir avec son cadre plastique, livré sans le pied et sans le boîtier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88825	3	1	38,50



store venitien Gradulux, Renault Dauphine, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88841	2	1	129,90



rétroviseur intérieur, Renault Dauphine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88837	3	1	59,38



store venitien Gradulux, Renault Floride coupé et hardtops de cabriolets, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88843	2	1	199,00

0803 pare-soleil et rétroviseurs intérieurs

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



fixation de rétroviseur intérieur, Renault R5 de 01/1972 à 06/1985, Renault R14. Support autocollant dans lequel l'on glisse le pied du rétroviseur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85437	2	1	7,90



rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 125 x 55mm. rétroviseur sans pied, fixation par tige filetée, filetage M5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50212	3	1	40,99



rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 155 x 60mm. rétroviseur avec pied de fixation, entraxe 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50214	3	1	29,90



rétroviseur int., Renault 4L, R5, R16 derniers modèles. La base du miroir est vissée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85180	3	1	49,90



store venitien Gradulux, Renault 4L, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88840	2	1	129,90



pare-soleil gauche, Renault 4L, couleur : beige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88031	4	1	59,90



pare-soleil gauche, Renault 4L, couleur : rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88849	4	1	64,90



pare-soleil gauche, Renault 4L, couleur : noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88847	4	1	59,90



pare-soleil droite, Renault 4L, couleur : beige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88846	4	1	59,90



pare-soleil droite, Renault 4L, couleur : rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88850	4	1	64,90



pare-soleil droite, Renault 4L, couleur : noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88848	4	1	59,90

0804 ceintures de sécurité



ceinture à enrouleur, Peugeot 104, 604, Citroën CX, SM, Renault R4 fourgonnette à partir de 1980, Renault R6, R8, R10, R15, R17, Alpine A310, homologation norme européenne "E"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
78075	3	2	69,90



ceinture de sécurité à enrouleur, siège avant, Citroën DS, Peugeot 304, 203, 403, 404, 504 pick-up, Renault Dauphine, Frégate, Floride et Caravelle jusque 1963, 4L après 1978, R16, ceinture adaptable en remplacement de la ceinture d'origine, longueur de la ceinture 297cm, longueur de la tige-boucle 45cm, homologation norme européenne "E"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38032	3	2	69,90



ceinture de sécurité 2 points, siège arrière, Renault 4L. Attention : montage uniquement sur R4 et 4L équipées d'origine et ayant des points fixes derrière la banquette, dans le fond de coffre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88834	3	2	34,99



ceinture de sécurité 3 points, siège arrière, Renault 4L. Attention : montage uniquement sur R4 et 4L équipées d'origine et ayant des points fixes derrière la banquette à droite et à gauche du hayon, dans le passage de roue pour l'enrouleur et les points dans le fond de coffre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88835	3	2	69,90



habillages de sièges - jeux complets 0807



habillages de sièges, Renault 4CV, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai beige Pergamino

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88216	3	1	749,00



habillages de sièges, Renault 4CV, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88212	3	1	749,00



habillages de sièges, Renault 4CV, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai Ecorce Gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88215	3	1	749,00



habillages de sièges, Renault 4CV, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, tissu et skai marron

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88213	3	1	749,00



habillages de sièges, Renault 4CV, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, tissu et skai gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88214	3	1	749,00



habillages de sièges, Renault Caravelle, coiffes pour 2 sièges avant et la banquette arrière, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88828	3	1	849,90



habillages de sièges, Renault Dauphine, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai bordeaux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88218	3	1	749,00



habillages de sièges, Renault Dauphine, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai gris Ecorce

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88220	3	1	799,00



habillages de sièges, Renault Dauphine, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai paille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88221	3	1	749,00



habillages de sièges, Renault Dauphine, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88217	3	1	749,00



habillages de sièges, Renault Dauphine, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88222	3	1	799,00



habillages de sièges, Renault Dauphine, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, tissu et skai gris Ecorce

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88219	3	1	799,00



habillages de sièges, Renault Floride, coiffes pour 2 sièges avant et la banquette arrière, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88832	3	1	849,90



habillages de sièges, Renault R15, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88240	3	1	849,00



habillages de sièges, Renault R15, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai bordeaux rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88239	3	1	849,90



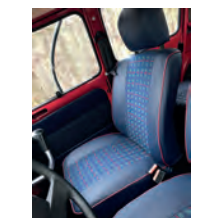
habillages de sièges, Renault R17TS, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir. Lors de la pose, faire l'ouverture dans le dossier pour la tirette permettant de rabattre le siège, sur le côté ou sur l'arrière selon le modèle de siège à recouvrir.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88241	3	1	1.249,00



jeu de housses de siège, Renault 4L à partir de 1980, en tissu à carreaux et skai beige, kit complet avant + arrière, garnitures en remplacement des habillages d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88037	3	1	399,90



jeu de housses de siège, Renault 4L modèle Clan, en tissu et skai bleu-vert-rouge, kit complet avant + arrière, garnitures en remplacement des habillages d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88258	3	1	479,00



0807 habillages de sièges - jeux complets



jeu de housses de siège, Renault 4L à partir de 1980, tissu et skai, écossais bleu-rouge et côtés gris, kit complet avant + arrière, garnitures en remplacement des habillages d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88000	3	1	399,00



jeu de housses de siège, Renault 4L jusque 1980, en skai Marron, kit complet avant + arrière, garnitures en remplacement des habillages d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88229	3	1	399,90



jeu de housses de siège, Renault 4L à partir de 1980, en skai caramel (marron), kit complet avant + arrière, avec garnitures d'appui-tête, garnitures en remplacement des habillages d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88044	3	1	419,00



jeu de housses de siège, Renault 4L jusque 1980, en skai caramel (marron), kit complet avant + arrière, garnitures en remplacement des habillages d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88042	3	1	419,00



jeu de housses de siège, Renault 4L à partir de 1980, en skai noir, kit complet avant + arrière, avec garnitures d'appui-tête, garnitures en remplacement des habillages d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88041	3	1	419,00



jeu de housses de siège, Renault 4L jusque 1980, en skai noir, kit complet avant + arrière, garnitures en remplacement des habillages d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88043	3	1	419,00



jeu de housses de siège, Renault 4L série spéciale Sixties, garnitures comme d'origine en skai multicolore en remplacement des habillages d'origine. Pour modèle avec 2 toits ouvrants ayant été produit à 2200 exemplaires, Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88853	3	1	729,00



habillages de sièges, Renault R5 Alpine phase 1, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, velours beige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88234	3	1	989,00



habillages de sièges, Renault R5 Alpine phase 1, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, velours noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88236	3	1	989,00



habillages de sièges, Renault R5 Alpine phase 1, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, velours bordeaux rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88235	3	1	989,00



habillages de sièges, Renault R5 Alpine Turbo, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, velours beige, cotelé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88231	3	1	1.190,00



habillages de sièges, Renault R5 Alpine Turbo, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, velours noir, cotelé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88230	3	1	1.190,00



habillages de sièges, Renault R5 Alpine Turbo, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, velours bordeaux rouge, cotelé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88228	3	1	1.190,00



habillages de sièges, Renault R5 TS, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88233	3	1	989,00



habillages de sièges, Renault R5 TS, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, velours noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88232	3	1	1.049,00



habillages de sièges, Renault R8 Gordini, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88238	3	1	699,00



habillages de sièges, Renault R8 Major, garnitures pour 2 sièges avant et 1 banquette arrière, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88237	3	1	899,00

sommiers de sièges et matériel de sellerie 0809



mousse pour dossier de siège, Renault 4CV, l'unité pour un siège avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88210	3	2	116,90



mousse pour assise de siège, Renault 4CV, l'unité pour un siège avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88211	3	2	119,00



agrafes nez-de-cochon (200 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 18084

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18420	2	1	14,50



agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21049	1	1	14,95



pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21048 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21048	1	1	74,90



pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionnel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18084	3	1	23,90



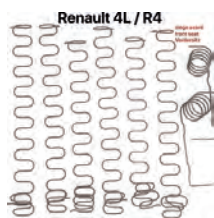
mousse pour dossier de siège, Renault R17 + Alpine A310, en 3 pièces pour 1 siège avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88243	3	2	198,46



mousse pour assise de siège, Renault R17 + Alpine A310, en 3 pièces pour 1 siège avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88242	3	2	189,00



sommier à ressort de siège avant, Renault 4L, sommier sous la mousse d'assise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88844	3	2	159,90



mousse de rembourage, Renault 4L, pour dossier de siège avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88826	3	2	84,90



mousse pour assise de siège, Renault 4L à partir de 1980, l'unité, pour 1 siège avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88225	3	2	82,90



mousse pour assise de siège, Renault 4L jusque 1980, l'unité, pour 1 siège avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88255	3	2	79,90



mousse pour assise de siège, Renault R5 Alpine Turbo, l'unité, pour 1 siège avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88226	3	2	149,90



mousse pour assise de siège, Renault R5 Turbo II, l'unité, pour 1 siège avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88227	3	2	135,22



plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 1200x600mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
78042	3	1	28,90



plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 580x580mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
78041	3	1	15,95



rivet plastique 3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17136	3		0,25



0810 panneaux de porte



panneaux de portes, Renault 4CV, jeu de 4 garnitures, contre-porte marron et vide-poche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88201	3	1	299,00



panneaux de portes, Renault 4CV, jeu de 4 garnitures, contre-porte grises

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88202	3	1	299,00



poignée de porte, Renault 4CV (dernier modèle), Dauphine, poignée intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87888	4	2	104,99

Renault
Caravelle + Alpine A110



colerette sous manivelle de lève-vitre et poignée de porte, Renault Caravelle, Alpine A110, petit modèle, diamètre 62mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87748	3	4	29,10



poignée de porte, Renault Floride, Caravelle et Alpine A110, poignée intérieure, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87751	3	2	29,90



manivelle de lève-vitre, Renault Floride, Caravelle, manivelle chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87720	3	2	44,90

Renault
Caravelle, Floride
Alpine A110



ressort sous colerette de manivelle de lève-vitre et de poignée de porte, Renault Caravelle, Floride, Alpine A110, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88254	3	4	3,52

Renault Dauphine



manivelle de lève-vitre, Renault Dauphine, manivelle chromée pour entraînement carré de 10x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87887	4	4	39,90

Renault Dauphine



panneaux de portes, Renault Dauphine, jeu de 4 garnitures, contre-porte en skai de couleur Bordeaux avec vide-poche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88207	3	1	469,00



panneaux de portes, Renault Dauphine, jeu de 4 garnitures, contre-porte de couleur grise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88204	3	1	359,00



panneaux de portes, Renault Dauphine, jeu de 4 garnitures, contre-porte en skai de couleur Paille avec vide-poche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88203	3	1	449,00



panneaux de portes, Renault Dauphine, jeu de 4 garnitures, contre-porte en skai rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88244	3	1	359,00



panneaux de portes, Renault Dauphine, jeu de 4 garnitures, contre-porte de couleur noire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88206	3	1	359,00



panneaux de portes, Renault Dauphine, jeu de 4 garnitures, contre-porte en tissus de couleur Ecorce gris avec vide-poche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88208	3	1	449,00



panneaux de portes, Renault Dauphine, jeu de 4 garnitures, contre-porte en tissus de couleur Ecorce gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88209	3	1	339,00



ressort sous bague chromée de manivelle lève-vitre et poignée int. de porte, Traction - 11cv et 15cv, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, diamètre 40mm, n° d'origine 133841

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60348	3	8	2,40



interrupteur à bascule, bouton de lève-vitre électrique noir, complet, Peugeot 504, 604, Citroën CX1, Renault R16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75044	3	2	10,90



interrupteur à bascule, bouton de commande de lève-vitre électrique avec cadre chromé, Peugeot 504, 604, Citroën CX série 1, Renault R16, dimensions: 36 x 18mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75043	3	2	13,90



bouton de commande de lève-vitre électrique, Citroën BX, Renault R5, R16, connections 4 cosses, dimensions 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85346	3	2	13,96



bouton de commande de lève-vitre électrique, Citroën GS, BX, Visa, Peugeot 604, Renault R5, connections 5 cosses, dimensions 36x18mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85345	3	2	14,23

