



CiPeRe

91061



Citroën Peugeot Renault



04.2021 - 04.2022

CITROËN Type H

HY

www.cipere.fr



01.77.68.89.81

table

1 bloc moteur et boîte de vitesse 0100-0113

moteurs échange standard.....	0100
joints moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse.....	0103
culasses	0104
joints de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs	0106
circuit d'huile	0107
huiles moteur et boîte de vitesse.....	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse.....	0110
différentiel.....	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de frein.....	0113

2 compartiment moteur..... 0201-0215

tubulures d'admission et d'échappement.....	0201
lignes d'échappement.....	0202
circuit de refroidissement.....	0203
carburateurs et joints de carburateur.....	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant.....	0207
allumage.....	0208
embrayage.....	0209
commande d'embrayage.....	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies	0212
démarrateurs et pièces pour démarrateurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215

3 trains, suspension et direction..... 0301-0312

roulements de roue	0301
train de roue avant.....	0302
train de roue arrière	0303
cardans	0304
soufflets de cardans.....	0305
amortisseurs et sphères de suspension.....	0306
ressorts et cylindres de suspension.....	0307
jantes et pneus.....	0308
volants et colonnes de direction.....	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
bielles de direction.....	0311
neimans et contacteurs de démarrage.....	0312

4 freinage 0401-0412

pédalerie	0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques.....	0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques	0403
tubes et conduites hydrauliques de frein.....	0404
tubes hydrauliques au mètre.....	0405
flexibles de frein	0406
maître-cylindres	0407
cylindres de frein arrière.....	0408
freins à main.....	0409
câbles de freins à main	0410
étriers de frein.....	0411
cylindres de frein avant.....	0412

5 électricité et éclairage 0501-0514

faisceaux électriques.....	0501
matériel électrique pour faisceau.....	0502
ampoules.....	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse.....	0505
batterie et support.....	0506
éclairage avant.....	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière.....	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage.....	0514

6 pare-chocs..... 0601-0602

pare-chocs avant.....	0601
pare-chocs arrière.....	0602



7 châssis, carrosserie, serrurerie 0701-0719

châssis.....	0701
carrosserie arrière.....	0702
planchers.....	0703
pièces de carrosserie soudées.....	0704
portes avant, arrière et pièces de montage.....	0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage.....	0706
monogrammes, sigles et emblèmes.....	0707
ailerons avant.....	0708
ailerons arrière.....	0709
calandres et capots.....	0710
joint de carrosserie.....	0711
serrurerie de porte.....	0712
vitres de porte.....	0713
vitrage automobile, autres.....	0714
toits et capotes.....	0715
attelages automobile.....	0717
rétroviseurs.....	0718
décor autocollants.....	0719

8 sellerie 0801-0812

habillages de tableau de bord.....	0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres.....	0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs.....	0803
ceintures de sécurité.....	0804
habillages de sièges avant.....	0805
habillages de sièges arrière.....	0806
habillages de sièges - jeux complets.....	0807
carcasses de siège.....	0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie.....	0809
panneaux de porte.....	0810
tapis.....	0811
insonorisants.....	0812

9 produits d'entretien, chimie .. 0901-0908

peinture, au litre.....	0901
peinture en bombe.....	0902
produits peinture.....	0903
produits anticorrosion et étanchéifiants.....	0904
additifs essence.....	0905
produits d'entretien.....	0908

10 chromes et accessoires 1001-1006

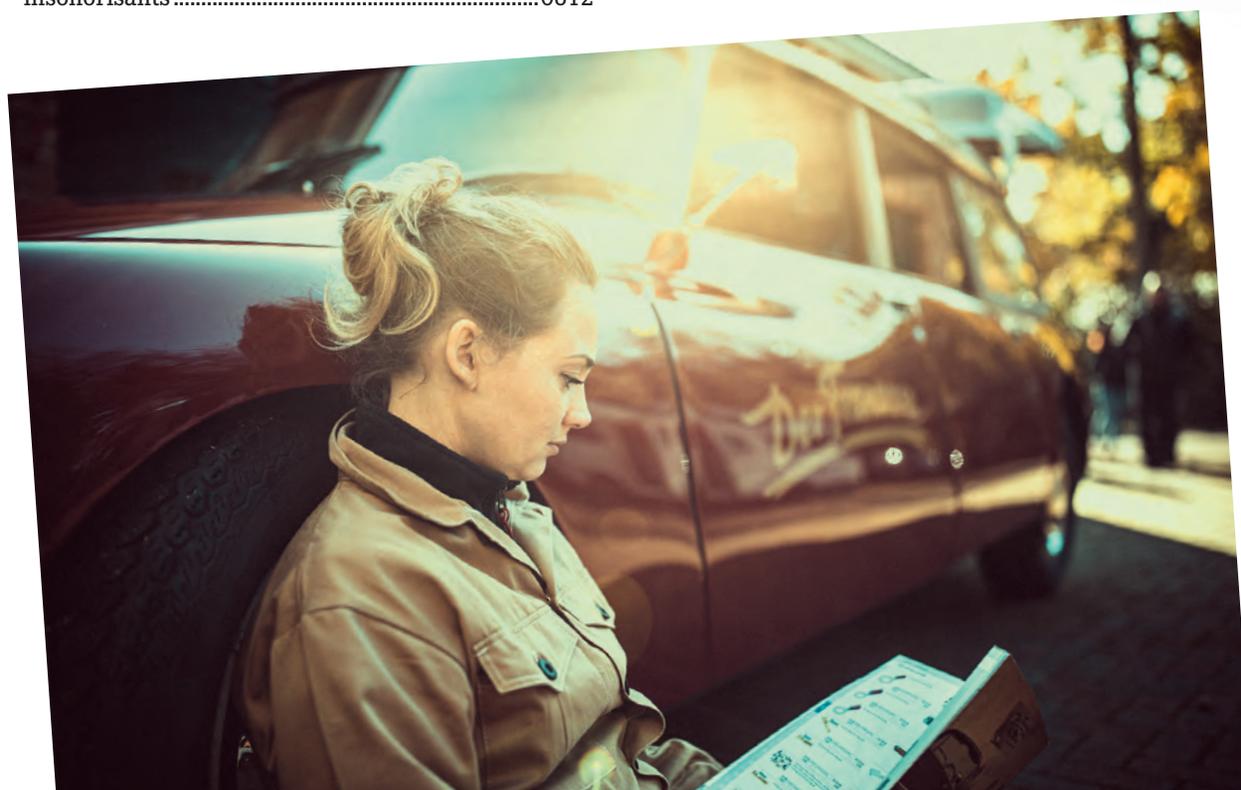
baguettes.....	1001
enjoliveurs de roue.....	1002
chromes.....	1003
autres pièces ajoutées.....	1004
porte-bagages....	1005
housses voiture.....	1006

11 outillage et visserie..... 1101-1105

outillage spécial auto.....	1102
outillage atelier mécanique.....	1103
visserie.....	1104
matériel électrique.....	1105

14 librairie 1401-1405

manuels de réparation.....	1401
manuels d'utilisation.....	1402
catalogues de pièces détachées.....	1403
catalogues de vente Cipere et Franzose.....	1405





2020

est une année

que nous n'oublierons pas
de sitôt



Après une longue hésitation, je me décide enfin aujourd'hui à vous écrire ces quelques lignes que j'enverrai avec le prochain catalogue. C'est l'automne tel que nous le connaissons dans le nord de l'Europe: depuis quelques jours, un crachin froid et intense tombe sans interruption, du matin au soir. Je viens de faire une belle promenade avec mon chien. Mais après deux longues heures de marche dans la campagne, je suis trempé jusqu'aux os. De retour à la maison, la chaleur du poêle de mon bureau me délivre un sentiment de bien-être et de détente qui contraste fortement avec la morosité de notre époque.

On ne parle dans les médias que de cette pandémie, d'une première vague et de la seconde, un virus qui bouleversent nos vies, en société comme en privé. Tout est sombre, tout est noir... vraiment tout? Ce n'est pas certain. Nous saurons peut-être dans 10 ans, si ce „coup de pied au derrière“ que notre société moderne et notre mode de vie viennent de recevoir ne nous apporte pas aussi quelques bienfaits.

Dans nos bureaux, nous avons pu constater que nombreux d'entre vous sont restés chez eux. Vous avez eu le loisir de bichonner votre voiture de collection. Et beaucoup d'entre vous ont rangé leurs photos. Nous le savons car nous avons reçu trois-mille-cinq-cents (3500!!!) participations au concours photos. Incroyable ! Et quel bonheur ! Nous avons admiré chacune d'entre elle. Ce fut pour moi un immense plaisir de feuilleter cette liste de photographies et d'admirer ces voitures, l'une plus belle que l'autre. Quand ces lignes seront imprimées, les plus belles photos de ce calendrier seront sans doute aÿ chées au mur de



vosre cuisine, de votre bureau ou au garage. Cette année, la quasi-totalité des clichés que vous avez envoyés représentait votre voiture dans votre région, votre village, votre pays d'origine... Grâce à vous nous avons voyagé sans bouger. Mais prenons les exemples l'un après l'autre:

La 4L de la couverture nous vient de Hongrie. C'est la photo qui a le plus de succès auprès de la gente féminine dans nos bureaux.

En janvier, nous voyageons en Normandie à bord d'une très élégante 404 de 1964.

En février, c'est une voiture de famille qui a servit lors du mariage de Guillaume. Une R4 restée 54 ans dans la même famille - Quelle fidélité! En regardant cette petite voiture sans prétention, je suis certain que la valeur des choses ne se mesure qu'avec le cœur.

En mars, nous découvrons la splendide DS de Martial qui participe au couarail, garée sur l'usoir pavé de la maison : Nous sommes dans un petit village de Lorraine. En la regardant, j'imagine l'odeur envoûtante de la confiture qui sort par la fenêtre de la cuisine à la saison des mirabelles.

En avril, Antoine nous fait traverser la France en 2cv pour prendre un bol d'air maritime. J'admire l'amour du détail dans ce cliché. La mise en scène a certainement demandé une longue préparation. Il n'y a qu'une deuche pour me faire rêver de grand air à ce point. Et je ne peux imaginer aucune autre voiture qui roulerait sur cette bande de terre au milieu de la mer.

En mai: deux 2cv se retrouvent au pied d'une cascade dans un paysage surnaturel, comme dans un film de fantasy, dans un monde merveilleux plein de créatures. Cela me rappelle mon propre voyage en Norvège en 2016. C'est ma photo préférée.

En juin, nous avons vu le thème de l'été, des balades et des pique-niques improvisés. La banquette de la 2cv qui se transforme en siège de camping en toute simplicité. La spontanéité est une valeur qui se perd de nos jours mais que vous redécouvrez chaque fois que vous roulez en ancienne.

En juillet, nous envoyons un petit clin d'œil aux jeunes et à l'aventure. Une sacrée équipe, ces six jeunes ! Une vraie équipe de copains qui se marrent ensemble et décident d'aller visiter la Scandinavie après avoir partagé une bonne bière de ch'nord. Quel contraste dans cette période, quand d'autres ne parlent que de pandémie. Ils se sont arrêtés au magasin de Vechta, chez nous en Allemagne, pour acheter quelques pièces de rechange et réparer un allumeur défaillant. Ils sont bien arrivés en Scandinavie mais le J7 n'a pas pu revenir à cause d'une autre panne. La mécanique aussi c'est l'aventure !

En août, l'amour est dans un champs de moutarde en fleur ! ça me rappelle ma jeunesse...

En septembre, une vieille HY de 1961 rencontre une jeune et jolie demoiselle autour d'un petit verre de rosé bien rafraîchissant.

En octobre, cette Ami 6 aux chromes étincelants me fait tourner la tête et une petite mélodie me revient. « Je ferais le tour du monde, Ça ne tournerait pas plus qu'ça. La terre n'est pas assez ronde, Pour m'étourdir autant qu'toi ». Vous connaissez ?

En novembre, c'est bien le retour de l'automne que nous célébrons sous ce chêne majestueux. En regardant de près, il semblerait que Christian fait encore le coup de la panne avec sa Traction. Mais ce n'est pas la première fois !

En décembre, nous arrivons à la saison des cadeaux de Noël. Nouvel an approche. Je n'ai pas de boule de cristal et je ne sais pas comment sera la nouvelle année. Mais, quoiqu'il arrive, je vous souhaite le meilleur !

Quelle année ! Des photos, des voitures et surtout des hommes et des femmes qui sont tous exceptionnels ! Toute l'équipe CiPeRe est heureuse de vous aider à faire vivre le patrimoine automobile de France. L'an prochain, soyez encore nombreux à participer. Les gagnants du concours photo recevront des prix. Il y aura 500 euros pour le gagnant.

Quelques soient les circonstances, dans nos campagnes et dans nos villes, profitez bien de la vie en 2021, et roulez en ancienne aussi souvent que possible pour un bonheur partagé.

Ansgar Oberding



CIPERE TOUTE L'ANNÉE - LE CAL

♥
LES VIEUX
VOLANTS VOUS
DONNENT
DES FRISSONS ?

Alors envoyez nous
une photo de votre
voiture et avec un peu
de chance gagnez
un prix !



CALENDRIER DES VIEUX VOLANTS

Envoyez nous la meilleure photo de votre voiture de collection et gagnez

1er prix

un bon d'achat de
500,- €

2ème prix

un bon d'achat de
350,- €

3ème prix

un bon d'achat de
250,- €

3ème prix

un bon d'achat de
150,- €

3ème prix

un bon d'achat de
50,- €

Les meilleures photos seront publiées dans notre Calendrier 2021

Comment participer?

Il suffit de télécharger votre photo pour participer. Nous vous demandons également d'accepter les conditions d'utilisation et le tour est joué: vous participez au concours photo.

Nous vous demandons seulement de respecter un format pour que nous puissions imprimer votre cliché : Format horizontal. Merci

Date limite de participation: 31 Août 2021

Vous pouvez envoyer vos photos sur:

www.cipere.fr/photo ou par mail à: photo@cipere.fr

En envoyant votre e-mail ou en téléchargeant la photo, vous déclarez expressément avoir accepté toutes les conditions générales du concours. Conditions générales de participation sur le site. Les photographies collectées seront publiées à une date ultérieure. Chaque participant assure en envoyant l'e-mail ou en téléchargeant la photo qu'il est l'auteur de la photo envoyée et que celle-ci n'est soumise aucun droit d'utilisation par un tiers.

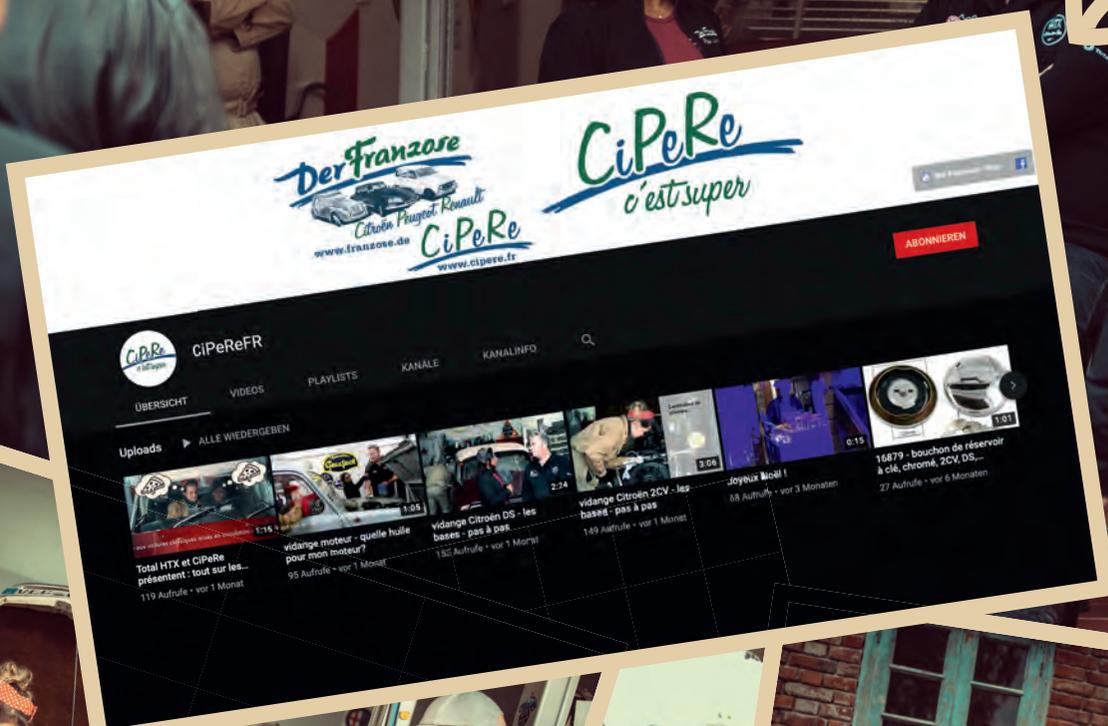
www.cipere.fr/photo



ça glisse aussi...

sur notre chaîne Youtube
grâce aux huiles collection

Sur notre chaîne Youtube, vous verrez le résultat de notre coopération fructueuse avec Total/elf et plein de vidéos sur la mécanique et les techniques d'antan.



o.cipere.fr

powered by



A brand of TOTAL



LE LIEN VERS NOTRE CHAÎNE

Nous avons déjà évoqué le fait que nous travaillons main dans la main avec Total depuis un certain temps. Parmi les fruits de cette collaboration, il y a ce petit film qui a vu le jour. C'est arrivé très vite et sans prévenir. La société elf/TOTAL s'est adressée à nous afin de développer dans une vidéo les principes de lubrification pour une application particulière: les véhicules de collection. Ces explications seront mises à disposition des clients sur les réseaux sociaux. Nous n'avons pas eu à réfléchir longtemps, nous avons tout de suite répondu « oui » à cette demande.

Un scénario a été imaginé avec Georg Kaiser, directeur des ventes chez elf/TOTAL et une agence de production Vidéo a été sélectionnée pour ce projet. Nous avons fait le ménage de l'atelier qui a servi de coulisse. Puis le projet a pu se concrétiser.



YOUTUBE: www.video.cipere.fr

Aucun acteur professionnel n'aurait pu donner autant d'authenticité que nous. Nous avons donc vaincu le trac et nous sommes mis devant les caméras. A l'automne 2019, l'équipe du film s'est retrouvée : il y avait nos quatre « acteurs », en réalité quatre spécialistes, ainsi que quatre vidéastes et trois figurants sur le plateau.

Le résultat ? Deux jours de tournage drôles et agréables. Puis est venu le temps du montage en studio et le choix de la musique. Il fallait remettre de l'ordre dans les petits bouts de film pour garder une suite logique. Ça n'a l'air de rien, mais c'est du travail ! Et c'est le résultat qui compte.

Avec beaucoup de fierté, nous publierons ce film au printemps 2021 sur les plate-formes et réseaux sociaux habituels.

Qui se
ressemble
s'assemble!

YouTube



Team CiPeRe

nous vous aidons
à soigner l'objet
de votre passion

Des réponses à vos questions

notre équipe internationale est heureuse de vous assister dans toutes les situations, au téléphone, au niveau des expéditions ou de la réception des marchandises...

La communication avec notre équipe commerciale polyglotte peut se faire en Français, Anglais, Allemand, mais également en Espagnol, en Italien, Suédois et même en Créole. Toute correspondance écrite est également possible en Turc et Arabe.

C'est la qualité qui dirige CiPeRe depuis 28 ans. Des collaborateurs d'expérience répondent à vos questions et traitent votre commande avec compétence et courtoisie.

Notre équipe se tient également à votre disposition pour répondre à vos questions d'ordre technique.

Notre équipe au téléphone:



Frederic Dufourg
service clientèle-vente



Hugues Mbossa
service clientèle-vente



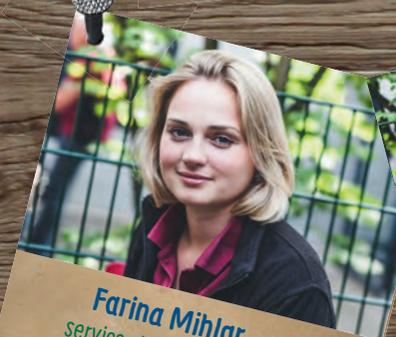
Neeroosha Sieverding
service clientèle-vente



Arminda Arroyo-Reynaga
service clientèle-vente



Anna-Lena Blömer
service clientèle-vente



Farina Mihlar
service clientèle-vente



Holger Lausch
service clientèle-vente



Kai Gerken
service clientèle-vente



Ansgar Biemann
service clientèle-vente



Anna Hülsmann
service clientèle-vente



Nous répondons avec plaisir à tous vos appels ☎ 01.77.68.89.81



Ansgar Olberding
Achat / Contrôle qualité



Stephanie Olberding
Comptabilité fournisseur



Derya Mihlar
Services expédition



Ursula Fangmann
Controlling



Andrea Lange
Services expédition
Logistique



Nadine Trenkamp
Services expédition



Birgit Hausfeld
Services expédition



Brigitte Kapeler
Services expédition
Logistique



Detlev Schwarze
Services expédition



Elmas Holo
Services expédition



Carola Metzke
Service retours



Irina Wilhelm
Controlling



Elke Schwerter
Réception marchandises



Heiner Olberding
Franzose Media



Ruth Zapfe
Services expédition
Logistique



Michael Suding
IT-Solution



Evelin Ripke
Réception marchandises



Nicole Mann
Réception marchandises



Thomas Strudthoff
Réception
marchandises



Heiko Berner
Réception marchandises



Commander

Vous savez ce dont votre ancienne a besoin? Vous trouvez facilement la bonne pièce dans notre catalogue et notre boutique internet et accédez directement au processus de commande. Merci de tenir compte des informations descriptives de l'article qui facilitent votre recherche. Afin de rendre votre recherche plus aisée notre catalogue et notre boutique internet sont présentés sur le même schéma: chapitre, rubrique et regroupement d'articles sont identiques.

Désignation

Photo de l'article

Description

Informations et détails de l'article

Numéro d'article

Numéro d'article pour commande ou question éventuelle

Qualité

0 = vieille pièce d'origine

(pièce neuve d'origine mais qui présente parfois des défauts esthétiques après 30 ans de stockage ou plus)

1 = mieux

(amélioration de la qualité par rapport à la pièce d'origine)

2 = d'origine

(pièce d'origine ou fournisseur d'origine)

3 = refabrication plus

(refabrication de bonne qualité, comme d'origine)

4 = refabrication

(refabrication de bonne qualité mais moins bien que la pièce d'origine)

5 = refabrication moins

(refabrication de moins bonne qualité que la pièce d'origine, adaptable)

Quantité nécessaire

Quantité nécessaire pour un véhicule. Attention: ce n'est pas la quantité livrée pour une référence!

Prix de l'article

TVA incluse, frais de port en sus

Consigne

Afin de garantir la disponibilité de certains articles à long terme nous sommes assignés au retour des pièces usagées. Le montant de la consigne est indiqué dans la description de l'article.

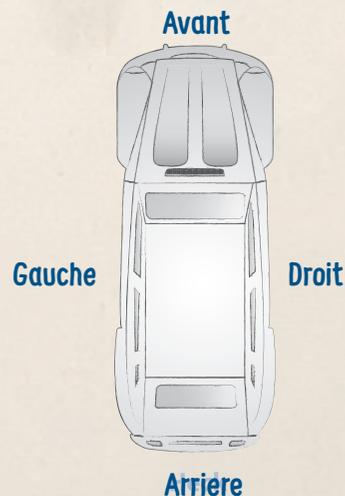


dynamo Ducellier 12 volts, Renault 4L jusque 1972, Ducellier 7346A,7347B longueur 160mm, diam. 100mm, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, consigne 250 euros

article	qualité	quantité nécessaire	EUR
82813	3	1	233,58

Orientation

Une petite aide „topographique“ pour vous permettre de trouver facilement la bonne pièce. On se demande parfois où est le côté gauche, le côté droit du véhicule.





La logistique de vos pièces de rechange

CiPeRe expédie vos pièces détachées par le biais des plus grands experts en logistique en Europe et dans le monde entier. Informez-vous ici sur les conditions de paiement et de transport!

✓ Paiement

Vous disposez de quatre moyens de paiement offrant un maximum de garanties de sécurité: chèque bancaire, virement bancaire, carte bancaire suivant à un protocole sécurisé ou Paypal.

✓ Expédition

Nous expédions exclusivement par DHL. Les articles volumineux ou lourds comme les châssis et les moteurs sont envoyés par transporteur.

✓ Assurance transport

Pour votre sécurité toutes les commandes bénéficient d'une couverture d'assurance transport dont le montant (environ 0,92% de la valeur marchande) vous est facturé.

✓ Parer à toute éventualité

CiPeRe est synonyme de pièces de haute qualité et d'un service de premier plan. Si cependant une commande faisait l'objet d'un différend, appelez-nous et nous réglerons le problème!

Frais de transport

Poids jusque	Zone 1 EUR	Zone 2 EUR	Zone 3 EUR	Zone 4 EUR	Zone 5 EUR	Zone 6 EUR
1 kg	12,90 €	16,90 €	26,90 €	27,90 €	36,70 €	44,70 €
5 kg	14,90 €	21,90 €	34,90 €	38,90 €	58,70 €	69,90 €
10 kg	16,90 €	25,90 €	40,90 €	54,80 €	87,60 €	112,90 €
20 kg	19,90 €	29,90 €	53,90 €	89,90 €	138,90 €	194,80 €
30 kg	29,90 €	39,90 €	75,70 €	118,90 €	213,00 €	279,85 €
40 kg	39,90 €	54,90 €	106,80 €	168,90 €	277,80 €	389,60 €
50 kg	49,90 €	64,80 €	128,00 €	198,95 €	350,90 €	474,65 €
60 kg	59,90 €	79,80 €	151,00 €	234,00 €	426,00 €	559,70 €
90 kg	89,90 €	121,80 €	227,00 €	340,00 €	579,84 €	809,80 €
Chassis	249,00 €	279,00 €	325,00 €	625,00 €	799,00 €	999,00 €

supplément pour longueur hors norme 29,99 €

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne.

Zone 1	France (métropolitaine), Belgique, Danemark, Pays-Bas, Autriche, Luxembourg, Pologne, République tchèque
Zone 2	Andorre, Grande-Bretagne, Monaco, Italie, Saint-Marin, Suède, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Hongrie, Liechtenstein, Suisse
Zone 3	Bulgarie, Croatie, Chypre, Estonie, Finlande, Grèce, Irlande, Lettonie, Lituanie, Malte, Portugal, Roumanie
Zone 4 (le plus important)	Albania, Algeria, Bosnia-Herzegovina, Egypt, Georgia, Iceland, Israel, Lebanon, Libya, Morocco, Macedonia, Moldova, Republic of Montenegro, Norway, Russian Federation, Syria, Serbia, Tunisia, Turkey, Ukraine
Zone 5 (le plus important)	Afghanistan, Azerbaïdjan, Bahreïn, Canada, Cambodge, Chine, Inde, Indonésie, Japon, Jordanie, Koweït, Mexique, Mongolie, Philippines, Arabie saoudite, Singapour, Sri Lanka, Taiwan, Thaïlande, Vietnam
Zone 6 (le plus important)	Argentine, Australie, Bahamas, Barbade, Brésil, Burkina Faso, Chili, Costa Rica, Colombie, République dominicaine, Guinée équatoriale, Éthiopie, Ghana, Jamaïque, Kenya, Maurice, Nigéria, Pérou, Saint Christoph et Nevis, Sainte-Lucie, Saint-Vincent-et-les Grenadines, Afrique du Sud, Uruguay, Venezuela, Zimbabwe

Comment vos articles arrivent chez vous

Dès réception de votre commande, celle-ci est traitée immédiatement.

Nous travaillons avec les grands groupes logistiques de ce monde.

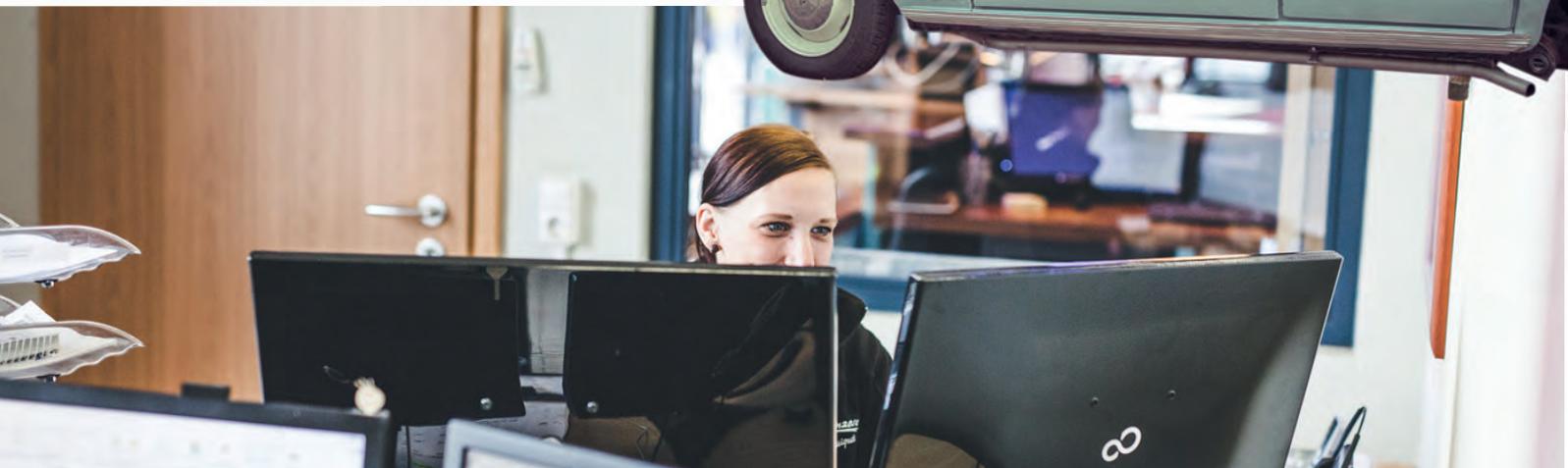
C'est indispensable compte tenu du grand nombre et de la diversité des pièces en stock (1.000.000 articles). Pour ne citer qu'un exemple, nous disposons de 14500 cylindres de roues en magasin.

Quelques chiffres: 16.000 références, 60.000 commandes expédiées dans 90 pays. Plus de 6.100 châssis zingués et plus de 3.600 pots catalytiques pour R4 et 2cv ont déjà été livrés de par le monde.

Livraison rapide et sûre dans le monde entier!

faire ses commissions
puis les réparations
et garder la passion

:-)



Les autres modes de commande



Notre boutique Internet offrant une vue globale sur tous les produits vous permet facilement de trouver sans catalogue les articles recherchés. Les feux de disponibilité vous indiquent si l'article est actuellement en stock ●, disponible sous peu ● ou actuellement non disponible ●.



www.cipere.de



Vous pouvez également commander par fax.

Merci d'envoyer votre fax à notre équipe commerciale qui traitera rapidement votre commande
01.77.68.89.82



Si vous avez des questions en relation avec votre commande notre équipe se tient à votre disposition **01.77.68.89.81**



Vous pouvez aussi commander par courriel en contactant notre équipe commerciale contact@cipere.fr



bloc moteur et boîte de vitesse

moteurs échange standard	0100
joints moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse	0103
culasses	0104
joints de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs	0106
circuit d'huile	0107
huiles moteur et boîte de vitesse	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse	0110
différentiel	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de frein	0113

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%) plus frais de port. Sous réserve de modification et de correction!

En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou de disponibilité.

Où l'on se déplace en terrain glissant...



Vous achetez tout simplement n'importe quel bidon d'huile au supermarché ou en station service?

Eh bien, nous vous disons... - Non! Ce n'est malheureusement pas aussi simple que ça un lubrifiant.

Les huiles moteurs modernes sont souvent trop fluides et en plus elles sont pleines de ... détergents. Quand ils lancent un produit, les producteurs de lubrifiants ont de nos jours un cahier des charges tout à fait différent de ce qui se faisait il y a 30, ou 60 ans. Les qualités des huiles modernes sont indéniables mais ces qualités sont également ce qui peut détruire un moteur ancien.

En ce qui concerne les moteurs modernes, l'intervalle préconisé par le constructeur entre deux vidanges peut dépasser 50.000km dans certains cas. Pour tenir de telles distances avec la même huile, il faut pouvoir garantir une filtration très fine du lubrifiant. Il faut également éviter les formations de dépôt et il faut que la lubrification soit optimale même à froid sur courte distance. C'est pour répondre à ces besoins que l'on utilise des huiles très fluides.

Et la vidange moteur sur une ancienne? Le premier point important est l'intervalle : on ne se fie pas uniquement au kilométrage au tableau de bord mais on respecte les saisons! A la fin de l'automne, peu importe le kilométrage roulé, nous conseillons d'effectuer une vidange annuelle. Donc tous les ans avant que le froid n'arrive vous mettez une huile neuve dans votre moteur. La raison est simple : on roule moins en hiver qu'en été, les voitures sont parfois immobiles pendant des jours voir des semaines. Une huile neuve permet de déposer un film gras sur tous les éléments mobiles du moteur et donc de les protéger plus longtemps contre l'humidité de l'air. De plus la vidange permet d'éliminer les dépôts qui sont agressifs pour le carter moteur et le circuit d'huile en général. Il est donc important de garder à l'esprit qu'une huile propre est essentielle pour une bonne conservation des véhicules qui roulent peu ou pas.

Les 2cv, Tractions et HY qui n'ont pas de filtre à huile fonctionnent selon le principe du dépôt dans le carter. Les impuretés du circuit d'huile tombent dans le carter et sont sorties à chaque vidange, c'est simple. Une huile moderne va nettoyer le carter et risque de se charger de ce dépôt et de le renvoyer systématiquement vers le haut, là où il ne faut surtout pas qu'il arrive! C'est dangereux pour votre moteur.

Un point supplémentaire à noter est celui de la compatibilité de l'huile avec les matériaux des joints et durites anciennes. Certains joints d'étanchéité en caoutchouc et certaines durites durcissent à cause des éléments chimiques contenus dans les huiles modernes. Ils finissent pas ne plus être étanches. Les joints en liège sont eux lavés par l'huile qu'ils ne gardent plus et ils perdent leur densité jusqu'à la fuite.

Imaginez une belle assiette de spaghetti, sur lesquelles vous versez deux ou trois cuillères d'huile d'olive que vous aurez chauffée au préalable. L'huile se répand et parfume chaque spaghetti que vous dégustez avec le plus grand plaisir, surtout si l'huile choisie à du goût et qu'on y a ajouté de l'ail, du persil ou des échalotes. Quand vous aurez mangé et que l'assiette sera vide, vous constaterez que la porcelaine de votre assiette est un peu grasse mais que la plus grande partie de l'huile est bien restée sur les pâtes.

Nous quittons la cuisine traditionnelle de la Mamma pour faire une petite expérience. Cette même assiette de spaghetti à l'huile d'olive, versez un peu de coca dessus pour voir ce que cela donne. Mis à part le fait que les spaghetti sont devenues immangeables, vous constaterez que l'huile d'olive a été lavée et qu'elle est tombée au fond de l'assiette.

Et bien si vous mettez de l'huile synthétique moderne dans un moteur ancien, c'est un peu comme l'huile d'olive et le coca, ça ne lubrifie pas comme il faut, et ça gâche tout!

Vous avez bien compris, toutes les huiles ne se valent pas. C'est un peu comme le vin: on ne fera jamais un bon vin avec une piquette et les américains produisent même du vin artificiel garanti sans raisin. Mais ce breuvage tout chimique fait en laboratoire, on n'en boit pas! Donc pas d'huile moderne et surtout pas de synthétique dans les moteurs de nos anciennes, même pour la génération des youngtimer.

Un dernier conseil pour finir : les moteurs de chez Citroën préfèrent les huiles 20W50. C'est vrai pour les moteurs de la Traction aux DS en passant par les bicylindres des deuches et dérivés ainsi que pour les utilitaires type HY. Mais cette viscosité de 20W50 convient aussi parfaitement aux moteurs Ventoux/Billancourt et Cléon des Renault 4cv, 4L, R16 etc.. ainsi qu'à tous les 4-cylindres des 203, 403, 404, 204, 304 et 504 de chez Peugeot.



pochette moteur, Peugeot 404, 504, J7 diesel, HY, moteurs XD88, XDP88-BD, XDP88-BDS, XD90, 1948cm³, de 1963 à 1975, livré avec joint de culasse de 1,5mm d'épaisseur et bague d'étanchéité, n° d'origine 0198.14

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71134	2	1	102,99



pochette moteur, Peugeot 403 et 404 diesel, J7, sans bague d'étanchéité, avec joint de culasse, moteurs TMD85, XDP85, TMD85-AD, XPD

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71131	2	1	91,67



pochette moteur, Traction - 11cv/11D et HY 78 jusque 09.1963, avec joint de culasse, produit de marque Glaser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60361	2	1	219,00



pochette moteur, Citroën HY 72 et HY 78 à partir de 1963, avec joint de culasse. Les joints d'embase ref 60153 sont à ajouter à votre commande pour compléter la pochette. Joint de culasse compatible pour alésage piston de 72 et de 78.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
41010	3	1	139,00



pochette moteur, Citroën HY moteur diesel Indenor XDP88, Peugeot 404 + 504, alésage 94mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40002	3	1	87,20



feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20206	3	1	19,99



joint de carter d'huile, plaquette en tôle 6,5mm, Traction - 11 D, 6,5x05mm, n° d'origine D113-97

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60370	3	1	31,38



joint de carter d'huile (la paire), joint du vilebrequin, Citroën Traction - 11cv 11D, ID19, DS19, HY, joint en caoutchouc, n° d'origine D113-11 + D113-12. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30316	3	1	5,79



pochette d'étanchéité carter d'huile, Citroën Traction 11D, HY, n° d'origine D132-9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60371	2	1	20,99

Qu'est ce que l'échange standard?

De nombreuses pièces pour véhicules anciens ne sont plus produites. Afin de palier au manque de ces pièces, nous restaurons des vieilles pièces d'occasion. Ces vieilles pièces sont démontées, nettoyées et repeintes dans des ateliers spécialisés puis les joints et une partie des petites pièces mobiles tels que pistons ou pignons sont changés avant le remontage.

Malheureusement les stocks de vieilles pièces ne sont pas inépuisables. C'est la raison pour laquelle nous demandons le versement d'une consignation avant d'envoyer une pièce en échange standard. Si un atelier de réparation nous demande 50 euros en plus du prix du travail pour la pièce qui a été refaite à neuf, nous pourrions récupérer nos 50 euros plus tard si nous rendons une vieille pièce d'occasion à l'atelier. Celle-ci doit bien sûr être complète et dans un état tel qu'il sera possible de la remettre à neuf. C'est ainsi que nous procédons avec vos commandes de pièces en échange standard. Nous vous demandons de verser une consignation en plus du prix de vente. Renvoyez-nous la vieille pièce que vous avez démontée de votre véhicule, et à réception nous vous remboursons la consignation. La condition du remboursement reste bien sûr un état tel que la réparation est possible.



