

TOTAL
+ elf



Le hasard fait tellement bien les choses que je me demande parfois pourquoi il ne s'est pas manifesté plus tôt. J'ai eu un premier contact par courrier électronique avec une personne que j'ai immédiatement trouvée sympathique. Or, je dois avouer que j'ai plutôt l'habitude de me débarrasser des représentants. C'est vite fait par e-mail en argumentant que j'ai un grave problème de temps. Dans 95% des cas la visite d'un représentant est du temps perdu, parce qu'ils ne nous proposent que des produits et des pièces détachées



A brand of TOTAL

pour des voitures modernes. Mais, dans ce cas précis, mon interlocuteur avait bien compris que je n'avais pas de temps à perdre (je devais réellement mettre la maison « à l'épreuve de l'automne » et les voitures « à l'épreuve de l'hiver »). Il m'a affirmé dans son message que lui-même n'avait pas non plus beaucoup de temps à nous consacrer car il souhaitait préparer l'hivernage de ses voitures anciennes et qu'avant tout autre chose, il avait des feuilles mortes qui attendaient d'être ramassées au jardin.

Je me dis : « Tiens, enfin quelqu'un qui sait de quoi je parle ! » Non, ce n'était sûrement pas un vendeur de la sorte de ceux qui font du porte à porte habituellement. Donc nous avons pris rendez-vous pour faire connaissance. Quelques jours plus tard, il nous a rendu visite dans nos bureaux. La conversation devait tourner sur le thème des huiles moteur et des lubrifiants en général. C'est ainsi que cet homme au caractère un peu excentrique et d'au moins 2 mètres de haut est venu nous voir en jean et chemise. Il s'est présenté en tant que directeur commercial chez elf-TOTAL. Et ce qui a suivi a été une conversation très agréable entre passionnés, de 13h. à 22h. Essayez de tenir 9 heures d'affilée ! Mais c'est ainsi quand on a le même âge, le même passe-temps et pas mal de sujets de discussion en commun.

Deux rendez-vous plus tard, j'avais mis à jour toutes mes connaissances sur les huiles moteur, les

graisses et le LHM.

Nous avons décidé de développer une étroite collaboration entre nos sociétés. Cette décision tombait sous le sens car il n'y a pas de meilleure référence que les huiles elf et TOTAL pour les véhicules des catalogues CiPeRe. La marque TOTAL fait partie du groupe elf, Citroën travaille avec Total depuis plus de 50 ans. Et qui ne connaît pas les autocollants publicitaires elf sur les R5 et les Alpine A110? Suivant le principe « qui se ressemble, s'assemble », elf-TOTAL et CiPeRe ont débuté leur collaboration.

A l'avenir, nous allons prendre l'ensemble de notre assortiment en produits chimiques et pétroliers chez elf et TOTAL. Il nous reste « encore » pour un certain temps d'autres marques d'huile au catalogue, jusqu'à épuisement des stocks. Je peux maintenant partager avec vous mes connaissances sur les huiles puisqu'elles sont plus complètes qu'avant.

Comme vous le savez, toutes les huiles moteur ne sont pas identiques. Les moteurs d'autrefois ont besoin d'une viscosité différente - elle doit être plus épaisse que celle des huiles modernes. Et très souvent, les moteurs anciens supportent mal l'ajout d'additifs modernes, car ceux-ci attaquent les joints. De plus, les moteurs de nos voitures de collection ont besoin d'une protection spéciale contre la corrosion.

Le circuit d'huile des moteurs classiques n'est pas complètement étanche. L'humidité de l'air ambiant entre dans les moteurs par le filtre à air, le carburateur, le reniflard et l'échappement. Cela peut entraîner la formation de corrosion dans le moteur. Pour les protéger, il faut donc conserver un film d'huile sur les surfaces métalliques dans le moteur - ce que les additifs des huiles modernes ne font pas. J'ai déjà écrit plusieurs fois ces dernières années sur les problèmes causés par



TOTAL

les huiles moteur de viscosité trop basse (voir aussi dans ce catalogue).

L'huile la mieux adaptée pour les véhicules populaires (2CV, Traction, DS, HY, 4L, Dauphine, 4CV, 203 à 604) est l'huile HTX Collection

dont la viscosité est donnée à 20W-50. Le nom "HTX" ne nous plaît

pas trop pour notre utilisation, mais au moins l'huile moteur est fournie dans

un bidon en fer blanc qu'on garde pour décorer l'atelier. Et de plus, nous proposons un conditionnement en bidon de 2 litres très pratique, puisqu'il rentre parfaitement dans les supports d'origine du compartiment moteur.

L'huile HTX Collection a une viscosité parfaitement adaptée à nos utilisations.

L'équilibre de viscosité avec un indice élevé permet de réduire l'usure au démarrage, même après un arrêt prolongé - l'huile

a une bonne adhérence sur les paliers et sur les pièces mobiles, elle ne retombe jamais complètement dans le carter d'huile. Par ailleurs, elle a un autre avantage: elle offre une bonne résistance à l'oxydation, ce qui minimise l'accumulation de boues dans le carter d'huile.

Des inhibiteurs de rouille très efficaces retardent la formation de rouille dans le moteur et la technologie multigrade offre une très bonne protection contre l'usure.



Mis à part la 20W50, les autres huiles pour automobiles anciennes de la gamme elf-TOTAL ne sont pas vraiment indispensables pour les moteurs de nos véhicules populaires. Seule l'huile HTX CHRONO 10W-60 est recommandée que pour les moteurs réellement sportifs (Alpine, R5 Turbo et autres moteurs de compétition). La HTX

CHRONO, livrée dans un bidon en fer-blanc, est une huile moteur de base synthétique avec des additifs modernes pour des régimes élevés en course, sur circuit et pour les rallyes.

Comme ma femme et moi-même roulons aussi en Alfa Romeo 1600 Spider

Duetto et Spider 2000 – en

fait c'est ma femme qui roule en Alfa, plus que moi – nous utilisons l'huile 10W-60 comme lubrifiant pour ce moteur sportif (un des meilleurs au monde !)

Par contre, toutes mes populaires françaises sont lubrifiées à l'huile HTX 20W-50. Et elles roulent très bien avec !

Et quand j'ai mis cette huile dans notre utilitaire HY Citroën à la dernière vidange, le suintement caractéristique qu'il avait depuis quelques années s'est arrêté d'un coup, sans changer aucun joint.

Nous savons bien-sûr que toutes les compagnies pétrolières font de la publicité et vendent les avantages supposés de leurs produits. Mais ce qui nous a convaincu d'utiliser l'huile HTX Collection, c'est le film de lubrifiant qui adhère sur les pièces mobiles. Et comme « croire » est une chose, mais « savoir » en est une autre, j'ai trempé quelques vieilles pièces de moteur dans de l'huile HTX à l'été 2018. Puis je les ai toutes posées sur une toile absorbante dans les étagères de l'atelier. Pour faire la comparaison, j'ai trempé d'autres pièces dans des huiles d'autres provenances. Après les avoir laissées s'égoutter sans y toucher pendant 7 mois, je peux vous confirmer qu'il y avait encore un film d'huile sur toutes les pièces moteur que j'avais trempées dans l'huile HTX Collection. Cela m'a vraiment convaincu.

CiPeRe va donc se rapprocher du fournisseur historique qui propose les produits les mieux adaptés. Onze huiles moteur et lubrifiants entrent au catalogue. Nous proposons les lubrifiants les meilleurs qui viennent du fabricant d'origine tout spécialement pour les moteurs de vos véhicules de collection.



10197

C'est un retour à l'origine pour les mécaniques d'époque.