0810 panneaux de porte

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

Renault Caravelle + Floride



agrafe de panneau de porte, Renault Floride, Caravelle, carré de 8,5x12,5mm avec tige fileté M3 de longueur 15mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88827	3		1,52



agrafe plastique pour panneau de porte, Renault R5, R12, R18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88024	3		0,65



agrafe de fixation d'habillage sur le cadre métallique de siège, Renault 4L, sièges avant et banquette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88128	3		1,09



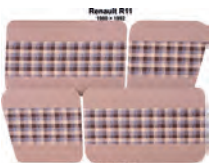
panneaux de portes, Renault 4L, garnitures en skai caramel (marron), coutures horizontales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88224	3	1	249,90



panneaux de portes, Renault 4L, garnitures en skai noir, coutures horizontales

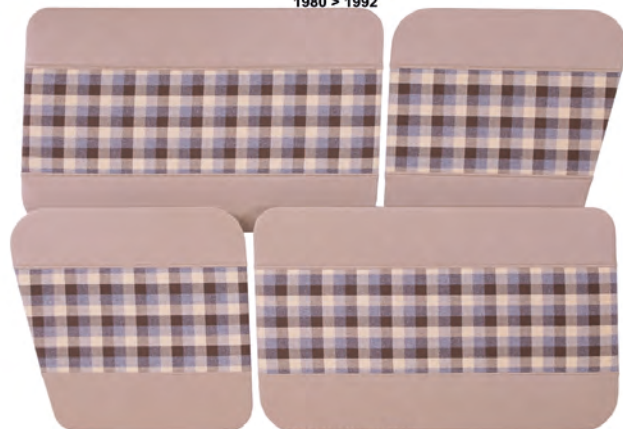
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88223	3	1	249,90



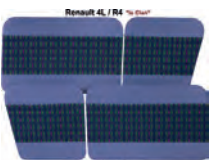
panneaux de portes, Renault 4L, jeu de 4 garnitures, skai beige et tissus écossais beige, à partir de 1980

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88025	3	1	249,00

Renault R11 1980 > 1992

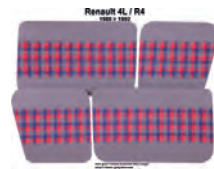


skai beige + tissus écossais beige
vinyl + fabric beige cross-hatched
Kunstleder + Stoff beige-kariert



panneaux de portes, Renault 4L modèle Clan, jeu de 4 garnitures, skai et tissus bleu-vert-rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88257	3	1	309,90



panneaux de portes, Renault 4L, jeu de 4 garnitures, skai gris et tissus écossais bleu-rouge, à partir de 1980

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88002	3	1	249,90



panneaux de portes, Renault 4L, garnitures en skai noir, coutures verticales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88009	4	1	249,00



panneaux de portes, Renault 4L, garnitures en skai marron caramel, pour 2 portières avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88256	3	1	129,90



panneaux de portes, Renault 4L série spéciale Sixties, garnitures comme d'origine en skai multicolore en remplacement des panneaux d'origine. Pour modèle avec 2 toits ouvrants ayant été produit à 2200 exemplaires, Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88854	3	1	359,00



panneaux de porte, Renault R5 Alpine, jeu de 4 garnitures en skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88251	4	1	459,90



embase chromée de manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 132808, et autres anciennes Peugeot, Citroën, Renault, dimensions 45x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60347	3	8	5,86



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11 mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,76



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,77



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,95



goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38579	3	4	0,65

0810 panneaux de porte



goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38578	3	4	0,65



goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv et autres anciennes, 3x16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60354	3	8	0,65



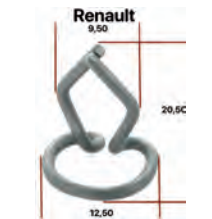
agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV, DS, Peugeot, Renault, refabrication de qualité simple. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière. Pour des trous de 7 mm !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18027	4		1,28



agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV + DS, Peugeot, Renault, refabrication de très haute qualité. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière. Pour des trous de 7 mm !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18030	3		1,99



agrafe de panneau de porte, Renault 4L, R16, Estafette, Floride, Dauphine etc..., agrafe vendue à l'unité. Sur 4L prévoir 40 pièces : 12 par panneau avant et 8 par panneau arrière.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88127	3	40	1,09



agrafe de panneau de porte, Citroën, Peugeot, Talbot, jeu de 30 agrafes, véhicules des années 80 et 90

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
77706	3	1	29,90



tapis 0811



tapis de sol en caoutchouc, Renault 4CV jusque 1956, partie arrière couleur marron

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88852	3	1	169,00



tapis de sol en caoutchouc, Renault 4CV jusque 1956, partie avant couleur marron

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88851	3	1	169,00



tapis caoutchouc, Renault 4CV, pour l'avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88038	3	1	99,00



tapis caoutchouc, Renault 4CV, habillages des passages de roues, ailes intérieures, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88040	3	1	44,90



tapis caoutchouc, Renault 4CV, pour l'arrière, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88039	3	1	139,00



jeu de tapis, Renault 4CV, moquette beige (crème), 3 pièces, couvre l'ensemble du plancher

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88246	3	1	209,90



jeu de tapis, Renault 4CV, moquette bleu nuit, 3 pièces, couvre l'ensemble du plancher

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88248	3	1	209,90



jeu de tapis, Renault 4CV, moquette gris foncé, 3 pièces, couvre l'ensemble du plancher

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88247	3	1	209,90



jeu de tapis, Renault 4CV, moquette rouge grenat, 3 pièces, couvre l'ensemble du plancher

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88249	3	1	209,90

Renault 4L



tapis de sol en caoutchouc avant, Renault 4L, en 1 pièce

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87209	4	1	89,90

Renault 4L (R4S)



tapis de sol en caoutchouc avant, Renault 4L (R4S), en 1 pièce

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87213	4	1	89,90

Renault 4L / R4



tapis de sol en caoutchouc, Renault 4L, avant et arrière, refabrication de qualité, couleur beige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87907	3	1	179,90

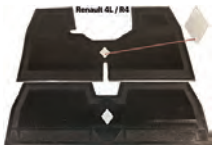
Renault 4L / R4



tapis de sol en caoutchouc, Renault 4L, avant et arrière, refabrication de qualité, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87906	3	1	179,90

Renault 4L / R4



tapis de sol en caoutchouc, Renault 4L, avant et arrière, refabrication de qualité, couleur noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87905	3	1	179,90



tapis de sol (jeu) antracite, Renault 4L, avant + arrière, très robuste

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88110	3	1	134,90



tapis de sol (jeu) bouclette bordeaux, sans motif imprimé, Renault 4L, (4pcs)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88124	1	1	177,46



tapis de sol (jeu de 4 pcs) antracite, Renault 4L, uni

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88114	1	1	154,90



tapis de sol (jeu) velours gris, sans motif imprimé, Renault 4L, (4pcs)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88123	1	1	177,46



jeu de tapis, Renault 4CV, moquette noire, 3 pièces, couvre l'ensemble du plancher

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88250	3	1	209,90



jeu de tapis, Renault Caravelle, moquette velour gris foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88833	3	1	259,00



tapis caoutchouc arrière, Renault Dauphine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87223	4	1	119,00



tapis caoutchouc avant, Renault Dauphine, Floride et adaptable sur Caravelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87222	4	1	119,00



jeu de tapis, Renault R16, moquette marron

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88130	3	1	166,96



jeu de tapis, Renault R16, moquette Cognac

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88132	3	1	199,00



jeu de tapis, Renault R16, moquette gris foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88131	3	1	129,90



tapis de fond de coffre en caoutchouc, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87211	4	1	107,90



tapis de sol en caoutchouc arrière, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87210	4	1	59,90



habillage de tunnel moteur en caoutchouc, Renault 4L, pour modèle avec tapis de sol en 3 pièces, n° d'origine 0353873100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87212	4	1	23,90

0811 tapis

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



tapis de sol (jeu de 4 pces) noir. Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88112	1	1	154,90



tapis de sol (jeu de 4 pces) noir bordure bleue, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88113	1	1	169,00



tapis de sol (jeu de 4 pces) noir bordure rouge, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88111	1	1	169,00



jeu de tapis, Renault R6, moquette bouclé anthracite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88836	3	1	229,00



jeu de tapis, Renault R6, moquette velour beige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88838	3	1	177,46



tapis caoutchouc sur les passages de roues, Renault R8, R8 Gordini et R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88261	4	1	119,00



tapis caoutchouc arrière, Renault R8, R8 Gordini et R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88260	4	1	329,90



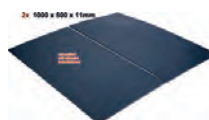
tapis caoutchouc avant, Renault R8, R8 Gordini et R10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88259	4	1	129,90



panneau bitumineux autocollant, 55x25 cm (6 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18029	3		59,90



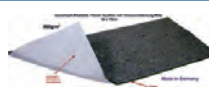
panneau insonorisant gris, autocollant, 1000x500x11mm (la paire)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18028	3	1	79,90



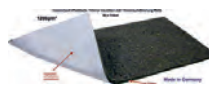
insonorisant d'habitacle, épaisseur 10mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 600g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18031	1		16,70



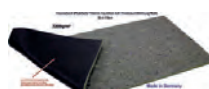
insonorisant d'habitacle, épaisseur 15mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 900g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18032	1		18,79



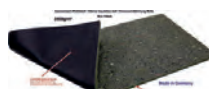
insonorisant d'habitacle, épaisseur 20mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 1200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18033	1		20,90



insonorisant d'habitacle, épaisseur 15mm, dimensions 115 x 55cm, densité env. 3200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'une couche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18034	1		39,80



insonorisant d'habitacle, épaisseur 20mm, dimensions 115 x 55cm, densité env. 3500g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'une couche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18035	1		41,90



produits d'entretien, chimie

peinture, au litre	0901
peinture en bombe	0902
produits peinture	0903
produits anticorrosion et étanchéifiants	0904
additifs essence	0905
produits d'entretien	0908

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

Sous réserve d'erreurs

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

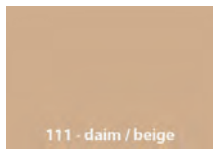
12

13

14

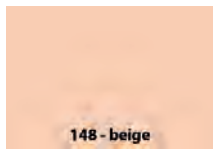
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14





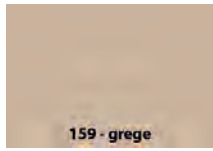
laque 1000ml, 4L, code couleur 111, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89201	3		87,89



laque 1000ml, 4L, code couleur 148, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89207	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 159 Grege., ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89210	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 170 beige, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89212	3		107,08



laque 1000ml, 4L, code couleur 308 jaune tournesol, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89215	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 318 orange, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89220	1		102,74

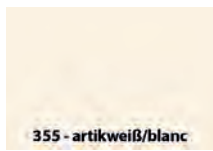
laque 1000ml, 4L, code couleur 319 blanc, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89221	1		102,74



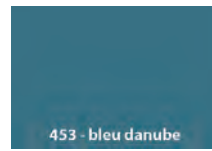
laque 1000ml, 4L, code couleur 348 blanc, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89225	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 355 blanc, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89226	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 453 bleu, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89246	1		102,74



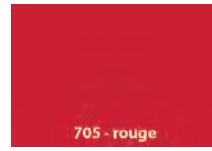
laque 1000ml, 4L, code couleur 465 brume, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89248	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 645 gris, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89253	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 705 rouge, ajouter le diluant 20442 (1 x laque pour 1 x diluant), recouvrir d'un vernis 20441 pour durcir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89271	1		102,74



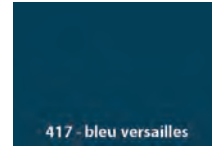
laque 1000ml, 4L, code couleur 719, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89100	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 991 vert Shetland, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89265	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 417/1 bleu, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89237	1		102,74



laque 1000ml, 4L, code couleur 423 carribean bleu, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89241	1		102,74