0102 blocs-moteurs

1



joint de couvercle sur bloc moteur, DS après 07.1961, côté gauche, Citroën HY jusque 02.1970 n° d'origine DF11485

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30153	3	1	4,49

2



joint de paliers bloc moteur, Citroën HY après 1959, ID19, n° d'origine D1329

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48117	3	1	5,40

3



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48117	3	1	5,40

4



14,5 mm
pastille de sablage, Peugeot Diesel, Citroën HY Diesel, pastille de dessablage ou pastille antigel en forme de cuvette, diamètre 14,5mm, n° d'origine 0234.06. Adaptable sur Citroën DS, Traction 11CV et HY essence, en réduisant le diamètre à 14,2mm, en remplacement des ref 457.069 + ZC9457069U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72290	3	4	1,99

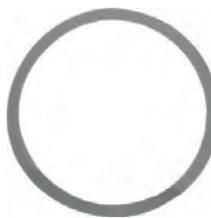
5



38 mm
pastille de sablage, Peugeot Diesel, Citroën HY Diesel, pastille de dessablage ou pastille antigel en forme de cuvette, diamètre 38mm, n° d'origine 0222.06

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72291	3	1	2,05

6



joint d'embase de chemise, Traction - 11 cv et 15cv, DS et ID jusque 1964, HY, standard 0,07mm, diam int. 83,5mm, diam ext. 95mm, n° d'origine D1113A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60153	3	4	3,23

7



pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20029	3	1	5,09

9



HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, résiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20027	2		12,35

11



chaîne de distribution, Traction - 11cv + 15CV, ID19, DS19 jusque 1966, HY 1911cm³, Duplex (chaîne double)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30046	3	1	46,25

12



tendeur de chaîne de distribution, Peugeot 404, 504, 505, J7, J9, Tagora, moteurs diesel 1,8l., 2,0l. et 2,1l.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71038	2	1	64,79

13

14



tendeur de chaîne de distribution, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv, 114x29mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31214	3	1	44,99



pignon de distribution, Citroën Traction 11cv D à partir de 1954, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, épais. du moyeu 27,6mm, 38 dents, n° d'origine 457347

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60914	3	1	75,09



pignon de distribution, Citroën Traction 11cv toutes, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, petit diamètre, 19 dents, n° d'origine 461178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60915	3	1	46,25



jeu de pignons d'arbre à came, Traction 11D, ID19, HY, 19 et 38 dents, n° d'origine 457347 + 461178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60184	3	1	122,57

8



joint de couvercle de distribution en papier, Traction - 11cv D, ID19, HY, n° d'origine 451762. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60558	3	1	5,99

10



bague d'étanchéité (joint spi) côté distribution, Citroën DS, HY, dimensions 48 x 65 x 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30341	3	1	8,99

11



poussoir de culbuteur, Peugeot 203, 403, 404, 504 et J7, moteurs essence. Egalement sur 404, 504, J7 et Citroën HY moteurs Diesel, n° d'origine 0942.05, longueur 48mm, diamètre 24mm - comparer les dimensions avant la commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71031	3	8	15,85

12



poussoir de culbuteur, DS, HY de 06.1956 à 1966, 26x50x14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30090	3	4	27,90

13



tige de culbuteur, Peugeot 404, 504 D 1,8D et 2,0D, diamètre 6,5mm, longueur 242,5mm (l'unité)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71033	3	8	10,29



tige de culbuteur côté admission, Citroën DS19 jusque 1965, moteurs 3 paliers, Citroën HY à partir de 1963. longueur 225mm, n° d'origine DS1245D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30294	3	4	31,90



tige de culbuteur, TrACTION 11D, longueur 245,8mm, n° d'origine D124-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60188	3	8	20,87



plaque constructeur Citroën TrACTION, 2cv anciens modèle, DS, HY, couleur noire, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17139	3	1	11,23



plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16972	3	1	16,26



bouchon de vilebrequin, Citroën DS ou ID, Citroën HY. M22x125x8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30089	3	1	8,90



joint de pompe à eau sur bloc moteur, Citroën HY, diamètre 40mm, n° d'origine HY235-30. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48154	4	1	4,11



vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10002	4	3	2,15



vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71065	3	4	2,59



vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, TrACTION - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60123	3	1	3,87



soupape de vidange en remplacement de la vis de vidange traditionnelle, pas de vis M16 x 150. La soupape s'ouvre en dévissant le capuchon puis se referme quand on le remet en place. Avec cette soupape, la vidange se fait sans outil, sans se salir les mains, sans se brûler et sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 en complément simplifie le travail (à commander séparément). Made in Germany. Adaptable sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10636	1	1	29,90



soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10637	1	1	19,99



joint de vis de vidange, Peugeot 18x24-2, 404, 504, J7 tous moteurs, vis de fermeture du radiateur d'huile, 2CV 16ch.DIN, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71066	4	1	0,52



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,41



manocontact d'huile, Peugeot 204, 304, 305D, 504D, 505D, 604D, 1,4 D, moteur XL4D, M18x1,5 Renault 9,11,18,20,25,30 diesel, Talbot Tagora diesel, Citroën HY diesel, pression 0,8 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71071	3	1	13,65



manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30049	2	1	7,34



manocontact d'huile, Renault 4L 747cm³ de 1962 à 1967, Dauphine, Floride, R3, Citroën HY, M14x1,5, pression 0,5 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81035	3	1	9,18



joint de carter d'huile, plaquette en tôle 6,5mm, TrACTION - 11 D, 6,5x05mm, n° d'origine D113-97

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60370	3	1	31,38



joints de carter d'huile (la paire), joint du vilebrequin, Citroën TrACTION - 11cv 11D, ID19, DS19, HY, joint en caoutchouc, n° d'origine D113-11 + D113-12. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30316	3	1	5,79



joint de carter d'huile, Peugeot moteurs Diesel type XD2, XD4.88, XD4.90, XD2S, XD3, XD3TE, XDP88, XDP90, CD2P94, Peugeot 404, 504, 505, 604, J7, J9, Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71290	3	1	22,05



pochette d'étanchéité carter d'huile, Citroën TrACTION 11D, HY, n° d'origine D132-9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60371	2	1	20,99

0104 culasses



joint de puits de bougie, Citroën DS, ID, HY, CX, bague d'étanchéité dimensions 31x39x6, n° d'origine DS112-91a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30021	3	4	1,39



soupape d'échappement, Citroën Traction 11 D, dimensions 33,8 x 9 x 110,6mm, n° d'origine D1248

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60019	4	4	25,28



soupape d'échappement, Citroën Traction - 11cv moteur Perfo de 02.1939 à 05.1955, HY de 01.1955 à 1963, 33,8x9x103mm, n° d'origine 461847

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60144	4	4	18,29



soupape d'échappement, Citroën DS, HY, dimensions: 39x9x104mm, 3 rainures sur la queue pour la cale, n° d'origine DX 124-108 A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30000	3	4	12,99



soupape d'échappement, Citroën DS jusque 1965, HY dernier modèle, diamètre 37mm, longueur 105,5mm, queue 9mm, n° d'orig. DS1248A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30252	3	4	14,99



joint de plaque de fermeture de culasse, Citroën Traction - 11CV, ID et DS jusque 1964, HY, dimensions: 80x71mm, n° d'origine 457469

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30317	3	1	3,56



joint de plaque de fermeture sur culasse, DS de 1959 à 1966, n° d'origine DM112-88. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31041	3	1	6,48



joint de plaque sur culasse, Citroën HY, n° d'origine HY11278A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48120	3	1	5,90



joint de tubulure admission / échappement / culasse, Traction - 11cv, et HY jusque 1963, longueur 186mm, n° d'origine 452996

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60024	3	2	14,90



soupape admission, traction 11 D + HY, dimensions 37x9x108,5mm, n° d'origine D1247

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60020	4	4	21,81



soupape admission, DS, HY après 1965, CX 2000, 2200, 2400, dimensions: 49x8x116mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30003	3	4	11,90



soupape d'admission, Citroën DS jusque 1965, HY dernier modèle, diamètre 42mm, longueur 107,7mm, queue 9mm, n° d'orig. DS1247

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30239	3	4	14,99



culbuteur, Citroën DS après 1965, HY moteur avec culasse alu, côté échappement, longueur HT env. 107mm, n° d'orig. 1D5412021R, D124-2A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30277	3	4	49,90



culbuteur, Citroën DS après 1965, HY moteur avec culasse alu, côté admission, longueur HT env. 75mm, n° d'orig. 1D5412568L, D124-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30276	3	4	49,90



culbuteur, Citroën Traction - 11 D, HY, uniquement moteurs avec culasse fonte, montage sur piston 2 et 4, à gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
70724	3	2	19,86



culbuteur, Citroën Traction - 11 D, HY, uniquement moteurs avec culasse fonte, montage sur piston 1 et 3, à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
70725	3	2	19,86



culbuteur, Citroën DS après 1965, ressort de culbuteurs côté échappement, également Citroën HY à partir de 1967, l'unité, dimensions: 18,5 x 20,5 x 17mm, n° d'origine DD124-80 + 1D 5412571U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30350	3	4	4,53



culbuteur, Citroën DS après 1965, ressort de culbuteurs côté admission, également Citroën HY à partir de 1967, l'unité, dimensions: 18,3 x 21,3 x 42,5mm, n° d'origine DD124-98 + 1D 5412573R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30349	3	4	4,53



axe de culbuteurs court, Citroën HY ess., DS19, ID19, dimensions 16x66mm, n° d'origine DS124-21A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48008	3	4	57,25



axe de culbuteurs long, Citroën HY ess., DS19, ID19, dimensions 18x420, n° d'origine DS124-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48009	3	1	64,90



joint de tubulure, Citroën DS19, HY, diamètre 33,4mm, n° d'origine DS181-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32329	3	4	7,11



joint de tubulure côté admission, Citroën DS 19 après 07.1959, Citroën HY, diam. 42mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 61mm, trous de 8,5mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30100	3	1	7,49



joint de tubulure côté admission, Citroën DS jusque 09.1968 moteurs DY, DL, DLF, Citroën HY, diam. int. 46mm, entraxe horizontale 105mm, entraxe verticale 63mm, trous de 8,0mm pour les goujons, n° d'origine DY141-11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30156	3	2	6,81



joint de tubulure d'admission, DS19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11, diamètre 45mm, entraxe horizontale 103mm, entraxe verticale 62mm, trous de 9,0mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32315	3	1	9,29



joint de tubulure d'admission, ID19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11B, diamètre 39mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 62mm, trous de 8,1mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48119	3	1	10,20



joint liège sur culasse, Peugeot 403 diesel, Citroën HY, moteurs TMD + XDP85, n° d'origine 014704

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
70821	1	1	6,48



joint sous supports de culbuteurs, Citroën DS, HY, sous l'axe de culbuteur des soupapes côté admission, dimensions: 8,9 x 14,3 x 2,7mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30241	3	7	1,95



arrêt de support de rampe de culbuteurs, Traction - 11 cv, HY jusque 09.1963, n° d'origine 463015

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60146	3	5	2,85



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,39



goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		14,92



joint de cache culbuteur, en liège, Traction - 11cv, HY jusque 1963, 44,5x15cm, n° d'origine 451323

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60372	3	1	12,99



joint de cache culbuteur, Peugeot 404, 504, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD88, XDP88-BD, XDP88-BDS, 1948cm³, de 1963 à 1975

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71136	2	1	8,91



joint de cache culbuteur, Peugeot 403 et 404 diesel de 1959 à 1966

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71133	2	1	9,45



joint de cache culbuteur, Citroën DS après 1965, HY derniers modèles, CX série 1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30022	3	1	6,48



joint de cache culbuteur, Traction, DS/HY/U23 jusque 07.1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30091	3	1	9,18



joint de cache culbuteur, Citroën DS de 07/1961 à 1966 (moteurs 3 paliers), HY à partir de 1963, joint caoutchouc plat avec un angle sur le pourtour, n° d'origine DS132-4a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30092	3	1	13,99



jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20045	3	1	7,99

0103+4 culasses



ressort de soupape (jeu de 16), Citroën Traction - 11cv moteur Perfo et 11D, HY jusqu'à 09.63, 30x46,5mm, n° d'origine 452914

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60133	3	1	71,90



guide soupape adm. et éch., Citroën HY diesel 1948cm³, XD88, Peugeot moteurs Diesel 404D, 504D, J7, J9, moteurs XD4.90, Peugeot 504, dimensions: diam. int. 8,5mm, ext. 14,05mm, longueur 54,50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71272	3	8	13,65



guide soupape admission et échappement, standard, Traction - 11cv et HY, 13x55x9mm, n° d'origine 457358, HY124131

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60138	3	8	11,55



joint de queues de soupapes, Citroën DS20, DS21, DS23 à partir de 1965, Citroën HY, diamètre de queue admission: 8mm, échappement: 9mm (8 pcs)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30347	3	1	18,29



joint de queue de soupape (bague caoutchouc), Traction - 11cv Perfo et 11D, DS et ID premiers modèles, HY, dimensions 7x11x2,5mm, jeu de 8, n° d'origine 456998

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60136	3	1	7,56



vis de réglage de jeu de soupape, Citroën DS, M7, longueur 26mm, n° d'origine 1D5412567A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30295	3	8	3,04



tube d'eau de culasse, Traction - 11cv, 422x20mm, n° d'origine 461258

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60027	4	1	16,06



culasse neuve, Peugeot 504 1,9D, J7 1,9D, Citroën HY Diesel, moteurs XDP88, chambre de précombustion (35mm) marquée de 1 point, sans soupape ni ressort, avec guides et sièges de soupape, filetage bougie M12 x 125, n° d'origine 020068

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
70750	3	1	599,00



culasse neuve, Peugeot 504 1,9D, J7 1,9D, Citroën HY Diesel, moteurs XDP88, chambre de précombustion marquée de 1 point, sans soupape ni ressort, avec guides et sièges de soupape, pour n° d'origine 020295.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
70749	3	1	599,00



vis de culasse, Citroën Traction 11CV Perfo, HY de 07.1952 à 11.1958, 10x102mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60769	3	13	10,60



vis de culasse (jeu complet) pour moteurs diesel XD88/XD90, Peugeot 404D, 504D, J7, Citroën HY diesel, jeu de 8 vis six-pans M11x91mm + 7 vis six-pans M11x108mm + 7 vis six-pans M11x118mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71242	2	1	46,25



bouchon d'huile sur le cache culbuteur, Citroën DS, HY, avec son joint et le fil de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30233	3	1	32,99



joint de bouchon de remplissage d'huile moteur, DS, Traction, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30004	3	1	7,56



reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, Citroën HY, également DS premiers modèles, n° d'origine DS132-48

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42342	3	1	21,53



reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, DS, CX. Diamètre intérieur : 40 mm. Diamètre intérieur de la ventilation du carter : 7,0 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30023	3	1	12,35

supports moteur et boîte de vitesse 0103



support de boîte de vitesse, Citroën HY, silentbloc, dimensions: 37 - 55,5 - 55mm, n° d'origine H133-83

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44818	3	1	35,60



support moteur avant, Citroën HY, diam. env. 80mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44817	3	1	42,90



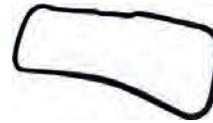
arrêtoir de support moteur avant, Citroën HY, n° d'origine ZC9479090U. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44825	3	1	2,15



joint de puits de bougie, Citroën DS, ID, HY, CX, bague d'étanchéité dimensions 31x39x6, n° d'origine DS112-91a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30021	3	4	1,39



joint de cache culbuteur, Citroën DS après 1965, HY derniers modèles, CX série 1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30022	3	1	6,48



joint de cache culbuteur, Traction, DS/HY/U23 jusque 07.1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30091	3	1	9,18



joint de cache culbuteur, Citroën DS de 07/1961 à 1966 (moteurs 3 paliers), HY à partir de 1963, joint caoutchouc plat avec un angle sur le pourtour, n° d'origine DS132-4a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30092	3	1	13,99



pochette rodage, Citroën HY après 1968, Peugeot 404, 504 après 1967, moteurs diesel Indenor XDP88, alésage 94mm, épaisseur 1,7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40003	2	1	34,34



joint de culasse, Peugeot 403D, 404D (premiers modèles), moteurs XD85, producteur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72159	1	1	36,67



pochette rodage, Peugeot 403, 404 diesel de 1959 à 1966, J7, Citroën HY diesel, moteur, TMD85, XDP85, TMD85-AD, XPD, épaisseur du joint de culasse 0,6mm, n° d'origine 0199.48

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71132	2	1	52,43



pochette rodage, Citroën DS19, ID19, ID20, DS21, ID21, moteurs 5 paliers, DV, DY et DX premier modèle, 1985 cm³, alésage 86mm + 90,0mm, également Citroën HY 1,9l à partir de 11.1969

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30028	3	1	68,06



joint de plaque de fermeture sur culasse, DS de 1959 à 1966, n° d'origine DM112-88. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31041	3	1	6,48



joint de cache culbuteur, en liège, Traction - 11cv, HY jusque 1963, 44,5x15cm, n° d'origine 451323

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60372	3	1	12,99



joint de cache culbuteur, Peugeot 404, 504, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD88, XDP88-BD, XDP88-BDS, 1948cm³, de 1963 à 1975

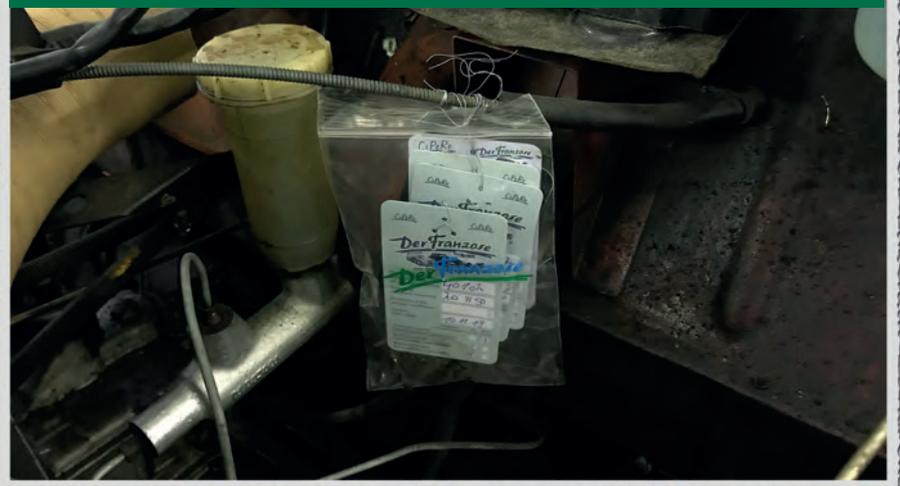
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71136	2	1	8,91



joint de cache culbuteur, Peugeot 403 et 404 diesel de 1959 à 1966

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71133	2	1	9,45

Gardez vos étiquettes de vidange d'huile et inscrivez toutes les informations importantes. Protégez les étiquettes de la saleté et mettez-les dans un sachet. Ainsi, vous gardez une vue d'ensemble des travaux faits sur le véhicule et vous savez exactement les entretiens faits d'une année sur l'autre.



0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs



chemises et pistons, Citroën DS19 de 1961 à 1965, ID19, HY, 11CV, alésage 78mm, moteurs 3 paliers, jeu de 4 pistons bombés avec segmentation 2,5 + 2,5 + 4,5mm et axes de piston de diam. 20,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30273	3	1	399,99



chemises et pistons, Citroën DS19 et ID19 de 1957 à 1961, HY (HY78, HW1600, HZ1000, H78), TrACTION - 11CV, alésage 78mm, moteurs 3 paliers, jeu de 4 pistons à tête plate, avec segmentation 2,5 + 4,5 + 4,5mm et axes de piston de diam. 20,0mm x 68mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30071	3	1	369,00



segments, jeu pour 4 pistons, Citroën ID/DS jusque 01/1962, TrACTION 11cv, HY, alésage 78mm, dimensions: 2-2,5-4-4mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30068	3	1	154,90



segments, jeu pour 4 pistons, ID/DS19, HY, TrACTION, diamètre 78mm, taille : 2-2,5-5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30066	2	1	69,99



segments, HY diesel, Peugeot 404 Diesel, 504 Diesel, J7 Diesel. XD/XDP/TMD4.88, alésage 88mm, épaisseur 2,0 x 2,0 x 2,0 x 4,5mm, jeu pour 4 pistons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
41022	3	1	94,54



cousinets de vilebrequin standard, TrACTION - 7CV, 11 D et moteur Perfo de 1936 à 1957, également U23, n° d'origine 45130A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60025	3	1	449,00



cousinets de vilebrequin (jeu), TrACTION - 11 D + moteur Perfo de 1936 à 1957, surcote 0,25mm, également U23, Made in France!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60783	3	1	329,00



cousinets de vilebrequin +0,25, ID,DS 19 jusque 1965. HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30044	3	1	199,00



cousinets de vilebrequin +0,50, ID,DS 19 jusque 1965. HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30045	3	1	129,00



cousinets de vilebrequin +0,75, ID,DS 19 jusque 1965. HY.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30051	3	1	129,00



cousinets de vilebrequin +1,00, ID,DS 19 jusque 1965. HY.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30052	3	1	129,00



cousinets de vilebrequin Standard, DS 19 jusque 1965. HY. 3x2 54,00mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30059	3	1	119,00



cousinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, cote standard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71159	2	1	69,00



cousinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, surcote 0,30

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71160	2	1	69,00



cousinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, surcote 0,50

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71161	2	1	69,00



joint d'embase de chemise, TrACTION - 11cv et 15cv, DS et ID jusque 1964, HY, standard 0,07mm, diam int. 83,5mm, diam ext. 95mm, n° d'origine D1113A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60153	3	4	3,23



piston, Peugeot 403D, 404D, J7 diesel, Citroën HY D, moteurs XDP85, 1916cm³, alésage 85mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71318	3	4	198,56



chemise, Peugeot 403D, 404D, J7 diesel, Citroën HY D, moteurs XD85, XDP85, TMD85, 1916cm³, pour piston d'alésage 85mm, diam. d'emboîtement 93mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71322	3	4	66,85



chemise, Peugeot 403D, 404D, J7 diesel, Citroën HY D, moteurs XD85, XDP85, TMD85, 1916cm³, pour piston d'alésage 85mm, diam. d'emboîtement 96mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71321	3	4	65,03

bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106



chemise, Peugeot 404, 504 diesel, moteurs XD88/ XDP88 / 1948cm³, alésage 88,00mm, cylindrée 1948cm³, diamètre extérieur à l'embase 96mm et dans la partie haute 106,3mm, hauteur HT 174mm, livrée sans piston

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71151	3	4	63,04



coussinets de bielle + 0,75, ID DS 19 jusque 1965, HY, Traction, 47,25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30056	3	1	79,90



coussinets de bielle + 1,00, ID DS 19 jusque 1965, HY, Traction, 47,00mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30057	3	1	79,90



coussinets de bielle std, ID DS 19 jusque 1965, HY 1,9, Traction, 48mm, n° d'origine DM1219

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30053	3	1	69,99



vis de chapeau de bielle 9x29, Traction 11D, ID19, HY, n° d'origine DS121-13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60179	3	8	7,20



bielle, Traction - 11cv et 11D, HY, ID19, sans coussinets, épaisseur au milieu : 19mm, l'unité, n° d'origine D121010

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60006	3	4	139,90



vis de volant moteur, Traction 11D, HY, DS, dimensions: M9x18, n° d'origine D121-92

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60177	3	6	7,89



roulement de volant moteur, Traction - 11cv et 15cv, HY, 17x40x12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48018	3	1	9,72



chaîne de distribution, Traction - 11cv + 15CV, ID19, DS19 jusque 1966, HY 1911cm³, Duplex (chaîne double)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30046	3	1	46,25



tendeur de chaîne de distribution, Peugeot 404, 504, 505, J7, J9, Tagora, moteurs diesel 1,8l., 2,0l. et 2,1l.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71038	2	1	64,79



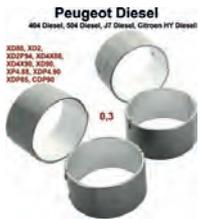
chemises et pistons, Peugeot 404D, 504D, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD8, XDP4/88 (série 1), 1948cm³, alésage 88mm, axe de piston: 28 x 74,40mm, segment: 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam ext. 94mm à la base, 104,9mm au sommet, hauteur 173,20mm, hauteur jusque col: 129mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71319	2	1	589,00



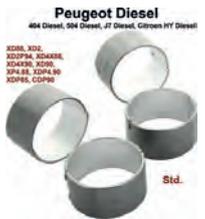
bague de pied de bielle, Traction 11D, ID19, HY, 20x21,5x25mm, n° d'origine D1212C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60175	3	4	16,99



coussinets de bielle surcote + 0,30, Citroën HY Diesel, Peugeot 404 D, 504 D et J7 diesel, moteurs XD88, XD2, XD2P94, XD4x88, XD4x90, XD90, XDP4.88, XDP4.90, XDP85, XDP88, XDP90

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
41023	3	1	46,90



coussinets de bielle std, Citroën HY Diesel, Peugeot 404 D, 504 D et J7 diesel, moteurs XD88, XD2, XD2P94, XD4x88, XD4x90, XD90, XDP4.88, XDP4.90, XDP85, XDP88, XDP90

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
41416	3	1	45,90



coussinets de bielle + 0,25, ID DS 19 jusque 1965, HY 1,9, Traction, 47,75mm, n° d'origine DM121-9A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30054	3	1	79,99



coussinets de bielle + 0,50, ID DS 19 jusque 1965, HY, Traction, 47,50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30055	2	1	79,90

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

1



tendeur de chaîne de distribution, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv, 114x29mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31214	3	1	44,99



poussoir de culbuteur, Peugeot 203, 403, 404, 504 et J7, moteurs essence. Egalement sur 404, 504, J7 et Citroën HY moteurs Diesel, n° d'origine 0942.05, longueur 48mm, diamètre 24mm - comparer les dimensions avant la commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71031	3	8	15,85

2



pignon de distribution, Citroën Traction 11cv D à partir de 1954, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, épais. du moyeu 27,6mm, 38 dents, n° d'origine 457347

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60914	3	1	75,09



poussoir de culbuteur, DS, HY de 06.1956 à 1966, 26x50x14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30090	3	4	27,90

3



pignon de distribution, Citroën Traction 11cv toutes, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, petit diamètre, 19 dents, n° d'origine 461178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60915	3	1	46,25



tige de culbuteur, Peugeot 404, 504 D 1,8D et 2,0D, diamètre 6,5mm, longueur 242,5mm (l'unité)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71033	3	8	10,29

4



tige de culbuteur côté admission, Citroën DS19 jusque 1965, moteurs 3 paliers, Citroën HY à partir de 1963. longueur 225mm, n° d'origine DS1245D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30294	3	4	31,90

5



jeu de pignons d'arbre à came, Traction 11D, ID19, HY, 19 et 38 dents, n° d'origine 457347 + 461178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60184	3	1	122,57



tige de culbuteur, Traction 11D, longueur 245,8mm, n° d'origine D124-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60188	3	8	20,87

6



bague d'étanchéité (joint spi) côté distribution, Citroën DS, HY, dimensions 48 x 65 x 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30341	3	1	8,99



bouchon de vilebrequin, Citroën DS ou ID, Citroën HY. M22x125x8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30089	3	1	8,90

7



segment racleur, Traction - 11cv, HY, DS jusque 1965, épaisseur 4mm, alésage 78mm, n° d'origine D111-11A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60173	3	4	14,99

8

9

10

11

12

13

14



Citroen DS + HY

vis creuse de banjo fixation du tube d'huile au bloc moteur, Citroën DS et HY, perçage latéral de diamètre 2,0mm, n° d'origine A225-86



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30384	3	2	4,99



joint cuivre de tube double, Citroën HY, DS, ID, pour tube d'huile au moteur, dimensions 7,2x12mm, n° d'origine 5412173T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48118	3		0,91



joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10592	3		0,44

M16 x 1,5



vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10002	4	3	2,15



vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71065	3	4	2,59



vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60123	3	1	3,87



soupape de vidange en remplacement de la vis de vidange traditionnelle, pas de vis M16 x 150. La soupape s'ouvre en dévissant le capuchon puis se referme quand on le remet en place. Avec cette soupape, la vidange se fait sans outil, sans se salir les mains, sans se brûler et sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 en complément simplifie le travail (à commander séparément). Made in Germany. Adaptable sur Citroën 2CV, DS, HY, 11 CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10636	1	1	29,90



soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10637	1	1	19,99



joint de vis de vidange, Peugeot 18x24-2, 404, 504, J7 tous moteurs, vis de fermeture du radiateur d'huile, 2CV 16ch.DIN, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71066	4	1	0,52



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,41



manocontact d'huile, Peugeot 204, 304, 305D, 504D, 505D, 604D, 1,4 D, moteur XL4D, M18x1,5 Renault 9,11,18,20,25,30 diesel, Talbot Tagora diesel, Citroën HY diesel, pression 0,8 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71071	3	1	13,65



manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30049	2	1	7,34



manocontact d'huile, Renault 4L 747cm³ de 1962 à 1967, Dauphine, Floride, R3, Citroën HY, M14x1,5, pression 0,5 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81035	3	1	9,18



ressort de soupape de pression d'huile, Citroën Traction 11 cv à partir 1954, Citroën DS premiers modèles, HY, tige de diam. ext. 12mm et longueur 20mm, ressort de 8,5mm x 70mm, n° d'origine DS222-5 + 457381

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60804	3	1	8,95



bouchon d'huile sur le cache culbuteur, Citroën DS, HY, avec son joint et le fil de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30233	3	1	32,99



joint de bouchon de remplissage d'huile moteur, DS, Traction, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30004	3	1	7,56



bouchon d'huile sur le cache culbuteur, Citroën Traction 11D, DS jusque 1964, HY, bouchon chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60791	3	1	33,99



reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, Citroën HY, également DS premiers modèles, n° d'origine DS132-48

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42342	3	1	21,53

0107 circuit d'huile

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, DS, CX. Diamètre intérieur : 40 mm. Diamètre intérieur de la ventilation du carter : 7,0 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30023	3	1	12,35



filtre à huile, Peugeot 403 diesel, 404 diesel jusque 09.1969 - Citroen HY Diesel, équivalent en remplacement du Purflux L126

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
70752	3	1	14,99



filtre à huile, Peugeot diesel 204 après 10.1969, 304, 403, 404 après 10.1969, 504, Citroën HY diesel, hauteur 88, diamètre ext. 86mm, M18x1,5 - (LS127)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71122	2	1	13,55



clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20216	2		58,99



joint de pompe à huile, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31216	3	1	2,77



kit de pignons de pompe à huile, avec pignon fou, Citroën DS19 jusque mars 1963 et ID19, Traction 11D, HY jusque 1963, 24,9x30mm, n° d'origine 457373 et 457374

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60191	3	1	61,70



kit de pignons de pompe à huile, Citroën HY à partir de 1963, 2 pignons de 10 dents chacun, n° d'origine ZC9457373U + ZC9457374U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48323	3	1	64,90



joint de tamis de pompe à huile, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv, 42x29mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31215	3	1	2,15



crépine d'huile sur pompe à huile, HY, Traction - 11cv et 15cv, 30x150mm, n° d'origine 452686

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60189	3	1	17,19



crépine d'huile sous la pompe, HY, Traction - 11cv et 15cv, 150x10,5mm, n° d'origine 452719

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60560	3	1	16,80



joint de carter d'huile, plaquette en tôle 6,5mm, Traction - 11 D, 6,5x05mm, n° d'origine D113-97

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60370	3	1	31,38



joint de carter d'huile (la paire), joint du vilebrequin, Citroën Traction - 11cv 11D, ID19, DS19, HY, joint en caoutchouc, n° d'origine D113-11 + D113-12. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30316	3	1	5,79



pochette d'étanchéité carter d'huile, Citroën Traction 11D, HY, n° d'origine D132-9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60371	2	1	20,99



0107 circuit d'huile

0 = vieille pièce d'origine 3 = refabrication plus
1 = mieux 4 = refabrication
2 = d'origine 5 = refabrication moins



huile de boîte de vitesses TOTAL SAE 75/80, Citroën DS, Peugeot, Transmission Gear8 75W80, 1 litre. TOTAL est fournisseur officiel des marques Citroën et Peugeot. Cette huile pour boîtes de vitesses mécaniques a un index de viscosité élevé parfaitement adapté aux véhicules de collection et avec un kilométrage jusque 250000km. Utilisation en toutes saisons ! C'est l'huile que nous utilisons et que nous préconisons. Nous utilisons cette huile dans les véhicules suivants : R4, Dauphine, DS, ID, 2CV et HY, Peugeot 404 et 504, Fiat 500, Alfa Spider

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36107	2	4	10,69



huile moteur TOTAL/elf 20W50, huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50. 2 litres livrés dans un bidon en fer blanc et qui entre dans les emplacements spécifiques sur DS ou 2cv anciennes. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. L'huile HTX 20W50 est un point de liaison parfait entre les huiles monogrades et les huiles modernes chargées en détergents. Le niveau de pression d'huile et la lubrification sont garantis même à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 10,99 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10197	1		21,99



huile moteur TOTAL/elf 20W50, huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50. 5 litres livrés dans un bidon en fer blanc orné d'un dessin de Thierry Dubois, auteur de BD et historien de la Nationale 7. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. L'huile HTX 20W-50 est un point de liaison parfait entre les huiles monogrades et les huiles modernes chargées en détergents. Le niveau de pression d'huile et la lubrification sont garantis même à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 8,98 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20001	1	1	44,90



huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20504	1	1	9,99



0108 huiles moteur et boîte de vitesse



vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les autres huiles moteur ou boîte de vitesse, huile de pont... outil facile d'utilisation et très pratique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20557	3	1	39,99



huile moteur Castrol Classic 20W50, huile spéciale voitures anciennes pour moteurs essence à partir des années 50, bidon en fer blanc de 5 litres. Huile minérale multigrade pour moteurs essence des années 50 équipés d'un filtre. Castrol Classic 20W50 est un produit respectant les qualités des huiles monogrades d'autrefois, tout en apportant les avantages des huiles synthétiques modernes. Utilisation possible en toute saison.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20010	2	1	49,99



huile moteur TOTAL/elf HTX Prestige Classic G SAE 40 spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes jusqu'aux années 50. 5 litres livrés dans un bidon en fer blanc orné d'un dessin de Thierry Dubois, auteur de BD et historien de la Nationale 7. Qualités anti-usure conforme aux conditions d'utilisation des moteurs anciens en particulier des moteurs antérieurs à 1955 et les moteurs sans filtre à huile. Produit compatible avec la majorité des joints moteurs d'époque. Prix au litre = 8,58 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20015	2	1	44,90



autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37310	3	1	2,59



bidons verseurs, lot de 3 verseuses d'huile 1/2 pinte (0,28 L.), 1 pinte (0,5683 L.), 2 pinte (1,13 L.), en tôle couleur verte, outil utile et déco garage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21060	3	1	29,90



carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10618	1	1	0,28



carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues - par 10 cartes



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10619	2	1	1,30

Patrimoine Automobile de France



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

joint / sealing rings / Dichtringe - Aluminium



assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21026	3	1	28,90

joint / sealing rings / Dichtringe - Aluminium



300x



joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20971	2	1	29,90



0109 boîte de vitesse

Citroën HY
10530 + ZC9010530U



30 x 72 x 19

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY, roulement ext. de différentiel, dimensions 30 x 72 x 19mm, n° d'origine 10530 + ZC9010530U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44861	3	2	20,91



45 x 85 x 23

Citroën HY
802895 + ZC9502895U

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY, roulement int. de différentiel, dimensions 45 x 85 x 23mm, n° d'origine 502895 + ZC9502895U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44860	3	2	129,90



bague d'étanchéité de boîte de vitesse, Citroën HY après 1974, Citroën DS, n° d'origine 22478009K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48108	4		0,43



bague d'étanchéité de boîte de vitesse, Citroën HY jusque 1974, dimensions 26x32x2,5mm, n° d'origine 22474009G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48107	4		2,15

Citroën HY
89990 + ZC9088090U



30 x 62 x 16

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY, roulement arrière sur arbre primaire, dimensions 30 x 62 x 16mm, n° d'origine 89990 + ZC9088090 U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44857	3	1	20,91

Citroën HY
89981 + ZC9089981U



30 x 62 x 20

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY, roulement avant sur arbre primaire, dimensions 30 x 62 x 20, n° d'origine 89981 + ZC9089981 U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44856	3	1	52,43

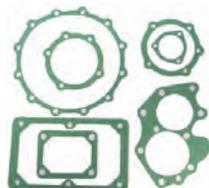
Citroën HY
> 09/1966
507539 + ZC9507539U



35 x 80 x 21

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY jusque 09.1966, roulement à galets AV du pignon d'attaque formant arbre secondaire, dimensions 35 x 80 x 21, fabrication à rouleaux jointifs comme d'origine, n° d'origine 507539 + ZC9507539U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44859	3	1	143,17



pochette d'étanchéité de boîte de vitesse, Citroën HY, n° d'origine 5456896. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48121	3	1	21,90

Citroën HY
> 09/1966
506287 + ZC9089448U



25 x 62 x 24

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY de 1948 à 09.1966, roulement sur arbre primaire, dimensions 25 x 62,0 x 24mm, n° d'origine 506287 + ZC9089448U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44858	3	1	240,59



25 x 62 x 25,4
1G 5437164J

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY à partir de 01.1972, et DS boîte 4 vitesses à partir de 11.1971, roulement supérieur sur l'avant, sur l'arbre primaire, dimensions 25 x 62,0 x 67 x 25,4mm, n° d'origine 1G 5437164J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48106	3	1	109,90

Citroën HY
09/1966>
620010 + ZC960286U



30 x 72 x 78,5 x 30,2

roulement inf. de boîte de vitesse, Citroën HY à partir de 09/1966, dimensions 30x72x78,5x30,2mm, n° d'origine ZC9620286U + 620010

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48112	2	1	153,47

Citroën HY
1957 > 08/1966
620071



30 x 72 x 78,5

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY de 1957 à 08.1966, roulement inférieur, dimensions 30 x 72,0 x 78,5 x 30,0mm, n° d'origine 620071

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44862	3	1	287,37



huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20504	1	1	9,99



M9 x 42mm

goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12182	3		3,59



arrêtiro de fixation de cardan à la boîte de vitesse, Citroën HY, n° d'origine ZC9409506U, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44824	3	6	2,15

boîte de vitesse 0109

0110 commande de boîte de vitesse

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



Citroën HY
bague d'étanchéité, Citroën HY, joint spi d'arbre primaire dimensions 21 x 40 x 10mm, n° d'origine ZC 9612512U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44922	3	1	3,59

NOUVEAU!



bague synchro, Citroën HY après 1967, ID après 1964, n° d'origine HY33516

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48111	4		91,67



plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16973	3	1	16,54



M16 x 1,5
vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10002	4	3	2,15



M18 x 1,5
vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel, n° d'origine 031107 + 031104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71065	3	4	2,59



M16 x 1,5
vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60123	3	1	3,87



16,3 x 22 x 2mm
joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,41



Citroën HY
gaine de levier de commande de vitesse, Citroën HY, caoutchouc dans l'habitacle, n° d'origine HY334-82

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48333	3	1	7,49



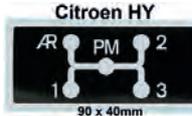
Citroën HY
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage pour les montes spéciales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44888	3	1	9,35



Citroën HY
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44887	3	1	7,34



Citroën HY
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44886	3	1	6,29



Citroën HY
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage, ancien modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44889	3	1	9,35



Citroën HY
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage, nouveau modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44890	3	1	9,35



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48235	3	1	6,29



différentiel 0111

Citroen HY
10530 + ZC9010530U



roulement de boîte de vitesse, Citroën HY, roulement ext. de différentiel, dimensions 30 x 72 x 19mm, n° d'origine 10530 + ZC9010530U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44861	3	2	20,91

30 x 72 x 19



Citroen HY
802895
ZC9502895U

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY, roulement int. de différentiel, dimensions 45 x 85 x 23mm, n° d'origine 502895 + ZC9502895U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44860	3	2	129,90

45 x 85 x 23

Citroen DS + HY



écrou à embase pour fixation de boîtier de Tripodes en aluminium, Citroën DS, HY, M12x125, n° d'orig. ZC9615032U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33191	3	12	3,99

M12

ZC9615032U



joint spi de différentiel, Citroën HY et Citroën 15-Six, 15cv, dimensions 61 x 40 x 12,5mm, matériau Vitton, n° d'origine ZC96112645U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44832	1	2	17,41

M12x51



goujon M12x51 de cardan, Citroën DS, HY, n° d'origine 1D5423871

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33192	3	12	7,79

1D 5423871

Citroen DS + HY



boîtier de tripode neuf avec ses billes, DS, HY, n° d'orig. 2D5430517J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33194	3	2	259,90



0112 circuit hydraulique



autocollant LHM Niveau:voir notice, DS sur le haut du réservoir 55x85mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37312	3	1	3,23



autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37311	3	1	2,59



autocollant de réservoir hydraulique, Citroën DS, "maxi-mini"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37782	3	1	4,19

Citroen DS 1968 >1974
SM, ID, GS, GSA, CX, BX



sphère d'accumulateur de pression LHM, Citroën DS, ID, BX, GS et GSA, CX, SM, refabrication, 400cm³, 62 Bar, ne convient pas sur conjoncteur-disjoncteur en aluminium des DS jusque 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32103	3	1	42,90

Citroen DS + HY



correcteur de hauteur, kit de réparation de correcteur de hauteur, Citroën DS, et HY avec suspension hydraulique, LHM, n° d'origine DS43502DR

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31121	3	2	26,90



correcteur de hauteur LHM, DS, SM, HY, éch.std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31124	3	2	77,90



Citroën DS



conjoncteur-disjoncteur, kit de réparation régulateur de pression LHM, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31202	3	1	19,90



autocollant LHM Niveau:voir notice, DS sur le haut du réservoir 55x85mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37312	3	1	3,23



autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37311	3	1	2,59



autocollant de réservoir hydraulique, Citroën DS, "maxi-mini"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37782	3	1	4,19

DOT 4



1000ml

liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1 litre, marque: ATE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13026	2	1	12,99

ELF



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1/2 litre, marque: TOTAL

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13244	2	1	4,99

DOT 4



liquide de frein DOT4, Citroën 2CV jusque 1981 équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Citroën Traction, HY, Renault 4cv, 4L, R16, Peugeot 403, 404, 504, etc..., 5 litre, marque: TOTAL, prix au litre: 6,38 euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13248	2	1	31,90



vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les autres huiles moteur ou boîte de vitesse, huile de pont... outil facile d'utilisation et très pratique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20557	3	1	39,99

LHM 6,35



L: 10mm

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32380	3		1,29

LHM 6,35



L: 8mm

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32154	3		0,77

LHS 6,35



D: 10mm

joint de tube hydraulique 6,35mm LHS (rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32156	3		0,89

LHS 6,35



D: 12mm

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHS (liquide rouge), diam. ext. 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32276	3		2,29

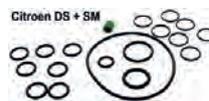
Citroën DS



ZC 9620 073U

roulement de pompe HP, DS, n° d'orig. ZC9620073U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30279	3	1	41,10



pompe HP, Citroën DS, kit d'étanchéité de pompe hydraulique 7 pistons LHM, également compatible pour Citroën SM.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30370	3	1	64,99

Citroën DS



pompe HP, Citroën DS, jeu de 15 ressorts de pompe hydraulique 7 pistons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31312	3	1	51,40

400ml



peinture en bombe 400ml, teinte RAL comme vert LHM / AC 502

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39431	3	1	16,49



LHM d'origine

LHM d'origine, Fabriqué par **Pentosin** selon les normes d'époque - ce n'est pas du LHM+. Bidon de 2 litres en fer blanc aux dimensions spécifiques du support d'origine des DS Citroën. Pentosin était jadis un fournisseur officiel reconnu par Citroën SA. Produit distribué en exclusivité par **CiPeRe**

Le 8 Septembre 1966.

