

Alternateurs et dynamo: tableau de correspondances des bornes et connexions électriques

- Branchements

	Alternateur triphasé	Générateur courant continu (dynamo)
+ Batterie	A, A1, B, B+, +B, BAT, 30, 51	
Masse	- (Autolite, Lucas, Motorola, Prestolite, SEV Marchal, Valeo) 31 (Femsa, Fiat, Magneti Marelli) D- (Bosch) E ou E/ (Hitachi, Mitsubishi, Nippondenso) GRD (Delco Remy) M (Paris-Rhône, Valeo)	B-, D-, E, G, M-, -, 31, 31-
Générateur Alimentation régulateur Référence tension (+ après contact)	+ (Autolite, Delco Remy, Femsa, Lucas) 15 (Fiat, Magneti Marelli) 61+ (Paris-Rhône, SEV Marchal, Valeo) D+ (Bosch, Ducellier, Motorola, Valeo) G (Hitachi) IG (Mitsubishi, Nippondenso) IGN (Prestolite) B, Bob, IGN, R...	ARM, D, D+, DIN, DYN, GEN, R, 15, 51, 61
Excitation (vers rotor)	67 ou 67/ (Fiat, Magneti Marelli) DF (Bosch, Ducellier, SEV Marchal, Valeo) Exc (Femsa, Motorola, Paris-Rhône, Prestolite, Valeo) F ou F/ (Autolite, Delco Remy, Hitachi, Lucas, Mitsubishi, Nippondenso)	DF, Exc, F, Field, M, 67
Lampe témoin	D+ (Motorola, Valeo) A+ (Paris-Rhône, Valeo) L (Ducellier)	D, 61, WL
Courant alternatif avant pont de diodes	A (Ducellier) W ...	
Point neutre stator étoile	N ...	

- Remplacement d'un alternateur à régulateur séparé par un alternateur à régulateur intégré (REI)

Sur l'alternateur :

Remplacer le clips de 6.3 sur excitation par un clips de 5 et le brancher sur la borne D+ du connecteur REI (sur Peugeot avec lampe témoin, relier à la borne D+ sur alternateur).

Brancher la lampe témoin de tableau de bord (12V 1.2W) sur la borne L.

Rebrancher le + batterie et la masse comme précédemment.

Sur le régulateur:

Remplacer la cosse ronde du fil d'excitation par une fiche de 6.3 et la connecter sur le clips du fil +.

Alfa Roméo :

Supprimer la ligne spéciale 3 fils du régulateur.

Conserver contact -- lampe témoin -- borne D+ alternateur

Citroën :

Remplacer contact -- + régulateur -- Exc régulateur -- Exc alternateur

par contact -- borne D+ alternateur (Connecteur REI) -- lampe témoin -- borne L alternat (Connecteur REI)

Peugeot avec lampe témoin :

Remplacer contact -- lampe témoin -- + régul -- Exc régul -- Exc altern

par contact -- lampe témoin -- borne D+ alternat (Connecteur REI) borne D+ alternateur

Peugeot avec voltmètre :

Remplacer contact -- + régulateur -- Exc régulateur -- Exc alternateur

par contact -- lampe témoin -- borne D+ alternat (Connecteur REI)

Renault :

Remplacer contact -- + régulateur -- Exc régulateur -- Exc alternateur

par contact -- borne +R alternateur (Connecteur REI)

Talbot :

Remplacer contact -- lampe témoin -- + régul -- Exc régul -- Exc altern

par contact -- lampe témoin -- borne L alternat (Connecteur REI)