0902 peinture en bombe

400ml



peinture noir à châssis brillant, spray 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20476	3		18,95

400ml



peinture en bombe, peinture à châssis noir mat, 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20477	3		19,90



poignée pour bombe de peinture - meilleur dosage et contrôle de la peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20897	1	1	10,90

400ml



vernis 400ml aérosol - recouvrir toutes les peintures métallisées d'un vernis pour les durcir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20445	3		17,90

109 - alpaga / taigabeige

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 109 beige Alpaga / Taiga, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89031	1		31,96

111 - daim / beige

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 111 beige daim, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89032	1		31,96

148 - beige

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 148 beige, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89037	1		31,96

155 - sable

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 155 sable, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89038	1		31,96

156 - curry

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 156 curry, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89039	1		31,96

170 - beige

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 170 beige, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89042	1		31,96

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 310 blanc, préparé à la demande

310 - blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89046	1		31,96

311 - orange

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 311 orange, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89047	1		31,96

318 - orange/andalou

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 318 orange, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89050	1		31,96

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 319 blanc, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89051	1		31,96

322 - blanc

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 322 blanc, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89052	1		31,96

340 - creme

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 340 creme, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89053	1		31,96

348 - polarweiß/blanc

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 348 blanc / polaire, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89055	1		31,96

355 - artikweiß/blanc

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 355 blanc artique, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89056	1		31,96

356 - jaune service

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 356, Jaune Service, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89274	1		31,96

377 - blanco

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 377 blanc, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89059	1		31,96

411 - turquoise

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 411/2 turquoise, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89063	1		31,96

peinture en bombe 0902

417 - bleu versailles

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 417/1 bleu Versailles, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89067	1		31,96

430 - bleu moyen

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 430/1 bleu clair moyen, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89072	1		31,96

430/1 - bleu ocean

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 430/2 bleu océan, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89073	1		31,96

453 - bleu danube

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 453 donau bleu, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89076	1		31,96

483 - bleu angers

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 483 angers, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89081	1		31,96

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 645 gris clair, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89083	1		31,96

677 - gris

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 677, gris beige pare-chocs préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89088	3		31,96

705 - rouge

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 705, rouge, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89270	1		32,81

719 - rouge / carmen red

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 719 rouge, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89099	1		31,96

721 - rouge bordeaux

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 721, rouge bordeaux, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89273	1		31,96

733 - rouge / B.J.: 71-74

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 733 rouge, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89089	1		31,96

927 - vert emeraude

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 927 vert émeraude, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89091	1		31,96

939 - vert fonce

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 939 vert foncé, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89092	1		31,96

942 - vert / B.J.: 81-82

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 942 vert foncé, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89093	1		31,96

301 - jaune citron

peinture en bombe 400ml, Renault 4L, code couleur 301 jaune citron, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89043	1		31,96

308 - gelb/jaune tournesol

peinture en bombe 400ml, Renault 4L, code couleur 308 jaune tournesol, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89045	1		31,96

423 - caribbean bleu

peinture en bombe 400ml, Renault 4L, code couleur 423 caribbean bleu, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89070	1		31,96

465 - brume

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 465 brume, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89078	1		31,96

666 - gris palombe

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 666 gris palombe, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89084	1		31,96

991 - vert shetland

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 991 vert Shetland, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89097	1		31,96

996 - vert sequoia

peinture en bombe 400ml, Renault 4L code couleur 996 vert Sequoia, préparé à la demande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89098	1		31,96

0902 peinture en bombe



peinture en bombe argent pour jantes, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20461	3		8,95



bombe de peinture rouge, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusqu'à 300°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20468	3		18,95

stock restant!



bombe de peinture grise, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusqu'à 650°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20467	3		18,95



bombe de peinture anthracite, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusqu'à 800°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20469	3		18,95



bombe de peinture noire, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusqu'à 800°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20466	3		18,95



peinture en bombe noir brillant, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20460	3		8,59



peinture en bombe noir mat, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20459	3		8,59

produits peinture 0903



mastic fin polyester, avec durcisseur, 250g, blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20473	3		7,96



matière de charge, aérosol 400ml, avant apprêt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20456	3		16,99



mastic de finition, tube de 100g, gris foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20474	3		6,90



apprêt aérosol 500ml gris, utilisation avant la peinture en bombe, pour un résultat clair

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20454	3		8,59



durcisseur AK 210, 1 litre, mélange laque/durcisseur = 2/1, ne convient pas pour peintures métallisées

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20438	3		107,90

25g



durcisseur pour mastic, tube de 25g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20475	3		2,56



Sikaflex 221, colle mastic d'étanchéité en cartouche, 300ml, pour des joints à forte adhérence et à élasticité permanente, peut être poncé et peint.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20022	1		12,90



dégraissant avant peinture anti-silicone, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20443	3		6,90

produits anticorrosion et étanchéifiants 0904



Ballistol, 200ml, huile balistique pour le nettoyage, la conservation, protection, entretien, imprégnation, lubrification, et désinfection de pièces de mécanique, du cuir et du bois, Ballistol était à l'origine destinée à protéger et entretenir les armes de l'armée impériale allemande. Ne durcit pas et reste stable durant de nombreuses années. Utiliser le pinceau à graisser pour la protection anticorrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20910	2	1	9,95

bouchon obturateur de carrosserie
body plug - cavity-preservation
Karosseriestopfen - Hohlraum Konservierung



8mm

bouchon obturateur de carrosserie, diamètre 8mm. pour étanchéifier ou fermer après un traitement des corps creux par exemple. Matériau de qualité résistant à la corrosion et aux effets du temps ou du climat. Résistant aux huiles, à l'essence, aux solvants et à l'ozone. Sans silicone. Simple d'utilisation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20239	3		0,40

NOUVEAU!



10mm

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 10mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20191	3		0,68



12mm

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 12mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20192	3		0,89



14mm

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 14mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20193	3		0,95



18mm

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 18mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20194	3		1,15



6mm

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 6mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20189	3		0,59



8mm

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 8mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20190	3		0,80



pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20083	3		189,90



cordon étanchéifiant
grasse tape
Fatband

cordon étanchéifiant gras pour une protection efficaces des pièces de carrosserie vissées, toile collante indispensable pour lutter contre la corrosion sous la caisse et sur le châssis, Citroën 2CV, DS, HY ou Renault 4L, longueur: 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20004	1		16,90



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 14 x 11 x 510mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80199	2	1	23,90



feutrine, joint feutre pour étanchéifier des pièces mécaniques: presse-étoupe, moteurs, vilebrequins, roulements de roue. Pratique et indispensable pour la mécanique automobile ancienne et de collection, dimensions: 16 x 12 x 680mm, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
80200	2	1	39,90



graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 4kg - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20002	1	1	72,90



graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 750g - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20003	1		18,95



cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, bombe aérosol de 400ml avec tube de 15cm, protection anticorrosion pour les corps creux et tôles de carrosserie. Produit lubrifiant à base de cire de laine protégeant durablement de la rouille et de la corrosion. Simple d'utilisation, sans danger pour l'environnement. Non toxique, sans solvants.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21127	1	1	12,60



apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20056	3		21,90



cire corps creux, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20005	3		19,90

0904 produits anticorrosion et étanchéifiants



cire anti-rouille corps creux, aérosol 500ml avec gicleur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20057	3		12,90



cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, rallonge de 60cm pour bombe (21127)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21129	1	1	1,48



tube de rallonge aérosol, réutilisable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20058	3		7,96



jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60295	3	1	27,90



convertisseur de rouille, Fertan, 1litre, transforme la rouille en une couche protectrice résistante à l'oxygène et aux intempéries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20030	1		42,90



Sikaflex 221, colle mastic d'étanchéité en cartouche, 300ml, pour des joints à forte adhérence et à élasticité permanente, peut être poncé et peint.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20022	1		12,90



Anti-gravillon Motip, gris, à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20014	3		15,90



pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20123	3		26,90



anti-gravillons, blackson à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20006	3		13,90



anti-gravillons, blackson à appliquer à la brosse, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20007	2		16,90



Sous couche pour zinc, bombe 400ml, sous couche monocomposant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20491	2		17,99

0905 additifs essence



stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxydation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du réservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10617	2	1	13,90



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20087	1		11,59

produits d'entretien 0908



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour refermer des fissures ou des trous de grande taille, tube de 200g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20483	3	1	6,95



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour la pose et l'assemblage des tubes et silencieux d'échappement, joint étanche aux gaz et résistant à la chaleur, rapide et simple d'utilisation, tube de 150g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20485	3	1	7,96

NOUVEAU!



graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20943	3	1	4,90

500ml



nettoyant frein en aérosol 500ml, nettoie toutes les taches de graisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20009	3		4,55



pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20968	2	1	6,50



Nettoyant plastique "Kunststoff-Teufel", produit nettoyant électrolytique actif contre la saleté même ancienne. Elimine les taches grasses, la nicotine, etc... une surface antistatique se forme sur la surface nettoyée. aérosol de 1000ml. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20969	2	1	15,90

1 litre / 1 Liter



eau distillée, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20012	3		1,72

5 litre / 5 Liter



eau distillée, 5 litres, pour le radiateur de refroidissement. L'eau du robinet contient des éléments nocifs pour le circuit de refroidissement. Il est recommandé d'utiliser de l'eau distillée lors du mélange avec l'antigel pour augmentera l'adhésion des inhibiteurs de corrosion aux parois du système

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20556	3	1	4,99



graisse multiusages en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,35



métal liquide, Epoxy-métal à durcissement rapide pour réparations de pièces en acier, fonte, fer, aluminium, etc.; résistant aux huiles, essence, eau et alcool. Le matériau dur obtenu peut être poncé, percé ou scié

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21017	3	1	15,95



huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc., 50ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20927	3	1	4,90



le métal liquide époxy est une résine époxy très pratique pour des réparations ou des retouches sur nos véhicules anciens. Il permet de réparer les pièces rares, de reboucher un trou et de rapidement remettre en état une pièce non disponible. Cette résine offre une bonne résistance mécanique et une bonne adhérence. Il est résistant contre la plupart des solvants et des lubrifiants. Une fois durcis, il est possible de le poncer et de le peindre, de le percer et même de le tarauder comme du métal. Simple d'utilisation grâce aux tubes pour le dosage. Un produit indispensable parmi les outils de l'atelier de réparation de votre voiture de collection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21084	1		24,90



tubes doseurs pour métal liquide époxy ref 21084, jeu de trois.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21085	1		4,96



antigel GLACEELF/Coolelf ECO BS. Antigel de refroidissement concentré à mélanger avec de l'eau distillée - Mélange préconisé 50-50. Préconisé pour les moteurs anciens avec culasse aluminium et grille de radiateur en cuivre. Solution efficace aux problèmes de corrosion dans les circuits de refroidissement, résistant à la formation de mousse et protection contre une éventuelle cavitation. Attention: Antigel innovant de chez TOTAL, en remplacement du "GLACEELF Plus". Liquide sans borate (interdit par l'EU). GLACEELF Plus et GLACEELF ECO BS ne sont pas miscibles - vidanger le circuit et rincer avant de remplir ce nouvel antigel.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21157	2	4	7,96



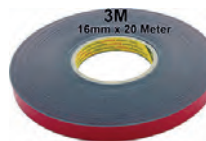
apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20056	3		21,90



colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21059	2	1	49,96



3M Scotch Acrylique plus, ruban adhésif fort double face 16mm x 20 mètres, adhésif résistant aux intempéries, pour carrosserie, baguettes et enjoliveurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21058	1	1	94,90



pâte antigrippante au cuivre, 100 Gramm, derrière patins de frein, ou protection anti-corrosion des filetages par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20028	3	1	9,90

0908 produits d'entretien



freinfillet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20026	2	1	10,90



pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20029	3	1	5,20



HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, résiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20027	2		12,95