Société Anonyme
ANDRE CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 76 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 - DS 19 a

BREAK 21 - BREAK 19 a

ID 19

Liquide à utiliser : Hydraulique

Le liquide «LHM» est commercialisé par les Marques suivantes :

B.P. - ESSO - SHELL - TOTAL

ANTAR - CASTROL - LOCKHEED - MOBIL - PENTOSIN - STOP

Chacune de ces Marques vend le liquide dans des bidons verts, portant d'une manière très lisible la référence «LHM».

N'utiliser aucun autre liquide dans les véhicules fonctionnant au «LHM».

REMARQUE :

Nous rappelons la correspondance entre les désignations des véhicules, portés sur les fiches d'atelier et les dictionnaires de réparations, et les appellations commerciales de ces véhicules :

DS : DS 19	} jusque Juillet 1965
ID : ID 19	
IDF : ID 19 F	
DX : DS 21	} depuis Septembre 1965
DJ : DS 21 M	
DY : DS 19 a	
DL : DS 19 Ma	
DJF : Break 21	
DLF : Break 19 a	
DE : ID 19 de Septembre 1965 à Juillet 1966	
DV : ID 19 depuis Septembre 1966	



16,90

Nr. 13203



compartiment moteur

tubulures d'admission et d'échappement	0201
lignes d'échappement	0202
circuit de refroidissement	0203
carbureteurs et joints de carburateur	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant	0207
allumage	0208
embrayage	0209
commande d'embrayage	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies	0212
démarrateurs et pièces pour démarrateurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215
durite universelle	0216

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%) plus frais de port. Sous réserve de modification et de correction!

En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

L'essence n'est plus ce qu'elle était....

et elle est source de problèmes dont personne ne se doutait

Non sans rester de fervents adeptes de la modernité et des technologies de pointe, nous sommes avant tout les défenseurs des techniques anciennes. Et tout changement n'étant pas positif en soi, nous sommes parfois critiques quant à certaines évolutions. Parmi elles, le développement des carburants dits modernes, type E10, et l'ajout d'éthanol dans TOUTES les essences à la pompe nous posent quelques problèmes. En Europe, la norme prévoit un maximum de 5% d'éthanol dans l'essence. Il en découle que l'essence que vous achetez à la pompe contient jusqu'à 5 % d'éthanol sans que vous soyez informé.

On le sait depuis fort longtemps, l'ajout de Bioéthanol n'est pas neutre pour le circuit d'alimentation en carburant de nos vieilles mécaniques. L'éthanol à haute concentration est un solvant ou agent dégraissant qui détériore les caoutchoucs des durites et des joints. Il attaque le métal des tubes d'essence ainsi que tous les éléments du circuit qui contiennent du fer, du zinc ou du magnésium. Le risque de fuite de carburant causé par l'utilisation d'éthanol dans l'essence est donc réel pour les véhicules anciens.

De plus les risques de corrosion du réservoir et des autres pièces du circuit sont aggravés par l'éthanol. Les véhicules modernes ayant un circuit d'alimentation fermé sont moins concernés par ce phénomène. Mais les véhicules anciens y sont confrontés car le carburant entre facilement au contact de l'air ambiant du fait que leurs circuits sont de conception ouverte. L'éthanol est hygroscopique : ce qui signifie qu'il absorbe l'humidité de l'air. Ce faisant, une réaction chimique entraîne la formation d'acide acétique et d'acide méthanoïque qui aggravent le problème. Donc les véhicules qui roulent peu et dont le contenu du réservoir n'est pas renouvelé régulièrement sont particulièrement exposés à ces risques de détérioration des matériaux.

Autrefois, quand l'utilisation des pots catalytiques n'était pas encore généralisée, les producteurs de carburants ajoutaient un additif contenant certains phosphates qui réduisent les risques de corrosion liés à l'essence. Cet additif ayant la fâcheuse tendance de détériorer les filtres des pots catalytiques, il a été abandonné et remplacé par d'autres additifs. Finalement on a complètement supprimés ces additifs des carburants vendus à la pompe. L'essence des années 90, même le sans-plomb, offrait une protection contre la corrosion bien supérieure à ce que nous pouvons acheter aujourd'hui.

Le sans plomb actuel à 5% d'éthanol ou le E10 à 10% de bioéthanol sont chimiquement parlant peu stable au contact à l'oxygène. Ces carburants se dégradent fortement au bout de quelques mois, certains producteurs indiquent même une date limite d'utilisation ne devant pas dépasser 60 jours. Les agents stabilisateurs qu'ils contiennent ne sont pas suffisants pour garantir une durée de conservation plus longue. On reconnaît un carburant trop vieux et dont les éléments se sont séparés à la forte odeur qu'il dégage.

Il en résulte que le propriétaire d'un véhicule ancien et son mécanicien doivent prendre des mesures anti-corrosion afin de limiter les dégâts causés par l'éthanol.



Un réservoir plein est moins au contact de l'oxygène. Veuillez à toujours faire le plein.

En cas d'immobilisation prolongée, il est au contraire préférable de vider entièrement le réservoir et de purger le circuit d'essence. Autant que possible, évitez le SP 95 E10 et choisissez un carburant SANS (Bio-)Éthanol à la pompe. Renseignez-vous auprès des fabricants en cas d'incertitude.

Nous testons depuis 5 ans un additif stabilisateur de carburant commercialisé par Liqui-Moly. Ce stabilisateur de carburant est destiné à la protection des véhicules qui roulent peu. Il est également possible de l'utiliser pour le rangement et l'hivernage de certaines machines, tondeuses, tronçonneuses etc...Le fabricant indique qu'il n'est pas nécessaire de vider le circuit même en cas d'arrêt prolongé. Nous avons observé que cela fonctionne dans nos propres voitures mais ne pouvons bien entendu pas encore déterminer pour quelle durée ni donner de garantie que cela fonctionne pour toutes les voitures. L'utilisation est simple : vous ajouter du produit dans votre réservoir plein et laissez le moteur tourner pendant 10 minutes environ.

Certains „experts“ vous expliqueront que les carburants E10 et E5 sont sans danger pour vos moteurs. Nous constatons que ce n'est pas si simple et ne partageons pas cet avis. De même, certains „spécialistes“ expliquent qu'il suffit de remplir le réservoir à ras-bord quand un véhicule est immobilisé. Nous ne partageons cet avis que si vous avez pu acheter un carburant garanti sans bioéthanol.

N'oubliez pas qu'il est toujours préférable de prendre un carburant type SP98 dont l'indice d'octane est élevé. Nos outils du jardin qui restent arrêtés pour l'hivernage profitent eux aussi d'un carburant de qualité et du stabilisateur. Ils redémarrent sans aucun problème au printemps.

Notre conseil: Un carburant de meilleur qualité est PLUS CHER à la pompe, mais il est plus ECONOMIQUE sur la durée!

Nous recommandons:
TOTAL Excellium



resultat après 3 ans d'utilisation d'essence avec éthanol

tubulures d'admission et d'échappement 0201



tubulure d'échappement, Citroën U23, HY ancien modèle, partie inférieure de la tubulure, n° d'origine 456086

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48136	3	1	524,25



tubulure d'échappement, Citroën HY, pièce neuve, n° d'origine 5484966

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48135	3	1	299,00



collier d'échappement, Citroën DS jusque 1965 et HY, entre tubulure 4 en 1 et descente d'échappement simple, n° d'origine 5412150T, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32352	2	1	23,59



joint de tubulure admission / échappement / culasse, Traction - 11cv, et HY jusque 1963, longueur 186mm, n° d'origine 452996

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60024	3	2	14,90



joint de tubulure, Citroën DS19, HY, diamètre 33,4mm, n° d'origine DS181-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32329	3	4	7,11



joint de tubulure côté admission, Citroën DS 19 après 07.1959, Citroën HY, diam. 42mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 61mm, trous de 8,5mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30100	3	1	7,49



joint de tubulure côté admission, Citroën DS jusque 09.1968 moteurs DY, DL, DLF, Citroën HY, diam. int. 46mm, entraxe horizontale 105mm, entraxe verticale 63mm, trous de 8,0mm pour les goujons, n° d'origine DY141-11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30156	3	2	6,81



joint de tubulure d'admission, DS19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11, diamètre 45mm, entraxe horizontale 103mm, entraxe verticale 62mm, trous de 9,0mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32315	3	1	9,29



joint de tubulure d'admission, ID19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11B, diamètre 39mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 62mm, trous de 8,1mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48119	3	1	10,20



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		0,99

M8



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,82

M8



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31213	3		0,89

M8



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,79



écrou (étrier) de fixation des tubulures, Traction - 11cv moteur D et Perfo, HY jusque 1963, n° d'origine 451331

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60028	3	1	15,04



joint de tubulure côté échappement, HY diesel Indenor XDP88, alésage 94mm. Peugeot 504 Diesel, 505 Diesel, J7 et J9 D, diamètre int: 40 x 30mm, diamètre des trous: 9mm, entraxe 64mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40006	3	4	3,78



joint de tubulure côté admission, HY diesel Indenor XDP88, alésage 94mm. Peugeot 504 Diesel, 505 Diesel, 604 Diesel, J7+J9 Diesel.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40005	3	4	3,78



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,39



goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31206	3	3	2,36



goujon de tubulure d'échappement, Citroën Traction 15six, Citroën DS et HY, goujon M7 au pas de 100, longueur 43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60200	3	13	2,37



goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		14,92

0201 tubulures d'admission et d'échappement

M8 x 35

goujon 8mmx35



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30088	3	1	1,19

M8x45

goujon 8mmx45, pour pipe d'échappement DS par ex.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30078	3		1,23

M8x50

goujon M8x50, Citroen DS et HY, pour tubulure d'échappement à la culasse, pièce d'origine



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31218	2		2,36

M8x55

goujon 8mmx55, pour pipe d'échappement DS par ex.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30300	3		1,19



www.cipere.fr

www.franzose.de.com

38mm

 enjoliveur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 38mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72195	3	1	12,35

Citroën HY
 09/1963 > 1981

 gauche
 échappement, Citroën HY à partir de 09.1963, support gauche de silencieux, n° d'origine HY183-91

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44909	3	1	15,65

Citroën HY
 09/1967 > 1981

 droite
 échappement, Citroën HY à partir de 09.1967, support droit de silencieux, n° d'origine HY182-66

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44910	3	1	15,65

Citroën HY
 > 09/1967

 droite
 échappement, Citroën HY jusque 09.1967, support droit de silencieux, n° d'origine HY182-100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44912	3	1	16,38

Citroën HY
 1949-1963

 silencieux d'échappement, Citroën HY ess. de 1949 à 1963, n° d'origine H183-01 + HY183-0a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42349	3	1	231,65

Citroën HY
 1963-1969

 silencieux d'échappement, Citroën HY ess. de 1963 à 10.1969, n° d'origine HY182-0

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42343	3	1	287,37

Citroën HY
 11/1969-1981

 silencieux d'échappement, Citroën HY moteurs Indenor à partir de 11.1969, n° d'origine HG182-901a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42347	3	1	277,07

Citroën HY
 1964-1969

 silencieux d'échappement, Citroën HY moteurs Indenor de 1964 à 10.1969, n° d'origine HG183-0b

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42346	3	1	252,25

Citroën HY
 11/1969 > 1981

 ligne d'échappement - 2ème partie, Citroën HY de 11.1969 à 1981 moteurs essence, silencieux d'échappement avant, n° d'origine HY182-901A, refabrication de qualité simple, structure intérieure simplifiée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42200	4	1	142,90

Citroën HY
 11/1969 > 1981

 ligne d'échappement - 2ème partie, Citroën HY de 11.1969 à 1981 moteurs essence, silencieux d'échappement avant, n° d'origine HY182-901A, refabrication de qualité supérieure, structure d'absorption interne complexe pour de meilleurs résultats

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44880	3	1	199,00

Citroën U23 + T23

 silencieux d'échappement, Citroën U23 et T23, tube court (arrivée): diam. int. 49,0mm; tube long (sortie): diam. ext. 38,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42350	3	1	184,37

ligne d'échappement Inox, Citroën HY après 1963 avec flexible à la place du S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48215	1	1	879,90



pâte d'étanchéité spéciale échappement, 200g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20483	3	1	6,29

joint d'échappement, triangulaire, Traction - 11cv, HY jusque 1963, n° d'origine 308324

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60176	3	1	3,56

joint d'échappement oval, Traction - 11cv, HY jusque 1963, diam. int. 41mm, diamètre des trous 10mm, entraxe 69mm, n° d'origine 308431

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60181	3	2	3,67



ligne d'échappement - fixations, Citroën DS + HY, bande caoutchouc courte pour collier des tubes arrières, n° d'origine DX18280

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31015	4	2	3,45

ligne d'échappement - 4ème partie, Citroën HY de 1963 à 1981 moteurs essence et diesel Perkins, tube de sortie d'échappement, n° d'origine HY182-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42202	4	1	41,99

tube d'échappement milieu entre silencieux et tube de sortie, Citroën HY moteurs Indenor à partir de 11.1969, n° d'origine HG182-204a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42348	3	1	108,05

ligne d'échappement - 3ème partie, Citroën HY de 11.1969 à 1981 moteurs essence, tube d'échappement après le silencieux avant, n° d'origine HY182204A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42201	4	1	51,40

adaptateur, adapter
 échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 42,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21069	3	1	6,58

tube d'échappement avant entre le collecteur et le silencieux, Citroën U23 et T23

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42351	3	1	205,90

0202 lignes d'échappement



ligne d'échappement - 1ere partie, citroën HY de 1963 à 1981 moteurs essence, descente d'échappement entre tubulure et silencieux avant, n° d'origine HY182-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42203	4	1	39,90



joint de tube d'échappement, HY diesel Indenor et Peugeot J7, moteurs XDP88, XDP90, XDPX90 (1948cm3 + 2112cm3 + 2304cm3), diamètre int. 47mm, ext. 66mm, n° d'origine 171007 + 171078

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40008	3	1	6,48



joint de tube d'échappement, HY diesel Indenor XDP88, alésage 94mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40007	3	1	5,08



joint de tube d'échappement, HY diesel Indenor XDP88, Peugeot J7 moteurs XDP88, XDP4.88, XDP90, XDPX90, Peugeot 504 2.3D (XD2), diamètre int. 46mm, ext. 60mm, avec 2 rainures, n° d'origine 171019

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40009	3	1	6,29



collier raccord de bride d'échappement pour diam. 49mm, Citroën HY diesel moteur Indenor

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42359	3	1	2,75



collier raccord de bride d'échappement pour diam. 53mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42354	3	1	5,05



collier raccord de bride d'échappement pour diam. 66mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42355	3	1	7,99



collier d'échappement pour diam. 38mm, filetage M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42353	3	1	2,39



collier d'échappement pour diam. 42mm, filetage M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42356	3	1	3,08



collier d'échappement pour diam. 52mm, filetage M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42357	3	1	3,14



collier d'échappement pour diam. 54mm, filetage M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42352	3	1	2,19



collier d'échappement pour diam. 56mm, filetage M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42358	3	1	3,14



collier d'échappement, Citroën DS jusque 1965 et HY, entre tubulure 4 en 1 et descente d'échappement simple, n° d'origine 5412150T, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32352	2	1	23,59



collier entre tubulure et descente d'échappement, Citroën HY après 1969, entre tubulure et descente + tube de sortie d'échappement n° d'origine 5412150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42205	3	2	6,99



silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82825	3	2	3,29



silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82020	3	1	2,69



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, pas de vis M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82990	3	1	2,99



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		0,99

M8



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,82

M8



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31213	3		0,89

M8



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,79

Citroën DS



ligne d'échappement - fixations, Citroën DS et 11cv, protection métallique autour de la vis traversant la bande caoutchouc de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32369	3	4	2,19



0203 circuit de refroidissement



autocollant antigel TOTAL, 31x62mm, DS sur le radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37313	3	1	2,37



palier d'axe de pompe à eau, Traction - 11cv + HY, 15x19x32mm, bague bronze, n° d'origine 32935

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60491	3	1	6,29



eau distillée, 5 litres, pour le radiateur de refroidissement. L'eau du robinet contient des éléments nocifs pour le circuit de refroidissement. Il est recommandé d'utiliser de l'eau distillée lors du mélange avec l'antigel pour augmenter l'adhésion des inhibiteurs de corrosion aux parois du système

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20556	3	1	4,62



joint de bouchon de radiateur, Traction - 11cv et 15six, HY, 44x59x3mm, n° d'origine 329628. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60040	3	1	2,05



antigel TOTAL GLACELF PLUS. Antigel semi-organique longue durée à base de monoéthylèneglycol et d'inhibiteurs de corrosion minéraux (silicates). Concentré à mélanger avec de l'eau distillée - Mélange préconisé 50-50. Solution efficace aux problèmes de corrosion dans les circuits de refroidissement, résistant à la formation de mousse et protection contre une éventuelle cavitation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21157	2	4	7,79



testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20093	3	1	6,17



antigel type minéral de GULF, bidon de 1 litre. En plus des qualités d'antigel et antisurchauffe, ce produit est anticorrosif. Les cristaux dans le monoéthylène glycol offrent plus de protection que les produits courants en déposant une couche protectrice très fine sur toutes les surfaces intérieures du circuit de refroidissement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20086	2	6	6,29

Citroen HY 1963 >



caoutchouc sous boîtier de pompe à eau, Citroën HY après 1963, raccord au tube d'eau de la culasse, n° d'origine ZC9472409U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48150	3	1	8,99



radiateur, Citroën HY à partir de 1963, éch.std., consigne 250 euros, Made in Germany. Radiateur d'origine démonté, microbillé, peint et remonté avec une grille neuve.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48139	3	1	529,00



radiateur, Citroën HY ess. jusque 1958, éch.std., consigne 250 euros, Made in Germany. Radiateur d'origine démonté, microbillé, peint et remonté avec une grille neuve.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48339	3	1	853,87



radiateur, Citroën HY de 1958 à 1963, éch.std., consigne 250 euros, Made in Germany. Radiateur d'origine démonté, microbillé, peint et remonté avec une grille neuve.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48338	3	1	529,00

robinet de vidange de radiateur radiator drain valve Kühler Ablassahn



robinet de vidange de radiateur, refabrication en alliage, filetage 1/4"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32482	3	1	21,90

deshuilant dégraissant radiateur Degreaser for radiator Entfettungsmittel für Kühlung



radiateur : deshuilant dégraissant de radiateur. Pour nettoyer les grilles cuivre et aluminium si de l'huile a pollué l'eau du radiateur, en cas de fuite au joint de culasse par ex. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution deshuilante. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
52209	1	1	39,90



radiateur : détartrant nettoyant radiateur. Pour grilles en cuivre ou aluminium. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution de detartrage. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
52208	1	1	23,01



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21039	1	1	10,29

Citroën 11CV
HY > 1963



bouchon de radiateur en laiton, Traction - 11cv, HY jusque 1963, n° d'origine 329627

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60039	4	1	22,90

Citroën 11CV, HY
Peugeot 203, 403



bouchon de radiateur, chromé avec son joint, Citroën 11CV, HY, Peugeot 203 + 403, pour pas de vis 60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60818	3	1	24,90



bouchon de radiateur, Peugeot diesel, 204D, 304D, 404D, 504D. 56/39mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72583	3	1	13,29

Citroën DS
0,28 bar



bouchon de radiateur, DS carbu toutes sauf DS23, également sur HY ess. à partir de 1963. Pression 0,28 bar. Pour toutes DS sauf modèles avec vase d'expansion (DS21 inj. et DS23), diam. int. 57mm, joint de diam. 38mm. Note: les modèles sans vase d'expansion ont un bouchon de radiateur sans le joint interne du couvercle, n° d'origine 5418102N

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32251	3	1	15,99



Citroën HY

durite de radiateur, Citroën HY tous, à gauche, raccords 40mm, n° d'origine H235-3B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48155	4	1	27,99

Citroën HY Diesel
supérieure above oben



durite de radiateur, Citroën HY Diesel, durite supérieure, n° d'origine HG 235-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48335	3	1	62,99

Citroën HY



durite de radiateur, Citroën HY après 09.1963, durite supérieur de liquide de refroidissement, coude 90°, 3 raccords, diamètre extérieur: 50+50+25 mm. N° d'origine HY23510A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48152	3	1	31,99



Citroën HY 1963 >

durite de radiateur, Citroën HY à partir de 1963, durite supérieure de liquide de refroidissement, raccords 60+40mm, diam. ext. 70+50mm, n° d'origine HY2353

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60014	3	1	30,89



durite de radiateur, Citroën HY tous, à droite, longueur HT env. 340mm, 2 coudes, raccords 40mm, n° d'origine H2351

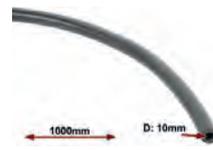
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48151	3	1	53,02



Citroën HY

coude d'eau sous pompe à eau, raccord bloc moteur, Citroën HY, n° d'origine HY235-87

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48156	3	1	28,99



durite int. 10mm, ext. 17mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72263	3	1	9,99



durite int. 12-13mm, ext. 19-22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72264	3	1	12,99



durite int. 15mm, ext. 22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72265	3	1	13,99



durite int. 18mm, ext. 25mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72266	3	1	14,99



durite int. 22mm, ext. 29mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72267	3	1	17,99



durite int. 25,4mm, ext. 32mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72268	3	1	19,99

0203 circuit de refroidissement

1

durite int. 8mm, ext. 15mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72262	3	1	8,99

2

durite de radiateur, Citroën HY à partir de 09.1963, durite inf. de liquide de refroidissement, coude 90°, raccord env. 37mm. Diamètre extérieur: 50mm. N° d'origine HY23511A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48153	3	1	24,99

3

durite de radiateur, Citroën HY Diesel Indenor, durite inférieur, diam. int: 38,mm côté radiateur, 43,0mm et 15,5mm côté pompe à eau, n° d'origine HG235-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48282	3	1	52,52

4

pompe à eau, Peugeot 404 diesel de 1960 à 1975, Citroën HY Diesel, moteur XD88, joint compris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72033	3	1	72,00

5

joint de pompe à eau, Peugeot 404 Diesel, Citroën HY Diesel, moteurs XD88 de 1960 à 1975, n° d'origine 1206.07. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72404	3	1	7,20

6

pompe à eau, Peugeot 504D de 1972 à 1977, Citroën HY Diesel, moteurs XD 88+90, n° d'origine 120262

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72750	3	1	71,07

7

corset de cintrage de durite jusqu'à diamètre ext. 12,5 > 13,4mm, longueur 60mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72539	1	1	8,99

8

corset de cintrage de durite jusqu'à diamètre ext. 14,6 > 16,4mm, longueur 65mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72540	1	1	11,37

9

corset de cintrage de durite jusqu'à diamètre ext. 16,5 > 18,4mm, longueur 70mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72541	1	1	11,99

10

corset de cintrage de durite jusqu'à diamètre ext. 18,8 > 21,0mm, longueur 75mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72542	1	1	12,99

11

corset de cintrage de durite jusqu'à diamètre ext. 21,8 > 24,0mm, longueur 90mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72543	1	1	13,99

12

11-17mm
collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur: 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,19

13

13-20mm
collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur: 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,25

14

15-24mm
collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur: 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,29

15

19-28mm
collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur: 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,39

16

22-32mm
collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur: 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,59

17

26-38mm
collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur: 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50221	1		3,59

18

32-44mm
collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur: 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50222	1		3,89



collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50223	1		3,99



collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50224	1		4,29



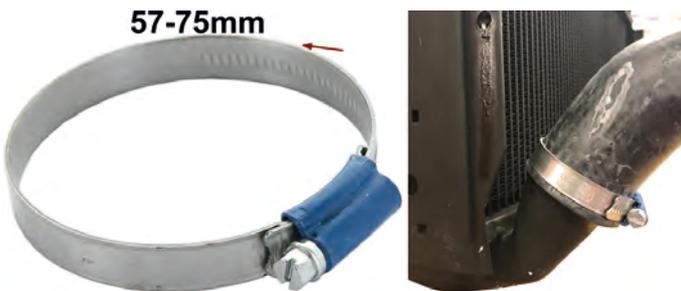
collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50225	1		4,89



collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50226	1		4,99



collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,89



collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,19



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		28,90



bague cyclam d'étanchéité de pompe à eau, Traction - 11cv et 15cv, HY, diam. ext 35mm, diam. int. 15mm, hauteur max 17mm, haut. min. 13mm, n° d'origine 456399

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60366	3	1	14,90



interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Peugeot 504, 505, 604 diesel, moteurs XD88, XD90, XD2 XD3, 88-75°C, pas de vis M22x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72051	2	1	10,82



thermostat / calorstat 72°, Citroën DS, HY, Peugeot 203, 403, 404, 504, cloche dans la durite, ouvre à 72°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32323	2	1	19,79



thermostat / calorstat 75°C, Peugeot 404 diesel (toutes), J7, J9, moteurs XD85, XD88, XDP88

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72043	3	1	13,49



thermostat / calorstat 75°C, DS carbu, HY, montage dans la durite supérieure, Peugeot 203, 403, 404, 504 >1978.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34509	3	1	13,49



thermostat / calorstat 77°, Citroën DS, HY, Peugeot 203, 403, 404, cloche dans la durite, ouvre à 77°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32324	2	1	19,99



universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 16,0mm, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72348	2	1	14,89



bouchon caoutchouc de diam. int. 10mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32446	3		1,12



bouchon caoutchouc de diam. int. 12mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32447	3		1,23

0203 circuit de refroidissement

14mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 14mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32448	3		1,33

16mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 16mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32449	3		1,43

18mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 18mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32450	3		1,43

21mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 21mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32451	3		1,53

23mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 23mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32452	3		1,64

26mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 26mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32453	3		1,95

8mm



bouchon caoutchouc de diam. int. 8mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32445	3		1,02

Citroën HY 1963>



pièce neuve
new part
Neuteil

pompe à eau, Citroën HY à partir de 07.1963, pièce neuve sans échange ni consigne, n° d'origine 5443099V. Attention: le circuit de refroidissement est un circuit ouvert. Montez le bouchon de radiateur qui convient. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48336	3	1	264,90



joint de pompe à eau sur bloc moteur, Citroën HY, diamètre 40mm, n° d'origine HY235-30. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48154	4	1	4,11



pompe à eau, kit de réparation de pompe à eau, Citroën HY à partir de 1964

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48318	3	1	125,97



pompe à eau, Citroën HY Diesel, Peugeot 505, J7 et J9 Diesel, les 2 petits raccords doivent être fermés par un bouchon si nécessaire, n° d'origine 120187, 120295, 120291, 120288, 120299, diamètres de raccords de durites: 3x 17mm, 1x 55mm, 1x 42mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42314	3	1	89,90



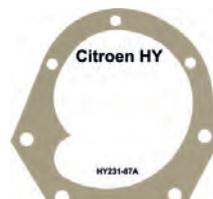
axe de pompe à eau, Citroën HY après 09.1963, n° d'origine HY2313, 15x158mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48145	3	1	37,90



axe de pompe à eau, Citroën HY jusque 09.1963. 15x170mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48149	3	1	37,90



grand joint de pompe à eau, Citroën HY, n° d'origine HY23187A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48147	3	1	7,20



petit joint de pompe à eau, Citroën HY après 09.1963, n° d'origine HY23188A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48148	3	1	6,17



petit joint de pompe à eau, Citroën U23, HY jusque 09.1963, n° d'origine 451631. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48140	3	1	8,14



tube d'eau de culasse, Traction - 11cv, 422x20mm, n° d'origine 461258

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60027	4	1	16,06





SOLEX
vis de réglage de richesse de ralenti pour carburateur Solex, Citroën 2CV (carbu simple corps), 11CV, HY, DS, Renault 4CV, Dauphine, 4L, Caravelle, Floride. Peugeot 203, 403, 404, 504. Pas de vis M5 x 0,75

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82681	3	1	6,99



analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20505	3	1	189,00



Solex 30/32/34 PICS/PCIS
papillon des gaz, Citroën 2CV, Dyane, Ami, Méhari, axe du papillon pour carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS. Longueur hors tout: 91,4mm, diamètre: 7,9mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10403	4	1	17,50



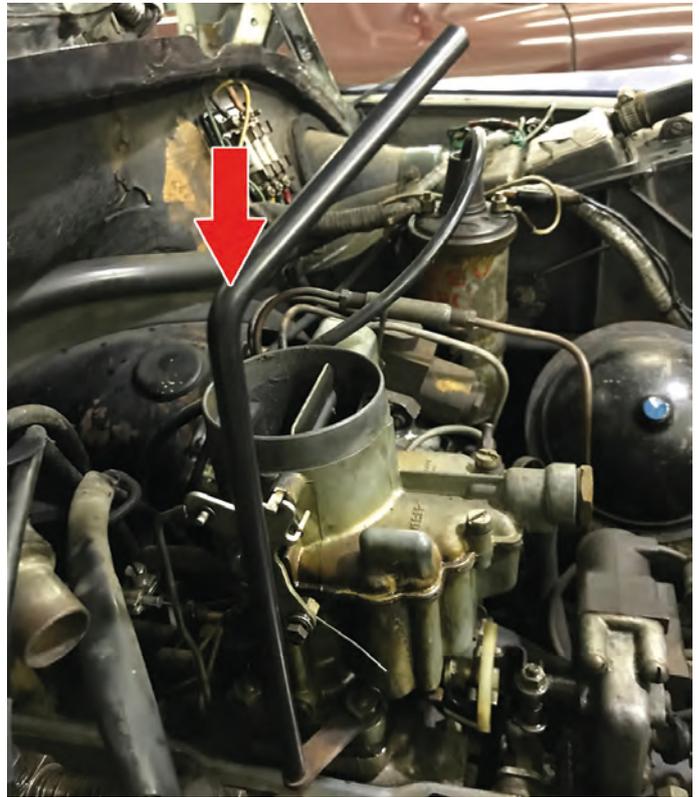
Solex 30/32/34 PICS-PCIS
flotteur cuivre carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS, diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur 27mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10402	4	1	14,79



clé spéciale pour carburateur, Citroën 11CV, DS, HY, forme spéciale pour écrous de 12mm du pied de carburateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31319	3	1	28,74



Solex 34 PBICA
kit d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Peugeot 203, 403, 404, Citroën traction, HY, DS premiers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72782	3	1	13,38



Solex PBICA
pochette d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Citroën 2cv, DS, Traction, HY, Peugeot 403, 404, 504L, J7, Renault Dauphine, Floride, l'assiette métallique de diam. 20mm sur la membrane est parfois trop grande pour certains carburateurs de type PBICA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32057	3	1	23,99



joints sous carburateur oval, ID19, HY, Traction - 11cv, Peugeot, diamètre 34mm, de goujon à goujon milieu env. 61mm, n° d'origine 481717

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60384	3	2	4,18



relais de préchauffage, Citroën HY Diesel, Citroën CX 2,5 Diesel, Peugeot 504 D (1,9 - 2,3), Peugeot 404D, Peugeot 304 D, Peugeot 305D, Renault R20 D.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48332	3	1	59,00

0205 commande de carburateur - starter et accélérateur



Citroën
2CV, HY, 11CV
tirette de starter, Citroën 2cv, adaptable sur Traction et HY, câble avec bouton "S", longueur 1250mm, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10635	3	1	19,99



Citroën 11CV + 15CV
07/1952 >=
câble de starter avec bouton oval, Traction - 11cv et 15cv après 07.1952, adaptable sur 2CV ancien modèle, HY, 203, 403, Frégate etc., longueur 81cm, n° d'origine Citroën 723171

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60442	3	1	30,80



Citroën
2CV + HY
agrafe de tige de commande d'accélérateur, 2CV, HY, n° d'origine AM124-121, sauf 2cv avec un câble de commande. Attention : notre ref 10588 est une agrafe de forme symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10690	4	1	3,99



agrafe de tige de commande d'accélérateur, Citroën 2CV, HY, n° d'origine AZ124-121, sauf 2CV6 avec un câble de commande. Attention : notre ref 10690 est une agrafe de forme symétrique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10588	4	1	3,99



ressort de pédale d'accélérateur, Citroën HY après 03.1963, n° d'origine H142-14A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48239	3	1	4,32



ressort de pédale d'accélérateur, Citroën HY de 05.1959 à 03.1963, n° d'origine H142-14

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48238	3	1	8,64



bouton de tirette "S" pour le starter, Citroën Traction 11cv, 15cv, 2CV, HY. Pièce ovale en aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60809	3	1	9,26





autocollant de filtre à air MIOFILTRE, 2CV premiers modèles, Traction - 11cv, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16906	3	1	4,11



autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32060	3	1	4,65



écrou papillon sur le couvercle de filtre à air (boîtier en tôle) 2CV + HY, n° d'origine AM171123

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10470	4	1	3,99



autocollant rectangulaire sur filtre à air, Citroën DS21 injection et DS23, ID

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38255	3	1	4,75



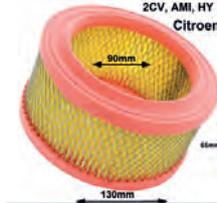
filtre à air humide, huile pour filtres acier ou filtres en mousse. Les filtres à air ne sont pas efficaces à 100% quand ils sont secs. Huile spéciale pour l'imprégnation des filtres. L'excellent pouvoir adhérent du liquide permet de retenir la poussière dans le filtre et de prévenir l'usure du moteur. Effet hydrofuge. Ne forme ni résine, ni mousse. 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72982	3	1	10,99



cartouche de filtre à air, HY après 09.1963, ID DS de 1957 à 1962, en remplacement de l'origine, longueur 268mm, diamètre ext. 108mm, int. 69mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48028	3	1	19,90



cartouche de filtre à air, Citroën 2CV ancien modèle, modèle avec boîtier tôle, Ami6, HY Diesel et HY ess jusque 1963, diam. ext. : 130mm, diam. int. : 90mm, hauteur 60-65mm, n° d'origine H171-0A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10499	3	1	12,99



cartouche de filtre à air, Citroën Ami 6, Ami 8, Méhari + HY Diesel, n° d'origine AM1715, diamètre ext. 118mm, int. 75mm, hauteur: 88mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10217	2	1	12,22



0207 alimentation carburant



filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX, 5,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10071	3	1	12,90



filtre à essence, Renault 4L, Peugeot, grand format, longueur HT env. 120mm, longueur filtre env. 57 mm, diamètre filtre env. 50 mm, raccords 6 et 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82643	3	1	4,69



filtre à essence universel en plastique. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10070	2	1	2,75



filtre à carburant avec clapet anti-retour, pour essence ou gasoil. Le clapet retient le carburant dans la durite et la pompe. L'essence arrive ainsi plus vite au carburateur et la membrane de pompe ne dessèche pas même lorsque la voiture reste arrêtée longtemps. Le levier de pompage manuel sur certaines ancienne devient superflus. Pour durites de diamètre intérieur de 5,5 à 7,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10613	1	1	5,99



filtre à essence universel, modèle fin et long, diamètre max. 37mm, longueur 142mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30362	3	1	2,56



filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet, pour durites de diam. 8,0 ou 9,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82650	1	1	11,23



tube semi-rigide d'alimentation d'essence, Renault R4, R5 et autres anciennes, en alliage cuivre/nickel, diam. ext 7,95mm, longueur 5000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82915	3	1	71,64



réservoir d'essence, Citroën DS et HY, kit tube, durites et colliers pour raccordement de l'alimentation. Comprend: tube rigide en alliage cupro-nickel 5m., durite aviation 2m., filtre à clapet anti-retour + 6 colliers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60913	3	1	94,54



pompe à essence électrique 12 volts, utilisation universelle pour moteurs essences à carburateurs. Montage simple, adapté pour de nombreux véhicules anciens et de collection. Pression/kg: 0,5-0,7. Débit max.: 130L/h. Utilisation tous carburants possible: essence, gasoil, ethanol ou methanol. Raccord standard 6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72994	1	1	129,99



pompe à essence, Citroën DS de 1965 à 1975, Citroën HY 1968>, entièrement en métal, d'aspect proche de la pièce d'origine, Made in EU. Montage: ajuster la distance entre la tige de commande et le levier en ajoutant des joints papiers ou en désépaississant la cale thermique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32332	3	1	39,99



pompe à essence métal, Citroën HY, 1911 cm3 de 1948 à 1967, Citroën DS de 1955 à 1965, 11 cv (Traction Avant) de 1934 à 1957, mécanisme avec levier long (env. 43mm), branchements entrée et sortie 6 mm, avec amorçage à main, produit de qualité, Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32353	3	1	39,99



pompe à essence mécanique, Traction - 11cv et 15six, ID19, HY, avec verre et amorçage à main, n° d'origine 595822A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60017	4	1	144,90



pompe à essence, DS de 1965 à 1975, Citroën HY, (levier court)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30202	2	1	49,90



kit de réparation de pompe à essence GUIOT, Traction - 11cv et 15cv, ID19, HY, diam. de la membrane 93,0mm, n° d'origine 586877. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60400	3	1	14,32



kit de réparation de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, diamètre membrane 102mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60404	3	1	22,65



joint de couvercle de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, 65x73x3mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60402	3	1	2,46

alimentation carburant 0207



ressort de levier manuel de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11 cv et 15 cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60410	3	1	2,98



tamis de pompe à essence GUIOT, Traction - 11 cv et 15 cv, diamètre 41 mm, n° d'origine 595004

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60407	3	1	5,73



tamis de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11 cv et 15 cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, diamètre 67 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60401	3	1	5,79



cuve en verre de pompe à essence GUIOT, Traction - 11 cv et 15 cv, diamètre 45 mm, n° d'origine 595335

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60409	3	1	13,96



kit de réparation de pompe à essence SEV mécanique, Renault 4 CV, Dauphine, Floride, R4, Peugeot 203, 403, 404, Citroën 11 CV, HY, ID19, diamètre de membrane: 75 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81361	4	1	18,99



ressort de soupape 9 mm de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11 cv et 15 cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60405	3	2	1,90



joint de boîte à clapet de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11 cv et 15 cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60403	3	1	3,20



soupape de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11 cv et 15 cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, l'unité, diamètre 14 mm x 1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60406	3	2	3,79



joint d'embase de pompe à essence en matériau spécial de marque Klingersil. Ce joint de 0,5 mm d'épaisseur remplaçant le papier offre une haute résistance aux huiles et carburants.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10616	1	2	1,89



joint d'embase de pompe à essence, ID19, HY, Traction - 11 cv et 15 cv, n° d'origine 595022. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60408	3	2	4,11



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 5 mm, diam. ext. 9,5 mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10526	1	1	5,09



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 6 mm, diam. ext. 11 mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10527	1	1	5,99



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 9 mm, diam. ext. 15 mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10528	1	1	5,39



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 5,5 mm, diam. ext. 10,5 mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10522	1	1	6,99



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 3,5 mm, diam. ext. 8,5 mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10520	1	1	5,99



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 4,5 mm, diam. ext. 9,5 mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10521	1	1	6,79



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 7,5 mm, diam. ext. 12,5 mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10523	1	1	7,39



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 9,5 mm, diam. ext. 15 mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10524	1	1	8,59



durite d'essence diamètre: 5,5 mm, au mètre, entre pompe et carburateur. Fixer avec des colliers.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10124	3	1	4,83



durite entre jauge d'essence et tube, Traction - 11 cv et 15 cv, HY, 7x16 mm, n° d'origine 595376

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60396	3	1	9,90



durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 5,0 mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10633	3	1	6,48

0207 alimentation carburant



durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 6,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10634	3	1	6,99



durite d'essence, diamètre int. 3,2mm, diam.ext. 8,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10525	1	1	3,69



stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxydation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, anticolmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du réservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10617	2	1	12,35



réservoir d'essence, Citroën HY toutes années, 60 litres, longueur 640mm, largeur 250mm, hauteur 470mm, refabrication de bonne qualité, numéro d'origine H175-1C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44840	3	1	411,99



tamis de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10615	2	1	3,30



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20087	1	1	10,70



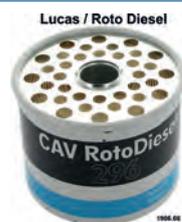
joint de couvercle de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10614	2	1	1,09



filtre diesel C112, Peugeot 204, 304, 403, 404, 504, Citroën HY Diesel, en partie 403 et 404, Citroën CX diesel, équipée Bosch, Visa diesel, dimensions: hauteur 51, ext. 65, int. 14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72071	3	1	7,56



filtre diesel C157A, Peugeot 404, 504, J7, Citroën CX, Citroën HY Diesel, Visa, équipé LUCAS/Roto Diesel, cartouche hauteur: 73mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72074	2	1	8,90



filtre diesel, Peugeot 403, 404, J7, Citroën HY Diesel, moteurs XD88, dimensions:120x65mm, n° H71, n° d'origine 190607