Reinzosil, pâte à joint d'étanchéité moteur à base de silicone. Résiste à toutes les huiles minérales et à bon nombre d'huiles synthétiques, aux lubrifiants et aux carburants. Peut être utilisé à des températures comprises entre -50°C et +250°C, même jusqu'à 300°C. Contient 200ml. Un produit Victor Reinz.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20031	1	1	14,95



NEVER DULL ouate de polissage pour dégraisser et nettoyer toutes les surfaces, enlever l'oxydation, pour aviver la brillance des chromes et de l'aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20024	2		11,75



mousse détachante, spéciale sellerie, 500 ml. Supprime tâches d'huile, graisse et goudron.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21140	2	1	8,90



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	18,95



aérosol anti-crevaison - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21024	3	1	17,90



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20966	2	1	14,40



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20967	2	1	29,90



marqueur de serrage, 20ml de peinture jaune avec pinceau, adhère sur texture métallique, signification dans les années 60: vis serré avec ou sans recontrôle du monteur pour les pièces de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21015	3	1	12,95



applicateur silicone pour l'entretien des caoutchoucs, joints de porte etc. 100ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20210	3		8,90



colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20011	1		14,90



démarrage moteur Start Pilote, 200ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20073	2		10,39



dégraissant moteur "Teufels-Reiniger" - Produit de grande qualité dégraissantes et lavantes. Pour laver sans frotter - il suffit de l'appliquer puis de rincer. Spécial auto et industrie, aérosol de 1000ml. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20970	2	1	15,90



Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20666	2	1	9,90



WD40 aérosol 400ml, dégriffe les pièces attaquées par la rouille, lubrifie les mécanismes fins, chasse l'humidité, protège contre la corrosion, nettoie les surfaces métalliques et améliore les contacts électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20085	1		10,90



pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml - contient le gros grain et le grain fin pour la finition

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20503	2	1	32,90

10

chromes et accessoires

baguettes	1001
enjolveurs de roue	1002
chromes	1003
autres pièces ajoutées	1004
porte-bagages	1005
housses voiture	1006

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

Sous réserve d'erreurs

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

1 **3600 m²**
2 **de stock sur 3 étages**
3 plus de 2.500.000 de pièces
4 plus de 19.000 références
5 plus de 2.500 refabrications maison



baguettes 1001



cerclage de phare chromé Cibié, Renault 4CV, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75297	3	2	47,90



sabot d'aile arrière, Renault 4CV, en aluminium, la paire, n° d'origine 8513173 et 8513174

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87773	3	1	62,90



enjoliveur de poignée de malle avant, Renault 4CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87764	3	1	26,93



phare additionnel : cerclage de phare additionnel, Alpine A110 berlinette, enjoliveur chromé, l'unité, diam. avant 150,4mm, diam. arrière 160mm, largeur 39,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85370	3	2	109,90



enjoliveur d'aile arrière, Renault Dauphine, baguette en aluminium sur les ailes arrière, jeu de 4 livré avec les agrafes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87771	3	1	62,90



enjoliveur de brancard, Renault Dauphine, profilé chromé sur les brancards de porte, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87770	3	1	48,90



joint de glace arrière, Renault Dauphine, pour les vitres triangulaires des 2 portes arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87772	3	1	87,90



agrafe de baguette de porte, Renault Dauphine 1er modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87386	3	18	0,76



cerclage de phare, Renault Dauphine + R8, refabrication en Inox. 14x148x180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85349	3	2	51,02



cerclage de phare chromé, Renault Estafette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85378	3	2	47,90



cerclage de phare, Renault Floride, Caravelle, cerclage chromé sur phare, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85373	3	2	59,90



agrafe de baguettes, Renault R12, pour les baguettes pour agrafe 13mm en fil d'acier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89507	3	16	1,09



agrafe de baguette de brancard, Citroën 2CV, également pour baguette de pare-chocs 1er modèle, Citroën DS : baguettes larges et Renault Dauphine : enjoliveur de calandre, largeur 31 mm, hauteur 21,5mm. Fabrication moins robuste que notre ref 16844, mais mieux adaptée pour la pose de baguettes en aluminium.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16831	3	12	1,45



agrafe de baguette de brancard, Citroën 2CV, également pour baguette de pare-chocs 1er modèle, Citroën DS : baguettes larges et Renault Dauphine : enjoliveur de calandre, largeur 18,5mm, hauteur 22,5mm. Fabrication très robuste pour baguettes en Inox. Nous conseillons la ref 16834 pour les baguettes en aluminium.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16844	2	12	1,45



agrafe pour baguette, Renault 4L, R5, R16, largeur 9mm, longueur 18mm, diamètre d'emboîtement 6mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89510	3		1,45



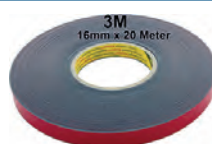
agrafe pour baguette, Renault 4L, R5, R16, largeur 9mm, longueur 18mm, h. 2,5mm, diamètre d'emboîtement 5mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89500	4		0,62



fixation de baguettes enjoliveur 12x20mm, tige fileté M4 x 19mm, universel. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90629	3		1,49



3M Scotch Acrylique plus, ruban adhésif fort double face 16mm x 20 mètres, adhésif résistant aux intempéries, pour carrosserie, baguettes et enjoliveurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21058	1	1	94,90

1001 baguettes

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Citroën DS
Renault 4/R4, Peugeot 204



clip de fixation en plastique, agrafe pour baguettes fines, Citroën DS, Renault R4, Peugeot 204, largeur 5,8mm, longueur 12mm, perçage 5mm, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35080	2	100	0,43



cerclage de phare, chromé, Renault R10, n° d'origine 7701000397

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85251	1	2	30,46



agrafe de baguette avant, Renault 16, n° d'origine 7700555850

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87097	3	5	18,90



agrafe de baguette avant, Renault 16, n° d'origine 7700570503

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87099	3	5	16,21



jonc chromé de lunette arrière, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87319	3	1	21,90



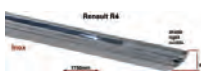
entourage chromé de pare-brise, Renault 4L, clé de joint, longueur 280cm, largeur HT env. 11mm, épaisseur HT env. 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87316	3	1	21,90



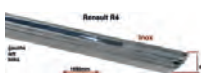
cerclage de phare, Renault 4L premier modèle, refabrication en Inox pour phares Cibié avec réglage de hauteur externe. L'enjoliveur a une encoche.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85347	3	2	49,54



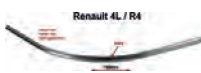
baguette de brancard droite, large, Renault 4L, en Inox poli, 3 rainures, largeur 41mm, longueur 1750mm, reproduction de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88122	3	1	79,90



baguette de brancard gauche, large, Renault 4L, en Inox poli, 3 rainures, largeur 41mm, longueur 1690mm, reproduction de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88121	3	1	79,90



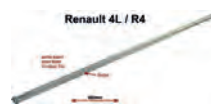
baguette en Inox poli aile arrière, Renault 4L, identique droite ou gauche, rare,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88118	3	2	39,90



baguette en Inox poli porte arrière, Renault 4L, identique droite ou gauche, rare, (600mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88117	3	2	36,90



baguette en Inox poli porte avant, Renault 4L, identique droite ou gauche, rare, (880mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88116	3	2	37,90



baguette de brancard chromée, Renault 4L, enjoliveur sur bas de caisse, reproduction, l'unité, cf. agrafe 89507, largeur 14,0mm, longueur ca. 168cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88120	3	2	59,90



baguette sur gouttière de toit, Renault 4L F6, couleur noir, longueur 750cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89509	3	1	39,90



baguette sur gouttière de toit, Renault 4L, couleur noir, longueur 550cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89508	3	1	29,90



baguette sur gouttière de toit, Renault 4L F4 + R4 F6, longueur env. 7,50m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89506	3	1	41,99



baguette sur gouttière de toit, Renault 4L, longueur env. 550cm, chrome

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89501	3	1	29,90



baguette en Inox poli aile avant, Renault 4L, identique droite ou gauche, rare, modèle long (env. 1015mm) qui va jusque au bout de l'aile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88115	3	2	39,90



Sikaflex 221, colle mastic d'étanchéité en cartouche, 300ml, pour des joints à forte adhérence et à élasticité permanente, peut être poncé et peint.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20022	1		12,90

enjoliveurs de roue 1002



enjoliveur de roue, Renault 4CV et Dauphine, pour jante ajourée, diamètre 215mm, refabrication en tôle chromée, n° d'origine 5524593

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83374	3	4	45,05



enjoliveur de roue, Renault 4CV à partir de 1958, Renault Dauphine, diamètre 237mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83375	3	4	44,90



enjoliveur de roue, Renault Alpine A108 et A110, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83399	3	4	48,56



enjoliveur de roue, Renault Alpine A108 et A110, refabrication chromée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83400	3	4	67,90



vis d'enjoliveur de roue, Renault Caravelle, Floride

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83373	3	4	18,74



enjoliveur de roue, Renault R8, Caravelle, diamètre 265mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83376	3	4	62,90



caoutchouc sous enjoliveur, Renault R16 (R1150), n° d'origine 0608326300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83417	3	4	8,90



caoutchouc sous enjoliveur, Renault R5, R6, R12, R15, R16 (R1151, R1152, R1153, R1154, R1157), n° d'origine 0760710300

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83416	3	4	8,90



enjoliveur de roue, Renault 4L, enjoliveur chromé (anodisé) diamètre 195mm, reproduction comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88119	3	4	32,90



enjoliveur: vis d'enjoliveur de roue, Renault 4L (1120, 1123, 1125, 1126, 2106, 2108), Renault R12, R16, pas de vis M12 x 150, longueur 18, clé de 17, n° d'origine 7701088119 + 0608400900

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83402	3	4	6,90



enjoliveur: vis d'enjoliveur de roue, Renault 4L (1123, 1125, 2108), Renault R12, R16, pas de vis M12 x 150, longueur 18, clé de 19, n° d'origine 7700562810

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83403	3	4	7,25



enjoliveur: vis d'enjoliveur de roue, Renault 4CV, Dauphine, Floride, Frégate, pas de vis M12 x 175, longueur 22, clé de 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83357	3	4	6,29



flancs blancs pour enjoliveur 13", Renault 4L, R5, Peugeot, jeu de 4. Attention : montage avec les enjoliveurs 81200, ne jamais pincer le plastique entre la jante et le pneu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81201	3	1	84,90



flancs blancs pour enjoliveur 13", Renault 4L, R5, Peugeot, jeu de 4 enjoliveurs en Inox pour la fixation des disques blancs ref 81201

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81200	3	1	82,90

1003 chromes



coquilles sous poignée de porte, Renault 4CV, jeu de 4 pces en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88253	3	1	32,44



enjoliveur de bouchon de remplissage, Renault 4CV, à l'arrière sous la lunette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89016	3	1	30,78



enjoliveur de poignée de malle avant, Renault 4CV, la paire, moustache de capot grand modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87745	3	1	52,85



pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20968	2	1	6,50



clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16861	3	4	0,46



support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 520mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18904	1	2	22,90



support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18901	3	2	14,45



support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 340x200mm - 4L, Dauphine, Coccinelle, etc. Dimension extérieure : 365 x 255mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18905	1	1	22,90



support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18902	1	2	24,90



vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60273	3	4	8,90

1006 housses voiture



housses voiture bleu, spéciale Renault R4 / 4L / Quatre, matériaux de haute qualité, permet l'aération en retenant toute poussière. Cousu à la forme spéciale de la R4. Utilisation en intérieur uniquement, ce produit n'est pas prévu pour une utilisation extérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89011	1	1	119,00



housses voiture rouge, spéciale Renault R4 / 4L / Quatre, matériaux de haute qualité, permet l'aération en retenant toute poussière. Cousu à la forme spéciale de la R4. Utilisation en intérieur uniquement, ce produit n'est pas prévu pour une utilisation extérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89017	1	1	109,90



11

outillage et visserie

outillage spécial auto	1102
outillage atelier mécanique	1103
visserie	1104
matériel électrique	1105

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.

Sous réserve d'erreurs



Collets spéciaux pour Citroën
Normes DIN / SAE 74234
Même en cas d'accessibilité restreinte

Invention née de l'expérience
Pour l'utilisation par une personne seule
Permet de réduire les coûts

Utilisation en atelier
Ou directement sur le véhicule

No d'article: **20074** (pour Citroën)

No d'article: **20938** (pour Citroën et autres marques)



Presse à battre les collets pour tubes de frein - Matrices spéciales Citroën
Outil à main
Made in Germany

Une innovation pour faire les collets et embouts de tubes de frein hydrauliques

Grâce à sa forme particulière, l'utilisation de cet outil est particulièrement simple. Vous pouvez faire les embouts de tubes directement sur le véhicule, sans démonter le tube travaillé. Il est livré avec les matrices spéciales Citroën pour tubes de 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4"). L'outil permet de faire des réparation durables et professionnelles directement sur le véhicule, sans avoir à passer par un établi.





Renault 4CV
manivelle moteur, Renault 4CV de 1947 à 1958, modèles avec les jantes étoiles, n° d'origine 5400657

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82468	3	1	36,30



coupe-tube, pour tuyaux d'échappement de 28 à 67mm de diamètre, profondeur de coupe jusque 3mm, avec verrouillage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20940	3	1	199,00



lame de coupe pour coupe tube et tuyaux d'échappement ref 20940

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20939	3	1	12,90



expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 29 - 44mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les mâchoires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21033	3	1	21,90



expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 38 - 64mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les mâchoires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21034	3	1	36,90



autoscope, pour localiser toute vibration anormale et fuite, livré avec un cornet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20092	3	1	11,90



tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21043	1	1	14,90



décapeuse, fraise à cosses de batteries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20500	3	1	11,90



cloche de débosselage sans peinture (DSP), mini débosseleur (Mini Dent Puller) à ventouse de diamètre 55mm pour sortir des petites bosses. Cet outil permet aussi de porter des vitres en verres, miroirs etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20507	1	1	9,95



cintreuse, pince pour la mise en forme de tubes hydrauliques de frein. Outillage professionnel pour tubes acier, cuivre, alliage et alu. Pour former des angles jusque 90°, pour tube de Ø: 3/16"(4,75mm), 1/4"(6,35mm), 5/16"(7,93mm), 3/8 (9,52mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20974	3	1	28,68



mécanisme de blocage de pédale de frein ou d'accélérateur. Pour faire tous les contrôles et réglages seul, là où il fallait une aide autrefois. Pour la purge ou simplement le contrôle des feux de stop. Mais aussi pour régler le moteur. Simple d'utilisation, la pression est réglable et la poignée permet de relâcher la pression simplement d'une main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20983	3	1	59,90



purgeur automatique de frein, pression 5-8 bar, 1l., appareil pneumatique à basse pression, vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20975	3	1	42,90



pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21061	3	1	21,95



clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20055	3	1	8,95



clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20075	3	1	8,95



jauge, pied à coulisse d'inspection de tambours de frein, comparateur intérieur de tambour. Outil spécifique pour tambours de frein. Le diamètre intérieur doit être mesuré et la tolérance d'usure contrôlée. Le diamètre mesuré doit être compatible au diamètre des garnitures moins 2mm. Ceci permet d'avoir des freins bien réglés et cela peut éviter un risque de fuite hydraulique au cylindre si la garde est trop grande. Lecture métrique et en pouce pour tambours de 160 à 400mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21065	3	1	47,90



crochet de ressort de tambour, produit de marque HAZET. Pratique pour maintenir les ressorts des mâchoires.

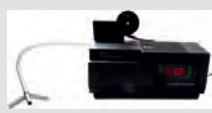
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20515	2	1	26,90



palmer - micromètre d'extérieur, plage de mesure 0-25mm, précision 0,01mm. Indispensable pour vérifier les cotes des axes de pivot, plaquettes de réglage de soupape, etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21165	3	1	25,19

1102 outillage spécial auto



analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20505	3	1	234,90



compte tours laser. Il suffit simplement de marquer l'objet en mouvement, de diriger le laser vers le point et de relever le nombre de tours. Idéal pour les réglages moteurs.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21111	3	1	54,90



pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20083	3		189,90



écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écrous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21083	3	1	19,90



pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21082	3	1	69,90



pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseurs peu accessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21050	3	1	16,79



pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	23,90



testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20093	3	1	7,96



taraud 3/8 x 24" UNF, filetage au pas anglais très fréquent sur les pièces de freinage, cylindres de roues, etc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21169	3	1	10,99



jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20509	1	1	13,96



poire d'amorçage d'essence, pompe manuelle pour carburants, liquide hydraulique etc... Pratique aussi pour vidanger par le haut ou pour le transfert d'un réservoir à un autre. Durite de diam int. 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20481	3	1	26,90



filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20179	2		1,78



filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21135	2		2,65



filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21134	2		1,46



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abimé, pour M7x1. Outils : mèche + taraud + outil de pose, 25x helicoil M7x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20982	3	1	27,90



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abimé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21136	2	1	109,00



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abimé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20947	2	1	147,90



jeu de 3 pierres de rodoir à cylindre 100x10mm pour le rodoir ref. 20918

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20921	2	1	20,99



jeu de 2 pierres de rodoir à cylindre 30x4mm pour le rodoir ref. 20916

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20919	3	1	9,35



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20938	1	1	529,00



agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21049	1	1	14,95



réducteur pour douilles 1/2" sur cliquet de 3/4"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20041	3		7,99



pince à segments 40 -100mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20099	3	1	20,90



collier à segments, diamètres de 60 à 90mm (semi-professionnel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20925	3	1	16,90



collier à segments, diamètre jusque 60-125mm, outillage de qualité professionnelle (HAZET)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20185	2		57,90



couverture magnétique de protection. Indispensable pour protéger les ailes quand vous travaillez dans le compartiment moteur et pour protéger la peinture de toutes les pièces de carrosserie, ailes ou capot quand vous faite la pose d'un pare-brise par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21074	1	1	89,90



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21039	1	1	12,95



centreur de disque d'embrayage universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20555	1	1	21,90



Ligarex - dévidoir de bande à colliers Ligarex

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20174	2	1	37,90



Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (50 mètres)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20219	2		31,49



Ligarex - boucles pour colliers Ligarex 5mm (100 pièces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20115	2		9,95



Ligarex - pince de serrage colliers - Ligarex, fabricant de ligatures et produits de fixations, existe depuis 1939. Les produits de la marque sont des références dans divers secteurs de l'industrie. Produit indispensable pour la rénovation des véhicules anciens, fixations des durites de refroidissement, tubes d'air ou de chauffage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20114	2	1	83,88



Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (25 mètres)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20116	2		18,95



set d'emportes pièces 2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 7mm, 8mm, 9mm, 10mm pour cuir, simili, tissus, caoutchouc, dans une boîte en bois

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21124	3	1	54,90



leviers plastiques de démontage de panneaux de porte, baguettes etc... kit de 5 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20936	3	1	15,90

1102 outillage spécial auto



attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20963	1	1	19,90



bol magnétique en Inox avec pied aimanté et protection caoutchouc. Idéal pour récupérer et stocker les vis et petites pièces. Diamètre 150 mm. Ne perdez plus de temps à chercher ce que vous devez remonter, tout est dans le bol!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21121	3	1	8,95



manivelle moteur, Renault R12, R15, R16, R17, R18, Fuego etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82998	1	1	30,46



kit réparation pour vis de vidange M10/M12/M14/M16 x 150, 64 pcs: 4x tarauds, 5 vis et 10 joints pour chaque diamètre de pas de vis.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20984	3	1	74,62



clé de vidange carré 8 et 10mm, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20221	3	1	10,90



douille de clé à cliquet pour vis de vidange, Peugeot, Renault, prise carrée de 13,1mm - pour clé 3/8",

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20222	3	1	22,90



absorbeur d'huile, 51x38cm. Une feuille absorbe jusque 2,5l. d'huile, de liquide de frein ou de pétrole mais repousse l'eau. Contribue à la propreté et à la protection de l'environnement. Pour tôle sous moteur ref 30357 par exemple. L'unité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20511	1	1	2,29



clé de filtre, Citroën 2CV, outil spécial vidange moteur pour déposer les filtres à huile PURFLUX 6 ou 12 cannelures diamètre 76mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20215	2	1	10,49



clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20216	2		69,90



douille carré femelle de 10.6mm pour bouchons de remplissage et vis de vidange à carré mâle, Renault 4L, 4CV, outil Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21022	2	1	23,90



pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21048	1	1	74,90



pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionnel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18084	3	1	23,90



clé de réglage de barre de torsion, Renault 4L, refabrication conforme à la ref SUS.311 d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89019	3	1	34,90



toc de roue, outil de réparation des filetages pour goujons de dimensions M12 x 125, M12 x 150, M14 x 150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21047	1	1	49,90



coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20942	3	1	8,90



tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvre caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21114	3	1	18,90



outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20134	1	1	25,90



outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20930	1	1	12,95



forets à dépointer les points de soudure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20119	3		19,90



platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20501	3	1	129,00



extracteur de biellettes de direction + embout de barre de direction, de 16 à 18mm, 2CV, DS, Traction - 11cv et 15cv.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20082	3	1	20,90



dégoujonneuses à rouleaux 7mm, Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20076	2	1	50,30



dégoujonneuses à rouleaux 9mm, Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20077	2	1	55,55



lampe stroboscopique de calage d'allumage, matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21109	3	1	144,90



thermomètre infrarouge électronique, permet de mesurer la température de la tubulure d'échappement afin de vérifier si les cylindres fonctionnent bien, ou de voir la répartition de l'eau dans le radiateur par exemple. Matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21110	3	1	44,90



kit de fourches arrache rotules, 5 pcs en acier trempé. 3 fourches: 17,4 mm - 23,8 mm - 28,5 mm, 1 manche de 200 mm, 1 manche adaptateur pour percussion par marteau pneumatique diam. 10 mm, longueur 175 mm. L'outil idéal pour les biellettes de suspension et autres rotules.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20973	3	1	49,90



pompe de vidange pour essence, huile ou liquide de refroidissement, boîtier en métal, tubes d'aspiration et de rejet, 500cm. Avec soupape de fermeture entre l'aspiration et le rejet.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20922	3	1	39,68



feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20206	3		29,90



Dévisseur de valve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20299	3		8,95



ventouses à soupapes, 1x 16+21mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20561	3	1	5,90



ventouses à soupapes, 1x 28+34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20562	3	1	6,95



pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml - contient le gros grain et le grain fin pour la finition

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20503	2	1	32,90



jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20045	3	1	7,99



lève-soupape pour démonter les soupapes et ressorts sur culasses de voitures anciennes, outil semi-professionnel. Dans certains cas, intercalez une pièce cylindrique (douille...) pour augmenter la longueur du vérin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20095	4	1	43,16

Renault



douille de clé à cliquet pour les excentriques de tambours de frein, Renault 4L, prise carré de 10,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84339	2	1	22,04



rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21046	1	1	14,90



filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pcs, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20948	2	1	39,90



clé à bougies à longueur variable, pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintien pour la pose.