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42284	3	1	17,20



réservoir de gasoil, Citroën HY diesel toutes années, 65 litres, reabrication de bonne qualité en tôle galvanisée, numéro d'origine HG175-12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44907	3	1	411,99



filtre à essence pour article n°82287, moteurs Peugeot diesel XDP et XDP 4/90, entre autres Peugeot 504, 604, 505, J5, Citroën C25, HY, CX, utilisation utilitaire et navale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82288	3	1	19,95



collier en Inox pour durite d'essence, 8-12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10608	1	4	0,79



raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10449	3	1	2,05



raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10446	3	1	3,75



raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10447	3	1	2,69



bouchon de réservoir à clé, noir, 2CV, Dyane, DS, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16050	2	1	13,49



bouchon de réservoir en plastique chromé, 2CV, DS, DY, HY, avec double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16254	4	1	10,99



bouchon de réservoir en plastique gris avec double-chevrons, Citroën 2CV, DS, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16334	4	1	7,90



bouchon de réservoir avec double chevron (en plastique), 2CV, DS, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16115	4	1	7,79



bouchon de réservoir sans clé, en métal, 2CV, DY, Traction - 11cv, HY, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16089	4	1	9,89



bouchon de réservoir à clé, chromé, 2CV, DS, HY, lubrifier régulièrement pour protéger de la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16145	4	1	19,99



bouchon de réservoir à clé, chromé, 2CV, DS, traction, HY, AK, très belle refabrication, huiler le mécanisme de serrure avant le montage. Attention: pour fermer et ouvrir le bouchon, le tourner de seulement 1/4 de tour pas plus sinon risque de dégradation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16879	4	1	44,90



bouchon de réservoir chromé, sans clé, 2CV, DS, AMI, Dyane, HY, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16846	3	1	9,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16143	4	1	4,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16087	4	1	3,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 04.1954 à 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16407	3	1	4,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16406	3	1	4,99



filtre à essence de plongeur ou tube d'aspiration d'essence dans le réservoir. Longueur env. 50mm, diam int. conique de 9 à 12mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14134	3	1	10,71



jauge d'essence, Citroën HY, 12 volt, n° d'origine HY175-5B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44868	3	1	66,08



jauge d'essence, Citroën 2cv, joint de jauge d'essence, pour jauge fixée par 3 vis, montage sur 2cv, DS, HY, Traction, Renault et Peugeot anciennes, entraxe des trous 39mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14135	2	1	2,85



jauge d'essence, Citroën 2cv, joint de jauge d'essence en liège, pour jauge fixée par 3 vis, montage sur 2cv, DS, HY, Traction, Renault et Peugeot anciennes, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14186	4	1	2,46

0208 allumage



joint de puits de bougie, Citroën DS, ID, HY, CX, bague d'étanchéité dimensions 31x39x6, n° d'origine DS112-91a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30021	3	4	1,39



rupteur Bosch, allumage dans le sens des aiguilles d'une montre, DS21 inj. jusque fin 1971, Peugeot 304, 104. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32286	2	1	7,89



condensateur Ducellier (12 Volt), Citroën ID et DS après 1972, HY, CX Athena, Renault R4GTL (R1123,1126, 2106,2109,2391,2392), Peugeot 304, 403, 404, 504. Ce condensateur est compatible en remplacement d'un condensateur SEV Marchal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34026	2	1	8,49



rupteur Ducellier D304, Citroën DS (moteur DY3), Traction, HY, Peugeot 304, 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34028	2	1	10,99



rupteur et condensateur Ducellier D304, Citroën ID et DS (jusque moteur DY3), Traction - 11cv, HY, Peugeot 304, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48157	3	1	17,99



rupteur Ducellier, DS jusque 1962, HY, 11CV, et quelques Renault ou Peugeot de la même époque. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32275	2	1	10,82



rupteur D327, Peugeot 204, Citroën HY, allumage Ducellier, câble de raccord env. 40cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72095	2	1	16,61



rotor Ducellier D216, Citroën DS après 09.1972, CX jusque 1980, HY, Renault 4L GTL, R5, Peugeot 204, 304S, 404, 504, pièce d'origine, pour Ducellier D216, longueur HT: 46mm, hauteur HT: 36mm, diam. int: 15mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34031	2	1	8,39



rotor Ducellier, Citroën DS (de 04.1966 à 10.1972), HY, BX, C15, CX, Visa, XM, GS, Peugeot 504, 205, 505, 104, Renault R11, R18, R19, R21, R12. Diam. int. 10mm Innendurchmesser, longueur du doigt = 48 mm. hauteur HT = 31 mm, profondeur int = 13 mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72010	2	1	5,84



tête d'allumeur Ducellier, Citroën DS, CX, GS, Visa, LNA, HY, Renault R5, sorties horizontales. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34033	3	1	18,69



tête d'allumeur et rotor Ducellier D101, DS, CX, GS, Visa, HY, Renault R5, Talbot 1100, Matra Baghera, S-Rancho, sorties horizontales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34102	2	1	33,90



tête d'allumeur avec son rotor Ducellier, Alpine 1300 de 01.1974 à 12.1975, Citroën DS, HY, Peugeot 204, 304, 404, 504, Renault R4, R5, R6, R10, R12, R15, R16, R17, R20. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82633	2	1	21,90



tête d'allumeur Ducellier, DS21 après 09.1965, DS20 après 01.1970, sorties horizontales, n° d'origine DX211215A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34107	3	1	37,99



tête d'allumeur Ducellier D216, DS jusque 1972, HY, Traction, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, Renault R4, R16, rotor=34109, sorties verticales. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34034	2	1	13,29



allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, réglage de courbe d'avance par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties horizontales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34303	1	1	349,99



allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, réglage de courbe d'avance par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties verticales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34304	1	1	347,90



allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, sans réglage par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties horizontales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34300	1	1	309,99



allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, sans réglage par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties verticales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34301	1	1	304,90



allumeur électronique complet, DS de 1966 à 1967, moteurs DV, sans dépression, 6+12 volts, sorties verticales, remplace les allumeurs SEV et Ducellier des moteurs 5 paliers, allumeur montés sur l'arrière du moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34311	1	1	324,90



bougie de préchauffage, Peugeot 404D XD4, 10,5 V, pas de vis M18x1,5, clé de 21mm, 504 diesel premiers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72143	2	4	31,51



fil de bougies, protection caoutchouc pour fil de bougie sur tête d'allumeur, pour fil de diamètre 7-8mm, diam. int. 13,8mm, longueur 42,3mm, caoutchouc seul vendu l'unité, sans le fil. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34639	2	6	0,83



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20947	2	1	99,99



bague dans allumeur, HY, Traction - 11cv, livrée avec 2 joints toriques, 62x40mm, n° d'origine 453173

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60139	3	1	27,90



tête d'allumeur Paris-Rhône, Citroën DS / ID19, HY, diam int. 65mm, hauteur ht 65mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32360	3	1	16,75



condensateur SEV, Citroën DS, Peugeot 204, 304, 404, 504, J5, Renault 4L, R5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34025	2	1	9,19



condensateur pour allumeur SEV à cassette, DS après 01.1969, GSA, HY, CX, Renault Fuego, Peugeot, longueur 38,5mm, diamètre 17mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34024	2	1	12,90



rupteur SEV S403, Citroën ID-DS, HY, Traction - 11cv de 07.1954 à 08.1957, Peugeot 404, Dauphine, Floride, R6, Talbot (toutes). Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34027	2	1	9,89



rupteur SEV petit modèle, DS et ID, 11CV, Peugeot 404 après 1968, Renault 4L ancienne et divers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34084	3	1	18,99



rotor SEV pour tête de Delco 48134 à charbon fixe, Citroën Traction 11CV, HY, DS, Peugeot, diam. int. 14mm (sur axe de l'allumeur), profondeur int. 8,5mm, hauteur HT 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48247	3	1	25,90



rotor SEV 466, Traction - 11cv après 1942, HY, 202, 203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, R4, Frégate, Juva, Dauphine, Floride, Simca 8, Aronde Ariane, pour tête d'allumeur ref. 72182

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72183	3	1	12,99



rotor pour allumeur SEV à cassette S4510, Citroën DS, HY, Peugeot 504 GR, SR après 1979, Renault R4 GTL (R1128, 2370 2430), R16, R18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34032	2	1	10,99



rotor SEV, Renault 4L et moteurs arrière, n° d'orig. 8556679, Peugeot 203, 403, 404, Citroën DS, HY, pour allumeur SEV avec arbre de 14mm. Longueur HT: 50mm, hauteur HT: 25mm, diam. int: 14mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82618	2	1	19,90

0208 allumage



SEV tête d'allumeur SEV 453 avec son rotor, traction 11CV après 1942, HY, 203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, Fregate, Juva, Dauphine, Floride, Simca 8, Aronde, Ariane. Hauteur HT 53mm, diam. int 54mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72702	2	1	28,90



tête d'allumeur SEV 453, Traction - 11cv après 1942, HY, 202, 203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, Frégate, Juva, Dauphine, Floride, Simca 8, Aronde Ariane, diamètre ext. 58,7mm, rotor ref. 72183

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72182	3	1	18,99



SEV

tête d'allumeur SEV, charbon fixe, Citroën HY, DS, Traction, Peugeot, diamètre de l'allumeur 63mm n° d'origine DM211-15A et DM211-15B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48134	3	1	32,90



SEV

Renault + Peugeot

tête d'allumeur SEV, Renault Fuego (136) 1,6 TS/GTX + 2,0 TX/GTX (1362-63), R18 (134) 1,6 turbo et R18 1,4l. Jusque 08.1982. R8, R10, R12, R16. Peugeot 505, Citroen HY. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82218	3	1	16,90



Citroen DS + HY

bague d'étanchéité (joint spi) dans boîtier d'allumeur, DS, HY, 9x16x5mm, n° d'orig. 26126389P. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32218	3	1	2,05



Ducellier 660333

Citroen 11CV, HY, Peugeot 404 + 504

capsule de dépression pour allumeur Ducellier dernier modèle, Citroën 11CV, HY, Peugeot 404, 504, pièce d'origine Ducellier Nr. 660333 provenant d'un stock ancien

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71343	1	1	61,99



relais de préchauffage, Citroën HY Diesel, Citroën CX 2,5 Diesel, Peugeot 504 D (1,9 - 2,3), Peugeot 404D, Peugeot 304 D, Peugeot 305D, Renault R20 D.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48332	3	1	59,00



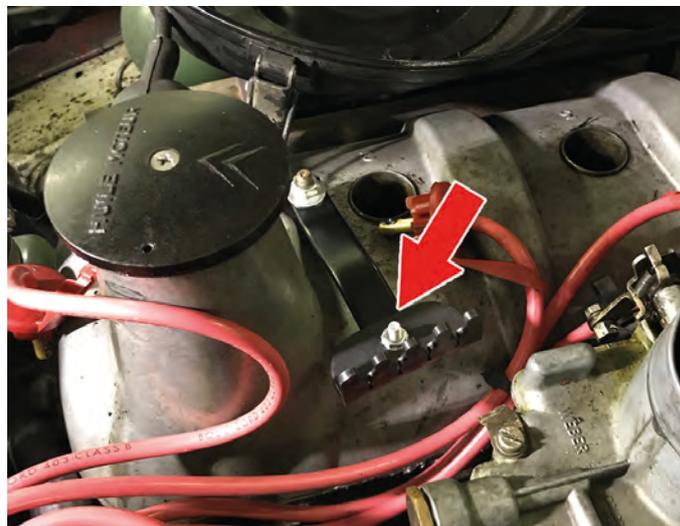
testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20559	3	1	11,99



fil de bougies, Citroën DS, ID, HY, peigne support des câbles d'allumage, n° d'origine DX212-248A + 1D 5451455W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32391	3	1	8,64



fil de bougies, Citroën DS, ID, HY et GS, 2 fixations de fils de bougies pour 4 câbles sur bobine et pour 2 câbles sur bougies 3 et 4, n° d'origine GX0610801A + DX212-286A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32392	3	1	6,48



fil de bougies, Citroën DS et HY, support de câbles d'allumage sur la culasse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32216	3	1	20,90





jeu de fils de bougies, Traction 11cv, HY jusque 1963, n° d'origine 715024

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60147	3	1	35,99



Citroën DS 1965+
Citroën HY

fils de bougies, Citroën DS et ID après 1965, moteurs 5 paliers toutes sauf lé, également pour Citroën HY, jeu de 5 câbles. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34037	3	1	32,99



Citroën DS + HY

tige de connection sur bougie, Citroën DS, rallonge comm d'origine, longueur 53 mm, n° d'origine 2D5416220G, DX21272B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34106	3	4	3,99



Peugeot 403, 404, 504
Renault R16, Citroën DS

rallonge de bougie, Peugeot 403, 404, 504, Renault R16, remplace la tige d'origine sur Citroën DS, rallonge isolée permettant d'éviter les pertes d'étincelles. adaptations parfois nécessaire sur DS: raccourcir le bouchon de puit de bougie et élargir le trou au diamètre 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72003	1	4	4,99



Peugeot 403, 404, 504
Renault R16, Citroën DS

rallonge de bougie
spark plug electrode extension
Zündkerze Elektrodenverlängerung

85mm

1x



Citroën DS, HY, CX

13 x 15 x 105mm

tube bakélite, Citroën DS, HY, CX, Pertinax isolateur de puit de bougie, dimensions 13x15x105mm, n° d'origine DX212-77. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34078	3	4	2,67



Citroën DS, HY, 11CV, 15CV

bougie (NGK BP6 HS), DS (toutes), Citroën HY, Citroën Traction 11cv et 15six, clé de 21, longueur du filetage 10mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34039	2	4	3,99



rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21046	1	1	10,29



M14 x 1,25

taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20946	3	1	34,90



filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14 x 1,25 x 16,4 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20949	2	1	30,36



filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20948	2	1	30,89



clé à bougies à longueur variable
spark plug wrench adjustable
Zündkerzenwrench verstellbar

clé à bougies à longueur variable, pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintien pour la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21076	1	1	52,99



clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504



Citroën DS
Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20094	2	1	39,90



Citroën DS + HY

fils de bougies, Citroën DS, Citroën HY, bouchon de puit de bougie sur cache-culbuteur, plastique seul

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32383	3	4	2,70



fiche coudée à 90° pour fils de bougies

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72900	3	4	1,96

0208 allumage

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



12 Volt
bobine d'allumage 12 V, sans résistance, Citroën DS, GS, HY, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, J7, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34067	2	1	37,99

12 Volt



Valeo

6 Volt



bobine d'allumage 6 volts, Citroën, Peugeot, Renault, etc... toutes anciennes en 6 volts (sauf 2cv), marque Beru, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82303	2	1	109,99

6 Volt



bobine d'allumage 6 volts, Renault, Peugeot, Traction, HY, ne convient pas sur 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82300	4	1	36,04

12 Volt



bobine d'allumage, Citroën DS, CX, GS, AMI Super, Peugeot 504, 404, 403, Renault 4L, R5, avec résistance. 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34042	2	1	49,90



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20506	1	1	14,72



www.cipere.fr



www.franzose.de.com

Citroen HY


butée d'embrayage, Citroën HY, refabrication de haute qualité, comme d'origine, n° d'origine HY314-07

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48246	3	1	119,90



ressort de pédale de frein ou d'embrayage, Citroën HY à partir de 12.1969, diam. env. 20mm, longueur env. 155mm, 41 spires n° d'origine HY435-25. Remarque: Pour HY de 12.1967 à 12.1969 ces ressorts portent la référence 48240 pour l'embrayage (ZC9089071u) et la référence 48292 pour le frein (HY435-25)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48292	3	2	7,99



ressort de pédale de frein ou d'embrayage, Citroën HY jusque 12.1967, diam. env. 12mm, longueur env. 220mm, 31 spires n° d'origine ZC9089071U. Remarque: Pour HY de 12.1967 à 12.1969 ces ressorts portent la référence 48293 pour l'embrayage (ZC9089071u) et la référence 48292 pour le frein (HY435-25)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48293	3	2	7,56



ressort de câble d'embrayage, Citroën HY, ressort en bas, n° d'origine H142-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48240	3	1	6,48



roulement de volant moteur, Citroën HY, dimensions 40x17x12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42095	4	1	9,72



mécanisme d'embrayage, Citroën HY à partir de 10.1968, pièce neuve, n° d'origine HY8312-000B. Mécanisme pré-réglé à la hauteur nominale selon l'opération Citroën H312-2 pour un disque de 9,3mm d'épaisseur. La hauteur de la glace du mécanisme doit impérativement être réglée si l'épaisseur du disque diffère de l'origine. Voir l'opération H312-2 du manuel Citroën. Produit de qualité Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48030	3	1	249,00



jauge de réglage de hauteur des linguets du mécanisme d'embrayage MR-3457-30, pour Citroën HY à partir de 1968. La hauteur de la glace du mécanisme doit impérativement être réglée selon l'épaisseur du disque et l'usure du volant moteur. Voir l'opération H312-3 du manuel Citroën. A chaque remontage, le contrôle est indispensable. Le bon fonctionnement n'est pas garanti sans ce réglage. Lisez bien le manuel avant de faire le montage ! Produit de qualité Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48375	3	1	32,90



embrayage, Citroën HY de 10/1968 à 1981, ressorts pour réparation du mécanisme livrés avec la glace de contre-butée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48377	3	1	79,00

Citroen ID, DS + HY


mécanisme d'embrayage à 3 leviers : écrou de réglage des linguets, pas de vis M8 x 75, clé de 14mm, n° d'origine ZC9491056U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30386	3	3	2,59



embrayage, Citroën HY de 10.1968 à 1981, embrayage complet avec mécanisme à 3 leviers pré-réglé à la hauteur spécifique du disque de ce kit, selon l'opération Citroën H312/3 et sur l'outillage Citroën d'origine. Produit de qualité Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48376	3	1	429,00



centreur de disque d'embrayage universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20555	1	1	20,59

Citroen HY 10/1968 >


disque d'embrayage, Citroën HY après 10.1968, diamètre 215mm, 8 cannelures, épaisseur en pression 9,3mm (comme d'origine), pièce neuve de refabrication, n° d'origine HY313-01B. Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48032	3	1	79,90



disque d'embrayage, Citroën HY ess. jusque 10.1968 et HY diesel, diamètre 215mm, n° d'origine H31301A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48031	3	1	75,09



bague de débrayage du mécanisme d'embrayage, Peugeot 404, Citroën HY de 10/1968 à 1981.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71218	4	1	32,99



vis de volant moteur, Citroën 11CV moteur Perfo jusque 1955, Citroën HY jusque 05.1957, M8 x 24 (1 pan coupé), n° d'origine 453038

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42096	3	6	6,99

0210 commande d'embrayage


câble d'embrayage, Citroën HY après 1969, longueur hors tout 40cm, n° d'origine HY3142B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48058	3	1	39,99



câble d'embrayage, Citroën HY jusque 1969, n° d'origine H3142A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48057	3	1	39,93



DUCELLIER Citroën DS + HY dynamo Ducellier, kit de réparation pour dynamo 12 volt 350 watts de série 7. Pour boîtier de diam. 88,0mm, diam. ext. 103mm, longueur 153 - 154mm. Contient: couvercles avant et arrière, induit, balais. Bobinage Ducellier d'origine (stock ancien)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73001	1	1	269,45



caoutchouc de protection de connexion d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre intérieur 12,7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14262	3	1	2,09



bague d'alternateur Paris-Rhône (A13R52), DS jusque 03.1971

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34087	2	1	4,92



palier arrière d'alternateur Paris-Rhône, 12Volt, Citroën HY, dimensions 12x32x10mm, n° d'origine ZC9620316U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48069	3	1	8,54



dynamo Ducellier 12 volts, 11 Ampere, modèles 7361A, profondeur 160mm, diam. 100mm, adaptable, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre La série 73 des dynamo Ducellier a souvent été monté dans les années 50 et 60 entre autre Simca, Citroën DS, TrACTION, HY, Peugeot 203, 403, 404, 204, Renault Dauphine, Floride, 4CV, R4. Produit neuf d'origine Renault adaptable en utilisant les fixations de votre voiture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72192	1	1	225,57



Citroën HY alternateur, Citroën HY à partir de 1964, pièce neuve, 12V, 55A, avec régulateur intégré.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48068	3	1	239,00



Citroën HY alternateur, Citroën HY jusque de 1963, pièce neuve, 12V, 55A, avec régulateur intégré.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48330	1	1	289,00



Citroën HY alternateur 12 volts, Citroën HY, 40A, pour régulateur externe, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48067	4	1	199,90



12 Volt régulateur de charge courant alternatif 12V, universel, raccords: IGN=cosse 15, FLD= DF de l'alternateur (charbons), masse par le boîtier, esthétique, dimensions : boîtier 64mm x 40mm, hauteur ht 56mm, plaque de fixation 83mm x 83mm, entraxe de 60 à 70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72536	3	1	32,90



régulateur de charge électromécanique 12 volts, 2CV, DS HY, 2 fils, raccords vissés, voir note 14231E (IGN=+ pour Voltmètre; CPO=EXC pour l'alternateur, masse par le boîtier)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14231	4	1	56,26



régulateur de charge courant continu pour dynamo 12V, universel, raccords E=masse, D=D+ de la dynamo, WL=cosse 15 de témoin de contrôle, F= excitation dynamo, B=batterie plus. N'est pas compatible avec un alternateur!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72532	3	1	55,08



régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, universel, raccords D= sur cosse 15 à D ou D+ de la dynamo, E= masse, A=batterie plus, F= excitation dynamo, réglable, montage suspendu. N'est pas compatible avec un alternateur!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72531	3	1	67,75



Citroën 2CV + HY ressort de charbons d'alternateur Paris-Rhône 6volts, Citroën 2CV, également pour démarreur 6volts, Citroën HY, n° d'origine A533-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14263	1	2	4,48



charbons pour alternateur Paris-Rhône, DS jusque 03.1971, HY, dimensions largeur 7 x profondeur 5 x hauteur 12mm, n° d'origine HY532-19B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34085	2	1	8,90



charbons pour alternateur 12 volts, Paris-Rhône A13M12, Citroën, Peugeot, Renault, 2CV, DS après 06.1972, dimensions: L 19mm, E 5mm, H 7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72103	2	1	6,90

0212 courroies



courroie, Peugeot 204, 304, Citroën HY diesel, 1100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72124	3	1	10,50



courroie, Citroën HY après 12.1968 (alternateur), 10x1250

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48074	3	1	11,45



courroie 10x1300, Citroën HY de 1963 à 1968 (alternateur), Peugeot J9 Diesel, n° d'origine HY231-6, longueur 1300mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48075	3	1	11,79



courroie, Citroën HY jusque 09.1963 (dynamo), 17x1150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48076	3	1	14,06

démarrers et pièces pour démarrers 0213



démarrer, Citroën HY, 12 volts, éch.std., consigne 150 euros, n° d'origine HY533-01. Attention: le pignon doit être en bon état pour permettre l'échange standard.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48071	4	1	309,90



démarrer, Citroën HY, pièce neuve de refabrication, 12V

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48331	1	1	469,00



démarrer, Peugeot 404D, 504 1,9D, Citroën HY Diesel, 12 volts, 1,95 KW, 9 dents, fixation 3 points, angle de montage 48° à gauche, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, pièce neuve vendue sans consigne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72107	3	1	204,90



**Citroën HY Diesel
Peugeot 404 Diesel
504 Diesel. J7 Diesel**



balais de démarrage Ducellier, Citroën DS pour Ducellier 6182A, Traction - 11cv et 15cv, HY, dimensions 19x8.8mm, n° d'origine 701841

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60527	3	1	12,99



balais de démarrage, DS après 1971, démarrage Paris-Rhône série D10, largeur 18mm, épaisseur 7mm, hauteur 14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34090	2	2	9,17



balais de démarrage Paris-Rhône, ID19, HY, Traction - 11 cv et 15cv n° d'origine 701863, 18x7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60528	3	1	10,82



balais de démarrage 12volts, Ducellier, Citroën HY, et démarrage Ducellier 6 volts, Ami 6 et AK jusque 1966. (A533-15) DUC D61112B, Peugeot 203-403, 404, 204, Panhard, Renault Dauphine, R8, Floride, Caravelle, R4, Estafette, Simca, 15x8x15mm, n° d'origine 2D5423368C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48073	3	1	13,79



relais de démarrage sur batterie 6 volts, 200 ampères, Traction - 11cv et autres anciennes en 6 volts, 65x90mm, n° d'origine 700001

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60111	3	1	36,90



câble de démarrage, Citroën DS, avec relais de démarrage, marguerite, batterie montée à droite, également Citroën HY (en partie), câble 55cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32227	4	1	73,90



câble de démarrage, Citroën DS, avec relais de démarrage, marguerite, batterie à gauche, câble long. 90cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34071	3	1	83,90



caoutchouc de protection de connection de démarrage pour câble de diamètre 12,7mm max. Diamètre intérieur 17,8mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14657	3	1	3,79



caoutchouc de protection de connection de démarrage pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre intérieur 22,9mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14656	3	1	4,90



bague bronze de démarrage Paris-Rhône, DS + HY, 16x20x16mm

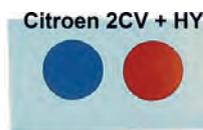
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34075	2	1	6,44



bouton de tirette "D" pour le démarrage, Citroën Traction 11cv, 15cv, 2CV, HY. Pièce ovale en aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60807	3	1	8,64

0214 chauffage et aération



autocollant, Citroën 2cv et HY, points bleu et rouge du réglage de chauffage intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17502	3	1	1,14



moteur de ventilateur de chauffage, Citroën DS, HY, pièce neuve, n° d'origine DX642-228A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32295	4	1	69,90

Citroën HY



sielntbloc de fixation du radiateur, Citroën HY, n° d'origine D565-104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48344	3	6	2,26



caoutchouc sur bouton de réglage du chauffage, DS jusque 1968, sauf modèles Pallas, également Citroën HY, bouton de chauffage, n° d'origine ZC9804104U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32262	3	1	6,29



tube d'air supérieur, Citroën HY, diamètre int. 70mm, longueur 660mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48244	3	1	13,96

0214 chauffage et aération



tube d'air diamètre 50mm, longueur 1050mm, Citroën HY à partir de 07.1966, couper à la longueur 880mm pour les HY d'avant 06.1966

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48243	3	1	8,90



radiateur de chauffage, vanne thermostatique de chauffage, Citroën DS à partir de 09.1968, languette ressort de fixation du radiateur, n° d'origine DX642-269A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32490	3	1	8,99



durite de radiateur de chauffage, Citroën DS, durite d'eau au radiateur de chauffage, coudée à 90°, longueur des côté env. 25mm chacun, diam. int env. 12-15mm, également sur HY ancien modèle, n° d'origine DF642-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32443	3	1	6,38



levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, levier et support en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14529	3	1	26,90



levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, n° d'origine 5403748

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14515	3	1	45,90



radiateur de chauffage, vanne thermostatique de chauffage, Citroën DS à partir de 09.1968, fixation du tube capillaire en escargot, n° d'origine DX642-110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32491	3	1	6,90



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 270mm, largeur 12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16156	3	2	2,05



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 320mm, largeur 12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16583	3	2	2,39



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique gris de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16284	4	1	3,29



bouton plastique noir pour mécanisme de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16173	4	1	3,29



bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14526	1		4,72



bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14527	1		4,72



bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14528	1		5,24



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21039	1	1	10,29



durite d'alimentation ou de retour du radiateur de chauffage, Citroën HY, longueur 1000mm, diam. 15mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44830	3	3	11,47



durite int. 12-13mm, ext. 19-22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72264	3	1	12,99



volet d'aération, Citroën HY à partir de 02.1964, caoutchouc du volet d'étanchéité, la paire, n° d'origine H644-70

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44911	3	1	59,99



collier Caillaud, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		1,79



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16602	2	2	6,89



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 12,5 > 13,4mm, longueur 60mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72539	1	1	8,99



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 14,6 > 16,4mm, longueur 65mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72540	1	1	11,37



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 16,5 > 18,4mm, longueur 70mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72541	1	1	11,99



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 18,8 > 21,0mm, longueur 75mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72542	1	1	12,99



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 21,8 > 24,0mm, longueur 90mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72543	1	1	13,99



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,19



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,25



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,29



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,39



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,59



collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50221	1		3,59



collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50222	1		3,89



collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50223	1		3,99



collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50224	1		4,29



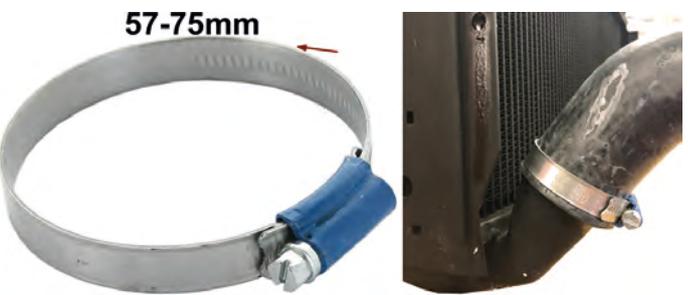
collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50225	1		4,89



collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50226	1		4,99



collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,89

0214-15 chauffage et aération



collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,19



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		28,90



universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 16,0mm, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72348	2	1	14,89



bouchon caoutchouc de diam. int. 10mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32446	3		1,12



bouchon caoutchouc de diam. int. 12mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32447	3		1,23



bouchon caoutchouc de diam. int. 14mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32448	3		1,33



bouchon caoutchouc de diam. int. 16mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32449	3		1,43



bouchon caoutchouc de diam. int. 18mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32450	3		1,43



bouchon caoutchouc de diam. int. 21mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32451	3		1,53



bouchon caoutchouc de diam. int. 23mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32452	3		1,64



bouchon caoutchouc de diam. int. 26mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32453	3		1,95



bouchon caoutchouc de diam. int. 8mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32445	3		1,02

circuit électrique partie moteur 0215



câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie montée à droite, également Citroën HY (en partie), câble 55cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32227	4	1	73,90



câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie à gauche, câble long. 90cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34071	3	1	83,90



interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Peugeot 504, 505, 604 diesel, moteurs XD88, XD90, XD2, XD3, 88-75°C, pas de vis M22x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72051	2	1	10,82



manocontact d'huile, Peugeot 204, 304, 305D, 504D, 505D, 604D, 1,4 D, moteur XL4D, M18x1,5 Renault 9,11,18,20,25,30 diesel, Talbot Tagora diesel, Citroën HY diesel, pression 0,8 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
71071	3	1	13,65



manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30049	2	1	7,34



manocontact d'huile, Renault 4L 747cm³ de 1962 à 1967, Dauphine, Floride, R3, Citroën HY, M14x1,5, pression 0,5 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81035	3	1	9,18



trains, suspension et direction

roulements de roue	0301
train de roue avant	0302
train de roue arrière	0303
cardans	0304
soufflets de cardans	0305
amortisseurs et sphères de suspension	0306
ressorts et cylindres de suspension	0307
jantes et pneus	0308
volants et colonnes de direction	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
bielles de direction	0311
neimans et contacteurs de démarrage	0312

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%) plus frais de port. Sous réserve de modification et de correction!

En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.



A brand of **TOTAL** **POURQUOI CHOISIR LA GAMME HTX CLASSIC CARS ?**

Les lubrifiants de la gamme HTX Classic cars ont l'avantage d'être peu dispersants afin de s'adapter aux filtres à huile d'époque. En l'absence de pompe à huile, les lubrifiants ELF HTX Prestige et HTX Collection répondent aux besoins de procédés tels que la lubrification par barbotage, qui nécessitent une huile plus épaisse. La gamme HTX Classic cars offre un conditionnement pratique pour tous ceux qui n'ont pas peur d'ouvrir leur capot afin d'entretenir leur véhicule classique. Toutes les gammes sont proposées dans des bidons de cinq litres pour une vidange complète. .



huile pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50.



huile pour l'automobile classique sportive

10196 / 5L
64,79



huile pour les moteurs essence des voitures anciennes 1900 et 1950

20015 / 5L
44,90



20001 / 5L
44,90

10197 / 2L
21,99





graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20295	1		7,69



cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		5,99



graisse Molykote en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,19

Citroën HY 1965 > 1982



avant + arrière
front + rear
vorne + hinten
90 x 45 x 50mm

roulement de roue avant ou arrière, Citroën HY de 1965 à 1982, diamètre ext. 90mm, int. 45mm, largeur 50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43071	3	4	179,99

Citroën HY > 09/1966



roulement de roue, Citroën HY jusque 09.1966, kit pour l'arrière avec roulement 90 x 45 x 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48372	3	2	188,39

Citroën HY 09/1966 > 1981



arrière
rear
hinten

roulement de roue, Citroën HY de 09.1966 à 1981, kit pour l'arrière avec roulement 90 x 45 x 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48370	3	2	190,45



roulement de roue, Citroën HY jusque 09.1966, kit pour l'avant avec roulement 90 x 45 x 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48371	3	2	201,78



roulement de roue, Citroën HY de 09.1966 à 1981, kit pour l'avant avec roulement 90 x 45 x 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48369	3	2	204,97

Citroën HY + 15CV



arrêteur écrou de cardan, Citroën HY, 15six, n° d'origine H41691, 30,5x54mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48127	3	2	6,19

Citroën HY 09/1966 > 1981



bague d'étanchéité de roulement de roue ext., Citroën HY de 09.1966 à 1981, joint spi avant ou arrière, l'unité, dimensions 84 x 72 x 10,0mm, n° d'origine ZC9612540U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48023	3	4	6,17

Citroën HY 09/1966 > 1981



bague d'étanchéité de roulement de roue avant int., Citroën HY de 09.1966 à 1981, diam. ext. 82mm, n° d'origine ZC 9612541U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48024	3	2	11,13

Citroën HY > 09/1966



bague d'étanchéité de roulement de roue, Citroën HY jusque 09.1966, joint spi, l'unité, dimensions 55 x 72 x 10,0mm, n° d'origine ZD 9219500U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48368	3	4	5,05

Citroën HY > 09/1966



bague d'étanchéité de roulement de roue, Citroën HY jusque 09.1966, joint spi, l'unité, dimensions 55 x 82 mm, n° d'origine ZD 9619900U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48373	3	4	7,11



0302 train de roue avant



axe de bras supérieur avec son tube et l'écröen, Citroën HY et 15cv, axe du levier triangulaire, dimensions de l'axe : 263 x 36mm, en remplacement des ref d'origine ZC9427082U + ZC9426959U + ZC9427082U. Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44917	3	2	129,90

Citröen HY



rondelle de calage (0,1mm), Citroën HY, pour le réglage d'épaisseur du bras au demi-train, n° d'origine ZC 9427 088 U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44875	3	6	2,46



rondelle de calage (0,5mm), Citroën HY, pour le réglage d'épaisseur du bras au demi-train, diamètre 36,3 x 42mm, n° d'origine ZC 9441 217 U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44876	3	4	3,99



rondelle de calage (1,0mm), Citroën HY, pour le réglage d'épaisseur du bras au demi-train, diamètre 36,3 x 45 x 1,0mm, n° d'origine ZC 9441 218 U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44877	3	4	3,99



rondelle de réglage des ressorts de pressions sur les rotules supérieures, Citroën HY, n° d'origine ZC9427126U. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48301	3	2	1,40



entretoise de 0,5mm, Citroën HY, 15CV, cale de réglage sous silentbloc de bras inférieur du train avant, n° d'origine ZC9426905U + 426905

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44867	3	4	6,29



écrou de rotule inférieure, Citroën HY, 11CV, écrou de réglage de rotule au moyeu avant, filetage 40 x 150, n° d'origine ZC 9441 190U + 441 190. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44916	3	2	22,90



pompe à graisser, 120cm³. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseurs peu accessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21050	3	1	15,99



pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	21,99



tube d'axe de bras supérieur, Citroën HY et 15cv, pour axe du levier triangulaire, dimensions du tube: 36,5 x 40 x 126mm, ref d'origine ZC9426959U , Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44918	3	2	29,90



écrou à créneaux Ø M18 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20999	3		2,94



rotule supérieure, Citroën HY, kit de réparation, long. 84mm, n° d'origine ZC9441176U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44819	3	2	141,01



rotule inf., Citroën Traction 15CV, HY, kit de réparation de rotule, long. 105mm, n° d'origine 441177 et ZC9441177U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60768	3	2	171,91



billes de roulement, Citroën HY, billes pour le siège de barre stabilisatrice, diamètre: 3,97mm, jeu de 15 billes pour 1 seul côté, n° d'origine ZD 9411 200 U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44878	3	2	10,50



rotule de moyeu, Citroën DS, pare-poussière de rotule de moyeu, n° d'origine ID 5410 072F, excellente qualité, 16x79mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33147	1	4	6,19



cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		5,99



graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		7,99



graisse Molykote en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,19

Citroen HY



rondelle de triangle de suspension, bras sup., Citroën HY, n° d'orig. ZC9427146U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48191	3	2	3,49

Citroen HY



silentbloc de triangle de suspension, bras avant, Citroën HY, diam. ext. 56,5mm. int. 36mm, n° d'orig. H4333

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48192	3	4	31,42



bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,33



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	1,99



graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73607	3	5	0,64



Citroen HY

roulement ext. de bras, Citroen HY, diam. ext. 100mm, int. 55mm, largeur 26,75mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48209	2	4	49,90



Citroen HY

roulement int. de bras de suspension arrière, Citroën HY, n° d'origine ZC9620006U. 80mm x 40mm x 24,75mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48061	2	4	42,99



arrêt de rotule de train avant, Citroën HY, arrêt de chapeaux de palier de rotules supérieures, n° d'origine ZC9441187U. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48300	3	2	2,29



arrêt de rotule pour triangle de train avant, Citroën HY, n° d'origine ZC9441181U, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44827	3	2	2,70

Citroen HY



bague d'étanchéité de roulement ext. de bras de suspension, Citroën HY, dimensions: 72x100x12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48025	3	4	7,11



tôle de protection sur rotule, Citroën HY, n° d'origine ZC9427050U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44820	3	2	21,99

HY



bouchon (27mm), Citroën HY, sous la poutre inf. arrière, n° d'origine 2480300U + ZD 9480 300 U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44874	3	2	4,72



outil 1855-T, Citroën HY et 15CV, clé de palier de rotule de bras inférieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44919	3	1	69,90



0303 train de roue arrière



pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	21,99

Citroën DS



butée caoutchouc de bras de suspension arrière, DS, également 15cv, HY, 46,5x34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32001	3	4	5,73



graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		7,99



graisse Molykote en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,19



graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73607	3	5	0,64



roulement ext. de bras, Citroën HY, diam. ext. 100mm, int. 55mm, largeur 26,75mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48209	2	4	49,90



roulement int. de bras de suspension arrière, Citroën HY, n° d'origine ZC9620006U. 80mm x 40mm x 24,75mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48061	2	4	42,99



arrêt de vis de train arrière, Citroën HY, diam. 8,5mm, n° d'origine 1H5439153D. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48308	3	6	1,50

Citroën HY



bague d'étanchéité de roulement ext. de bras de suspension, Citroën HY, dimensions: 72x100x12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48025	3	4	7,11

0304 cardans



cardans, Citroën HY à partir de 06.1969, la paire (droit+gauche), en éch. std, consigne 400 euros, n° d'origine HY373903A + HY373904A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48128	3	1	999,00



cardans, Citroën HY jusqu'à 05.1969, la paire (droit+gauche), en éch. std, consigne 400 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48328	3	1	1.190,00



kit de réparation de cardan, Citroën DS, HY, sans gaine, roulements à rouleaux diamètre 34mm, hauteur 14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33197	3	2	189,00



écrou de cardan gauche, Citroën HY, filetage pas à droite, n° d'origine H4168D, couple de serrage 20kgf.m - 200N.m / Made in Germany. Nous avons modifié la dimension pour un serrage avec une douille normale de 36, au lieu du 38 long d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48126	3	1	30,80



écrou de cardan droite, Citroën HY, filetage pas à gauche, n° d'origine H4168E, couple de serrage 20kgf.m - 200N.m / Made in Germany. Nous avons modifié la dimension pour un serrage avec une douille normale de 36, au lieu du 38 long d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48125	3	1	30,80



graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20295	1		7,69



pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseur peu accessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21050	3	1	15,99

M9



écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12385	2		0,97

M9 x 1,25



écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12123	2		0,99



joint spi de différentiel, Citroën HY et Citroën 15-Six, 15cv, dimensions 61 x 40 x 12,5mm, matériau Vitton, n° d'origine ZC96112645U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44832	1	2	17,41



goujon M12x51 de cardan, Citroën DS, HY, n° d'origine 1D5423871

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33192	3	12	7,79



boîtier de tripode neuf avec ses billes, DS, HY, n° d'orig. 2D5430517J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33194	3	2	259,90