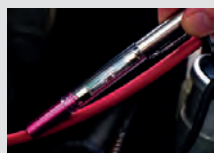
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21076	1	1	62,90



clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20094	2	1	42,90

1102 outillage spécial auto



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20506	1	1	17,90



rodoir à cylindre 22-69mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc. 2 bras, pierre 30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20916	3	1	24,90



rodoir à cylindre 50-180mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc., 3 bras, pierre 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20918	3	1	64,90



outillage atelier mécanique 1103



clé dynamométrique longue, couples de serrage 40-200Nm, carré de 1/2. Qualité professionnelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20903	3	1	169,00



clé dynamométrique courte, couples de serrage 5-25Nm, carré de 1/4, utilisation uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20904	3	1	64,90



taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20944	3	1	8,99



taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20945	3	1	9,90



taraud pour filetage M7 x 100. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21147	4	1	6,90



tarauds 7x1.00, DIN 352 HSS, excellente qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20132	3		33,89



jeu de tarauds M9 x 1,00,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20220	3		23,99



taraud pour filetage M9 x 125. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21148	4	1	7,99



gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20906	3	1	9,95



crochets outils (4pcs) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc. 1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alène

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20902	3	1	8,90



adaptateur convertisseur pour clé à douille 1/4 femelle vers 3/8 mâle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21052	3	1	18,90



adaptateur convertisseur pour clé à douille 3/8 femelle vers 1/2 mâle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21053	3	1	21,90



filière 11mm, M11 au pas de 100 - pour tige de pot de suspension 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20228	3	1	10,90



filière 7mm, M7 pas de 75, outillage de qualité professionnel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20188	3		18,90



filière pour filetage M7 x 100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21150	4	1	5,99



filière pour filetage M9 x 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21149	4	1	6,90



clés plates, jeu de 8 clés mixtes - fourche et bi-hexagonale - spéciales vis six pans en pouces de 1/8 à 9/16 Witworth, dimensions fréquemment utilisées pour le freinage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20558	3	1	32,99



testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20147	1	1	28,90



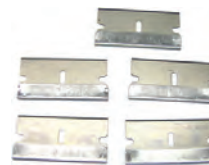
burette à huile, en tôle, rouge, 125cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20088	3	1	7,90



lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20126	3	1	7,90



lames pour grattoir 20484 (5 pcs)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20912	3		4,92

1103 outillage atelier mécanique



grattoir pour enlever autocollants, restes de joints moteur etc. outil professionnel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20484	3	1	14,89



bicarbonate de soude, 5 kg, pour utilisation avec le pistolet ref 21155.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21156	3	1	42,90



pistolet décapeur pour sablage au bicarbonate de soude permet de décaper peintures, vernis, corrosion et rouille superficielle sans abimer le support. La tôle ne chauffe pas et ne se déforme pas. Moins d'éléments à recouvrir car sans danger pour le verre, les caoutchoucs et les plastiques. Les surfaces traitées sont aussitôt protégées contre la rouille. Permet aussi de nettoyer les jantes alliage ou la peinture sur les vitres ou sur le bois. A utiliser au minimum avec un compresseur de 180 L/min, 6 à 8 bars. Ne convient pas pour utilisation avec du sable.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21155	3	1	89,90



miroir sur tige articulée, longueur 360mm, diamètre 30mm, pour voir tous les endroits inaccessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20091	3	1	7,25



arrache rotule à frapper, outillage de qualité professionnel, ne convient pas pour les biellettes des 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20125	3		17,90



pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20123	3		26,90



trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20049	2	1	12,95



testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20559	3	1	15,90



taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20946	3	1	10,90





M5 x 16
vis à métaux en Inox, tête cylindrique, 5mmx16 - aile arrière, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20145	1		0,59



Citroën 2CV **Inox**
vis d'aile arrière en Inox, Citroën 2CV, dans le passage de roue arrière, adaptable sur aile avant de Citroën Dyane et Acadiane, Renault 4L, dimensions 6,3 x 19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16225	1	6	0,98



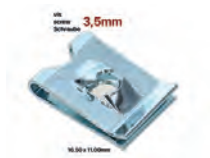
bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17115	2		1,98



2,9mm
clip écrou, dimensions 12,0 x 11,0mm, l'unité, pour vis à tôle de 2,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20545	3		0,64



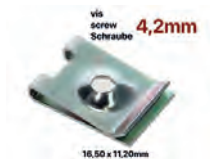
3,5mm
clip écrou, dimensions 16,50 x 11,00mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20546	3		0,72



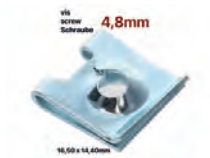
3,9mm
clip écrou, dimensions 16,50 x 11,30mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20547	3		0,58



4,2mm
clip écrou, dimensions 16,50 x 11,20mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20544	3		0,58



4,8mm
clip écrou, dimensions 16,50 x 14,50mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20548	3		0,84



agrafe de fixation de tube de diamètre jusque 10mm (durites d'eau, essence, faisceau électrique...), agrafe métallique pincée sur toute tôle d'épaisseur jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20502	3	5	4,25



3,5 x 16
vis à tôle tête large, galva noir, 3,5x16 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20169	3		0,46



4,2 x 19mm
vis à tôle tête large, galva noir, 4,2 x 19 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20170	3		0,38



ressorts, assortiment de 200 pces, pression et rappel, tailles diverses

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20977	3	1	11,54



goupilles ressort - assortiment de 150 pces, 6 tailles: 2,4 x 31 mm, 2,0 x 33 mm, 2,0 x 40 mm, 2,8 x 42 mm, 3,5 x 45 mm, 4,0 x 75 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20976	3	1	11,54



gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20906	3	1	9,95



jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20509	1	1	13,96



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), Renault 4L, R12, R16, R17, grand modèle (silencieux arrière), hauteur 28mm, M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82021	4	1	3,49



silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82020	3	1	2,82



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, mas de vis M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82990	3	1	3,14



filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20179	2		1,78

1104 visserie



filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21135	2		2,65



filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21134	2		1,46



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21136	2	1	109,00



goupille, assortiment de 450 pces, diam. de 2 à 10mm et long. de 5 à 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20979	3	1	29,39



serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60339	3	1	12,90



Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20287	3	1	3,95



écrou cage M5, pour filetage de 5mm, dimensions 13,5 x 13,5mm, pour Citroën 2CV, HY et DS par ex: traverse sous roue de secours, aile, jupe etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21063	3		0,85



écrou à crénaux Ø M14 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20995	3		1,96



écrou à crénaux Ø M18 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20999	3		2,90



joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10592	3		0,50



joint cuivre type A, joint plat massif, en cuivre, 16x22x1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21027	3	1	0,46



frein filet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20026	2	1	10,90



bouton Loxx, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverrouiller la fixation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19035	2		2,75



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19033	2		1,48



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19034	2		1,70



rondelle grower M10 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20268	3		0,24



écrou M10 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20175	3		0,38



écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21036	3		0,89



vis M10x70

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20205	3		1,09



rondelle grower M12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20131	1		0,49



rondelle M12 in en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20130	3		0,49

M12x1,5



écrou autoblocant M12 x 150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73606	3		1,09

M12x1,5



écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21037	3		0,98

M14 x 1,5



écrou autoblocant, Renault 4L, pour les bielettes de direction M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
83364	3	2	1,85

M16 x 1,5



écrou autobloquant M16x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73572	3	2	1,39

M3



écrou M3 galvanisé, pour baguette chromée sur volet d'aération 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20166	3		0,14

M4



écrou M4 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20165	3		0,14

M4x10



vis M4x10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20488	3		0,28



vis M4x12, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20269	3		0,22



cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20494	3		1,56

M5



écrou 5mm galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20163	3		0,16



rondelles striées, M5x12mm, 60pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20271	2	1	8,90



rondelles striées M5x16, 60 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20272	2	1	14,89



rondelles striées d'origine Citroën (5mmx12, 5mmx16, 7mmx14, 7mmx18) 480 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20213	1	1	77,90



M5x10



vis M5x10 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21126	3		0,25

M5 x 16



vis M5x16, Inox, 1 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20296	1		0,32

1104 visserie



vis M5x16 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20113	3		0,18



vis M5x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21112	3		0,29



vis M5x20, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale, filetage au pas de norme S.I.m. 0,75 comme montage d'origine Citroën jusque 04.1970. Attention: les vis modernes à la norme ISO ont un pas de 0,80.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21132	3		0,65



rondelle grower M6 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20267	3		0,16



écrou M6 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20159	3		0,16



rondelle M6, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20270	3		0,13



rondelles striées M6x14, 70 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20273	2	1	14,89



rondelles striées M6x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20274	2	1	14,89



vis M6x10 galvanisée, fixation cylindre de roue 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20160	3	4	0,28



vis autobloquante 6x16mm, Renault, qté 50 pces.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87293	2	1	27,90



vis M6x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20173	3		0,25



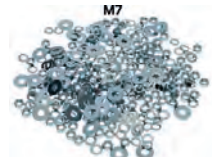
vis M6x30 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20171	3		0,28



vis M6x70, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20266	3		0,70



écrous et rondelles 7mm (100 écrous + 100 rondelles grower + 50 rondelles simples + 50 rondelles larges)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20218	1		33,64



cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20497	3		2,15



vis 7mm, longueurs 12/16/20/25/30 (100 pces / 20 de chaque) + longueurs 40 (10 pces) + longueur 50 (5 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20217	3		45,43



écrou hexagonal à souder M7, norme DIN929, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21055	3		0,98



rondelle grower 7mm en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20151	3		0,36



rondelle élastique 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20111	1		0,20



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		1,48



écrou M7 en laiton, DIN 934

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20986	3		0,68



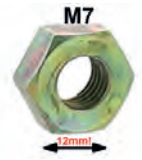
écrou 7mm, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20150	3		0,52



écrou, 7mm, galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20108	3		0,18



écrou 7mm, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21011	3		0,65



écrou autobloquant, 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20110	3		0,44



écrou autobloquant M7, bichromaté, galvanisation jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20668	3		0,50



goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10102	3	4	2,20



rondelle M7, 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20106	3		0,18



rondelle M7 large, 7,5mm x 22mm, épaisseur 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20107	1		0,34



rondelle M7 large en Inox, 7,5mm x 21,5mm, épaisseur 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20157	1		0,55



rondelles striées M7x14, 70 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20275	2	1	14,90



rondelles striées M7x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20276	2	1	14,89



rondelle éventail à denture ext. 7mm galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20168	3		0,25



vis M7 x 100, 8.8, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20514	3		4,96



vis 7mmx12 galvanisée, fixation de volant 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20164	3	3	0,52



vis fendue à tête fraisée M7x12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20282	4		2,72



vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60575	1	24	3,90



vis M7x50, avec tige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20284	3		0,85



vis-étoile Torx M7x16, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20279	2		27,90



vis 7mmx16 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20101	3		0,48



vis Allen 6 pans M7x17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21023	3	1	0,98

1104 visserie



vis fendue à tête fraisée M7x20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20281	4		2,09



vis 7mmx20, galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20102	3		0,48



vis à métaux en Inox 7x25mm, six pans 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20146	1		1,96



vis 7mmx25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12146	3		0,49



vis 6 pans M7x25, bichromatée jaune, tête basse comme d'origine, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20285	3		2,09



vis 7mmx30 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20103	3		0,55



vis 7mmx35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20233	3		0,58



vis 7mmx40 galvanisé - fixation du support de boîte à l'essieu avant, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20104	3		0,59



vis 7mmx45

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20234	1		0,67



vis 7mmx50 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20112	3		0,79



vis 7mmx80, support de phares par ex, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20105	3	2	1,36



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,89



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,76



écrou M8, clé de 14 pour étriers Renault Caravelle, Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21075	3	1	1,36



rondelles striées M8x18, 45 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20278	2	1	13,90



rondelles striées M8x22, 25 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20277	2	1	14,89



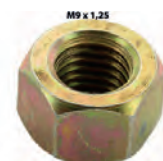
vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60273	3	4	8,90



écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12385	2		1,15



écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12123	2		1,85



rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

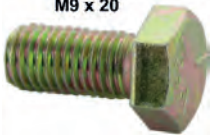
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12386	2		0,55



rondelle éventail à denture ext., 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20142	3		0,72

M9 x 20



vis M9x20, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21077	3		1,90

M9x25



vis M9x25, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21056	3		2,90

M9x30



vis M9x30, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20297	3		2,39

M9x35



vis M9x35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20298	3		3,90

M9 x 40



vis M9x40, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21078	3		1,98

M9 x 50



vis M9x50, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21079	3		2,09

M9 x 65



vis à métaux M9x65

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20144	4		7,90



collier Caillaux, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		2,35



sangle caoutchouc verrou de capot moteur. 2 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50069	3		11,90



joint toriques, assortiment de 386 pces, 32 tailles de R-01 à R-32, diam. int. 3 à 44 mm, résistant à l'huile, l'ess. et les acides. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20980	3	1	17,90



assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21026	3	1	29,95



joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20971	2	1	29,99



rivet Pop 4mm (pour fixer le profilé de protecteur de porte 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20162	3	12	0,38