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	1,99



arrêtoir de fixation de cardan à la boîte de vitesse, Citroën HY, n° d'origine ZC9409506U, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44824	3	6	2,15



arrêtoir écrou de cardan, Citroën HY, 15six, n° d'origine H41691, 30,5x54mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48127	3	2	6,19



goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12182	3		3,59



rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12386	2		0,45



cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		5,99



graisse Molykote en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		7,99



écrou à embase pour fixation de boîtier de Tripodes en aluminium, Citroën DS, HY, M12x125, n° d'orig. ZC9615032U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33191	3	12	3,99



bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,33



soufflets de cardans 0305



soufflet de cardan côté boîte de vitesse, Citroën DS, HY, sur tripode en aluminium, diamètres 85,5 + 32mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33262	3	2	17,20



soufflet de cardan côté boîte de vitesse, Citroën DS de 09.1965 à 03.1970, pour tripode à boîtier alu rond, diamètres 80 et 30,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33198	4	2	19,49



soufflet de cardan côté boîte de vitesse, sur tripode, Citroën HY, n° d'origine HY373299A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48130	3	2	24,90



soufflet de cardan côté roue, Citroën HY, n° d'origine HY37399, diamètres 30 + 90mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48131	3	2	22,90



soufflet de cardan côté bolte de vitesse, Citroën DS après 10/1969, HY, pour triaxe, excellente qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33142	1	2	23,99



tôle de protection sur soufflet de cardan côté roue, Citroën HY, Traction - 11cv et 15cv, diamètre int. 91mm, hauteur 90mm, n° d'origine HY373-62 et 441369

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48132	3	2	11,79



collier Caillaud, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		1,79

0306 amortisseurs et sphères de suspension



sphère d'accumulateur de pression LHM, Citroën DS, ID, BX, GS et GSA, CX, SM, refabrication, 400cm³, 62 Bar, ne convient pas sur conjoncteur-disjoncteur en aluminium des DS jusque 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32103	3	1	42,90



fixation d'amortisseur, Citroën HY jusque 1963, pour amortisseur monté à l'horizontal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48378	3	2	99,99



amortisseur, Citroën HY jusque 11.1969, amortisseurs arrières horizontaux, la paire, n° d'origine 3H5401855R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48065	3	1	159,90



amortisseur, Citroën HY à partir de 11.1969, amortisseurs arrière verticaux, la paire, n° d'origine HY43602

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48062	3	1	159,90



amortisseur, Citroën HY après 11.1969, amortisseurs avants extérieurs, long. HT 380mm, diam. oeillets de fixation 17mm + 12mm, la paire, n° d'origine HY43604

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48066	3	1	159,90



amortisseur, Citroën HY jusque 11.1969, amortisseurs avants extérieurs, longueur: 370mm en compression et 580mm en extension, la paire, n° d'origine 2H5401853

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48063	3	1	159,90



amortisseur, Citroën HY jusque 11.1969, amortisseurs avant intérieurs, longueur: 270/460mm, la paire, n° d'origine 2H5401854

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48064	3	1	159,90



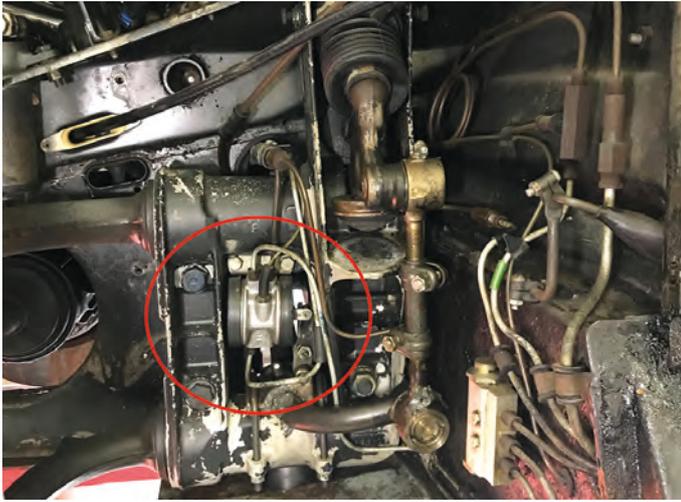
correcteur de hauteur, kit de réparation de correcteur de hauteur, Citroën DS, et HY avec suspension hydraulique, LHM, n° d'origine DS43502DR

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31121	3	2	26,90



correcteur de hauteur LHM, DS, SM, HY, éch.std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31124	3	2	77,90



pare-poussière de rotule de tige de suspension, Citroën DS, SM et HY avec suspension hydraulique, n° d'origine D43481 + 3D5412331K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32101	3	2	6,68



goupille de rotule sous tige de suspension arrière, Citroën DS, SM et HY avec suspension hydraulique, n° d'origine D434-80

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32160	3	2	1,89



anneau de protection de caoutchouc sous colliers de pare-poussière de tige de suspension, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32130	3	2	2,59



kit de réparation de rotule sous tige de suspension, Citroën DS à partir de 1965 et HY avec suspension hydraulique, bille+goupille+pare-poussière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32127	4	2	12,43



bille de rotule sous tige de suspension arrière, Citroën DS à partir de 1965, SM et HY avec suspension hydraulique, diamètre 15,87mm, n° d'origine ZD9410800U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32159	3	2	2,29



logement de bille sous tige de suspension arrière, Citroën DS, SM et HY avec suspension hydraulique, n° d'origine 5412334T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32122	3	2	16,99



tige de suspension, DS break + HY, longueur 225mm, n° d'orig. DF4343

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33178	3	2	51,40



billes de roulement, Citroën HY, billes pour le siège de barre stabilisatrice, diamètre: 3,97mm, jeu de 15 billes pour 1 seul côté, n° d'origine ZD 9411 200 U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44878	3	2	10,50



rotule de moyeu, Citroën DS, pare-poussière de rotule de moyeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32000	3	2	6,29



0308 jantes et pneus

Citroën HY



autocollant pression pneumatiques, Citroën HY, pour pneus 17 x 400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44884	3	2	6,29

Citroën HY



autocollant pression pneumatiques, Citroën HY, pour pneus 19 x 400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44885	3	2	6,29

Citroën HY



jante 16 pouces adaptable, Citroën HY, Attention : produit non-homologué, l'utilisation sur route est interdite en EU. Dimensions 5,5x16" (137.7mm x 406,4mm). La jante d'origine des HY a un diamètre de 400mm. Or les pneumatiques en 16" sont interdits et dangereux sur ces jantes. Cette nouvelle jante de 16" permet les montages suivants: 195/75 R16C 107/105R, charge 925 kg/pneu, vitesse max. 170 km/h (montage avec chambre à air 12240) ou 175/80 R 16 98/96Q, charge 710 kg/pneu, vitesse max. 160kmh (montage avec chambre à air 12241).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44879	3	4	149,99

Citroën HY



enjoliveur de roue, Citroën HY, couvercle de moyeu sur la jante, refabrication Made in Germany. Les détails font la perfection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44908	3	4	39,04

Citroën HY

04/1970 >



écrou de roue, Citroën HY à partir de 04.1970, filetage M16, n° d'origine HY471-178A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48353	3	20	2,79



aérosol anti-crevaison - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21024	3	1	12,79



pneu Vredestein 17x400, Citroën HY + Peugeot J7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12225	2	4	399,99



chambre à air pour pneus 17R400 Citroën HY, Peugeot J7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12241	2	4	47,27



chambre à air pour pneus 19R400, Citroën HY, Peugeot J7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12240	2	4	47,27



adaptateur de valve de type TR13 (13mm) à TR15 (15mm). Adaptateur pour mettre une valve standard (13mm) sur une jante ancienne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12361	3	4	1,59



valve de jante Citroën 2CV, DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 42,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12208	3	5	1,11



valve de jante Citroën DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 61,5mm. Modèle long pour montage sur jante avec un enjoliveur de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12412	3	5	1,29

NOUVEAU!



Dévisseur de valve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20299	3		10,99



bouchons de valve logo Citroën, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12312	3	1	11,49



0310 directions à crémaillères ou assistées

volants et colonnes de direction 0309



rondelle de calage, Citroën HY, pour réglage entre colonne et crémaillère de direction, contient 3 rondelles de 0,3mm, n° d'origine HY442-81B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48342	3	1	3,69



rondelle de calage, Citroën HY, pour réglage entre colonne et crémaillère de direction, contient 3 rondelles de 0,3mm, n° d'origine HY442-81B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48342	3	1	3,69



rotule de crémaillère de direction, Citroën HY à partir de 04.1969, kit de 2 rotules et 4 coupelles, longueur 84mm, pas de vis M12 x 150, en remplacement des n° d'origine HY442-100 et coupelles de diam. 28mm, épaisseur 11,7mm, n° HY442-242A. Coupelles montées d'origine à partir de 05.1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48322	3	1	119,90



bague caoutchouc de colonne de direction (en haut), Citroën HY, Traction - 11cv et 15cv, diam. sup. 45,34mm, diam. inf. 42,34mm, n° d'origine 602169

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60228	3	1	7,95



bague en alliage et caoutchouc du tube de colonne de direction, Citroën Traction - 11cv et 15cv, HY jusque 1965, 36,7x22,5x30mm, n° d'origine 604129 et 604130

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60233	3	1	14,06



bague en alliage et caoutchouc du tube de colonne de direction, Citroën Traction - 11cv et 15cv, HY jusque 1965, 36,7x22,5x30mm, n° d'origine 604129 et 604130

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60233	3	1	14,06



gaine pare-poussière de crémaillère, Citroën HY, en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43131	3	2	11,90



gaine pare-poussière de crémaillère, Citroën Traction - 11cv et 15cv, HY, en cuir, n° d'origine 602135A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60231	4	2	49,90



tôles avant et arrière de protection de crémaillère, Citroën Traction 11cv BN et HY, n° d'orig. 601980 + 601981

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60873	3	1	42,01



arrêt double sur boîtier de relais de crémaillère, Citroën HY, tôle de fermeture, n° d'origine H442-68, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44826	3	2	2,15



bielles de direction 0311

**Citroën HY
ZC9602046U**

rotule de biele de direction, pare-poussière sur rotule, Citroën HY, n° d'origine ZC9602046U



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48321	3	2	3,56



gaine pare-poussière de crémaillère, Citroën HY, en caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43131	3	2	11,90



gaine pare-poussière de crémaillère, Citroën Traction - 11cv et 15cv, HY, en cuir, n° d'origine 602135A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60231	4	2	49,90



platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20501	3	1	89,90



biellette de direction, Citroën HY à partir de 09/1967, livrée sans rotule, longueur 603mm, gauche et droite identiques, l'unité, n° d'origine HY443-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48341	3	2	118,35



rotule de direction, Citroën HY à partir de 04.1969, kit de réparation de tête de biellette de direction côté ext., longueur: 74mm, filetage: M12 x 150, n° d'origine HY443-100 + ZC9601876U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48183	2	2	95,99



rotule de direction, Citroën HY à partir de 04.1969, petit kit de réparation de tête de biellette de direction côté ext., contient 1 rotule et 2 coupelles, longueur: 74mm, filetage: M12 x 150, n° d'origine HY443-100 + ZC9601876U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48320	3	2	59,64

0312 neimans et contacteurs de démarrage

Citroën 2CV

barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16187	3	1	32,90



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14236	4	1	34,90



contact à clé, Citroën 2cv, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés. Fixations: 2 filetages M5 au pas de 80 (norme métrique Iso). Citroën utilisait un filetage M5 au pas de 75 jusque dans les années 80. Commandez 2 vis M5 au pas de 80 en complément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14613	3	1	42,90

Citroën 2CV, DS, HY

ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14142	2	1	4,62

**Citroën DS >1968
Citroën HY**

contacteur Neiman, DS jusque 1968, HY, refabrication comme d'origine, n° d'orig. DW21214C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33188	3	1	89,90



contact à clé, Citroën 2cv, HY, boîtier contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré sans barillet ni clé, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14372	4	1	19,90



0310 directions à crémaillères ou assist...

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



freinage

	pédalerie	0401
	freinage avant sauf pièces hydrauliques	0402
	freinage arrière sauf pièces hydrauliques	0403
	tubes et conduites hydrauliques de frein	0404
	tubes hydrauliques au mètre	0405
	flexibles de frein	0406
	maître-cylindres	0407
	cylindres de frein arrière	0408
	freins à main	0409
	câbles de freins à main	0410
	étriers de frein	0411
	cylindres de frein avant	0412

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%) plus frais de port. Sous réserve de modification et de correction!

En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14



0402 freinage avant sauf pièces hydrauliques

pédalerie 0401

Citroen
2CV, Dyane, DY, HY



contact feu de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14127	3	1	4,89

Citroen HY
01/1973 >



contact feu de stop au maître-cylindre, Citroën HY jusque 01.1973, pièce d'origine, n° d'origine HG576-02

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44011	1	1	112,27



ressort de pédale de frein ou d'embrayage, Citroen HY à partir de 12.1969, diam. env. 20mm, longueur env. 155mm, 41 spires n° d'origine HY435-25. Remarque: Pour HY de 12.1967 à 12.1969 ces ressorts portent la référence 48240 pour l'embrayage (ZC9089071u) et la référence 48292 pour le frein (HY435-25)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48292	3	2	7,99



ressort de pédale de frein ou d'embrayage, Citroen HY jusque 12.1967, diam. env. 12mm, longueur env. 220mm, 31 spires n° d'origine ZC9089071U. Remarque: Pour HY de 12.1967 à 12.1969 ces ressorts portent la référence 48293 pour l'embrayage (ZC9089071u) et la référence 48292 pour le frein (HY435-25)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48293	3	2	7,56



ressort de câble d'embrayage, Citroën HY, ressort en bas, n° d'origine H142-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48240	3	1	6,48



ressort de pédale d'accélérateur, Citroën HY après 03.1963, n° d'origine H142-14A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48239	3	1	4,32



ressort de pédale d'accélérateur, Citroën HY de 05.1959 à 03.1963, n° d'origine H142-14

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48238	3	1	8,64



caoutchouc de pédale rectangulaire, 2CV, env. 66x45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18066	3	2	2,56



caoutchouc de pédale, oval, Citroën HY, C4, Rosalie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44010	3	2	8,49

Citroen HY > 02/1962



machoires de frein avant (jeu), Citroën HY jusque 02.1962, 15CV, largeur 45mm, pièce neuve de refabrication made in EU, n° d'origine HY451-018

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44814	3	1	199,99

Citroen HY 02/1962 >



machoires de frein avant (jeu), Citroën HY à partir de 02.1962, 55mm. Pièce neuve sans consigne! Made in EU. N° d'origine HY451-018A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44891	3	1	139,00



bague de machoires de frein en bronze, Traction - 11cv, 20-20,15 x 22 x 10mm, n° d'origine 438314, adaptable sur Citroën HY en les réduisant à une longueur de 8,5mm comme n° d'origine ZY9438656U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60501	3	8	7,20



rivet de garnitures sur machoires de frein, vendu à l'unité. Pour Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoir 92 pcs pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60437	3		0,35

Citroen HY + 15CV



ressort de machoires de frein, Traction 15cv, HY, avant, 73x11mm, n° d'origine 440531

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60439	3	8	4,32



arrêtior tambour avant, Citroën HY, n° d'origine ZC90888867U. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44816	3	4	1,62



rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60650	3	24	0,79



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

freinage arrière sauf pièces hydrauliques 0403



machoières de frein arrière (jeu), Citroën HY, pièces neuves, n° d'origine HY451-50. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44030	3	1	99,00



pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21061	3	1	21,99



jauge, pied à coulisse d'inspection de tambours de frein, comparateur intérieur de tambour. Outil spécifique pour tambours de frein. Le diamètre intérieur doit être mesuré et la tolérance d'usure contrôlée. Le diamètre mesuré doit être compatible au diamètre des garnitures moins 2mm. Ceci permet d'avoir des freins bien réglés et cela peut éviter un risque de fuite hydraulique au cylindre si la garde est trop grande. Lecture métrique et en pouce pour tambours de 160 à 400mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21065	3	1	35,95



bague de machoières de frein en bronze, Traction - 11cv, 20-20,15 x 22 x 10mm, n° d'origine 438314, adaptable sur Citroën HY en les réduisant à une longueur de 8,5mm comme n° d'origine ZY9438656U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60501	3	8	7,20



rivet de garnitures sur machoières de frein, vendu à l'unité. Pour Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoir 92 pcs pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60437	3		0,35



ressort de machoière arrière, Citroën HY, l'unité, n° d'origine ZC9438770U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48241	3	4	4,32



ressort de machoières de frein, Traction 15cv, HY, avant, 73x11mm, n° d'origine 440531

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60439	3	8	4,32



arrêteur tambour arrière, Citroën HY, n° d'origine ZC9088867U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44815	3	4	3,69



arrêteur de vis de train arrière, Citroën HY, diam. 8,5mm, n° d'origine 1H5439153D. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48308	3	6	1,50



rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60650	3	24	0,79



tubes et conduites hydrauliques de frein 0404



raccord de tubes hydrauliques (3 voies), 9mm, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34599	3		16,99



raccord de tubes hydrauliques (2 voies) avec patte de fixation, pour raccords 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34598	3		7,49



raccord de tubes hydrauliques (4 voies), 9mm, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34607	3	1	16,99



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32388	3	1	7,56



raccord de tubes hydrauliques (2 voies), 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34604	3		4,99



tube de frein avant, Citroën HY, tube entre flexible et cylindre de roue, longueur env. 265mm, diam. 6,35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44040	3	2	21,90



tube de frein avant, Citroën HY, entre les 2 cylindres de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44041	3	2	18,44



tube de frein, Citroën HY de 01.1956 à 09.1963, du raccord 3-voies à l'essieu arrière au flexible gauche, tube 6,35mm, n° d'origine H453-65

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44068	3	1	24,87



tube de frein, Citroën HY de 01.1956 à 09.1963, du maître-cylindre au raccord milieu sous le plancher, tube 6,35mm, n° d'origine 435077

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44066	3	1	26,94



tube de frein, Citroën HY de 01.1956 à 09.1963, du maître-cylindre au flexible droit, tube 6,35mm, n° d'origine H453-67a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44064	3	1	35,60



tube de frein, Citroën HY de 01.1956 à 09.1963, du maître-cylindre au flexible gauche, tube 6,35mm, n° d'origine H453-68b

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44065	3	1	30,27



joint de tube hydraulique de frein de 4,5mm pour circuit DOT (rouge), raccords vissés M9, Citroën 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13214	3	1	0,68



tubes de frein, Citroën HY jusque 1963, faisceau de tubes diamètre 6,35mm, en alliage, préformés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44900	3	1	205,99



tubes de frein, Citroën HY de 03.1963 à 12.1967, faisceau de tubes en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44901	3	1	225,57



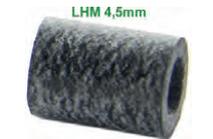
tubes de frein, Citroën HY de 12.1967 à 1975, faisceau de tubes en Inox pour simple circuit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44902	3	1	289,90



tubes de frein, Citroën HY, faisceau de tubes en Inox pour double circuit, pour maître-cylindre de freins tandem

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44903	3	1	459,00



joint de tube de frein 4,5mm vert LHM, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13098	3		0,68



joint de tube hydraulique 4,5mm, LHM (liquide vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, excellente qualité, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33160	1		1,23



joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32380	3		1,29



joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32154	3		0,77



joint de tube hydraulique 6,35mm LHS (rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32156	3		0,89



joint de tube hydraulique 6,35mm, LHS (liquide rouge), diam. ext. 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32276	3		2,29

0405 tubes hydrauliques au mètre



tube hydraulique de secours pour frein ou suspension. Tube de 4,5mm en alliage cupronickel, longueur 1m, avec un raccord Citroën, un joint tube et 2 raccords bicône. Indispensable en cas de panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13240	3	1	31,90



tube de frein 4,5 mm, longueur: 25m. sans raccord, cuivre-nickel (tube hydraulique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13107	1		129,99



tube de frein cuivre-nickel, diamètre: 4,5mm; longueur: 7,62m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13095	1		44,19



tube de frein cuivre-nickel 3/16 (diamètre 4,76mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13155	3		39,99



tube de frein cuivre-nickel diamètre 6mm, longueur 5,00 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13159	3		44,99



tube de frein cuivre-nickel diamètre 6,35mm, longueur 7,6 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13156	3		51,49



tube de frein cuivre-nickel 5/16 (diamètre 7,95mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13158	3	1	62,90



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1 litre, marque: ATE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13026	2	1	12,99



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1/2 litre, marque: TOTAL

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13244	2	1	4,99



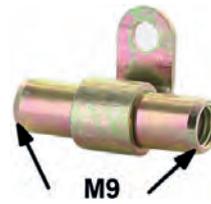
liquide de frein DOT4, Citroën 2CV jusque 1981 équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Citroën Traction, HY, Renault 4cv, 4L, R16, Peugeot 403, 404, 504, etc..., 5 litre, marque: TOTAL, prix au litre: 6,38 euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13248	2	1	31,90



raccord de tubes hydrauliques (3 voies), 9mm, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34599	3		16,99



raccord de tubes hydrauliques (2 voies) avec patte de fixation, pour raccords 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34598	3		7,49



raccord de tubes hydrauliques (4 voies), 9mm, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34607	3	1	16,99



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,5mm, Citroën 2CV, DS, HY etc... n° d'origine 1D5426236B, pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32164	3	1	6,81



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32388	3	1	7,56



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet. Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,5mm. Dans ce cas commander la référence 32388!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32349	3	1	6,48



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32348	3	1	6,48



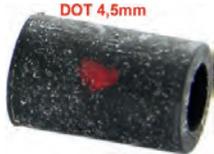
raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 6,35mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32350	3	1	9,26



raccord de tubes hydrauliques (2 voies), 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34604	3		4,99



joint de tube hydraulique de frein de 4,5mm pour circuit DOT (rouge), raccords vissés M9, Citroën 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13214	3	1	0,68



clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20055	3	1	8,95



clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20075	3	1	8,79



raccord de tube 4,5mm, pas-de-vis M9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13096	3		0,74



raccord de tube hydraulique 6.35mm, 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34584	3		2,59



taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20944	3	1	22,56



taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20945	3	1	27,69



crochets outils (4pcs) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc. 1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20902	3	1	9,99



joint de tube de frein 4,5mm vert LHM, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13098	3		0,68



joint de tube hydraulique 4,5mm, LHM (liquide vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, excellente qualité, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33160	1		1,23



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étai ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réparation du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20938	1	1	499,99



LHM 6,35



joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32380	3		1,29

L: 10mm

LHM 6,35



joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32154	3		0,77

L: 8mm

LHS 6,35



joint de tube hydraulique 6,35mm LHS (rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32156	3		0,89

D: 10mm

LHS 6,35



joint de tube hydraulique 6,35mm, LHS (liquide rouge), diam. ext. 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32276	3		2,29

D: 12mm

3 > 22mm



coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20942	3	1	7,89

Citroën HY

flexible de frein arrière, Citroën HY de 1967 à 1969, droite, n° d'origine HY45356B. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44063	3	2	30,80



flexible de frein arrière, Citroën HY jusque 1963, longueur 380mm, pas de vis 11/16"x16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44821	3	2	20,50



flexible de frein arrière, Citroën HY à partir de 1970, longueur 340mm, n° d'origine HY45333A. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44061	3	2	32,99

10x16x1,0

joint cuivre de flexible de frein, 10x16x1



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13085	3		0,46

12x18x1,5

joint cuivre de flexible de frein, 12x18x1,5



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13083	3		0,39

14x18x1,5

joint cuivre de flexible de frein, 14x18x1,5



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13084	3		0,40

Citroën HY

flexible de frein arrière, Citroën HY de 1967 à 1969, gauche, n° d'origine HY45356C. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44062	3	2	30,80

**Citroën HY >1964
Citroën 15CV**

flexible de frein avant, Traction 15six, HY jusque 1964, longueur 360mm, n° d'origine 520605. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48035	3	2	30,80



flexible de frein avant, Citroën HY à partir de 1964, longueur 330mm, n° d'origine HY45327A. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44060	3	2	27,71

M10x1

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21036	3		0,99

M12x1,5

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21037	3		1,14





réservoir de liquide de frein, bocal en verre, Citroën Traction 11cv, HY, hauteur du bocal env. 115mm, livré avec son support en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60834	3	1	79,99



caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine, Traction - 11cv et 15six, HY, n° d'origine 550881R, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 6.0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60307	3	1	5,99



caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine du maître cylindre, Citroën Traction - 11cv et 15six, HY, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 8.0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60881	3	1	5,29



limiteur de frein, kit de ressorts pour réparation du répartiteur, Citroën HY à partir de 09.1966, 3 ressorts, n° d'origine HY456-291A, HY456-96, HY456-95

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44075	3	1	21,54



répartiteur de freins, Citroën HY, pièce neuve, n° d'origine HY456-37

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48337	3	1	184,37

Citroën HY



kit d'étanchéité de répartiteur de freinage, Citroën HY, pour piston diam. 12,7mm, joints caoutchouc livrés sans le piston

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48343	3	1	12,03



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84266	1	1	4,39



réservoir de liquide de frein (couvercle), Citroën Traction - 11cv, 2CV ancien modèle, HY, Panhard, Peugeot 203, 403, 404, bouchon pour bocal de Lockheed en verre, diamètre filetage 44mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60539	3	1	7,47



kit de réparation de maître-cylindre de frein tandem, Citroën HY. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44071	4	1	32,46



maître-cylindre de frein tandem, Citroën HY. (25,4mm) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44072	3	1	419,90



maître-cylindre, Citroën Traction 11cv, 15cv, HY, Renault Frégate, Juva 4, Simca Vedette, Regence, Versailles jusque 07.1955, piston 1 pouce (25,4mm). Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43007	3	1	44,19



maître-cylindre, Citroën 11CV, 15CV, HY, Renault Frégate, Juva 4, Simca Vedette, Regence, Versailles jusque 7/55, piston 1" (25,4mm), fabricant d'origine. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43025	2	1	72,00



vis creuse de banjo pour maître-cylindre, Citroën Traction 11cv, HY, Peugeot 203. Vis montée sur l'avant du maître-cylindre et fixant la répartition des tubes pas de vis 1/2 x 20 UNF, pour raccord 15mm, longueur sans la tête 29mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60805	3	1	6,90



assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Grand modèle 7 pouces (17,8 cm), pour simple circuit, permet d'équiper un véhicule de l'assistance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux (Peugeot 404). La dépression peut être fournie par une pompe électrique ou par la tubulure d'admission. Raccords hydrauliques 1/2 x 20 UNF. Montage de tubes flexibles en diamètre 3/8 UNF avec nos réducteurs 74561 + 74565. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74505	3	1	345,19



assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Petit modèle 5 1/2 pouces (13,97cm), pour simple circuit, permet d'équiper un véhicule de l'assistance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux. La dépression peut être fournie par une pompe électrique. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74504	3	1	312,73



assistance de freinage type Hydrovac, produit universel pour tous véhicules anciens. Petit modèle 5 1/2 pouces (13,97cm), pour circuit tandem, permet d'équiper un véhicule de l'assistance au freinage ou en remplacement d'un hydrovac défectueux. La dépression peut être fournie par une pompe électrique. Diamètre des pistons 7/8" (22,225mm) Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74506	3	1	420,94

0408 cylindres de frein arrière



pompe à vide, pompe électrique pour créer la dépression sur système d'assistance au freinage Hydrovac. Complet avec le kit de montage. Raccordement 12 volts, la pompe ne démarre que lorsque la dépression est insuffisante. Made in Spain.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74508	3	1	281,24



pare-poussière sur maître-cylindre piston 1", Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY, 2CV, Peugeot 203, et autres anciennes, 36x54mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60438	3	1	4,90



adaptateur, réducteur de 1/2" UNF (mâle) à 3/8" UNF (femelle), pour pas de vis du raccord de flexible sur Hydrovac ref. 74505 par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74561	3	2	11,32

0408 cylindres de frein arrière



répartiteur de freins, Citroën HY, pièce neuve, n° d'origine HY456-37

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48337	3	1	184,37



kit d'étanchéité de répartiteur de freinage, Citroën HY, pour piston diam. 12,7mm, joints caoutchouc livrés sans le piston

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48343	3	1	12,03



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84266	1	1	4,39



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Citroën HY après 1969, piston 11/8 (28,5mm),

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44809	3	2	9,98



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Citroën HY de 1963 à 1968, Renault Estafette après 1967, Renault R16, piston 7/8 (22,22mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44810	3	2	10,50



cylindre de roue, Citroën HY après 12.1967, arrière, n° d'origine HY45305B, raccord M9, diamètre piston 28,6 mm, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 70 mm, équipé Bendix-Bosch. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44082	3	2	69,90



cylindre de roue, Citroën HY de 10.1958 à 06.1963, arrière, n° d'origine HY45305, piston 22,2 mm, raccord 7/16 x 20 UNF, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 68 mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44080	4	2	85,49



cylindre de roue, Citroën HY de 10.1958 à 06.1963, arrière, n° d'origine HY45305C, piston 19 mm, raccord 7/16x20UNF, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 68 mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44083	3	2	94,90



cylindre de roue, Citroën HY de 06.1963 à 12.1967, arrière, n° d'origine HY45305A, diamètre piston 22,2 mm, raccord tube 9 mm, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 68 mm, équipé Bendix-Bosch. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44081	3	2	100,53



cylindre de roue, Citroën HY de 06.1963 à 12.1967, arrière, n° d'origine HY45305D, diamètre piston 19 mm, raccord tube 9x1,25 mm, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 68 mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44084	3	2	105,99



cylindre de roue arrière, Citroën HY 1200kg de 1948 à 1958 et HZ 850kg de 1949 à 1963, diam. de piston 19mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48217	3	2	91,88



kit de réparation de cylindre de roue arrière, Citroën HY de 1948 à 12.1967, diam. de piston 19mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48218	3	2	21,54



capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13082	3		0,41



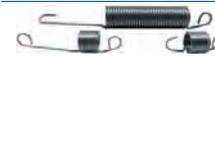
pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 3/4" (19,05 mm) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44089	4	2	4,32



pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 7/8" (22,225mm) Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44090	4	2	3,75



limiteur de frein, kit de ressorts pour réparation du répartiteur, Citroën HY à partir de 09.1966, 3 ressorts, n° d'origine HY456-291A, HY456-96, HY456-95

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44075	3	1	21,54

0408 cylindres de frein arrière

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

33
YEARS
 ★ **ANS** ★
JAHRE
 1988-2021



câble de frein à main, Citroën HY jusque 1962, gauche, long. 2090,0mm, n° d'origine H4541B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48053	3	1	84,04



câble de frein à main, Citroën HY jusque 1962, droite, long. 2280,0mm, avec graisseur, n° d'origine H4541C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48054	3	1	94,54



câble de frein à main, Citroën HY après 1963, droite et gauche identiques, n° d'origine 5490010

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48056	3	2	39,90



câble de frein à main, Citroën HY jusque 1962, droite et gauche identiques, n° d'origine HY4541A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48055	3	2	75,09



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

0412 cylindres de frein avant



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
84266	1	1	4,39



couple de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 1.1/8" (28,56 mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44085	4	4	3,67



couple de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 19mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44086	4	4	3,23



couple de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 7/8" (22,19mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44087	3	4	3,51



Citroën HY + 15CV

kit de réparation de cylindre de roue avant, Citroën 15cv et HY, modèles avec 4 cylindres à l'avant, diam. de piston 31,75mm. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48216	3	4	32,46



HY + 15CV

cylindre de roue, Citroën HY, jeu de cylindres de frein avant. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48334	3	1	449,00

Citroën HY + 15CV
gauche supérieure
left above
links oben

cylindre de roue, Citroën HY, 15cv, avant gauche sup., diamètre piston 32 mm, raccord tube 12mmx100, n° d'origine 620004.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48036	3	1	119,00

Citroën HY + 15CV
gauche inférieure
left down
links unten

cylindre de roue, Citroën HY, 15cv, avant gauche inf., diamètre piston 32 mm, raccord tube 12mmx100, n° d'origine 620004A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48037	3	1	119,00



Citroën HY + 15CV

cylindre de roue, Citroën HY, 15cv, avant droite sup., diamètre piston 32 mm, raccord tube 12mmx100, n° d'origine 620004B.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48038	3	1	119,00

Citroën HY + 15CV



cylindre de roue, Citroën HY, 15cv, avant droite inf., diamètre piston 32 mm, raccord tube 12mmx100, n° d'origine 620004C.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48049	3	1	119,00



capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13082	3		0,41



pare-poussière de cylindre de roue avant, Citroën 15cv et HY, pour piston de 31,75mm, modèle avec 2 cylindres par tambour (chaque cylindre n'a qu'un seul piston)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44073	3	4	3,08





électricité et éclairage

faisceaux électriques	0501
matériel électrique pour faisceau	0502
ampoules	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse	0505
batterie et support	0506
éclairage avant	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage	0514

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%) plus frais de port. Sous réserve de modification et de correction!

En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.



CiPeRe

CiPeRe



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com





faisceau électrique sans partie arrière, Citroën HY de 09.1964 à 1970, n° d'origine H510-02. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48164	3	1	411,90



faisceau électrique sans partie arrière, Citroën HY de 1947 à 09.1964. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48276	3	1	390,37



faisceau électrique sans partie arrière, Citroën HY de 1970 à 1981, n° d'origine H510-03. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48165	3	1	452,17



faisceau électrique, uniquement partie arrière, Citroën HY empattement court (L1). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48277	3	1	299,99



faisceau électrique, uniquement partie arrière, Citroën HY empattement long (L2). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48279	3	1	299,99



faisceau électrique, uniquement partie arrière, Citroën HY empattement normal (C). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48278	3	1	299,99



19mm

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34627	2	1	6,99



9mm

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34060	2	1	4,29



passer-câble, Citroën 2cv, DS, HY, bague mousse pour passage de starter 2CV, diam. env. 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10367	3	2	1,53



Citroën 2CV + DS

passer-câble, Citroën 2cv, DS, protection en mousse pour passage de faisceau électrique, diam. env. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34012	3	1	6,39



4mm

plastiques de marquage couleur pour cosses électriques, Citroën 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot, 100 pièces de 9 couleurs différentes pour fiches et cosse de diamètre 4mm des faisceaux électriques Citroën anciens

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35688	4	1	14,19



faisceau électrique pour moteur d'essuie-glace 12 volts, Citroën HY. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48280	3	1	17,50



connection de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34051	3	2	21,20



Citroën 2CV, Dyane, AML, HY

fiche pour phare, Citroën 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câbles et les fiches rondes de connection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14402	3	2	16,99



3mm

fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14487	3		0,89



3mm

fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14488	3		0,89

0501 faisceaux électriques



cosses ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14207	3	1	18,90



4mm fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14396	3		0,59



4mm fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14397	3		0,49



cosses ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14206	3	1	18,90



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,39



10A fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,36



15A fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,36



30A fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,36



boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, connections plates

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14187	4	1	16,99



porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14608	3		2,69



Citroën 2CV, DS, HY

couvercle de boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour modèle SEIMA à 4 fusibles, en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14669	3	1	4,89



Citroën 2CV, DS, HY

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14668	3	1	24,99



Citroën 2CV, DS, HY

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris beige, sans ses connections plates, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14164	2	1	19,99



1,5 - 2,5mm²

raccord rapide bleu



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14472	3		0,36



cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14589	3	1	11,79



cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14484	3	1	9,49



cosse de batterie -



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14119	4	1	2,59

cosse de batterie +



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14118	4	1	2,59



cosses sur batterie, noir et rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85197	3	1	21,99



contact feux de stop, Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY jusque 1963, n° d'origine 712376

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60287	3	1	17,20



pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21146	2	1	28,99


 0,5 - 1,5mm²

fiche plate rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14470	3		0,25



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 12,7mm max. Diamètre intérieur 17,8mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14657	3	1	3,79



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre intérieur 22,9mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14656	3	1	4,90



caoutchouc de protection de connection d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre intérieur 12,7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14262	3	1	2,09



19mm

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34627	2	1	6,99



9mm

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34060	2	1	4,29



jeu de passe-câble : 40x6mm, 40x9mm, 40x10mm, 20x12mm, 25x11mm, 5x19,5mm, 5x21mm, 5x24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20238	3	1	12,99

0502 matériel électrique pour faisceau



1 passe-câble, Citroën 2cv, DS, HY, bague mousse pour passage de starter 2CV, diam. env. 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10367	3	2	1,53



Citroën 2CV + DS

2 passe-câble, Citroën 2cv, DS, protection en mousse pour passage de faisceau électrique, diam. env. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34012	3	1	6,39



7 plastiques de marquage couleur pour cosse électriques, Citroën 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot, 100 pièces de 9 couleurs différentes pour fiches et cosse de diamètre 4mm des faisceau électriques Citroën anciens

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35688	4	1	14,19



8 sangle caoutchouc pour faisceau électrique 12 x 160mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36003	3		1,64



9 sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 155mm, largeur 35mm. Pour faisceaux électrique jusque 30mm de diamètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36554	3		2,09



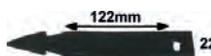
11 sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 270mm, largeur 12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16156	3	2	2,05



12 sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 320mm, largeur 12mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16583	3	2	2,39



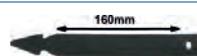
13 sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 122mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16152	3		1,53



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 63mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16150	3		1,43



sangle caoutchouc pour faisceau électrique 160mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36002	3		1,74



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, 50mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36004	3		1,33



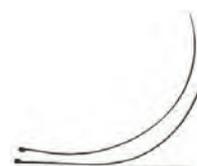
sangle caoutchouc pour faisceau électrique 80mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36005	3		1,43



serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60339	3	1	11,90



serre-câble long (370mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20054	3		0,35



serre-câble. Assortiment de serre-câbles, fixations et colliers de serrage. Contient 50 serre-câbles de chaque taille (2,5mm x 100/ 3,6 x 150 / 4,8 x 230), 10 serre-câbles pour fixation sur plaquette de chaque taille (3,5mm x 150mm + 4,8mm x 200mm), 10 serres-câbles avec tête de fixation (4,8 mm x 200mm) et fixation de câble type R 1/2", et 10 plaquettes de fixations de serre-câbles (22 mm x 22 mm et 28 mm x 28 mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20286	3	1	20,59



10 passe-câble 10x12x1,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20199	3		0,57



12 passe-câble 12x20x4 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20200	3		0,92



passe-câble 16x24x3 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20202	3		1,25



passe-câble 21x31x1,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20203	3		2,36



passe-câble 25x30x3,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20204	3		2,39

4x7x1mm



passe-câble 4x7x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20195	3		0,42



passe-câble 6x8x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20197	3		0,43



passe-câble 8x11x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20198	3		0,46



barette de connexion 10 bornes, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 722682, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60289	3	1	19,37



barette de connexion 3 bornes, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 710161, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60285	3	1	13,99



barette de connexion 5 bornes, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 710170, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60286	3	1	18,29



connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		0,91



jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60295	3	1	24,79



câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14460	3	1	19,95



cosse à sertir ronde, diamètre 10mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14576	3	1	0,27



cosse à sertir ronde, diamètre 6mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14574	3	1	0,22



cosse à sertir ronde, diamètre 8mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14575	3	1	0,27



cosse à sertir ronde, diamètre 10mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14573	3	1	0,22


 0,5 - 1,5mm²

cosse à oeillet 5mm rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14471	3		0,26



cosse à sertir ronde, diamètre 6mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14571	3	1	0,22

0502 matériel électrique pour faisceau



cosse à sertir ronde, diamètre 8mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14572	3	1	0,38



3mm fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14487	3		0,89



3mm fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14488	3		0,89



cosse ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14207	3	1	18,90



4mm fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14396	3		0,59



4mm fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14397	3		0,49



cosse ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14206	3	1	18,90



0,5 - 1,5mm² fiche mâle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14469	3		0,26



0,5 - 1,5mm² fiche femelle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14468	3		0,26



gaines thermoretractables, kit de 100 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21045	1	1	19,90



10A fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,36



15A fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,36



30A fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,36



Citroën

porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14608	3		2,69



Citroën 2CV, DS, HY

couvercle de boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour modèle SEIMA à 4 fusibles, en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14669	3	1	4,89

NOUVEAU!



Citroën 2CV, DS, HY

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14668	3	1	24,99

NOUVEAU!