M 4 x 16



rétroviseur de porte, Renault 4L après 1983, vis de fixation pour rétroviseur dernier modèle en plastique, filetage M4 x 16mm au pas de 70, n° d'origine 7703005054

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87853	3	4	0,40



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,76



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,77



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,95

11-17mm



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,59

13-20mm



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,65

1104 visserie

15-24mm



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,76

19-28mm



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,85

22-32mm



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,95

26-38mm



collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50221	1		4,20

32-44mm



collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50222	1		4,30

38-50mm



collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50223	1		4,45

40-56mm



collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50224	1		4,75

50-65mm



collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50225	1		5,40

57-75mm



collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50226	1		5,45



collier 120-140mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20263	3		6,90

15 - 20mm



collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,94



collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,25



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		24,90



bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,45



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	2,09



kit visserie M5 à M8 galvanisée. 20x M5x20/ 15x M5x30/ 25x M6x16/ 20x M6x20/12x M6x25/ 8x M6x30/ 10x M7x20/ 8x M7x30/15x M8x20/ 10x M8x30/ 8x M8x40 au total plus de 150 vis dans un coffret plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20237	2	1	59,90



goupilles, assortiment de 555 pces, tailles diverses

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20978	3	1	13,64



rivet plastique 3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17136	3		0,25



circlips, anneaux élastiques extérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21013	3	1	12,50



circlips, anneaux élastiques intérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21012	3	1	12,59



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,80



goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31206	3	3	2,95



goujon de tubulure d'échappement, Citroën Traction 15six, Citroën DS et HY, goujon M7 au pas de 100, longueur 43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60200	3	13	2,60



goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		15,90



rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60650	3	24	0,83



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

1105 matériel électrique

1,5 - 2,5mm²

raccord rapide bleu



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14472	3		0,40



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14555	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14558	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14556	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14554	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14559	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14557	3	1	2,90

0,5 - 1,5mm²

fiche plate rouge



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14470	3		0,26



Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20287	3	1	3,95



fiche plate double, pour connection de câble à câble

fiche plate double, pour connection de câble à câble. Insérez le câble plus vite, avec 2 connecteurs, 1 câble à 1 câble. Kabelstecker 2fach, 1 x 1

NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20177	3		1,75

fiche plate pour connection de câble à câble



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20178	3		0,65



connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		1,20



fiches et connections électriques diverses, assortiment 160 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20136	3		19,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14565	3	1	14,69



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14566	3	1	14,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14567	3	1	16,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14569	3	1	16,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14570	3	1	16,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14563	3	1	19,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14561	3	1	15,50



câble de démarreur (au plus de la batterie)
25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14562	3	1	16,90



fiche femelle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14468	3		0,28



cosse à oeillet 5mm rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14471	3		0,28



gaines thermoretractables, kit de 100 pces.
Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21045	1	1	12,90



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	129,90



fiche mâle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14469	3		0,28



Patrimoine Automobile de France



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

1305 autres



store venitien Gradulux, Renault 4cv, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88839	2	1	89,90



store venitien Gradulux, Renault Caravelle coupé, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88842	2	1	129,90



store venitien Gradulux, Renault Dauphine, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88841	2	1	129,90



store venitien Gradulux, Renault Floride coupé et hardtops de cabriolets, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88843	2	1	199,00



quart en fer émaillée pour le bureau, l'atelier ou en camping, CiPeRe / Der Franzose, tasse, mug incassable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20781	1	1	8,95



store venitien Gradulux, Renault 4L, store à lamelles en aluminium pour lunette arrière. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique, made in France et directement venu des années cinquantes!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88840	2	1	129,90



Thermomètre CiPeRe / Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
900002	1	1	12,90



Thermomètre CiPeRe / Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
900003	1	1	12,90



trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20049	2	1	12,95



boîte à pansements, à garder dans la voiture ou à l'atelier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
900001	1	1	7,90



porte-clé, Renault 4L, rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
89000	3	1	11,90



14

librairie

manuels de réparation	1401
manuels d'utilisation	1402
catalogues de pièces détachées	1403
catalogues de vente Cipere et Franzose	1405

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en avril 2023 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA incluse, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs



Table de conversion : Pouces / Millimètres

Convert inch / millimeter

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
1/64"	0,016"	0,397 mm
1/32"	0,031"	0,794 mm
1/16"	0,063"	1,587 mm
1/8"	0,125"	3,175 mm
1/4"	0,250"	6,350 mm
3/8"	0,375"	9,525 mm
1/2"	0,500"	12,700 mm
5/8"	0,625"	15,875 mm
3/4"	0,750"	19,050 mm
7/8"	0,875"	22,225 mm
1"	1,000"	25,400 mm
1 1/4"	1,250"	31,750 mm
1 1/2"	1,500"	38,100 mm
1 3/4"	1,750"	44,450 mm
2"	2,000"	50,800 mm
2 1/4"	2,250"	57,150 mm

Zoll = Zentimeter / 2,54

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
2 1/2"	2,500"	63,500 mm
2 3/4"	2,750"	69,850 mm
3"	3,000"	76,200 mm
3 1/4"	3,250"	82,550 mm
3 1/2"	3,500"	88,900 mm
3 3/4"	3,750"	95,250 mm
4"	4,000"	101,600 mm
4 1/4"	4,250"	107,950 mm
4 1/2"	4,500"	114,300 mm
4 3/4"	4,750"	120,650 mm
5"	5,000"	127,000 mm
6"	6,000"	152,400 mm
7"	7,000"	177,800 mm
8"	8,000"	203,200 mm
9"	9,000"	228,600 mm
10"	10,000"	254,000 mm

Zentimeter = Zoll * 2,54

Filetage UNF (USA)

Unified National Fine

Filetage 60°	diamètre extérieur pouces	diamètre extérieur mm	Nb. de filets par pouce	Pas en mm
1/4" - 28 UNF	0,250	6,350	28	0,907
5/16" - 24 UNF	0,313	7,938	24	1,058
3/8" - 24 UNF	0,375	9,525	24	1,058
7/16" - 20 UNF	0,438	11,112	20	1,270
1/2" - 20 UNF	0,500	12,700	20	1,270
9/16" - 18 UNF	0,563	14,288	18	1,411
5/8" - 18 UNF	0,625	15,875	18	1,411
3/4" - 16 UNF	0,750	19,050	16	1,587



livre en allemand: manuel de réparation Renault 4, 6 volts Technik!! Nachdruck aus dem Bucheli Verlag 64 Seiten, deutsch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88149	4	1	18,65



livre en allemand: manuel de réparation Renault Floride R1092, 342 Seiten, in Deutsch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88153	4	1	49,54



livre en allemand: manuel de réparation Renault 4CV Nachdruck aus dem Bucheli Verlag 50 Seiten, deutsch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88146	4	1	18,65



livre en allemand: manuel de réparation Renault Dauphine+Gordini, Floride Nachdruck aus dem Bucheli Verlag 84 Seiten, deutsch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88147	4	1	18,65



livre en allemand: manuel de réparation Renault 4L,TL,SAFARI,EXPORT Nachdruck aus dem Bucheli Verlag 112 Seiten, deutsch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88148	4	1	18,65



livre en allemand: manuel de réparation Renault R16 L/TL/TS/TA/TX Nachdruck aus dem Bucheli Verlag 150 Seiten, deutsch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88150	4	1	18,65



livre en allemand: manuel de réparation en allemand: Reparaturhandbuch 4L Karosserie Nachdruck vom originalen Renault Handbuch M.R.176, alle Karosseriearbeiten 185 Seiten, deutsch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88151	4	1	20,95



livre en allemand: manuel de réparation Renault 4L - M.R.175
R1120-1121-1122-1123-1124-1126-2102-2104-2105-2106-2108-2109-2391-2392-2370-2430, ab Baujahr 66>, 660 Seiten in deutsch.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88143	3		24,77



livre en allemand: manuel de réparation, Renault Dauphine R1090/1091/1093, années 1960 et 1961, 500 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88140	4		54,05

1403 catalogues de pièces détachées



livre en allemand: catalogue de pièces détachées, Renault R8, R8S für Modell 688-02,09,696 Ausgabe 1964, deutsch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88142	4	1	55,06



livre en allemand: catalogue de pièces détachées, Renault 4CV, R1060/R1062/R2070/R2071, 244 pages, 4 langues (allemand, hollandais, espagnol et suédois)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88157	4	1	52,85



catalogue de pièces détachées Renault Caravelle, R1131, repro, 264 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88145	4		49,54



livre en allemand: catalogue de pièces détachées, Renault Dauphine Gordini, R1091 + manuel conseils pratiques pour les réparations, 363 pages, en plusieurs langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88158	4	1	55,06



livre en allemand: catalogue de pièces détachées, Renault R16 L/TL, R1152-R1153, 291 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88156	4	1	49,54



livre en allemand: catalogue de pièces détachées, Renault 4L 1091 jusque 1974. R1120, R1123, R2105, R2106, env. 300 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
88159	4	1	55,06

Conditions générales de vente

Der Franzose Automobiltechnik GmbH

(dénommé ci-après „vendeur“)

§ 1 Généralités – Domaine d'application

(1) Les présentes Conditions Générales de Vente (CGV) s'appliquent sans exception. Les présentes CGV annulent toutes les conditions imposées par le client, sauf s'il en a été convenu autrement par écrit. Nos CGV s'appliquent aussi si nous livrons au client sa commande malgré la connaissance de conditions de l'acheteur différentes de nos CGV ou s'y opposant.

(2) Nos CGV s'appliquent sans limitation aucune envers toute entreprise, toute personne juridique publique ou toute collectivité dite de droit publicé selon le § 310 alinéa 1 BGB

§ 2 Offre et conclusion du contrat

2.1) Commandes en ligne sur le site internet

(2.1.1) Les descriptions de produits publiées sur la boutique en ligne du vendeur ne constituent pas une offre ferme de la part du vendeur mais permettent une soumission ferme du client.

(2.2) Le client peut passer commande sur la boutique en ligne en utilisant le formulaire de commande intégré et accepter ainsi l'offre du vendeur. Lors d'une commande via le formulaire en ligne, le client, après avoir saisi les informations personnelles relatives à la commande et cliqué sur le bouton achevant la commande „confirmer la commande“, accepte fermement l'offre se rapportant aux marchandises contenues dans son panier de commande. Le client peut également passer commande par téléphone, par courrier, par fax ou par courriel.

2.3) Le vendeur peut accepter la commande du client dans un délai de cinq jours, en communiquant au client une confirmation de commande écrite ou sous la forme d'un texte (fax ou courriel), l'accès à la confirmation de commande par le client étant déterminant, ou en livrant au client la marchandise commandée, l'accès de la marchandise au client étant déterminant, ou en demandant au client d'accepter le passage de sa commande de bien vouloir la régler. Si les trois possibilités énoncées précédemment existent alors le contrat est confirmé dès la réalisation de l'une d'entre elles. La non-confirmation de la soumission du client de la part du vendeur dans le délai imparti signifie le refus de la soumission et libère le client de sa déclaration d'intention.

2.4) Le délai d'acceptation de la soumission débute au jour de son envoi par le client et se termine à la fin du cinquième jour suivant l'envoi de la soumission.

2.5) Lors du passage de commande en ligne, le texte de la soumission est archivé par le vendeur et il est envoyé au client conjointement avec les présentes CGV après l'envoi de la commande, sous forme de texte (courriel, fax ou courrier). Par ailleurs, ce document est aussi archivé sur le site internet du vendeur et le client peut y accéder gratuitement par le biais de son compte protégé par un mot de passe en rentrant ses coordonnées de connexion sur le site du vendeur à la condition que le client ait créé un compte client en ligne avant l'envoi de sa commande.

2.6) Avant de passer une commande ferme et définitive via le formulaire en ligne du vendeur, le client a la possibilité de corriger ses saisies avec les fonctions habituelles du clavier, et de la souris. De plus, l'ensemble des informations communiquées est affiché à nouveau dans une fenêtre de confirmation juste avant la validation définitive de la commande et peut y être corrigé de la même façon.