Citroën 2CV, DS, HY

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris beige, sans ses connections plates, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14164	2	1	19,99



boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, connections plates

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14187	4	1	16,99





ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, 5x20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14425	3		0,89



ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50096	3		0,89

12 Volt / 21 W



ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, pour clignotants ou feux de stop

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14035	3		0,77

12 V / 21W



ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, couleur orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14036	3		2,29

12 Volt / 35 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 35 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14412	3	2	8,90

12 Volt / 35 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 35 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14411	3	2	8,03

12 Volt / 35 Watt



ampoule 12volts, culot Ba20d, 35/35 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14415	3	2	4,57

12 Volt / 4 W



ampoule 12volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour feux de position Citroën 2cv ou pour éclairage de tableau de bord Peugeot 504 (culot Ba9s = bayonnette, 9mm, single contact). N° d'origine Peugeot 6372.12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14034	3	2	0,68

12 Volt / 40/45 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 40/45 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14407	3	2	8,23



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 40/45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14408	3	2	7,20

12 Volt / 45 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 45 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14414	3	2	8,90

12 Volt / 45 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14413	3	2	7,71



ampoule 12volts, culot Ba20d, 40/45 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14418	3	2	8,03

stock rustant!



ampoule 12volts, culot Ba20d, 40/45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14417	3	2	4,57



ampoule 12volts, culot Ba15s, 5 Watt, forme basse pour plafonnier 2CV etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14364	3	1	1,13

12 Volt / 5/21 W



ampoule 12volts, culot Bay15d, 5/21 Watt, pour feux de stop et position Citroën AK400, DS Break, HY, etc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14037	3		1,12

0503 ampoules 6+12 volts

1
2
3
4
5
7
8
9
10
11
12
13
14



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14031	3	2	2,46



ampoule 12volts, type H1, 55 Watt, marque Hella, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14378	2	2	3,43



ampoule 12volts, type H1, couleur jaune, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14375	2	2	7,11



ampoule 12volts, type H3, couleur jaune, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14376	2	2	6,48



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 60/55 Watt, ampoule à iode comme type H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14032	1	2	5,73



ampoule 12volts, type H4, 35/35 Watt, ampoule à iode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14359	3	2	7,92



ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à iode, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14049	3	2	8,99



ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14030	3	2	3,43



ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode All Season (tous temps), légèrement jaune et plus efficace par pluie et brouillard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14033	1		9,63



ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à iode, marque: PHILIPS. L'ampoule la meilleure pour les phares de véhicules de collection, grande luminosité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14648	1	2	7,20



ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14070	3	1	1,48



ampoule 12volts, type H4, verre jaune pour ampoule H4, globe amovible livré sans l'ampoule. Permet de monter les ampoules H4 modernes en gardant l'éclairage jaune d autrefois.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14389	3	2	3,49

12 Volt
40/45 Watt



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14048	3	2	4,73

6 Volt / 3 Watt



ampoule 6volts, culot Ba15s, 3 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14269	3	2	1,49

6 Volt / 35 Watt



ampoule 6volts, culot à baïonnette à 3 ergots, 35 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14410	3	2	16,79

6 Volt / 35 Watt



ampoule 6volts, culot à baïonnette à 3 ergots, 35 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14409	3	2	11,32

6 Volt
4 Watt



ampoule 6volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14268	3	2	1,13

6 Volt / 5 Watt



ampoule 6volts, culot Ba15s, 5 Watt, pour feux de position ou éclairage de plaque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14270	3	2	1,26

6V / 1,5W



ampoule 6volts, culot Ba7s, 1,5 Watt, pour le gros témoin au tableau de bord, 2CV, HY et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14282	3	2	1,69



ampoule 6volts, culot Ba15s, 15 Watt, pour clignotants latéraux, Citroën 2CV années 50 par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14177	3		1,94

6 Volt / 18 Watt



ampoule 6volts, culot Ba15s, 18 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14045	3		1,59

6 Volt
2 Watt



ampoule 6volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14267	3	2	1,45

6 Volt / 21 W



ampoule 6volts, culot Ba15s, 21 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14044	3		1,59

6 Volt / 5/21 W



ampoule 6volts, culot Bay15d, 21/5 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14079	3		1,94



douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba15s = 1 contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14275	3	2	4,29



douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba7s = 1 contact)

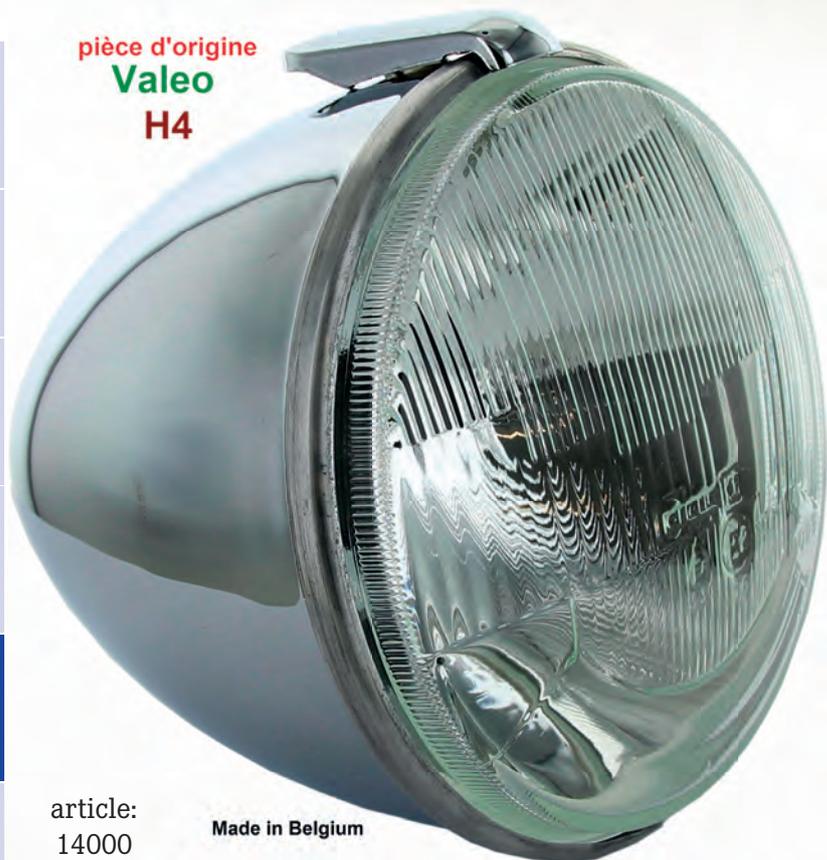
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14272	3	2	2,63



douille pour ampoule navette 6+12 volts, produit de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14093	3		9,99

pièce d'origine
Valeo
H4



Valeo
Service

Ce sont les
tout derniers
phares originaux
Valeo!!

article:
14000

Made in Belgium



Seulement
1.200 unités
en stock!

Fournisseur d'origine Valeo.
Pas de nouvelle
reproduction.
La production a été
arrêtée par le fournisseur
et ne sera plus disponible.



article:
14003



ampoule 6volts, culot Ba20s, 35 Watt, 1 seul filament. Souvent utilisé pour les phares additionnels

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14480	3	2	4,40



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, ampoule à bulbe, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14180	3	2	7,06



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T, 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14043	3	2	3,59



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 55/60 Watt, ampoule à iode comme type H4, livré avec bulbe jaune, "2 en 1" : cette ampoule peut être utilisée en blanc ou en jaune!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14454	1	2	21,69

6 Volt / 10 Watt



ampoule 6volts, culot Ba15s, 10 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14388	3	2	1,59



ampoule 6volts, culot W2.1x9,5d, 3 Watt, pour témoin au tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85340	3		1,31



boîte d'ampoules de rechange Code Européen, 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14041	3		6,99



boîte d'ampoules de rechange iode H4, 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14042	3		9,26

Ba9s



douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 9,8mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 10x20x1,5mm pour le montage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14071	4	1	5,19



douille de branchement d'ampoule de phares pour culot Code Européen et H4 avec sa prise, 2CV, DS, 4L etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14072	4	2	2,90



fiche pour phare, Citroën 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câbles et les fiches rondes de connection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14402	3	2	16,99



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,39

12 Volt / 10 Watt



ampoule navette, 12volts, 10 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14039	1		1,13

12 Volt / 18 Watt



ampoule navette, 12volts, 18 Watt, dimensions 15x43mm, type SV8.5, pour clignotant sur custode 2cv par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14040	3		1,26

12 Volt / 5 Watt



ampoule navette, 12volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14038	3		1,19

6 Volt / 10 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14427	3		1,59

6 Volt / 10 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x43mm, SV8,5-8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14047	1		1,88

6 Volt / 15 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 15 Watt, SV8,5, 15x43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60480	3	4	1,48

6 Volt / 18 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 18 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14428	3		1,74

6 Volt / 18 Watt



ampoule navette, 6volts, 18 Watt, dimensions 15x44mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14046	3		1,94



ampoule 6volts, ampoule navette, 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14426	3		1,36

6 Volt / 5 Watt



ampoule navette, 6volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14075	3		1,69

6 Volt / 21 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 21 Watt, dimensions:15x43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14545	3	2	2,05

0504 tableau de bord et indicateurs



allume-cigare 12 volt, adaptable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14641	3	1	14,99



autocollant de tableau de bord, Citroën DS à partir de 1969, pour les boutons rectangulaires, jeu de 3 : éclairage intérieur, ventilateur et dégivrage de lunette arrière, également pour Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35663	3	1	4,29



autocollant, Citroën DS, HY, AMI, 2CV, GS, adhésif pour le bouton des feux de détresse, d'origine sur les contacteurs rectangulaires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35970	3	1	3,19

NOUVEAU!



bouchon de tableau de bord, Citroën 2cv et HY, plaquette de fermeture d'un emplacement rectangulaire vide sans interrupteur à bascule ou commodo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14617	3	1	3,59



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,70



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, marron, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14596	3	1	7,90



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, gris, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14595	3	1	7,90



levier de commodo de clignotant seul, noir, 2CV, pourquoi changer le commodo complet si seul le levier est cassé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14193	2	1	7,90



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, couleur chrome, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14367	3	1	9,99



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, marron, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14182	3	1	29,99



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, noir, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14181	3	1	24,79



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, gris - blanc, pièce d'origine Citroën, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14122	2	1	29,99



support de commodo de clignotant, Citroën 2cv + HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14482	3	1	5,39



commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule : appuyez au centre du le levier, tournez le vers la lettre R en le tenant appuyé, puis tirer de l'axe vers vous.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60084	3	1	39,99



commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11cv et autre véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60719	3	1	69,99



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	29,99



centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,29



12 Volt centrale électromécanique flasher electromechanical Blinkrelais elektromechanisch

centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,90

12 Volt centrale électromécanique flasher electromechanical Blinkrelais elektromechanisch

Non électronique
non electronic
Keine Elektronik

clic-clac-clic-clac
tic-tac-tic-tac
Klick-klack-Klick-klack **3 X**

12 Volt

centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruit, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais : signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59

Citroën 2CV + HY

bouton contact de liquide de frein, 2CV, HY, tableau de bord dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14281	3	1	13,69

prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14422	3	1	22,99

contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, avec bouton blanc, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85202	3	1	12,98

contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 25mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50062	3		5,90

ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50096	3		0,89

ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14070	3	1	1,48

Ba9s

douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 9,8mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 10x20x1,5mm pour le montage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14071	4	1	5,19

Citroën DS > 1968
Citroën HY

caoutchouc sur bouton de réglage du chauffage, DS jusque 1968, sauf modèles Pallas, également Citroën HY, bouton de chauffage, n° d'origine ZC9804104U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32262	3	1	6,29

support pour interrupteur à bascule rectangulaire, 36x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75148	3		2,56

Citroën
2CV, HY, Mehari

levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, levier et support en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14529	3	1	26,90

Citroën
2CV, HY, Mehari

levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, n° d'origine 5403748

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14515	3	1	45,90

cadre 1 instrument diamètre 52mm, tôle noire, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60108	3	1	8,19

0504 tableau de bord et indicateurs



cadre 2 instruments diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60107	3	1	9,19



interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14125	3		2,90



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique gris de mécanisme de volet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16284	4	1	3,29



bouton plastique noir pour mécanisme de volet d'aération sous pare-brise, 2CV, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16173	4	1	3,29



bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14526	1		4,72



bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14527	1		4,72



bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14528	1		5,24



témoin lumineux de contrôle bleu au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14600	3	1	18,44



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille verte, entourage chromé, refabrication, livré sans son ampoule, commander l'ampoule 12V référence 14070, ou 6V référence 14267

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14293	3	2	12,99



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille rouge, entourage chromé, refabrication, livré sans son ampoule, commander l'ampoule 12V référence 14070, ou 6V référence 14267

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14294	3	2	12,99



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, entourage noir comme d'origine, livré avec 4 lentilles de couleur (vert, bleu, rouge, orange)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14615	3	3	17,99

Citroën



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, entourage Chromé comme d'origine, livré avec 4 lentilles de couleur (vert, bleu, rouge, orange)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14631	3	3	22,99

Citroën



lampe de contrôle verte, diam. 18mm, 12 volts, 2 Watt, livré avec son ampoule W2.1x9,5d

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14456	3	1	13,55



témoin lumineux de contrôle vert au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14599	3	1	18,44



voyant témoin lumineux vert, grande taille, 2CV, Méhari, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14191	5	1	13,99



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille orange au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14598	3	1	18,44



témoin lumineux de contrôle rouge au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14597	3	1	18,44



voyant témoin lumineux rouge, témoin de charge, Citroën 2CV, DS jusque 1969, HY, voyant de grande taille, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14192	5	1	13,99



commodo de phares et klaxon gris, Citroën 2CV (1961 > 1970), Traction - 11cv, HY, refabrication, fonction klaxon simple sans option ville et route

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14222	4	1	69,99



commodo de phares et klaxon noir, 2CV, HY, Traction - 11cv, refabrication, version années 50, fonction klaxon simple sans option ville et route

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14228	4	1	69,99



commodo de phare et de klaxon noir, Citroën 2cv, HY, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14483	3	1	39,99

Citroën 2CV + HY



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x raccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,39



Commodo d'appels de phares universel, longueur env. 105mm, contact dans toutes les directions

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85191	1	1	18,39



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16602	2	2	6,89



interrupteur à bascule de feux antibrouillard, Citroën 2cv et HY dernier modèle, bouton de commande rectangulaire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14616	3	1	13,69



interrupteur à témoin de contrôle, logement 36x18mm, ampoule Ba9s (non livrées), nombreuses anciennes des années 70 et 80

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75149	3		10,70



bouton contact d'essuie-glace rectangulaire, 2CV, HY, tableau de bord dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14279	3	1	13,89



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 12V, jusque 120km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17540	4	1	30,80



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 12V, jusque 120km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17542	4	1	30,80



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 6V, jusque 120km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17544	4	1	30,80



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, vitre avec les indications pour compteur oval Jaeger, modèle 12V, jusque 130km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17539	4	1	36,99



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Jaeger, modèle 12V, jusque 130km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17543	4	1	30,80



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 12V, jusque 140km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17541	4	1	30,80



compteur de vitesse (autocollant), Citroën 2CV, HY, autocollant seul pour compteur oval, vitrophanie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17522	3	1	15,35

0504 tableau de bord et indicateurs



compteur de vitesse, Citroën 2CV jusque 1990, Citroën HY, tachymètre grand modèle, indications en km/h

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18770	3	1	299,99



prise USB, adaptateur 12 volts pour allume-cigare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14658	3	1	9,90



feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14659	2	1	139,00



feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14218	2	1	129,00



bouton contact de feux de détresse rectangulaire, 2CV, HY, bouton de Warning au tableau de bord dernier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14280	3	1	13,89



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	109,99



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	39,99



interrupteur à tirette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50063	3		5,05



câble de compteur de vitesse 0505

Citroën 2CV > 05/1958 DS 03/1958 > 1964 HY 03/1958 >



épingle de fixation du câble de compteur à la boîte de vitesse, Citroën 2CV jusque 05.1958, Citroën DS et ID de 03.1958 à 1964, HY à partir de 03.1958 n° d'origine A381-96

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10474	1	1	2,90



Citroën HY

câble de compteur, complet, Citroën HY, longueur 2350mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48003	3	1	26,99



Citroën DS + HY

câble de compteur, Citroën DS, HY, partie sup., longueur 600mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30135	3	1	23,59



Citroën HY + 7CV + 11CV

câble de compteur, Citroën HY, 7CV, Traction - 11cv, partie inf., longueur 1750mm, n° d'origine HY52183

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48059	3	1	32,35





câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie montée à droite, également Citroën HY (en partie), câble 55cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32227	4	1	73,90



câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie à gauche, câble long. 90cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34071	3	1	83,90



batterie-jogger pour accumulateurs 6 et 12 volts - 300mA., simulateur de charge et décharge actives de batterie, indispensable en cas d'immobilisation prolongée, pour l'hiver ou pour recharger en douceur une batterie usée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14224	3	1	36,69



tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abîmer. Longueur 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21043	1	1	12,49



support de batterie, Citroën 2cv, Dyane, ressort de tirant de serrage sur support de batterie, diamètre 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35077	4	2	1,23



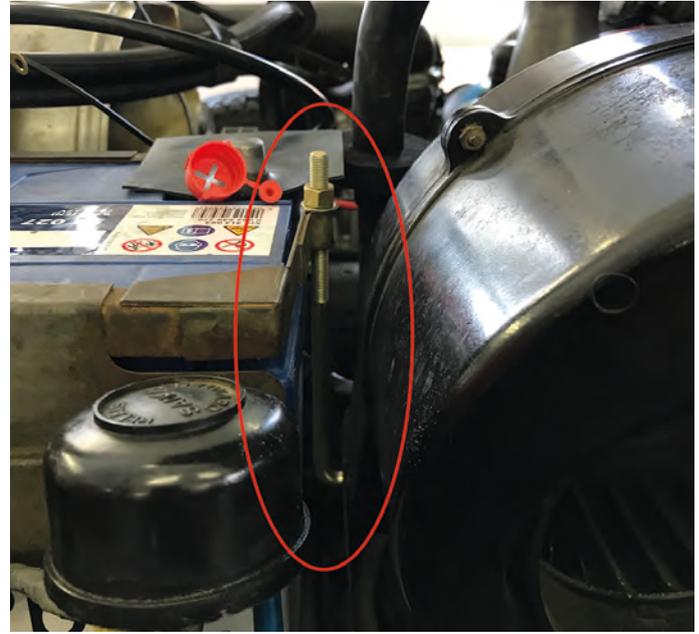
support de batterie, Citroën DS, HY, ressort de tirant de serrage sur support de batterie, diamètre 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35666	3	2	5,14



support de batterie, Citroën DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 150mm, filetage M7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35664	3	2	7,20



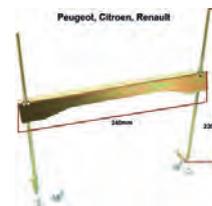
support de batterie, Citroën DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 185mm, filetage M7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35665	3	2	7,20



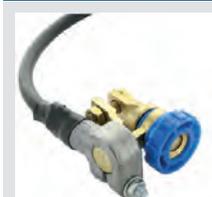
support de batterie, Citroën 2cv, DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 215mm, filetage M5, refabrication adaptable sur nombreuses anciennes Renault, Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35465	3	2	3,99



support de batterie, Citroën, Peugeot, Renault, équerre sur batterie, refabrication longueur 235mm, tôle galvanisée, adaptable sur de nombreux véhicules des années 50 et 60

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74211	3	1	22,99



cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14589	3	1	11,79

0506 batterie et support



cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14484	3	1	9,49



cosse de batterie -

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14119	4	1	2,59



cosse de batterie +

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14118	4	1	2,59



cosse sur batterie, noir et rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85197	3	1	21,99



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14555	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14558	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14556	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14554	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14559	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14557	3	1	2,90



graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20943	3	1	4,19



décapeuse, fraise à cosse de batteries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20500	3	1	9,90



eau distillée, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20012	3		1,64



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14565	3	1	13,99

batterie et support 0506



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14566	3	1	12,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14567	3	1	16,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14569	3	1	16,99



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14570	3	1	12,99



câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14460	3	1	19,95



câble de masse, long. 530mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14542	3	1	15,49



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14563	3	1	16,99



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14561	3	1	14,90



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14562	3	1	14,90



connexion de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34051	3	2	21,20



fiche pour phare, Citroën 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câbles et les fiches rondes de connexion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14402	3	2	16,99



prise raccord douille universelle pour ampoule H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14440	3	2	7,99



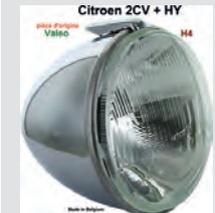
avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x raccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,39



phare sphérique complet avec cuvelage chromé et reflecteur H4, Citroën 2CV, HY, cuvelage en plastique en montage d'origine les derniers modèles jusque 1990, refabrication homologuée, fabriquée en Inde, livré sans ampoule

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14405	4	2	72,90



phare sphérique complet avec cuvelage chromé et reflecteur H4, Citroën 2CV, HY, cuvelage en plastique en montage d'origine les derniers modèles jusque 1990, fournisseur d'origine, livré sans ampoule. Attention : Fin de série, nous vendons jusqu'à épuisement des stocks les derniers 1800 phares de chez Valeo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14000	2	2	134,90

Citroën 2CV + HY



Made in Belgium



enjoliveur de phare en aluminium, en remplacement de la pièce d'origine, la paire, 2CV, HY, jusque 1990

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14069	4	1	18,39

0506 batterie et support

Citroën 2CV
1972 > 1990



réflecteur de phare Code Européen, Citroën 2CV6 dernier modèle de 1972 à 1990, Citroën HY, pour phares ronds modèle Cibié. Attention : Fin de série, dernières pièces Valeo, jusqu'à épuisement des stocks

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14003	2	2	99,00

Citroën 2CV
1972 > 1990



Citroën 2CV
Citroën HY



passé-câble sous cuvelage de phare, Citroën 2cv, HY, caoutchouc de protection du faisceau électrique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12406	3	2	3,29

Citroën 2CV



cuvelage de phare, Citroën 2cv de 1972 à 1990, modèle Cibié, en plastique avec apprêt avant peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14099	3	2	24,99



cuvelage de phare sphérique chromé en plastique, 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14007	2	2	38,99

Citroën 2CV + HY



entretoise sphérique sous cuvelage de phare, 2CV, HY, n° d'origine 5443127, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16065	4	2	3,99



phare anti-brouillard Marchal 630, Citroën Traction - 11cv, aspect comme d'origine, diamètre 160mm, universel, cuvelage tôle chromée, refabrication sans homologation technique ECE, Ampoules compatibles 12 volt= 14415, 14418, 14417 et 6 volt= 14178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
70703	3	2	161,24



phare anti brouillard sphérique, universel, très belle pièce de petite dimensions, boîtier noir en métal, diamètre 121mm, profondeur 60mm. L'ampoule H3 n'est pas fournie, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14097	3	2	29,99



clignotants avant et éclairage intérieur 0508



feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14610	1	2	38,77



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,70



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrière sur Ami, AK et DS break, enjoliveurs en aluminium anodisés, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE. Une idée cadeau sympa pour les collectionneurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16855	1	1	23,99



clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14009	3	2	19,95



clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14609	1	2	38,01



clignotant, Citroën HY, support de clignotant avant gauche et droit (la paire) sans porte-ampoule, ni cabochon, n° d'origine HY575-233A + HY575-234A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44869	3	1	55,58



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, marron, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14596	3	1	7,90



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, gris, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14595	3	1	7,90



levier de commodo de clignotant seul, noir, 2CV, pourquoi changer le commodo complet si seul le levier est cassé.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14193	2	1	7,90



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, couleur chrome, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14367	3	1	9,99



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71 mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14387	3	2	4,99



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14012	5	2	5,49



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14602	1	2	12,92



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14605	1	2	12,92



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14481	4	2	4,49



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14013	4	2	5,49



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71 mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14603	1	2	12,92



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14606	1	2	12,92

0508 clignotants avant et éclairage intérieur



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, marron, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14182	3	1	29,99



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, noir, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14181	3	1	24,79



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, gris - blanc, pièce d'origine Citroën, sans bruiteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14122	2	1	29,99



support de commodo de clignotant, Citroën 2cv + HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14482	3	1	5,39



commodo de clignotant mécanique, Citroën Traction et autres véhicules de collection, n° d'origine 706312, témoin au levier, fonctionne en 6 volts et en 12 volts, livré sans son ampoule (commander ref 14425, 14282 / douille Ba7s) Pour mettre l'ampoule : appuyez au centre du le levier, tournez le vers la lettre R en le tenant appuyé, puis tirer de l'axe vers vous.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60084	3	1	39,99



commodo de clignotant sur colonne de direction, Traction - 11cv et autre véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60719	3	1	69,99



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	29,99



centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,29



centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14114	3	1	21,90



centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,90

12 Volt centrale électromécanique flasher electromechanical Blinkrelais elektromechanisch



clic-clac-clic-clac
tic-tac-tic-tac
Klick-klack-Klick-klack 3 X

Non électronique
non electronic
Keine Elektronik



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59



contact électrique pour clignotant ou feu arrière, Citroën 2CV, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de clignotants ou de feux arrière en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal, 2cv: clignotant avant, AK-AZU: clignotant avant et arrière, HY : clignotant avant et arrière, DS Break, arrière, Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14663	4	2	4,29



plafonnier, Citroën Ami 8, ACDY, Dyane, HY à partir de 07.1970, plusieurs types de plafonniers ont été montés d'origine, comparer les photos avant de commander, n° d'origine AM 545-03C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18193	4	1	28,99



vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16460	3	8	0,69



clignotants avant et éclairage intérieur 0508



3,9x16

vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21137	3	4	0,41



M4x10

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21138	3	4	0,41



M4x12

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

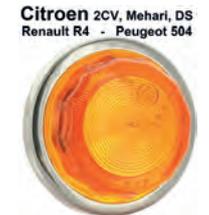
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21139	3	4	0,41



Citroën 2CV, Mehari, DS
Renault R4 + Peugeot 504

clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, répétiteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14660	3	2	42,90



Citroën 2CV, Mehari, DS
Renault R4 + Peugeot 504

clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, cabochon seul pour répétiteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14661	3	2	17,90



12 Volt

clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Dyane, HY, DS, répétiteur latéral de clignotant version export Italie, diam. ext du chrome 36mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14593	3	2	18,49



6 Volt

feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14659	2	1	139,00



12 Volt

feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14218	2	1	129,00



12V + 6V

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	109,99



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	39,99



0509 éclairage arrière



feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14610	1	2	38,77



clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14009	3	2	19,95



clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14609	1	2	38,01



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14387	3	2	4,99



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14012	5	2	5,49



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14602	1	2	12,92



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14605	1	2	12,92



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14481	4	2	4,49



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14013	4	2	5,49



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14603	1	2	12,92



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14606	1	2	12,92



contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14127	3	1	4,89



contacteur de feu de stop universel. Le contacteur laisse passer le courant en phase sans appui et coupe le courant lorsque la tige est soit tirée, soit enfoncée. Adaptable pour Citroën Traction 11CV, HY, ou autres. Livré avec le couvercle caoutchouc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75319	3	1	20,56



contact feux de stop, Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY jusque 1963, n° d'origine 712376

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60287	3	1	17,20



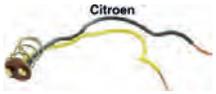
contact feux de stop au maître-cylindre, Citroën HY jusque 01.1973, pièce d'origine, n° d'origine HG576-02

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44011	1	1	112,27



contact électrique pour clignotant ou feu arrière, Citroën 2CV, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de clignotants ou de feux arrière en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal, 2cv: clignotant avant, AK-AZU: clignotant avant et arrière, HY : clignotant avant et arrière, DS Break, arrière, Méhari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14663	4	2	4,29



contact électrique double pour lanterne arrière, Citroën AK, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de feux arrière (stop et position) en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14664	4	2	4,49



éclairage de plaque, modèle universel dans boîtier métallique peint en noir. Largeur: 116mm, hauteur: 51mm, épaisseur: 38mm. Livré avec son ampoule, homologué EEC, ECE, SAE. Produit de haute qualité, design rétro, le boîtier peut être repeint aux couleurs de la voiture, fiches rondes de 4mm, livré avec 2 ampoules 12V4W (Ba9s), Made in England

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75316	3	1	35,60



éclairage de plaque, modèle universel dans boîtier chromé. Largeur: 116mm, hauteur: 51mm, épaisseur: 38mm. Livré avec son ampoule, homologué EEC, ECE, SAE. Produit de haute qualité, design rétro, fiches rondes de 4mm, livré avec 2 ampoules 12V4W (Ba9s), Made in England

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75317	3	1	42,20



joint sous éclairage de plaque, gris, 2CV avant 1963, façade arrière oblique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14290	4	2	5,40



éclairage de plaque, verre de remplacement pour modèle universel ref 75316 et 75317

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75318	3	1	13,96

Citroën 2CV > 1963
Citroën HY



cabochon éclairage de plaque, Citroën 2CV avant 1963, Citroën HY, cabochon seul sans joint ni fixation. Modèle adaptable à droite, à gauche et au milieu, livré avec 2 verres transparents amovibles et 2 caches pour un montage sur le côté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14258	3	1	23,75

Citroën 2CV > 1954
AZU, HY



cabochon d'éclairage de plaque, Citroën 2CV jusque 1954, AZU 250, HY premiers modèles et éclairage de plaque de police au milieu sur la haute de la façade arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14259	3	1	32,90

Citroën 2CV > 1963
HY



éclairage de plaque milieu, 2CV avant 1963, Citroën HY, complet, adaptable à droite et à gauche en couvrant le verre côté extérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14260	3	1	49,99



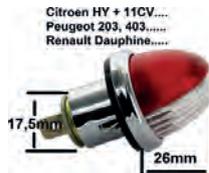
éclairage de plaque, Citroën AK, AZU, ACDY, HY, DS Break, boîtier noir, maque Hella!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14547	3	1	13,99



feu de brouillard arrière boîtier plastique, 2CV, DS, Peugeot, dimensions: largeur 125mm, hauteur 84mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14098	4	1	17,90



feu de position, Citroën Traction - 11cv, HY, Peugeot 203 + 403, Renault Dauphine etc. l'unité, rouge-blanc, diamètre de montage 17,5mm, feu de gabarit, n° d'origine 721119 - commander l'ampoule 6V référence 14268 ou 14465 séparément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60726	3	2	25,39



feux de recul, Citroën 2CV, DS, Peugeot, refabrication en plastique de marque Hella, largeur 120mm, hauteur 70mm, pour équiper un véhicule sous le pare-choc. Ne convient pas dans le hayon des R4 et 4L! Pour ampoule à douille Ba15s, 21Watt max., ref 14035 + 14045

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14051	3	1	21,99



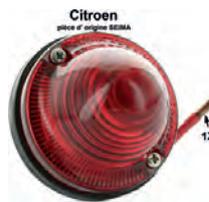
feux de recul, Citroën 2cv, DS, fabrication de marque Hella avec boîtier chromé, mieux que d'origine, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14027	1	1	44,90



feux de recul, Citroën 2cv, DS, et autres, fabrication de marque Hella, boîtier rétro en métal chromé, produit adaptable utilisation universelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14633	1	1	94,90



feu arrière, feu de stop, pièce d'origine Seima 3054, 3055, pour ampoule 1 fil (soit feu arrière soit stop) avec support métal et douille d'ampoule, diam. du cabochon 68,5mm, Citroën HY, AZU, DS, et autres + Renault + Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14478	2	4	38,01



feu arrière et feu de stop rond, AK 400, DS Break, HY, Mehari, 70 mm, AXO, pour ampoule 2 filaments, (ref ampoule correspondante: 14037), refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14021	3	2	23,59



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14604	1	2	12,92

0509 éclairage arrière

Citroën



pièce d'origine

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14607	1	2	8,90

Citroën



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV fourgonnette, DS break, HY, Méhari, rouge, rond, Seima, n° d'origine d'origine AK544262A, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14221	4	2	4,96

60 x 45mm



catadioptré rectangulaire entourage métal et languettes, dimensions 60x45mm. Montage d'origine sur de nombreux véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14341	4	2	11,90



catadioptré, adaptable, avec pattes de fixation, AK, AZU, HY, diamètre 56mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
91049	4	2	9,69



vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16460	3	8	0,69



vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21137	3	4	0,41



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21138	3	4	0,41



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21139	3	4	0,41



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	39,99



0509 éclairage arrière

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins



bague caoutchouc pour tôle de fixation du moteur d'essuie-glace, Traction - 11cv et 15cv, Citroen HY, 15x10,5mm, n° d'origine 721187

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60269	3	2	2,69



temporisateur d'essuie-glace 12 volts, marque: Hella, "un progrès remarquable"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14198	1	1	82,90



attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20963	1	1	14,99



réservoir de lave-glace, Renault 4L, avec pompe électr., 12 volts, comme d'origine, compatible sur de nombreuses anciennes, le réservoir a presque la même forme que sur les dernières 2CV. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 17,5cm, hauteur 19,5cm, profondeur 11cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85112	4	1	77,92



réservoir de lave-glace électrique, Citroën 2CV et autres anciennes, 12V, produit complet avec fils et bouton, facile à intégrer. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 19,5cm, hauteur 16,5cm, profondeur 5,5cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14447	1	1	54,90



réservoir de lave-glace électrique 12 volts avec pompe intégrée, Contenance: 1,2 l. Largeur: 122mm, hauteur HT: 185mm, épaisseur HT: 100mm. Le support livré avec le kit est discrettement caché au dos du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75313	3	1	56,90



réservoir de lave-glace, Citroën HY, AMI, GS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16140	1	1	33,90



oillet caoutchouc sur réservoir de liquide lave-glace (pour passer le tube), DS, HY, 2CV, dimensions: 5x18x4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35445	3	1	3,79



réservoir de lave-glace électrique 12 volts, montage horizontal, pour toutes anciennes, produit complet et facile à intégrer

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85214	3	1	79,00



gicleur de lave-glace, Citroën, siège de gicleur en laiton seul, Citroën DS, HY, 2CV, etc, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35446	3	1	10,99



gicleur de lave-glace, Citroën HY, refabrication en plastique gris, proche de l'origine, pour trou d'emboîtement 8,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44831	3	2	9,63



outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave-glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20930	1	1	12,79



gicleur de lave-glace universel noir, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables, pour trou d'emboîtement 8,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75312	3	1	13,96



gicleur de lave-glace universel chromée, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables, pour trou d'emboîtement 8,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75311	3	1	13,65



gicleur de lave-glace chromé, Citroën, tête de gicleur chromée, seulement partie supérieure vissée, jet simple, Citroën DS jusque 1971, 2CV, Dyane, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35449	3	1	12,99



gicleur de lave-glace chromé, Citroën, siège de gicleur en laiton seul avec raccord vers le 2ème gicleur, Citroën DS, HY, 2CV, Dyane, etc, d'origine sur DS jusque 1969, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35447	3	1	13,90



pompe de lave-glace 12 volts. Modèle universel de haute qualité avec support galvanisé, Made in EU. Voir sens de montage haut/bas sur la photo: moteur électrique en haut et partie pompe en bas. Si la pompe est montée dans l'autre sens, elle n'aspire que de l'air.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75314	3	1	37,77

0511 lave-glace

1



12 Volt
pompe électrique de lave-glace noire, Citroën DS ou autres anciennes. Attention: la pompe ne s'amorce pas seule et elle doit impérativement être positionnée plus bas que le fond du bocal de liquide. Si la pompe tourne à vide, le mécanisme se détruit au bout de 15 secondes. Produit de qualité médiocre!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35473	3	1	16,90

2



pompe à pied pour lave-glace. Kit complet comprenant 2 clapets anti-retour, un raccord trois-voies et 3 mètres de durite. Montage: raccordez le raccord 3 voies à une durite vers la pompe + une durite qui vient du bocal + une durite qui va vers le gicleur. Poser un clapet anti-retour sur la durite d'aspiration du bocal et un clapet anti-retour sur la durite qui va vers le gicleur. Les clapets ont une flèche qui indique le sens de circulation du liquide.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75365	1	1	47,90

3

4

5



pompe de lave-glace manuelle, 5mm, 2CV, 4L et autres anciennes non équipées de pompe électrique, se monte directement dans le tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18156	4	1	19,79

7



pompe mécanique, lave-glace, 2CV, avec équerre de fixation, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18129	4	1	17,90

8



clapet anti-retour de liquide lave-glace. Raccords pour durite de 5mm. Accessoire conseillé en particulier pour montage avec pompe manuelle. Contrôler le sens de montage au branchement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75315	3	1	6,99

9

10



11



raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10449	3	1	2,05

12



raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10446	3	1	3,75

13



raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10447	3	1	2,69

14



durite de lave-glace, caoutchouc noir, diam. int.: 3,5mm; le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14544	3		3,85



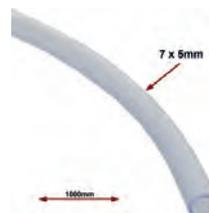
durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 3mm; diam. ext.: 5mm, pression max. 7,5 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14431	3	1	1,22



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 4mm; diam. ext.: 6mm, pression max. 6,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14432	3	1	1,13



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 5mm; diam. ext.: 7mm, pression max. 7,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14433	3	1	1,26



bague caoutchouc d'axe d'essuie-glace, dans la cuvette, 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14154	3	2	1,49



enjoliveur d'axe d'essuie-glace sur la bague caoutchouc, 2CV, HY, version en Inox poli, l'unité, fin de série

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14247	3	2	4,29



écrou extérieur d'axe d'essuie-glace, 2CV, DS, HY, revêtement de nickel comme pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14152	3	2	3,99



écrou de fixation d'axe d'essuie-glace sur la tôle, 2CV, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14157	4	2	2,56



bras d'essuie-glace en Inox, Citroën HY série 1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48316	3	2	29,86



bras d'essuie-glace en Inox, Citroën HY série 2 et 3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48178	2	2	25,65



balai d'essuie-glace Valéo, Dyane, ACDY, 4L, Rodeo, Ami 6, Méhari, HY, Peugeot 403, 404, pour bras d'essuie-glace de 8mm, longueur 28cm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16018	2	2	8,99

Citröen + Renault + Peugeot
Dyane, Mehari, HY, AMI 6, R4, 403, 404



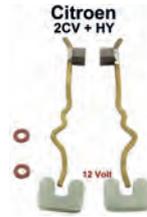
balais d'essuie-glace non-articulé, Citroën HY, Citroën Dyane, AMI6, Méhari, Peugeot 403 et 404, Renault 4L anciens modèles, longueur 300mm. Made in Spain, marque d'origine DOGA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48314	2	2	19,99



balai d'essuie-glace, Citroën HY, Dyane, Ami 6, Méhari, Peugeot 403, 404, Renault 4L ancien modèle, 280-300mm rigides

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48160	4	2	10,69



charbons de moteur d'essuie-glace 12 volts, 2CV + HY, pour moteurs d'essuie-glace rectangulaires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14358	3	1	21,90



grand pignon pour moteur d'essuie-glace rectangulaire 12volts, 2CV, n° d'origine A56524

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14379	3	1	15,97



petit pignon pour moteur d'essuie-glace rectangulaire 12volts, 2CV, n° d'origine V56523

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14373	3	1	14,81



0512 autres équipements électriques



prise 12 volts, pour montage sous tableau de bord ou autre. diam. 6,3mm - ne correspond pas à une prise d'allume cigare.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14446	3	1	9,79



prise 12 volts, correspond à une prise d'allume-cigare. Diamètre de montage 29mm, profondeur 48mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14439	3	1	6,90



allume-cigare 12 volt, adaptable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14641	3	1	14,99



relais 12volts, 30 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14113	1		3,78



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,70



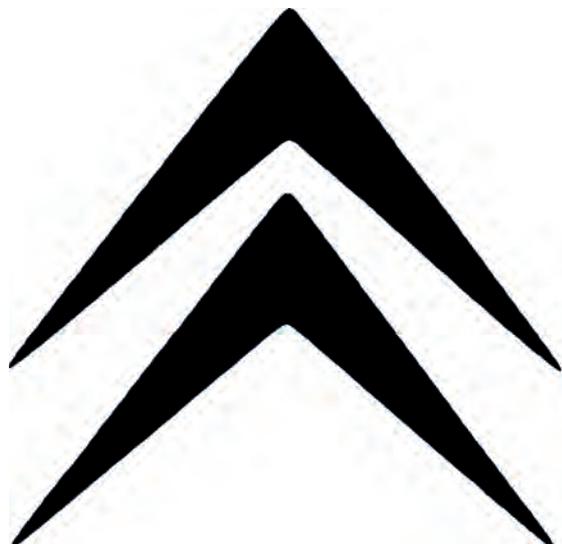
centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	29,99



centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

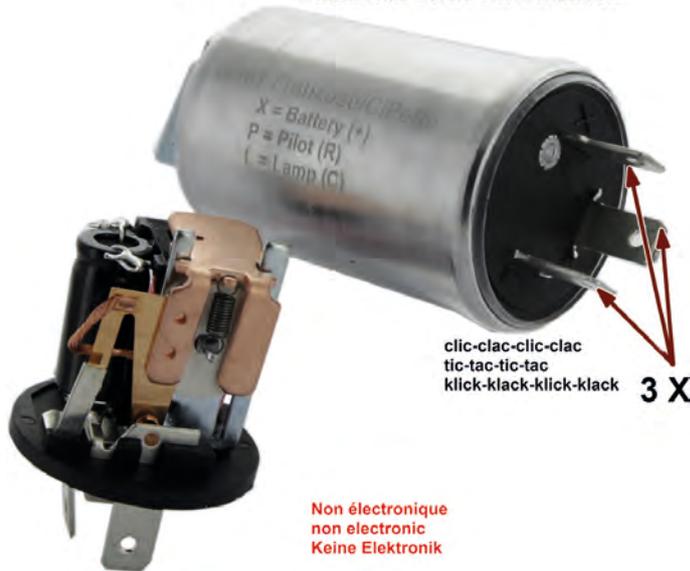
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,29



centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,90

12 Volt centrale électromécanique flasher electromechanical Blinkrelais elektromechanisch



clic-clac-clic-clac
tic-tac-tic-tac
Klick-klack-Klick-klack 3 X

Non électronique
non electronic
Keine Elektronik



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais : signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59



contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14127	3	1	4,89



prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14422	3	1	22,99



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 25mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50062	3		5,90