2.7) Seule la langue française fait foi pour la conclusion du contrat.

2.8) Le traitement de la commande et la prise de contact se font par courrier et via un système automatisé de traitement de la commande. Le client se doit de veiller à l'exactitude de l'adresse courriel fournie pour le traitement de la commande et afin qu'il puisse recevoir les e-mails envoyés par le vendeur. Par ailleurs, le client doit notamment veiller, en cas d'utilisation de filtres de courriels indésirables (anti-spam), à ce que l'ensemble des courriels envoyés par le vendeur lui-même ou par des tiers chargés du traitement de la commande puisse être reçus.

3. Commandes

3.1) Si la commande peut être qualifiée de soumission selon le § 145 BGB nous pouvons l'accepter sous un délai de deux semaines. L'acceptation peut être également prononcée oralement ou par une déclaration écrite, une confirmation de commande écrite sous la forme d'un texte (courriel ou fax) ou par la livraison de la marchandise.

§ 3 Droit de rétractation

Les entreprises, les personnes juridiques publiques ou les collectivités de droit publicé selon le § 310 alinéa 1 BGB ne jouissent d'aucun droit de rétractation.

§ 4 – Prix – Conditions de paiement

(1) Nos prix s'entendent „départ usine“ sauf indicateur contraire sur la confirmation de commande, hors frais d'emballage et coût de transport lesquels sont facturés séparément. Leur calcul est établi selon le tableau „frais de port“ en vigueur. Si droits de douane il y a,

ceux-ci sont facturés à l'acheteur séparément, le cas échéant par le transporteur (par exemple DHL)

(2) La TVA en vigueur est incluse dans nos prix; elle est facturée au taux officiel de la date de facture. Pour les commandes de clients non-européens sont facturés les prix nets dès que le client communique son adresse de livraison non-européenne. Si le client non-européen vient prendre la marchandise au siège du vendeur, le client est tenu de régler la TVA en vigueur. Un remboursement par le vendeur de la TVA payée n'aura pas lieu même après l'exportation vers le pays de destination non-européen.

(3) La déduction d'un escompte est soumise à la condition d'un accord exceptionnel préalable.

(4) Sauf autre indication sur la confirmation de commande, le montant total de la facture est à régler sans escompte sous 10 jours à date de facture. Au delà du délai de 10 jours seront appliquées les règles en vigueur relatives au dépassement de délais de paiement.

§ 5 - Interdiction de compensation – Rétenion

Le client ne dispose d'un droit de compensation que si ses contre-prétentions sont exécutoires, incontestées et reconnues de notre part.

Par ailleurs le client peut faire valoir son droit de rétenion dans la mesure où ses contre-prétentions reposent sur la même base contractuelle.

§ 6 – Délai de livraison – Responsabilité en cas de retard

(1) Le début du délai de livraison donné par escompte que toutes les questions techniques ont été éclaircies.

(2) Le respect de notre devoir de livraison présuppose que le client ait dûment accompli ses obligations dans les délais impartis. Le vendeur se réserve le droit de rapel en cas de non-accomplissement du contrat.

(3) Dans le cas d'un retard de prise de livraison ou du non-respect partiel des obligations du client il nous appartient d'exiger réparation correspondante tenant compte d'éventuelles dépenses supplémentaires en découlant.

(4) Sous les condition énoncées au § 3 le risque de la disparition ou d'endommagement fortuit de la marchandise est supporté par le client.

(5) Nous sommes responsables selon les dispositions légales si le contrat conclu est un marché à terme. Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si à la suite d'un retard de livraison de notre part le client fait valoir que son intérêt à un accomplissement du contrat a disparu.

(6) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation volontaire ou par négligence d'une des clauses du contrat; la faute de nos représentants ou auxiliaires nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n'est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d'indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible et réel.

(7) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation d'une des clauses principales du contrat; dans ce cas l'indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(8) Au demeurant notre responsabilité en cas de dépassement du délai de livraison pour chaque semaine échue s'élève selon un calcul général d'indemnités de retard à 3 % de la valeur marchandise, et au maximum à 15 % de cette même valeur marchandise. La faute de nos représentants ou auxiliaires nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n'est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d'indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(9) Le reste des droits du client reste intact.

§ 7 Enlèvement de la marchandise par le client

Dans la mesure où les parties se sont entendues sur un enlèvement des marchandises sur place par le client aucun frais de port ne seront facturés. Le client est tenu de venir enlever les marchandises au siège du vendeur et ce après avoir fixé une date d'enlèvement. En règle générale, le vendeur informe le client par courriel de la mise à disposition des marchandises.

§ 8 Transfert de risques – Frais d'emballage

(1) Livraison „départ usine“ sauf indication contraire sur la confirmation de commande.

(2) Les emballages de transport et autres matériels d'emballage ne sont pas repris sauf les palettes. Le client se doit d'éliminer les emballages à ses frais.

(3) La livraison fait l'objet d'une assurance transport dont le coût est supporté par le client.

§ 9 Responsabilité en cas de vices cachés – Prescription

(1) Le client pour faire valoir ses prétentions relatives à la garantie contre les vices cachés s'il s'est acquitté de son obligation de contrôler la marchandise à sa réception et de réclamer auprès du vendeur selon § 377 HGB.

(2) Les prétentions du client relatives à la garantie contre les vices cachés ne sont plus recevables 12 mois après la livraison de la marchandise. En ce qui concerne les

prétentions pour dommages volontaires et de négligence grossière ainsi qu'en cas de mort, blessures corporelles ou préjudices de santé dus au non-respect de l'une des obligations de l'utilisateur, que ce soit de façon volontaire ou involontaire sont régies par le délai de légal de prescription.

(3) Dans le cas d'un défaut sur un produit existant au moment du transfert de risques nous améliorerons ou remplacerons la marchandise. Un délai de deux semaines au moins pour l'amélioration de la marchandise livrée doit nous être imparti. Le droit de recours n'est pas concerné par la règle précédente.

(4) En cas d'échec de la tentative d'amélioration, le client peut, sans préjudice d'indemnisation, renoncer au contrat ou diminuer la rémunération.

(5) Les plaintes concernant des variations insignifiantes par rapport à la qualité prévue, au fonctionnement, ou à l'usure naturelle ou concernant des dommages causés par des actes non adéquates ou de négligence, une sollicitation démesurée, un dispositif non adapté, ou un montage incorrect ou insuffisant ne sont pas recevables.

(6) Les prétentions du client concernant les frais relatifs à la mise en oeuvre de l'amélioration du produit tels que transport, main-d'oeuvre, frais de pièces ou de matière son exclues dans le cas d'un surcoût si la marchandise ne se trouve plus chez le client, sauf si cela est dû à la nature même de l'utilisation de l'objet de la vente concerné.

(7) Les droits de recours du client envers nous n'ont lieu d'être si le client n'a conclu aucun accord avec son acquéreur sur le dépassement des droits à la garantie contre les vices cachés selon les dispositions légales.

L'envergure du droit de recours du client envers le fournisseur est régie par l'alinéa 6.

§ 10 Pièces d'occasion et „NOS“ (New Old Stock) Responsabilité

(1) Entreprises: garantie contre les vices cachés

(1.1) La garantie des vices cachés de l'objet de la vente est limitée à un an après la remise de la marchandise. Au delà d'un an toute prétention est exclue. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d'une garantie que nous avons donnée sur un produit.

(1.2) La garantie des vices cachés pour les pièces d'occasion ou pour les pièces remises en état dites „NOS“ (New Old Stock) qui sont des pièces non usagées ayant été stockées jusqu'à 40 ans et plus et arborant des traces de patine et pouvant faire l'objet d'une certaine défectuosité dues à la longue période de stockage. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d'une garantie que nous avons donnée sur un produit.

§ 11 Responsabilité globale

(1) Une responsabilité étendue au sens des alinéas § 9 et § 10, sans considération de la nature juridique de la prétention avancée est exclue.

Ceci s'applique aussi aux prétentions de dédommagement suite à faute à la conclusion du contrat, pour le non-accomplissement d'une obligation ou pour demande délictuelle de dédommagement de dégâts matériels selon le paragraphe 823 BGB.

(2) La limitation ou l'exclusion de notre responsabilité s'applique également à nos employés, collaborateurs, donneurs d'ordre, représentants et personnel auxiliaire.

§ 12 Réserve de propriété

(1) Nous nous réservons le droit de propriété jusqu'à la réception de la totalité du paiement stipulé dans le contrat. En cas de non-respect, et spécialement en cas de retard de paiement, nous sommes autorisés à nous saisir de l'objet de la vente. La reprise de l'objet de la vente ne signifie pas que nous renonçons au contrat de vente sauf si nous le déclarons par écrit. La saisie de l'objet de vente entraîne toujours une résiliation du contrat. Nous sommes autorisés après sa reprise à le vendre et à déduire le produit de la vente de la somme des obligations du client après déduction de frais administratifs convenables.

(2) Le client est tenu de prendre soin de l'objet de la vente; il a l'obligation de l'assurer à ses frais contre les dégâts de feu, des eaux et contre le vol en relation à la valeur neuve du produit. Si des travaux de réparation ou d'entretien s'avèrent nécessaires, le client est tenu de veiller à ce qu'il soient exécutés à temps et en supportera le coût.

(3) En cas de saisie ou d'intervention d'un tiers le client est tenu de nous en informer immédiatement et par écrit afin que nous puissions déposer plainte selon § 771 ZPO. Si le tiers n'est pas à même de régler les frais judiciaires et extra-judiciaires selon § 771 ZPO le client sera responsable de cette défaillance.

§ 13 Tribunal compétent – Lieu d'exécution

(1) Dans la mesure où le client est commerçant, c'est le tribunal de notre siège social qui est compétent; nous sommes cependant autorisés à poursuivre le client au-près du tribunal de son lieu d'habitation.

(2) Le droit allemand sera exclusivement appliqué. L'application du droit des Nations Unies est exclue.

(3) Sauf indication contraire sur la confirmation de commande le lieu d'exécution est celui de notre siège social. Vechta, en février 2023

www.cipere.fr



Tous nos prix sont en Euros, TVA incluse, frais de port en sus. Sous réserve de modifications dans notre catalogue ou sous réserve d'erreurs éventuelles ou d'erreurs d'impression, toute responsabilité exclue. Les photos ne sont pas contractuelles mais seulement des exemples. Les couleurs peuvent également dévier légèrement de la couleur réelle. Les contenus de ce catalogue ont été établis et contrôlés avec le plus grand soin, cependant des erreurs peuvent s'être introduites à notre insu. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression. Des variations ou modifications des contenus peuvent être effectuées en cours d'année. Directeur de la publication, concepts et stratégies:

© 2020 Der Franzose Media Service GmbH, Osloer Str. 9, 49377 Vechta, Allemagne

35
JAHRE
★ ANS ★
YEARS
1988 - 2023



www.cipere.fr


Commandes: Tel.: 01.77.68.89.81 · Fax: 01.77.68.89.82 · E-Mail: contact@cipere.fr


CiPeRe France est le distributeur des produits de la société
Der Franzose Automobiltechnik GmbH
Directeur de la publication:
Ansgar Olberding
Siège social:
Osloer Str. 9-11, D-49377 Vechta
RC Oldenburg 111051
N° TVA Intracommunautaire:

CiPeRe France
N° de TVA: FR17524056017
Banque CIC EST:
30087 33085 00020054701 66
IBAN:
FR76 3008 7330 8500 0200 5470 166
BIC / Swift: CMCIFRPP

Commandes

 Tel.: +49 4441 - 91 61 910
Fax: +49 4441 - 91 61 920
E-Mail: info@franzose.de
 Tel.: +49 4441 - 91 61 912
Fax: +49 4441 - 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com

 Phone: +49 4441 - 91 61 917
Fax: +49 4441 - 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com

 Phone: +49 4441 - 91 61 916
Fax: +49 4441 - 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com