12 Volt

faisceau électrique d'attelage standard, 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin, raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14115	3	1	39,99



faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14151	4	1	15,97



12 Volt

klaxon 12 volts, modèle double, complet avec relais

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14185	3	1	21,97



klaxon 12 volts, fanfare pneumatique, 2 notes sonores simultanées. 750 et 800Hz. 115dB(A). Klaxon de qualité comprenant un compresseur (105mm)+2 trompettes (210/165mm)+ relais + durites

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75307	3	1	68,06



klaxon 12 volts, fanfare, note sonore haute. 480Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14584	3	1	23,70



klaxon 12 volts, fanfare, note sonore basse. 420Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14585	3	1	23,70

12 Volt



klaxon 12 volts, Citroën 2CV, avertisseur sonore

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14153	3	1	9,99



klaxon 12 volts, note sonore rétro type tacot avant guerre. 500Hz, 102dB(A). Klaxon electro-pneumatique de qualité, made in UE, utilisation universelle, diam. env. 240mm, boîtier en métal, sans homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14586	3	1	96,31



klaxon 12 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14580	3	1	21,54



klaxon 12 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14581	3	1	21,54



klaxon 6 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14582	3	1	23,70



klaxon 6 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14583	3	1	24,71



6 Volt

klaxon 6 volts, en métal, diamètre 100mm, universel



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90917	3	1	29,31



In the summer time

klaxon 12 volts, fanfare pneumatique "In the summer time". Klaxonnez un grand classique à 116dB! Klaxon italien pour événements sportifs, rencontres, etc... Comprend : 1x compresseur (15,6 x 8,2cm), 5x cornets (longueurs de 14,1 à 30cm, diamètres de 7,1 à 8,2cm). Produit de marque. Attention: l'utilisation de ce type de klaxon est fortement réglementé, renseignez vous avant l'achat.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35672	2	1	69,00



La Cucaracha

klaxon 12 volts, fanfare pneumatique "La Cucaracha". Klaxonnez un grand classique à 116dB! Klaxon italien pour événements sportifs, rencontres, etc... Comprend : 1x compresseur (15,6 x 8,2cm), 5x cornets (longueurs de 14,1 à 30cm, diamètres de 7,1 à 8,2cm). Produit de marque. Attention: l'utilisation de ce type de klaxon est fortement réglementé, renseignez vous avant l'achat.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35671	2	1	69,00

0512 autres équipements électriques



klaxon 12 volts, fanfare pneumatique "O sole mio". Klaxonnez à 116dB! Klaxon italien pour événements sportifs, rencontres, etc... Comprend : 1x compresseur(15,6 x 8,2cm), 5x cornets (longueurs de 14,1 à 30cm, diamètres de 7,1 à 8,2cm). Produit de marque. Attention: l'utilisation de ce type de klaxon est fortement réglementé, renseignez vous avant l'achat.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35670	2	1	69,00



klaxon 12 volts, fanfare pneumatique "Sur le pont de la rivière Kwai". Klaxonnez un grand classique à 116dB! Klaxon italien pour événements sportifs, rencontres, etc... Comprend : 1x compresseur(15,6 x 8,2cm), 5x cornets (longueurs de 14,1 à 30cm, diamètres de 7,1 à 8,2cm). Produit de marque. Attention: l'utilisation de ce type de klaxon est fortement réglementé, renseignez vous avant l'achat.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35669	2	1	69,00



klaxon 6 volts, chromé pour Citroën Traction 11cv, 15cv, HY, 2CV, produit robuste, diam. 125mm, épaisseur HT 80mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60816	3	1	55,08



klaxon 12 volts, chromé, diamètre 100mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14160	1		26,25



klaxon 6 volts, universel, diamètre 91mm, homologation E3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14486	3	1	14,69



klaxon 12 volts, chromé, marque Bosch. Fréquences: 325 et 400 Hz, niveau sonor 118 db(A), 2 x 48 W, diam. 156 mm, profondeur 91 mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14491	2	1	81,37



temporisateur d'essuie-glace 12 volts, marque: Hella, "un progrès remarquable"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14198	1	1	82,90



câble électrique vert 1,5 mm², spécial auto, au mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20117	3		1,13



connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		0,91



fiches et connexions électriques diverses, assortiment 92 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20136	3		15,99



interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14125	3		2,90



interrupteur de commande universel, 2 positions, plastique noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14124	1		2,29



voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14167	3	1	4,99



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x raccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,39



fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14116	1	1	4,53



testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20147	1	1	24,90



lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20126	3	1	6,99



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,39



fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,36


15A

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,36


30A

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,36



Citroen

porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14608	3		2,69



porte fusible supplémentaire, avec fusible 16 ampères, contacts vissés pour une protection complémentaire des éléments électriques - un fusible d'intensité différente peut être utilisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14339	3	1	2,29



prise d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14117	3	1	5,73



USB

prise USB, adaptateur 12 volts pour allume-cigare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14658	3	1	9,90



Patrimoine Automobile de France


www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0513 radios



adaptateur pour autoradios classiques, pour utilisation d'un lecteur MP3, I-Pod - de jack 3,5 mm à DIN 5 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18505	1	1	43,16



antenne autoradio pour montage dans l'aile. Produit de grande qualité, Made in EU, tige en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75306	3	1	39,99



Antenne autoradio pour fixation au montant latéral avant, Citroën 2CV, HY, Renault 4L etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14141	4	1	17,99



haut-parleur rond pour montage en surface, noir, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation, valeur efficace (RMS) 25 Watt / valeur max. 50 Watt, fréquence 130Hz à 22.000Hz, impédance 4 Ohm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18557	3	1	64,79



haut-parleur rond pour montage en surface, chrome, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation. Puissance : 25 Watt RMS / 50 Watt max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18558	3	1	64,79



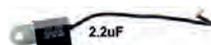
haut-parleur rectangulaire pour montage en surface, grille chromée, l'unité. Dimensions: 175x128mm, hauteur: 60mm à l'avant, 80mm à l'arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18512	3	2	94,90



antenne autoradio, Citroën DS, montage sur le toit, antenne télescopique chromée avec ressort sur le pied, longueur max. 870mm. Refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35619	3	1	31,90



antiparasite pour autoradio 12 volts. 2.2uF. Monter le condensateur sur le fil d'alimentation au plus près que possible de votre autoradio. Le déparasitage permet de supprimer les bruits des instruments de bord, ce produit est adapté pour tous les autoradios, amplis, CB et téléphones portables

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14239	3	1	18,29



grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 120x160mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18510	3		59,99



grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 160x200mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18511	2		59,99



grille chromée de haut-parleurs ronds, diamètre 130mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18508	3	1	69,00



autoradio Blaupunkt Radio Frankfurt, ivoire, 6+12 volts, avec façade chromé, rénové, garantie 24 mois, (surtaxé selon 25a UstG)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18504	2	1	499,00



caisson autoradio, Citroën 2CV, DS et autres anciennes, permet la pose d'un autoradio à la norme DIN sous la boîte à gants ou sous le tableau de bord - dimensions de l'ouverture 182 x 53mm, dimensions extérieures 250mm/220mm (largeur) x 175mm (profondeur) x 76mm (hauteur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18045	3	1	12,29



neimans et contacteurs de démarrage 0514

Citroën 2CV



barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16187	3	1	32,90

Citroën 2CV, DS, HY



ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14142	2	1	4,62



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14236	4	1	34,90



Citroën 2CV + HY

contact à clé, Citroën 2cv, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés. Fixations: 2 filetages M5 au pas de 80 (norme métrique Iso). Citroën utilisait un filetage M5 au pas de 75 jusque dans les années 80. Commandez 2 vis M5 au pas de 80 en complément.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14613	3	1	42,90



contacteur Neiman, DS jusque 1968, HY, refabrication comme d'origine, n° d'orig. DW21214C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33188	3	1	89,90



contact à clé, Citroën 2cv, HY, boîtier contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré sans barillet ni clé, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14372	4	1	19,90



M7

14 x 14mm

écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21057	3	2	2,59



Citroën HY

> 1963

pare-choc avant, Citroën HY jusque 1963, lame de pare-choc prête à peindre, refabrication

NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48380	4	1	149,90



pare-choc avant, Citroën HY à partir de 1963, lame de pare-choc prête à peindre, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48213	4	1	149,90



Citroën 2CV

140 x 26mm

plaquette monogramme Citroën, 2CV premier modèle, Traction - 11cv et 15cv, sur pare-chocs arrière entre les baguettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16887	4	1	11,99



pare-choc arriere, Citroën HY, prêt à peindre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48233	4	1	249,99



HY > 09/1965

pare-choc arriere, Citroën HY jusque 09.1965, support de poulain et crochet d'attelage, n° d'origine H663-99

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44843	3	2	48,59



Citroën HY

> 1963

renfort de traverse arriere, Citroën HY jusque 1963, pour la fixation du pare-choc - support de poulain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48379	3	2	21,90



Patrimoine Automobile de France


www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine

3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr



châssis, carrosserie, serrurerie

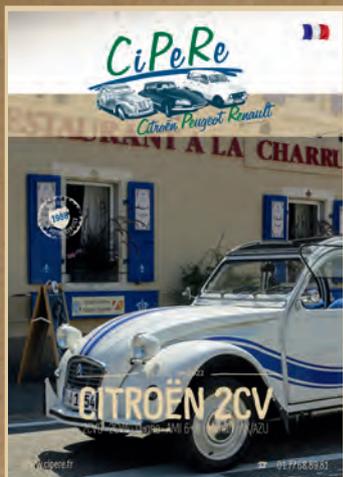
châssis	0701
carrosserie arrière	0702
planchers	0703
pièces de carrosserie soudées	0704
portes avant, arrière et pièces de montage	0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage	0706
monogrammes, sigles et emblèmes	0707
ailes avant	0708
ailes arrière	0709
calandres et capots	0710
joint de carrosserie	0711
serrurerie de porte	0712
vitres de porte	0713
vitrage automobile, autres	0714
toits et capotes	0715
attelages automobile	0717
rétroviseurs	0718
décors autocollants	0719

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%) plus frais de port. Sous réserve de modification et de correction!

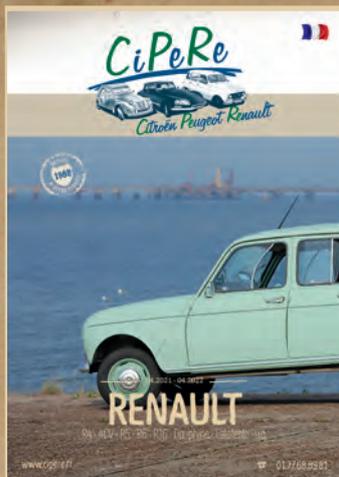
En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

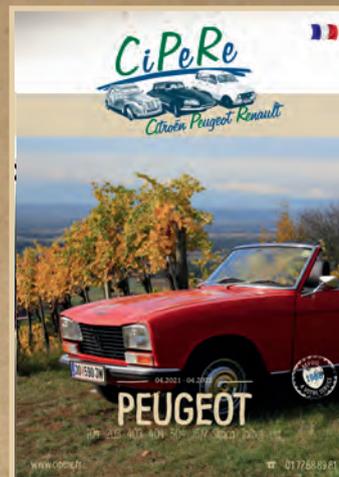
Nos catalogues



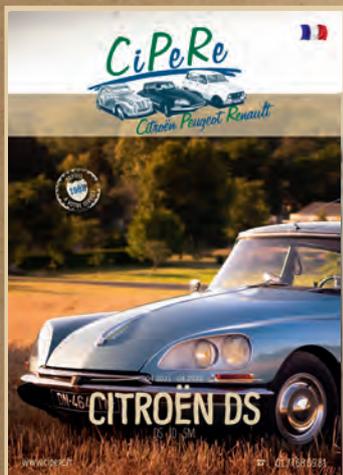
2CV · Dyane · AMI 6+8 · Mehari · AK/AZU



4L · 4CV · R5 · R6 · R16 · Dauphine · en autres



203 · 304 · 403 · 404 · 504 · J5/7 · Simca



DS · ID · SM



Type H/HY

Nos catalogues peuvent être téléchargés sur www.cipere.fr

Faites
VOUS
plaisir!

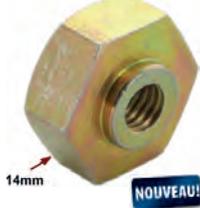
M9



écrou prisonnier M9, 17 x 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21066	3		2,80

M5



écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21081	3		1,79

M7



écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21057	3	2	2,59

M7



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21080	3		1,79



renfort gauche sous la cabine, Citroën HY, raccord entre le longeron horizontal du châssis et la traverse verticale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44925	3	1	139,00



profilé sous caisse, Citroën HY, arrière gauche, au niveau de l'essieu arrière, tôle avec tout ses renforts, longueur 120cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44841	3	1	599,99

NOUVEAU!

longeron châssis gauche, Citroën HY modèle standard, tôle de réparation avec les renforts et emboutis, dimensions : 2460 x 260/180 x 1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44923	3	1	799,00



renfort droit sous la cabine, Citroën HY, raccord entre le longeron horizontal du châssis et la traverse verticale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44926	3	1	139,00



profilé sous caisse, Citroën HY, arrière droite, au niveau de l'essieu arrière, tôle avec tout ses renforts, longueur 120cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44842	3	1	599,99

NOUVEAU!

longeron châssis droit, Citroën HY modèle standard, tôle de réparation avec les renforts et emboutis, dimensions : 2460 x 260/180 x 1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44924	3	1	799,00



0702 carrosserie arrière



ressort pour tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15423	4	2	3,90



manette pour tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15424	4	2	9,67



tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15422	4	2	13,59



profilé en aluminium (1000mm) pour les panneaux latéraux de caisse, Citroën HY anciens modèles, pour panneaux d'origine vissés à la structure. Longueurs nécessaires pour un HY court = 2x 2400mm, 2x 1630mm, 4x 630mm; longueur de réf 48262=1500mm, longueur de réf 48263=1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48263	3	10	22,99



profilé en aluminium (1500mm) pour les panneaux latéraux de caisse, Citroën HY anciens modèles, pour panneaux d'origine vissés à la structure. Longueurs nécessaires pour un HY court = 2x 2400mm, 2x 1630mm, 4x 630mm; longueur de réf 48262=1500mm, longueur de réf 48263=1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48262	3	2	40,07



profilé de raccord de la cabine au toit de caisse, Citroën HY, identique sur hauteur normale ou caisse surélevée, n° d'origine H824-99

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48260	3	1	149,99



façade arrière sous les portes, Citroën HY, tôle ext. avec ses renforts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48214	4	1	193,70



façade arrière, Citroën HY jusque 1963, traverse complète avec les supports de poulain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44892	3	1	499,90



façade arrière sous les portes, Citroën HY modèle avec pare-choc, complet avec ses renforts, ne convient pas sur HY avec support de poulain, n° d'origine HY744-67

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48340	3	1	432,90



tôle arrière droite et gauche pour transformation de hauteur (175mm), Citroën HY, à mettre au dessus des tôles d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48258	3	1	110,36



façade arrière, Citroën HY jusque 07.1961, panneau latéral gauche avec médaillon sans renfort arrière, n° d'origine HP823-2A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44844	3	1	122,57



tôle de façade latérale arrière gauche, Citroën HY, modèle surélevé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48251	3	1	229,90



tôle de façade latérale arrière gauche, Citroën HY à partir de 09.1963, sur toute la hauteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48248	3	1	184,90



façade arrière gauche, Citroën HY, tôle pour rehausser la caisse, hauteur 17,5cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48346	3	1	42,99



tôle arrière gauche support de feux, Citroën HY, tôle extérieure, hauteur: jusqu'au dessus des feux, en une pièce avec le montant droit contre la porte et le montant gauche de raccord au panneau latéral

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48169	3	1	154,99



tôle arrière gauche support de feux, Citroën HY, tôle extérieure, hauteur: jusqu'au profilé latéral

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48093	4	1	134,90



façade arrière gauche, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle pour montage des feux arrières AXO et avec embouti pour l'éclairage de plaque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48363	3	1	122,57



façade arrière gauche, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle pour montage des feux arrières AXO

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48349	3	1	122,57



façade arrière gauche, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle sans embouti pour montage des feux arrière mais avec un embouti pour l'éclairage de plaque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48367	3	1	122,57



façade arrière gauche, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle sans ouverture pour les feux arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48351	3	1	122,57



tôle de façade arrière supérieure, Citroën HY, n° d'origine HY 823-95

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48250	3	1	229,99



façade arrière, Citroën HY jusque 07.1961, panneau latéral droit avec médaillon sans renfort arrière, n° d'origine HP823-2A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44845	3	1	122,57



tôle de façade latérale arrière droite, Citroën HY, modèle surélevé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48252	3	1	229,90



tôle de façade latérale arrière droite, Citroën HY à partir de 09.1963, sur toute la hauteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48249	3	1	184,90



façade arrière droite, Citroën HY, tôle pour rehausser la caisse, hauteur 17,5cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48347	3	1	42,99



tôle arrière droite support de feux, Citroën HY, tôle extérieure, hauteur: jusqu'au dessus des feux, en une pièce avec le montant gauche contre la porte et le montant droit de raccord au panneau latéral

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48168	3	1	154,99



tôle arrière droite support de feux, Citroën HY, tôle extérieure, hauteur: jusque profilé latéral

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48094	4	1	134,90



façade arrière droite, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle pour montage des feux arrière AXO

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48350	3	1	122,57



façade arrière droite, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle sans ouverture pour les feux arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48352	3	1	122,57



arceau de toit de caisse, Citroën HY, n° d'origine H825-84

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48259	3	3	139,00



kit plancher prêt à monter pour transformation de longueur +63cm, Citroën HY, transformations Currus, Heuliez ou autres carrossier externe. Citroën n'a jamais produit de HY rallongé. Kit comprenant toutes les tôles pour allonger le véhicule de 63cm, toit et renforts compris.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48256	3	1	1.999,00



support de plaque de police, Citroën HY pick up, adaptable sur de nombreux utilitaires Peugeot 203 bâchés, pick-up, camionnettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44906	3	1	91,67



support de plaque de police, Citroën HY pick-up, Peugeot 203 pick up et autres anciennes, pour plaque de 200 x 330mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48364	3	1	91,67



tôle arrière de cabine, partie supérieure, Citroën HY pickup, tous modèles avec la cabine fermée, n° d'origine HP823-7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48253	3	1	499,00



tôle arrière de cabine, partie inférieure, Citroën HY pickup, tous modèles avec la cabine fermée, n° d'origine HP823-7A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48254	3	1	499,00

0702 carrosserie arrière



rail de porte coulissante (horizontal), Citroën HY, 2 pièces. Comme d'origine, il faut soulever le toit pour la monter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48261	3	1	87,99



rail de porte coulissante (horizontal), Citroën HY, 2 pièces. Pièce adaptable différente de la pièce d'origine. Il n'est pas nécessaire de soulever le toit pour la souder. Longueur 1250mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48267	3	1	75,09



panneau latéral long, Citroën HY, en polyester, longueur 1760mm, hauteur 470mm, avec les profilé supérieur et inférieur, refabrication de belle facture, montage à gauche (HY821-84) ou à droite (HY821-84A). Nous contacter pour le calcul des frais de port avant la commande.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48324	3	1	287,37



tôle de façade avant pour caisse surélevée, partie supérieure au dessus de la cabine, Citroën HY, transformations Currus ou Heuliez par exemple, en 2 pièces (int. et ext.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48255	3	1	379,00



renfort de traverse arrière, Citroën HY jusque 1963, pour la fixation du pare-choc - support de poulain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48379	3	2	21,90



tôle nervurée / tôle ondulée latérale gauche, Citroën HY, panneau complet livré en 2 parties de 149cm, pour HY longueur normale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44915	3	1	559,00



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, longueur de la tôle: 1850 cm, longueur des nervures: 1640mm, avec embouti au milieu pour monter un renfort, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48309	3	1	289,90



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, côté droit, longueur de la tôle: 1850mm, longueur des nervures: 1640mm, avec embouti sur le bord pour souder une tôle permettant de rallonger la caisse. Afin d'obtenir une longueur supérieure pour le côté gauche, il suffit de combiner nos références 48303 + 48304, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48303	3	1	279,00



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, côté droit, longueur de la tôle: 1850 mm, longueur des nervures: 1640mm, avec embouti pour monter un renfort. Afin d'obtenir une longueur supérieure pour le côté gauche, il suffit de combiner nos références 48303 + 48304, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48304	3	1	279,90



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, dimensions env. 1800x600 mm, avec embouti au milieu pour monter un renfort, pour véhicule à empattement allongé par ex., Made in EU, haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44829	3	1	289,90

planchers 0703



ressort du verrou de plancher, Citroën HY, pour le levier de la tôle plancher dans la cabine, n° d'origine H744-104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48381	3	11	1,99



vis de plancher cabine, Citroën HY, pour le levier de maintien du plancher mobile, n° d'origine H744-105

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48391	3	11	8,99



plancher arrière, Citroën HY, tôle de réparation sur la traverse de renfort, dimensions 120 x 900mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44897	3	1	79,99



plancher arrière, Citroën HY, tôle de réparation, dimensions 1000 x 900mm comprenant 2 tôles de 450x1000mm

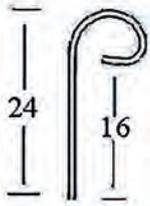
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44896	3	1	159,99





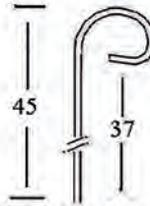
profilé sur montant avant, Citroën HY, longueur 1200mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48305	3	2	29,99



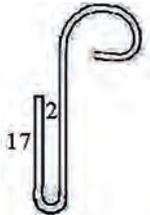
rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Refabrication identique à l'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48283	3	1	49,99



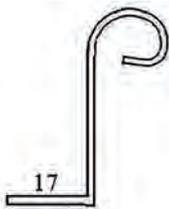
rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48284	3	1	49,99



rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, partie soudée à la caisse. Refabrication renforcée, tôle doublée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48285	1	1	85,99



rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour portières, portes suicide, partie soudée à la caisse. Refabrication améliorée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48286	1	2	84,99



panneau extérieur de renfort derrière la cabine, Citroën HY, gauche ou droite, n° d'origine H744-118

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48269	3	2	162,99



tôle de réparation horizontale, Citroën HY, côté gauche derrière la cabine, n° d'origine HP821-90

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44872	3	1	224,90



tôle de réparation horizontale, Citroën HY, côté droit derrière la cabine, n° d'origine HP821-90A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44873	3	1	224,90



brancard sous porte gauche, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48196	3	1	215,34



brancard sous porte droite, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48197	3	1	215,34



traverse de renfort, Citroën HY, liaison de la cabine au plancher arrière, n° d'origine H741-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48366	3	1	39,99



renfort gauche sous la cabine, Citroën HY, raccord entre la cabine et la caisse arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48382	3	1	35,99



renfort droit sous la cabine, Citroën HY, raccord entre la cabine et la caisse arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48383	3	1	35,99



profilé horizontal le long de la caisse, Citroën HY, longueur 1500mm, avec retour pour les panneaux latéraux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48268	3	2	79,99



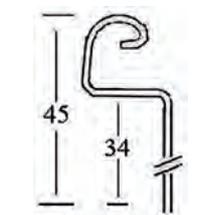
profilé horizontal le long de la caisse, Citroën HY, tôle de renfort et de réparation à insérer dans le profilé latéral d'origine. Permet de réparer un profilé d'origine ou de faire la liaison entre deux pièces de réparation. Longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48388	3		24,90



profilé horizontal le long de la caisse, Citroën HY, tôle de renfort et de réparation à superposer au dessus du profilé latéral d'origine. Longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48389	3		24,90



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne

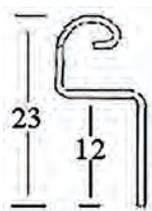
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48288	3	1	96,31



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur et porte arrière en bas, partie soudée à l'ouvrant, longueur 145cm. Refabrication renforcée, tôle doublée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne

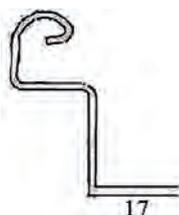
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48289	3	1	128,77

0704 pièces de carrosseries soudées



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Montage également possible pour les portes: partie soudée à la caisse pour les portières avant. Refabrication identique à l'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48287	3	1	96,31



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour porte arrière en bas quand le panneau doit être remplacé, partie soudée à l'ouvrant. Refabrication renforcée, tôle avec un replis ajouté pour un montage plus facile, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48290	3	1	128,77



triangle avant gauche, Citroën HY, tôle sous la porte, entre aile et montant vertical de caisse

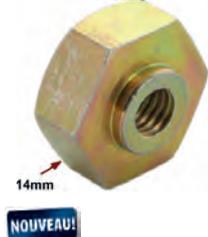
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48170	3	1	72,40



triangle avant droite, Citroën HY, tôle sous la porte, entre aile et montant vertical de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48171	3	1	72,40

M5



écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21081	3		1,79

M7



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21080	3		1,79



rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carrosserie sur arceau de réservoir, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20140	2	2	2,98



tôle de réparation oblique de poutre centrale, Citroën HY, côté gauche sous la cabine, n° d'origine H741-110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44870	3	1	72,99



passage de roue avant gauche, Citroën HY, tôle verticale de fermeture devant la roue de secours, avec un embouti, n° d'origine H821-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48365	3	1	134,90



tôle de réparation oblique de poutre centrale, Citroën HY, côté droit sous la cabine, n° d'origine H741-110A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44871	3	1	72,99



passage de roue, Citroën HY, côté gauche, tôle de réparation de partie centrale sans ouverture, n° d'origine H821-94A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44849	3	1	139,99



passage de roue, Citroën HY, côté gauche, tôle de réparation de partie centrale avec une ouverture, n° d'origine H821-94

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44848	3	1	124,99



passage de roue, Citroën HY, côté gauche, tôle de réparation de partie avant, n° d'origine H821-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44846	3	1	99,99



passage de roue, Citroën HY, côté droit, tôle de réparation de partie avant et milieu, n° d'origine H821-93A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44847	3	2	99,99



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, tôle de réparation latérale de nez

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48166	3	1	118,35



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, tôle de réparation latérale de nez

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48167	3	1	117,96



rail de butée caoutchouc pour porte coulissante, Citroën HY, profilé triangulaire vertical derrière la porte coulissante, n° d'origine H812-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48354	3	1	77,90

Citroën HY
tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, fixation de la tôle latérale, n° d'origine H814-68



gauche
left
links

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44893	3	1	35,99

Citroën HY
tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, fixation de la tôle latérale, n° d'origine H814-68A



droite
right
rechts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44894	3	1	35,99

Citroën HY
tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, renfort latéral à l'arrière à mi-hauteur



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44904	3	1	35,99

Citroën HY
tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, renfort latéral à l'arrière à mi-hauteur



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44905	3	1	35,99

Citroën HY
tôle latérale de nez (aile auvent) avant gauche, Citroën HY, n° d'origine H82271



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48098	3	1	319,00

Citroën HY
tôle latérale de nez (aile auvent) avant droite, Citroën HY, n° d'origine H82271A



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48099	3	1	319,00

tôle verticale entre marchepied et porte gauche, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48202	3	1	89,70

tôle verticale entre marchepied et porte droite, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48203	3	1	89,70

marchepied gauche fermé, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48198	3	1	78,69

marchepied gauche ouvert, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48200	3	1	94,54

marchepied droit fermé, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne



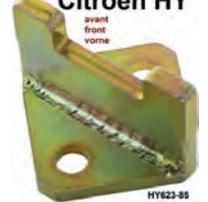
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48199	3	1	78,69

Citroën HY
support de cric arrière, Citroën HY, l'unité, droite et gauche identiques, n° d'origine HY623-89



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44914	3	2	12,99

Citroën HY
support de cric avant, Citroën HY, l'unité, droite et gauche identiques, n° d'origine HY623-85



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44913	3	2	12,99

support de cric arrière gauche, Citroën HY



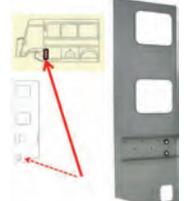
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44854	3	1	54,90

support de cric arrière droit, Citroën HY



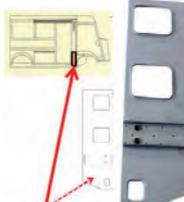
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44855	3	1	54,90

support de cric avant gauche, Citroën HY, tôle de fermeture de poutre centrale partie inférieure, côté gauche, H741-83



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44852	3	1	79,99

support de cric avant droit, Citroën HY, tôle de fermeture de poutre centrale partie inférieure, côté droit, H741-83a



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44853	3	1	79,99

0704 pièces de carrosseries soudées

0705 portes avant, arrière et pièces de montage



tôle nervurée / tôle ondulée latérale gauche, Citroën HY, panneau complet livré en 2 parties de 149cm, pour HY longueur normale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44915	3	1	559,00



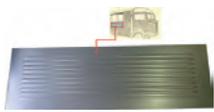
tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, longueur de la tôle: 1850 cm, longueur des nervures: 1640mm, avec embouti au milieu pour monter un renfort, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48309	3	1	289,90



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, côté droit, longueur de la tôle: 1850mm, longueur des nervures: 1640mm, avec embouti sur le bord pour souder une tôle permettant de rallonger la caisse. Afin d'obtenir une longueur supérieure pour le côté gauche, il suffit de combiner nos références 48303 + 48304, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48303	3	1	279,00



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, côté droit, longueur de la tôle: 1850 mm, longueur des nervures: 1640mm, avec embouti pour monter un renfort. Afin d'obtenir une longueur supérieure pour le côté gauche, il suffit de combiner nos références 48303 + 48304, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48304	3	1	279,90



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, dimensions env. 1800x600 mm, avec embouti au milieu pour monter un renfort, pour véhicule à empattement allongé par ex., Made in EU, haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44829	3	1	289,90



tôle nervurée / tôle ondulée de réparation carrosserie, Citroën HY, 12 nervures, dimensions: 600x1000mm. Tôle de réparation permettant de réparer ou fabriquer toutes les tôles latérales nervurées. Il est possible de refaire la tôle longue de 1,76m avec 2 tôles de cette référence

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48222	3	1	214,90



tôle nervurée / tôle ondulée de réparation carrosserie, Citroën HY, 10 nervures, dimensions: 460x660mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48221	3	1	91,88

Citroën 2CV



axe de fixation de tirant de porte, 2CV, HY, diamètre 5,9mm, longueur 34mm. Made by Franzose / CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16118	4	2	2,59



profilé sur montant avant, Citroën HY, longueur 1200mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48305	3	2	29,99



ressort de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, HY, n° d'orig. H8623

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15460	4	2	3,90



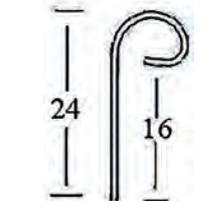
pêne de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, HY, n° d'orig. H8632

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
15462	4	2	13,59



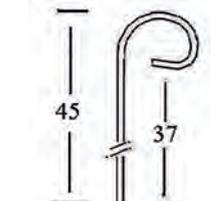
butée caoutchouc, Traction et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm, n° d'origine 233400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60297	3	25	1,75



rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Refabrication identique à l'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48283	3	1	49,99



rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48284	3	1	49,99



rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour portières, portes suicide, partie soudée à la caisse. Refabrication améliorée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48286	1	2	84,99



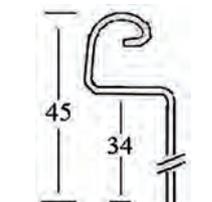
glissière de vitre de porte avant, Citroën HY après 03.1967, l'unité, n° d'origine HY96181

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48089	3	2	137,90



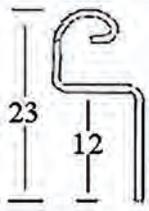
profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16326	3		7,79



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48288	3	1	96,31



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Montage également possible pour les portes: partie soudée à la caisse pour les portières avant. Refabrication identique à l'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48287	3	1	96,31

M7x12



vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60575	1	24	3,49

M7 x 20



vis tête conique 7mmx20, pour charnières de porte, Citroën Traction - 11cv et 15cv, vis M7x20 tête fraisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60341	3	24	1,99



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	6,99



porte coulissante, Citroën HY, en polyester, panneau extérieur seul sans sa structure métallique. Made in EU

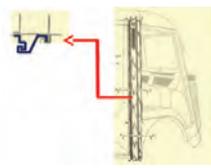
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48271	4	1	225,57



Citroën HY

rail de butée caoutchouc pour porte coulissante, Citroën HY, profilé triangulaire vertical derrière la porte coulissante, n° d'origine H812-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48354	3	1	77,90



profilé de porte coulissante, Citroën HY, tôle de réparation sur caisse pour fermeture de porte latérale, longueur 50cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48348	3	1	64,99

M7x12



vis tête conique 7mmx12, pour charnières de porte, Citroën Traction - 11cv et 15cv, vis M7x12 tête fraisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60340	3	24	2,69



gauche
left
links

arrêt inférieur de charnière de porte avant gauche, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder, n° d'origine HY841-59

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48298	3	1	5,73



droite
right
rechts

arrêt inférieur de charnière de porte avant droite, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder, n° d'origine HY841-59A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48299	3	1	5,73



Citroën HY

fixation de rétroviseur, Citroën HY, tôle de renfort dans le haut de la portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48390	3	2	18,90



rétroviseur de porte, HY jusque 1971, livré sans bras, avec collier et vis sur rotule, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
47000	2	2	77,90



porte avant gauche, Citroën HY, refabrication en polyester, modèle Benelux avec les charnières sur l'avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44822	4	1	594,08



porte avant droite, Citroën HY, refabrication en polyester, modèle Benelux avec les charnières sur l'avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44823	4	1	594,08



joint de porte avant gauche, Citroën HY version Benelux, pour portière ouvrant vers l'avant uniquement. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau légèrement talcé. Raccords vulcanisés, n° d'origine H841-68. Attention: ne convient pas pour version normale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44838	2	1	141,73



joint de porte avant gauche, Citroën HY. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau légèrement talcé. Raccords vulcanisés, n° d'origine H841-68. Attention: ne convient pas pour version Benelux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44836	2	1	112,27



joint de porte avant droite, Citroën HY version Benelux, pour portière ouvrant vers l'avant uniquement. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau légèrement talcé. Raccords vulcanisés, n° d'origine H841-68. Attention: ne convient pas pour version normale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44839	2	1	141,73



joint de porte avant droite, Citroën HY. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau légèrement talcé. Raccords vulcanisés, n° d'origine H841-68A. Attention: ne convient pas pour version Benelux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44837	2	1	112,27



Citroën HY

caoutchouc arrêt de porte, Citroën HY, fixation: env. 110mm, hauteur: 25,5mm, diamètre int.: 6,5mm, n° d'origine H84170

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48102	4	2	12,99

0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage



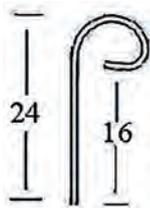
sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made in Germany by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16835	3	1	17,09



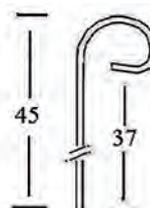
butée caoutchouc, Traction et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm, n° d'origine 233400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60297	3	25	1,75



rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Refabrication identique à l'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48283	3	1	49,99



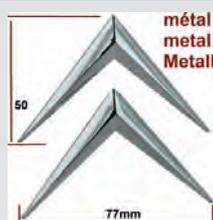
rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48284	3	1	49,99



doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37265	3	1	19,90



chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16807	3	1	16,99



profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16326	3		7,79



joint de hayon ou capot moteur, Citroën HY, vendu au mètre, profilé recourbé, amélioré développé pour une meilleure étanchéité. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, largeur 29,5mm. Attention, ce profilé ne convient pas pour les portières

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44835	1		9,51



semelle sous poignée de porte et de malle arrière, Traction - 11 cv et 15six, HY, 60x35x5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60360	3	5	2,29



coupelle caoutchouc de poignées de malle plate, Traction - 11 cv et 15 cv jusque 07.1952, HY, 46x4,0mm, n° d'origine 224192R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60303	3	1	5,40



charnière de porte inférieure, Citroën HY, chape d'arrêt de porte arrière gauche, n° d'origine H844-105

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44850	3	1	6,19



charnière de porte inférieure, Citroën HY, chape d'arrêt de porte arrière droite, n° d'origine H844-105a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44851	3	1	6,19



agrafe de profilé d'étanchéité de porte de malle arrière, Traction - 11 cv et 15 cv, DS, et autres anciennes, 10x14mm, n° d'origine 802698, DM453-120C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60300	3	10	1,29



porte hayon supérieur, Citroën HY, refabrication en polyester, avec charnières métalliques, Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48242	3	1	513,97



porte hayon supérieur, Citroën HY, ancien modèle avec petite fenêtre, refabrication en polyester, avec charnières métalliques, Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48264	3	1	549,00



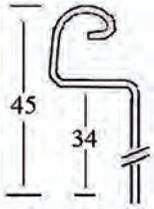
porte hayon supérieur, Citroën HY, panneau en polyester seul avec ouverture pour fenêtre large, Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48313	4	1	215,34



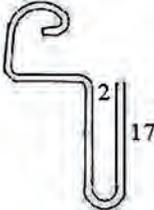
porte hayon supérieur, Citroën HY, panneau en polyester seul sans sa structure métallique, ancien modèle avec petite fenêtre, Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48270	4	1	236,98



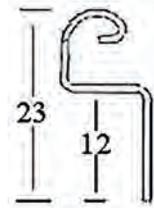
rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48288	3	1	96,31



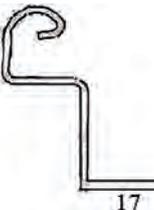
rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur et porte arrière en bas, partie soudée à l'ouvrant, longueur 145cm. Refabrication renforcée, tôle doublée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48289	3	1	128,77



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Montage également possible pour les portes: partie soudé à la caisse pour les portières avant. Refabrication identique à l'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48287	3	1	96,31



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour porte arrière en bas quand le panneau doit être remplacé, partie soudée à l'ouvrant. Refabrication renforcée, tôle avec un replis ajouté pour un montage plus facile, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48290	3	1	128,77



support de plaque de police, Citroën HY pick up, adaptable sur de nombreux utilitaires Peugeot 203 bâchés, pick-up, camionnettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44906	3	1	91,67



support de plaque de police, Citroën HY pick-up, Peugeot 203 pick up et autres anciennes, pour plaque de 200 x 330mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48364	3	1	91,67



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	6,99



panneau de roue de secours, Citroën HY, en tôle, refabrication identique à la pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48219	3	1	277,07



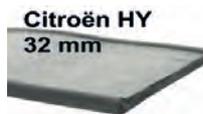
panneau de roue de secours, Citroën HY, en polyester avec support en métal, refabrication Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44899	3	1	256,47



ressort de maintien de porte coulissante, Citroën HY, guide la porte dans le rail, n° d'origine H842-80, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44828	3	6	18,90



joint de porte latérale coulissante, longueur 1700mm, Citroën HY, n° d'origine H842-76

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48319	3	2	24,89



tôle nervurée / tôle ondulée de réparation de porte coulissante, Citroën HY, 8 nervures pour le haut ou le bas de la porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48095	4	1	209,00



profilé de bas de porte coulissante, Citroën HY, pièce adaptable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48294	3	1	199,99



semelle de gâche de porte, Citroën DS jusque 1971, HY à partir de 1968, matériau spécial pour une bonne adhésion au serrage contre la tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37858	3	4	1,69



tôle nervurée / tôle ondulée latérale gauche, Citroën HY, derrière la cabine, tôle complète avec les renforts, dimensions: 92 x 59 cm, Made in EU, haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48227	3	1	289,00



tôle nervurée / tôle ondulée latérale gauche, Citroën HY, derrière la cabine, dimensions 92x59cm, en polyester, refabrication de très belle qualité (même les point de soudures d'origine ont été reproduits)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48230	3	1	163,77



panneau latéral, Citroën HY, ridelle pour fourgonnettes rallongées et pickup uniquement, refabrication en polyester sur cadre acier, Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48315	3	1	215,27

0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage



panneau latéral, Citroën HY, ridelle pour fourgonnettes rallongées et pickup uniquement, en tôle, refabrication identique à la pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48220	3	1	256,47



gauche
left
links

arrêteur de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant gauche et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière gauche, n° d'origine H844-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48296	3	2	5,89



droite
right
rechts

arrêteur de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant droit et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière droite, n° d'origine H844-93A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48297	3	2	5,89



tôle nervurée / tôle ondulée latérale en polyester sur le réservoir, Citroën HY, refabrication de très belle qualité(même les point de soudures d'origine ont été reproduits)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48229	3	1	119,99



kit de transformation de vérin de hayon en remplacement de la béquille d'origine, Citroën HY, toutes les pièces nécessaire à une transformation et le montage des vérins à gaz. Attention: vérifiez le bon état des tôles du hayon avant le montage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48302	1	1	279,99



renfort sous caisse (avant et milieu), Citroën HY, largeur env. 970mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48295	3	2	279,99



Citroën HY

tôle nervurée / tôle ondulée de réparation carrosserie, Citroën HY, 12 nervures, dimensions: 600x1000mm. Tôle de réparation permettant de réparer ou fabriquer toutes les tôles latérale nervurées. Il est possible de refaire la tôle longue de 1,76m avec 2 tôles de cette référence

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48222	3	1	214,90





sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made in Germany by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16835	3	1	17,09



monogramme Citroën sur porte de coffre, 2CV, comme d'origine, 35x160mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16839	3	1	24,90



autocollant "Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16898	3	1	4,62



autocollant carrosserie Heuliez, Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48237	3	2	13,67



autocollant LHM Niveau:voir notice, DS sur le haut du réservoir 55x85mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37312	3	1	3,23



autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37311	3	1	2,59

Citroën HY



autocollant pression pneumatiques, Citroën HY, pour pneus 17 x 400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44884	3	2	6,29

Citroën HY



autocollant pression pneumatiques, Citroën HY, pour pneus 19 x 400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44885	3	2	6,29



autocollant de filtre à air MIOFILTRE, 2CV premiers modèles, Traction - 11cv, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16906	3	1	4,11



monogramme (autocollant), Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44883	3	1	9,76



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48236	3	2	9,87



autocollant antigel TOTAL, 31x62mm, DS sur le radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37313	3	1	2,37



autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32060	3	1	4,65



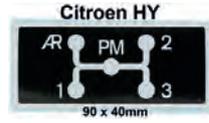
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage pour les montes spéciales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44888	3	1	9,35



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44887	3	1	7,34



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44886	3	1	6,29



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage, ancien modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44889	3	1	9,35



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage, nouveau modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44890	3	1	9,35



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48235	3	1	6,29



monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60160	3	1	9,99



doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

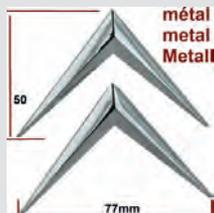
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37265	3	1	19,90

0707 monogrammes, sigles et emblèmes



doubles-chevrons Citroën en plastique chromé, hauteur d'un chevron env. 55mm, commander séparément 4 clips de fixation référence 37264

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16327	4		10,32



chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16807	3	1	16,99



monogramme (autocollant), Citroën, couleur or et noir, refabrication, 38x115mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16893	3	1	4,57



clip de fixation pour monogramme avec pointe de 4mm, n° d'origine ZC9619867u

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37264	3		0,44



clip de fixations de monogramme, Citroën, Peugeot, diam. de tige 3mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
77624	2		0,44



clip de fixation pour monogramme avec pointe de 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37719	3		0,38



clip de fixation pour monogramme avec pointe de 2mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37718	3		0,38



clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pcs pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16861	3	4	0,44



autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37310	3	1	2,59



plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16973	3	1	16,54



plaque constructeur Citroën Traction, 2cv anciens modèle, DS, HY, couleur noire, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17139	3	1	11,23



plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16972	3	1	16,26



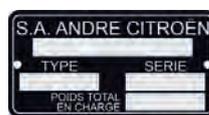
plaquette châssis, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction, 43x70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16932	4	1	9,19



plaque constructeur, version allemande, Citroën, 110x50mm, 4 trous

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16974	3	1	17,65



plaquette constructeur, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction de l'origine avec autorisation officielle de Citroën, 43x78mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16897	3	1	14,79





aile avant gauche, Citroën HY, en polyester

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	dtq
SWQPO	4	1	PQRKTO



aile avant droite, Citroën HY, en polyester

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	dtq
SWQPP	4	1	PQRKTO



Citroën HY

joint d'aile avant, Citroën HY, garniture entre aile et caisse, la paire, n° d'origine H851-96A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	dtq
SSWUS	3	1	ROKSV



Citroën HY

habillage de marchepied, Citroën HY, Robri gauche + droit en aluminium poli.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	dtq
SWQXP	3	1	PTXKXO



triangle avant gauche, Citroën HY, tôle sous la porte, entre aile et montant vertical de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48170	3	1	72,40



triangle avant droite, Citroën HY, tôle sous la porte, entre aile et montant vertical de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48171	3	1	72,40



ailes avant, Citroën HY, la paire, refabrication artisanale de qualité. Pour info: l'aile gauche est plus longue de 8cm que la droite comme d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48208	3	1	719,97



0709 ailes arrière



aile arrière, Citroën HY jusque 11.1969, aile gauche, découpe ronde, refabrication en polyester avec supports en Inox, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48325	3	1	204,97



aile arrière, Citroën HY à partir de 1968, aile gauche, découpe rectangulaire, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48265	3	1	308,90



aile arrière, Citroën HY jusque 11.1969, aile gauche, découpe ronde, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48355	3	1	380,07



aile arrière, Citroën HY à partir de 1968, aile gauche, découpe rectangulaire, refabrication en polyester avec supports en Inox, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48231	3	1	175,09



aile arrière, Citroën HY jusque 11.1969, aile droite, découpe ronde, refabrication en polyester avec supports en Inox, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48326	3	1	204,97



aile arrière, Citroën HY à partir de 1968, aile droite, découpe rectangulaire, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48266	3	1	308,90



aile arrière, Citroën HY jusque 11.1969, aile droite, découpe ronde, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48356	3	1	380,07



aile arrière, Citroën HY à partir de 1968, aile droite, découpe rectangulaire, refabrication en polyester avec supports en Inox, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48232	3	1	175,09



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16143	4	1	4,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16087	4	1	3,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 04.1954 à 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16407	3	1	4,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication

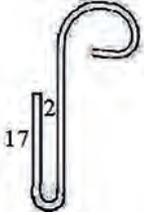
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16406	3	1	4,99





butée caoutchouc, Traction et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm, n° d'origine 233400

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60297	3	25	1,75



rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, partie soudée à la caisse. Refabrication renforcée, tôle doublée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48285	1	1	85,99



clignotant, Citroën HY, support de clignotant avant gauche et droit (la paire) sans porte-ampoule, ni cabochon, n° d'origine HY575-233A + HY575-234A

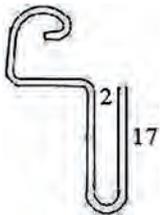
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44869	3	1	55,58



Made in Germany

joint de hayon ou capot moteur, Citroën HY, vendu au mètre, profilé recourbé, amélioré développé pour une meilleure étanchéité. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, largeur 29,5mm. Attention, ce profilé ne convient pas pour les portières

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44835	1		9,51



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur et porte arrière en bas, partie soudée à l'ouvrant, longueur 145cm. Refabrication renforcée, tôle doublée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48289	3	1	128,77



volet d'aération, Citroën HY à partir de 02.1964, caoutchouc du volet d'étanchéité, la paire, n° d'origine H644-70

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44911	3	1	59,99



M8x25

vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60273	3	4	8,90



capot moteur, Citroën HY jusque 1964, refabrication en polyester et métal de l'ancien modèle. Belle qualité avec charnière et verrouillage, n° d'origine HY852-01A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44898	3	1	639,00



capot moteur, Citroën HY à partir de 1964, refabrication en polyester et métal de l'ancien modèle. Belle qualité avec charnière et verrouillage, n° d'origine HY852-01B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44921	3	1	569,00

NOUVEAU!



sangle caoutchouc verrou de capot moteur. 2 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50069	3		4,99



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, tôle de réparation latérale de nez

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48166	3	1	118,35



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, tôle de réparation latérale de nez

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48167	3	1	117,96



Citroën HY

gauche
left
links

tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, fixation de la tôle latérale, n° d'origine H814-68

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44893	3	1	35,99



Citroën HY

droite
right
rechts

tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, fixation de la tôle latérale, n° d'origine H814-68A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44894	3	1	35,99



Citroën HY

gauche
left

tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, renfort latéral à l'arrière à mi-hauteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44904	3	1	35,99



Citroën HY

droite
right

tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, renfort latéral à l'arrière à mi-hauteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44905	3	1	35,99



Citroën HY

tôle latérale de nez (aile auvent) avant gauche, Citroën HY, n° d'origine H82271

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48098	3	1	319,00

0710 calandres et capots



tôle latérale de nez (aile auvent) avant droite, Citroën HY, n° d'origine H82271A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48099	3	1	319,00



gauche left links
arrêtoir de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant gauche et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière gauche, n° d'origine H844-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48296	3	2	5,89



droite right rechts
arrêtoir de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant droit et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière droite, n° d'origine H844-93A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48297	3	2	5,89



cache calandre, Citroën HY, protection pour l'hiver

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48272	3	1	67,90



joint de carrosserie 0711



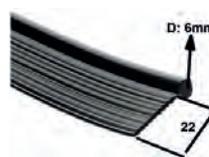
profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16326	3		7,79



joint de hayon ou capot moteur, Citroën HY, vendu au mètre, profilé recourbé, amélioré développé pour une meilleure étanchéité. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, largeur 29,5mm. Attention, ce profilé ne convient pas pour les portières

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44835	1		9,51



profilé de chants noir, pour ailes, 2CV, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19038	3		7,39



rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18421	2		18,90



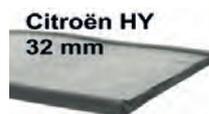
rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18423	2		9,89



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	6,99



joint de porte latérale coulissante, longueur 1700mm, Citroën HY, n° d'origine H842-76

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48319	3	2	24,89



Citroën 2CV



barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16187	3	1	32,90



caoutchouc insonorisant de liaison entre biellette et poignée de porte intérieure, DS + HY, n° d'orig. D861149

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37290	3	4	1,46



huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc., 50ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20927	3	1	3,99



semelle sous poignée de porte et de malle arrière, Traction - 11 cv et 15six, HY, 60x35x5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60360	3	5	2,29



ressort de maintien de porte coulissante, Citroën HY, guide la porte dans le rail, n° d'origine H842-80, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44828	3	6	18,90



barillets de serrures, Citroën HY, kit 4 barillets pour 2 portes, 1 hayon et 1 allumage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48274	3	1	69,00



gâche de porte, Citroën DS jusque 1971, gâche gauche AV et AR, chromée, vendu l'unité, Citroën HY à partir de 1968, n° d'origine D861-79B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37770	3	2	39,99



gâche de porte gauche, DS jusque 1971 (2pcs par véhicule) et Citroën HY à partir de 1968 (1pce par véhicule), n° d'origine D861-79B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37752	3	2	36,90



gâche de porte, Citroën DS jusque 1971, gâche droite AV et AR, chromée, vendu l'unité, Citroën HY à partir de 1968, n° d'origine D861-79C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37771	3	2	39,99



gâche de porte droite, DS jusque 1971 (2pcs par véhicule) et Citroën HY à partir de 1968 (1pce par véhicule), n° d'origine D861-79C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37753	3	2	36,90



vis à tête conique large cruciforme 7mm pour gâche de porte, Citroën DS jusque 1971 et HY à partir de 1968, vis M7 en aluminium tête fraisée, l'unité, n° d'origine DX861-92

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37773	3	8	2,19



vis à tête conique large cruciforme 7mm pour gâche de porte, Citroën DS Pallas jusque 1971 et HY à partir de 1968, vis M7 chromée tête fraisée, l'unité, n° d'origine DX861-92A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37774	3	8	2,39



poignée de porte int. chromée, Traction - 11cv et 15cv, Citroën HY premiers modèles, longueur 108mm, support carré 9,8-10mm, n° d'origine 132513

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60346	3	4	19,95

Citroën DS + HY



caoutchouc sous poignée de porte int., DS + HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38015	3	4	2,35

0714 vitrage automobile, autres

vitres de porte 0713



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris pour le joint de lunette, longueur env. 2,20m., livré sans le joint. Adaptable pour vitres arrière de fourgonnettes AK, AZU, Acadiane et HY. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17422	3	3	13,69



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris pour le joint de lunette, longueur env. 2,20m., livré sans le joint. Adaptable pour vitres arrière de fourgonnettes AK, AZU, Acadiane et HY. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17422	3	3	13,69



autocollant "Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16898	3	1	4,62



glissière de vitre de porte avant, Citroën HY après 03.1967, l'unité, n° d'origine HY96181

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48089	3	2	137,90



tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvre caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21114	3	1	17,99



bouton de vitre coulissante, Citroën Dyane, Ami 8, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16288	4	2	12,99



bouton de vitre coulissante, HY, Dyane, plastique sans son mécanisme

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48181	3	2	12,90



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20966	2	1	13,79



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20967	2	1	24,99



joint de vitre, Citroën HY à partir de 01.1968, joint vertical pour vitre coulissante, n° d'origine HY961-51A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44833	3	2	7,99



joint caoutchouc de vitre de porte avant, Citroën HY, pour vitre coulissante droite ou gauche, dimensions 4,7x2x210cm, l'unité, n° d'origine H82489B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48084	3	2	75,09



Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.

NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20666	2	1	9,49



outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20134	1	1	18,99



joint de pare-brise, Citroën HY jusque 02.1964, la paire, pour les deux vitres, n° d'origine H96183

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48082	3	1	117,96



joint de pare-brise, Citroën HY après 02.1964, n° d'origine HY96183

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48083	4	1	99,70





joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris pour le joint de lunette, longueur env. 2,20m., livré sans le joint. Adaptable pour vitres arrière de fourgonnettes AK, AZU, Acadiane et HY. Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17422	3	3	13,69



bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17115	2		1,95



toit, Citroën HY, partie cabine de conduite, refabrication en polyester, n° d'origine H825-94. Attention : nous contacter pour les frais de port !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48357	3	1	555,17



profilé de couverture sur raccord des tôles de toit, Citroën HY, longueur env. 1000mm, recouvre les 2 tôles de toit. Tôle pour une réparation partielle avec un embouti pour chaque côté.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44895	3	1	104,99

NOUVEAU!

toit, Citroën HY, demi-coque de toit gauche en tôle. Refabrication pour HY de taille standard. Transport uniquement sur palette. Dimensions: 2750 x 950 x 1,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48386	3	1	699,00



toit, Citroën HY, demi-coque de toit gauche en polyester, dimensions 1830mm x 970mm, refabrication avec un déport permettant d'allonger le toit en alignant 2 éléments, n° d'origine H825-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44881	3	1	399,99

NOUVEAU!

toit, Citroën HY, demi-coque de toit côté droit en tôle. Refabrication pour HY de taille standard. Transport uniquement sur palette. Dimensions: 2750 x 950 x 1,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48387	3	1	699,00



toit, Citroën HY, demi-coque de toit côté droit en polyester, dimensions 1830mm x 970mm, refabrication avec un déport permettant d'allonger le toit en alignant 2 éléments, n° d'origine H825-1A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44882	3	1	399,99



tôle de réparation de gouttière de toit, Citroën HY, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48306	3	6	39,99



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	14,99



profilé intérieur, renfort de porte coulissante ou de hayon, Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48307	3	1	159,99



bouton Tenax, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverrouiller la fixation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19035	2		2,25



bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19033	2		1,39



bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19034	2		1,55



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

0717 attelages automobile



crochet d'attelage, Citroën HY à partir de 11.1969, boule d'attelage remorque. Produit homologué EC R55.01, poids max. sur rotule 75kg, poids tractable 1250kg, largeur 970mm. L'attelage est une pièce importante pour la sécurité et donc soumis à homologation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48257	3	1	307,97

12 Volt



centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14114	3	1	21,90

12 Volt



faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14115	3	1	39,99



faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14151	4	1	15,97



voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14167	3	1	4,99



fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14116	1	1	4,53



prise d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14117	3	1	5,73

rétroviseurs 0718



fixation de rétroviseur, Citroën HY, tôle de renfort dans le haut de la portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48390	3	2	18,90

NOUVEAU!



rétroviseur de porte, HY jusque 1971, livré sans bras, avec collier et vis sur rotule, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
47000	2	2	77,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, pied à pincer et sobre de style, années 40 et 50, diamètre du miroir env. 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50211	3	2	41,10



rétroviseur, produit universel, rétroviseur fifties, rétroviseur de portière à boîtier en métal, se pince sur la tôle de porte, diamètre du miroir env. 95mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50204	3	2	37,90



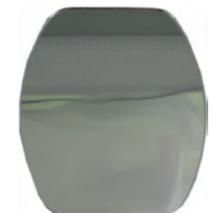
rétroviseur, Citroën HY, la paire (1 droit + 1 gauche), pièce d'origine "CIPA", stock ancien, dimensions : 170 x 140mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
47151	1	1	266,77



rétroviseur, Citroën HY, bras de fixation à la portière seul, livré sans le miroir, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
47152	1	1	125,02



miroir de rétroviseur HY jusque 1971! Made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
47001	3	1	14,81





sellerie

habillages de tableau de bord	0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres	0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs	0803
ceintures de sécurité	0804
habillages de sièges avant	0805
habillages de sièges arrière	0806
habillages de sièges - jeux complets	0807
carcasses de siège	0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie	0809
panneaux de porte	0810
tapis	0811
insonorisants	0812

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%) plus frais de port. Sous réserve de modification et de correction!
 En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
 Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



habillages de tableau de bord 0801



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage, ancien modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44889	3	1	9,35



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage, nouveau modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44890	3	1	9,35



monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60160	3	1	9,99



rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18421	2		18,90



rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18423	2		9,89



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21167	3	4	0,49



câble de compteur, complet, Citroën HY, longueur 2350mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48003	3	1	26,99



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,56



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,70



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,69



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21166	3	4	0,43



0802 habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres



120 x 100cm

tapis de coffre auto universel, en caoutchouc, dimensions 120 x 100cm. Protection contre la saleté et l'humidité, recto et verso anti-dérapant, peut être recoupé à la dimension voulue. Pour coffre de voiture, remorque, caravane, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18908	3	1	15,90



colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21059	2	1	42,90



profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 1 à 4mm, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19036	1		7,68



profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 5 à 8mm, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19037	3		7,79



couvre capot skai brun, Citroën HY, cousu pour mieux épouser la forme du capot int.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48021	4	1	124,90



couvre capot skai noir, Citroën HY, cousu pour mieux épouser la forme du capot int.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48020	4	1	124,90



couvre capot cuir brun, Citroën HY, cousu pour mieux épouser la forme du capot int.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48311	1	1	207,90



couvre capot cuir noir, Citroën HY, cousu pour mieux épouser la forme du capot int.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48312	1	1	207,90



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	14,99



colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20011	1		12,99

pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803



rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 125 x 55mm. rétroviseur sans pied, fixation par tige filetée, filetage M5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50212	3	1	39,04



rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 155 x 60mm. rétroviseur avec pied de fixation, entraxe 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50214	3	1	24,90

0804 ceintures de sécurité



ceinture de sécurité statique (sans enrouleur) avant, Citroën 2CV, boucle centrale courte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18149	4	2	43,18



habillages de sièges avant 0805

 Citroën HY
09/1970 > 1981

garniture de siège en cuir brun, Citroën HY, complet pour 1 siège (gauche et droit identiques), 3ème modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48310	1	2	204,99



garniture de siège skai brun, Citroën HY à partir de 09/1970, complet pour 1 siège (gauche et droit identiques), 3ème modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48051	4	2	119,90



habillage de siège brun, Citroën HY de 10/1968 à 09/1970, complet pour un siège (identiques droite ou gauche) deuxième modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48223	3	2	119,90



habillage de siège brun, Citroën HY de 1949 à 10/1968, complet pour un siège (identiques droite ou gauche) premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48225	3	2	119,90



garniture de siège cuir noir, Citroën HY, complet pour 1 siège, 3ème modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48275	1	2	204,90



garniture de siège skai noir, Citroën HY, complet pour 1 siège (gauche et droit identiques), 3ème modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48050	4	2	119,90



habillage de siège noir, Citroën HY de 10/1968 à 09/1970, complet pour un siège (identiques droite ou gauche) deuxième modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48224	3	2	119,90



habillage de siège noir, Citroën HY de 1949 à 10/1968, complet pour un siège (identiques droite ou gauche) premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48226	3	2	119,90



crochet pour anneaux élastiques de siège, sachet de 50pcs, 2CV, AMI, HY, crochets courts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18188	4	4	3,67



anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, l'unité, caoutchouc de qualité médiocre, n° d'origine A922114

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18026	4	176	0,85



anneau élastique pour sièges, 2CV, HY, sans crochet, très belle refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18079	3	176	0,71



galet caoutchouc de réglage de siège, Traction - 11cv et 15cv, HY, 22x27,5mm, n° d'origine 233163

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60499	3	8	5,99



siège enfant, Citroën HY, garniture marron pour cadre 48358

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48360	3	1	89,90



siège enfant, Citroën HY, garniture noir pour cadre 48358

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48359	3	1	89,90



siège enfant, Citroën HY, refabrication d'un accessoire d'époque. Attention cet objet n'est pas homologué à la norme européenne en vigueur et son utilisation pour le transport d'enfant est interdite. Utilisation possible uniquement dans un but décoratif hors du réseau routier. Cadre sans garniture.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48358	3	1	102,99



axe de galet de siège avant, Citroën 11CV, HY. 6x32mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60566	3	4	2,15



arretoir d'axe de galet de siège avant, Citroën 11CV, HY. 39 x 20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60567	3	4	6,90

0808 carcasses de siège



crochet pour anneaux élastiques de siège, sachet de 50pces, 2CV, AMI, HY, crochets courts

stock restant!
1000's exemplaires
en stock

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18188	4	4	3,67



anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, l'unité, caoutchouc de qualité médiocre, n° d'origine A922114

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18026	4	176	0,85



anneau élastique pour sièges, 2CV, HY, sans crochet, très belle refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18079	3	176	0,71



galet caoutchouc de réglage de siège, Traction - 11cv et 15cv, HY, 22x27,5mm, n° d'origine 233163

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60499	3	8	5,99



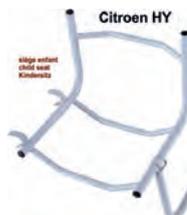
siège enfant, Citroën HY, garniture marron pour cadre 48358

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48360	3	1	89,90



siège enfant, Citroën HY, garniture noir pour cadre 48358

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48359	3	1	89,90



siège enfant, Citroën HY, refabrication d'un accessoire d'époque. Attention cet objet n'est pas homologué à la norme européenne en vigueur et son utilisation pour le transport d'enfant est interdite. Utilisation possible uniquement dans un but décoratif hors du réseau routier. Cadre sans sa garniture.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48358	3	1	102,99



axe de galet de siège avant, Citroën 11CV, HY. 6x32mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60566	3	4	2,15



arretoir d'axe de galet de siège avant, Citroën 11CV, HY. 39 x 20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60567	3	4	6,90



caoutchoucs sous le siège, HY, ancien modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48194	4	2	78,69



arretoir de siège, Citroën HY, axe de blocage sur le dessus du rail de siège, n° d'origine HY841-122

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44834	3	2	2,59



sommiers de sièges et matériel de sellerie 0809



mousse de rembourrage de siège, Citroën HY, kit pour un siège avant comprenant mousse, toile de jute et feutrine, pour une assise et un dossier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48345	3	2	114,99



anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, l'unité, caoutchouc de qualité médiocre, n° d'origine A922114

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18026	4	176	0,85



anneau élastique pour sièges, 2CV, HY, sans crochet, très belle refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18079	3	176	0,71



agrafes nez-de-cochon (200 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 18084

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18420	2	1	13,79



agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21049	1	1	13,38



Citroën

agrafe pour housse de siège, 2CV, DS, agrafe pour joints caoutchouc, avec pointes de blocage

2CV, DS, HY, AMI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18182	3		0,76



pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21048	1	1	59,99



pince nez-de-porc / Hog Ring Pliers / Polsterzange 18420 (qualité outillage professionnel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18084	3	1	24,99

pince nez-de-porc / Hog Ring Pliers / Polsterzange



plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 1200x600mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
78042	3	1	26,99



plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 580x580mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
78041	3	1	14,99



caoutchoucs sous le siège, HY, ancien modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48194	4	2	78,69



rivet plastique 3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17136	3		0,21



0810 panneaux de porte



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,56



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,70



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,69



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21166	3	4	0,43



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21167	3	4	0,49

tapis 0811

Citroën HY



gaine de levier de commande de vitesse, Citroën HY, caoutchouc dans l'habitacle, n° d'origine HY334-82

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48333	3	1	7,49



tapis de sol gris anthracite, Citroën HY à partir de 04.1969

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48273	3	1	91,67



tapis de sol gris anthracite, Citroën HY jusqu'à 04.1969

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48281	3	1	91,67



tapis de sol gris anthracite, Citroën HY à partir de 04.1969. Matériau velours, refabrication de très haute qualité, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48362	3	1	143,17

0812 insonorisants



panneau bitumineux autocollant, 55x25 cm (6 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18029	3		54,90



panneau insonorisant gris, autocollant, 1000x500x11mm (la paire)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18028	3	1	69,90



insonorisant d'habitacle, épaisseur 10mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 600g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18031	1		15,90



insonorisant d'habitacle, épaisseur 15mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 900g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18032	1		17,90



insonorisant d'habitacle, épaisseur 20mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 1200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18033	1		19,90



insonorisant d'habitacle, épaisseur 15mm, dimensions 115 x 55cm, densité env. 3200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'une couche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18034	1		37,90



insonorisant d'habitacle, épaisseur 20mm, dimensions 115 x 55cm, densité env. 3500g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'une couche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18035	1		39,90



produits d'entretien, chimie

peinture, au litre	0901
peinture en bombe	0902
produits peinture	0903
produits anticorrosion et étanchéifiants	0904
additifs essence	0905
produits d'entretien	0908

Tous les prix de ce catalogue sont affichés avec la TVA (20%) plus frais de port. Sous réserve de modification et de correction!
En cas d'exportation hors de l'Union Européenne (Suisse, Canada par ex.) les commandes seront facturées hors taxe, sans les TVA.
Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne. Sous réserve d'erreurs ou de modifications techniques, d'aspect ou de poids ou disponibilité.





peinture noir à chassis brillant, spray 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20476	3		17,41



peinture en bombe, peinture à chassis noir mat, 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20477	3		17,50



poignée pour bombe de peinture - meilleur dosage et contrôle de la peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20897	1	1	9,29



vernis 400ml aérosol - recouvrir toutes les peintures métallisées d'un vernis pour les durcir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20445	3		16,47



peinture en bombe 400ml, teinte RAL comme vert LHM / AC 502

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39431	3	1	16,49



bombe de peinture brun chassis chocolat, Citroën DS à partir de 1972, SM, pour entrées d'air derrière le pare-choc, sur traverse avant, écrans de passage de roue, supports dans compartiment moteur et cric, code couleur d'origine AC727, 400ml, conservation : 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39430	3	1	16,49



peinture en bombe argent pour jantes, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20461	3		7,99



bombe de peinture rouge, résistant à la chaleur jusque 300°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20468	3		16,29



bombe de peinture grise, résistant à la chaleur jusque 650°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20467	3		16,19



bombe de peinture anthracite, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20469	3		16,29



bombe de peinture noire, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20466	3		16,19



peinture en bombe noir brillant, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20460	3		7,99



peinture en bombe noir mat, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20459	3		7,99

0903 produits peinture



mastic fin polyester, avec durcisseur, 250g, blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20473	3		7,34



matière de charge, aérosol 400ml, avant apprêt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20456	3		14,99



mastic de finition, tube de 100g, gris foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20474	3		5,39



apprêt aérosol 500ml gris, utilisation avant la peinture en bombe, pour un résultat clair

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20454	3		7,89



durcisseur AK 210, 0,5 litre, pour peintures laque, mélange 2:1, ne convient pas pour peintures métallisées

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20444	3		41,90



durcisseur pour mastic, tube de 25g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20475	3		2,39



dégraissant avant peinture anti-silicone, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20443	3		5,14

0904 produits anticorrosion et étanchéifiants



Ballistol, 400ml, huile balistique pour le nettoyage, la conservation, protection, entretien, imprégnation, lubrification, et désinfection de pièces de mécanique, du cuir et du bois, Ballistol était à l'origine destinée à protéger et entretenir les armes de l'armée impériale allemande. Ne durcit pas et reste stable durant de nombreuses années. Utiliser le pinceau à graisser (ref.20909) pour la protection anticorrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20910	2	1	14,90



graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 4kg - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20002	1	1	61,79



graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 750g - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20003	1		16,54



10mm

bouchon caoutchouc, diamètre du trou à boucher 10mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20191	3		0,59



12mm

bouchon caoutchouc, diamètre du trou à boucher 12mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20192	3		0,85



14mm

bouchon caoutchouc, diamètre du trou à boucher 14mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20193	3		0,69



18mm

bouchon caoutchouc, diamètre du trou à boucher 18mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20194	3		1,09



6mm

bouchon caoutchouc, diamètre du trou à boucher 6mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20189	3		0,49



8mm

bouchon caoutchouc, diamètre du trou à boucher 8mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20190	3		0,69



pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20083	3		164,90



cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, bombe aérosol de 400ml avec tube de 15cm, protection anticorrosion pour les corps creux et tôles de carrosserie. Produit lubrifiant à base de cire de laine protégeant durablement de la rouille et de la corrosion. Simple d'utilisation, sans danger pour l'environnement. Non toxique, sans solvants.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21127	1	1	10,80



apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20056	3		26,99



cire corps creux, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20005	3		14,99



cire anti-rouille corps creux, aérosol 500ml avec gicleur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20057	3		10,99



cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, rallonge de 60cm pour bombe (21127)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21129	1	1	1,40



tube de rallonge aérosol, réutilisable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20058	3		6,39

additifs essence 0905



stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxydation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remis dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du réservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10617	2	1	12,35



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20087	1		10,70



produits anticorrosion et étanchéifiants 0904



jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60295	3	1	24,79



convertisseur de rouille, Fertan, 1litre, transforme la rouille en une couche protectrice résistante à l'oxygène et aux intempéries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20030	1		36,90



préchauffeur à graisse anti-corrosion, Mike Sanders, avec thermostat et robinet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20084	1		129,00



Anti-gravillon Motip, gris, à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20014	3		12,76



pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20123	3		47,90



anti-gravillons, blackson à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20006	3		9,69



anti-gravillons, blackson à appliquer à la brosse, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20007	2		12,99



Sous couche pour zinc, bombe 400ml, sous couche monocomposant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20491	2		16,99

0908 produits d'entretien



pâte d'étanchéité spéciale échappement, 200g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20483	3	1	6,29



graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20943	3	1	4,19



nettoyant frein en aérosol 500ml, nettoie toutes les taches de graisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20009	3		3,69



pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20968	2	1	6,45



Nettoyant plastique "Kunststoff-Teufel®", produit nettoyant électrolytique actif contre la saleté même ancienne. Elimine les taches grasses, la nicotine, etc... une surface antistatique se forme sur la surface nettoyée. aérosol de 1000ml. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20969	2	1	14,89



eau distillée, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20012	3		1,64



eau distillée, 5 litres, pour le radiateur de refroidissement. L'eau du robinet contient des éléments nocifs pour le circuit de refroidissement. Il est recommandé d'utiliser de l'eau distillée lors du mélange avec l'antigel pour augmentera l'adhésion des inhibiteurs de corrosion aux parois du système

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20556	3	1	4,62



métal liquide, Epoxy-métal à durcissement rapide pour réparations de pièces en acier, fonte, fer, aluminium, etc.; résistant aux huiles, essence, eau et alcool. Le matériau dur obtenu peut être poncé, percé ou scié

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21017	3	1	11,32



antigel TOTAL GLACELF PLUS. Antigel semi-organique longue durée à base de monoéthylèneglycol et d'inhibiteurs de corrosion minéraux (silicates). Concentré à mélanger avec de l'eau distillée - Mélange préconisé 50-50. Solution efficace aux problèmes de corrosion dans les circuits de refroidissement, résistant à la formation de mousse et protection contre une éventuelle cavitation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21157	2	4	7,79



antigel type minéral de GULF, bidon de 1 litre. En plus des qualités d'antigel et antisurchauffe, ce produit est anticorrosif. Les cristaux dans le monoéthylène glycol offrent plus de protection que les produits courants en déposant une couche protectrice très fine sur toutes les surfaces intérieures du circuit de refroidissement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20086	2	6	6,29



huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc., 50ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20927	3	1	3,99



apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20056	3		26,99



colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21059	2	1	42,90



pâte antigrippante au cuivre, 100 Gramm, derrière patins de frein, ou protection anti-corrosion des filetages par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20028	3	1	7,29



freinfillet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20026	2	1	10,29



pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20029	3	1	5,09



HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, résiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20027	2		12,35



NEVR DULL ouate de polissage pour dégraisser et nettoyer toutes les surfaces, enlever l'oxydation, pour aviver la brillance des chromes et de l'aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20024	2		10,89



mousse détachante, spéciale sellerie, 600 ml. Supprime tâches d'huile, graisse et goudron.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21140	2	1	22,56



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	14,99



aérosol anti-crevaison - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21024	3	1	12,79



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20966	2	1	13,79



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20967	2	1	24,99



marqueur de serrage, 20ml de peinture jaune avec pinceau, adhère sur texture métallique, signification dans les années 60: vis serré avec ou sans recontrôle du monteur pour les pièces de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21015	3	1	10,29



applicateur silicone pour l'entretien des caoutchoucs, joints de porte etc. 100ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20210	3		7,20



colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20011	1		12,99



démarrage moteur Start Pilote, 200ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20073	2		9,79



dégraissant moteur "Teufels-Reiniger®" - Produit de grande qualité dégraissantes et lavantes. Pour laver sans frotter - il suffit de l'appliquer puis de rincer. Spécial auto et industrie, aérosol de 1000ml. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20970	2	1	13,99



Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.

NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20666	2	1	9,49



WD40 aérosol 500ml, dégriffe les pièces attaquées par la rouille, lubrifie les mécanismes fins, chasse l'humidité, protège contre la corrosion, nettoie les surfaces métalliques et améliore les contacts électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20085	1		9,99

100ml



pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml - contient le gros grain et le grain fin pour la finition

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20503	2	1	25,65

baguettes 1001



fixation de baguettes enjoliveur 12x20mm, tige filetée M4 x 19mm, universel. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90629	3		1,39



habillage de marchepied, Citroën HY, Robri gauche + droit en aluminium poli.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48291	3	1	159,90

1002 enjoliveurs de roue



enjoliveur de roue, Citroën HY, couvercle de moyeu sur la jante, refabrication Made in Germany. Les détails font la perfection.

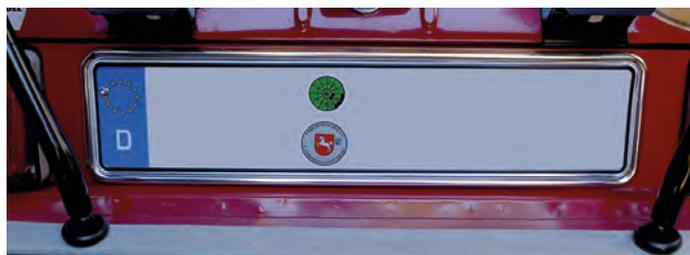
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44908	3	4	39,04

chromes 1003



support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 520mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18904	1	2	19,47



support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18901	3	2	13,39



support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 340x200mm - 4L, Dauphine, Coccinelle, etc. Dimension extérieure : 365 x 255mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18905	1	1	19,47



support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18902	1	2	32,35



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrières sur Ami, AK et DS break, enjoliveurs en aluminium anodisé, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE. Une idée cadeau sympa pour les collectionneurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16855	1	1	23,99



pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20968	2	1	6,45



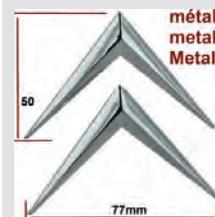
monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60160	3	1	9,99



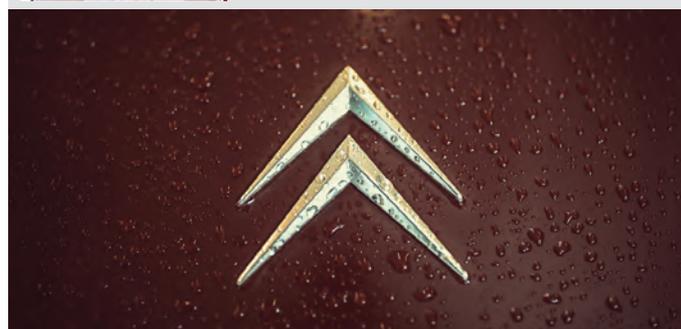
double chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37265	3	1	19,90



chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16807	3	1	16,99



clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16861	3	4	0,44



vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60273	3	4	8,90



outillage et visserie

outillage spécial auto	1102
outillage atelier mécanique	1103
visserie	1104
matériel électrique	1105



Presse à battre les collets pour tubes de frein - Matrices spéciales Citroën
Outil à main

Made in Germany



Collets spéciaux pour Citroën
Normes DIN / SAE 74234
Même en cas d'accessibilité restreinte

Invention née de l'expérience
Pour l'utilisation par une personne seule
Permet de réduire les coûts

Utilisation en atelier
Ou directement sur le véhicule

N° d'article : 20074 (pour Citroën) **349,90 €**
N° 20938 (pour Citroën et autres marques) **499,99 €**

Une innovation pour faire les collets et embouts de tubes de frein hydrauliques

Grâce à sa forme particulière, l'utilisation de cet outil est particulièrement simple. Vous pouvez faire les embouts de tubes directement sur le véhicule, sans démonter le tube travaillé. Il est livré avec les matrices spéciales Citroën pour tubes de 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4"). L'outil permet de faire des réparation durables et professionnelles directement sur le véhicule, sans avoir à passer par un établi.





expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 29 - 44mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21033	3	1	21,90



expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 38 - 64mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21034	3	1	36,90



autoscope, pour localiser toute vibration anormale et fuite, livré avec un cornet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20092	3	1	10,99



tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21043	1	1	12,49



Battery

décapeuse, fraise à cosses de batteries



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20500	3	1	9,90



Mini dent puller

cloche de débosselage sans peinture (DSP), mini débosseleur (Mini Dent Puller) à ventouse de diamètre 55mm pour sortir des petites bosses. Cet outil permet aussi de porter des vitres en verres, miroirs etc.



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20507	1	1	13,38



cintreuse, pince pour la mise en forme de tubes hydrauliques de frein. Outillage professionnel pour tubes acier, cuivre, alliage et alu. Pour former des angles jusque 90°, pour tube de Ø: 3/16"(4,75mm), 1/4"(6,35mm), 5/16"(7,93mm), 3/8 (9,52mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20974	3	1	20,90



mécanisme de blocage de pédale de frein ou d'accélérateur. Pour faire tous les contrôles et réglages seul, là où il fallait une aide autrefois. Pour la purge ou simplement le contrôle des feux de stop. Mais aussi pour régler le moteur. Simple d'utilisation, la pression est réglable et la poignée permet de relâcher la pression simplement d'une main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20983	3	1	46,25



purgeur automatique de frein, pression 5-8 bar, 1l., appareil pneumatique à basse pression, vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20975	3	1	39,99



pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21061	3	1	21,99



clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20055	3	1	8,95



clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20075	3	1	8,79



jauge, pied à coulisse d'inspection de tambours de frein, comparateur intérieur de tambour. Outil spécifique pour tambours de frein. Le diamètre intérieur doit être mesuré et la tolérance d'usure contrôlée. Le diamètre mesuré doit être compatible au diamètre des garnitures moins 2mm. Ceci permet d'avoir des freins bien réglés et cela peut éviter un risque de fuite hydraulique au cylindre si la garde est trop grande. Lecture métrique et en pouce pour tambours de 160 à 400mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21065	3	1	35,95

1102 outillage spécial auto



crochet de ressort de tambour, produit de marque HAZET. Pratique pour maintenir les ressorts des mâchoires.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20515	2	1	23,99



palmer - micromètre d'extérieur, plage de mesure 0-25mm, précision 0,01mm. Indispensable pour vérifier les cotes des axes de pivot, plaquettes de réglage de soupape, etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21165	3	1	23,99



analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20505	3	1	189,00



pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21146	2	1	28,99



compte tours laser. Il suffit simplement de marquer l'objet en mouvement, de diriger le laser vers le point et de relever le nombre de tours. Idéal pour les réglages moteurs.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21111	3	1	45,99



pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20083	3	1	164,90



pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	21,99



tampon doubles chevrons Citroën, hauteur 7mm pour le marquage des pièces de rechange, de tôlerie ou pour le contrôle qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21062	3	1	124,90



pompe à graisser, 120cm³. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseurs peu accessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21050	3	1	15,99



testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20093	3	1	6,17



pompe manuelle pour essence, liquide hydraulique etc..

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20481	3	1	6,90



filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20179	2	1	1,69



filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21135	2	1	1,88



filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21134	2	1	1,39



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour M7x1. Outils : mèche + taraud + outil de pose, 20x helicoil M7x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20982	3	1	27,99



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21136	2	1	68,90



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20947	2	1	99,99



jeu de 3 pierres de rodoir à cylindre 100x10mm pour le rodoir ref. 20918

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20921	2	1	19,99



jeu de 2 pierres de rodoir à cylindre 30x4mm pour le rodoir ref. 20916

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20919	3	1	8,90



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20938	1	1	499,99



agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21049	1	1	13,38



réducteur pour douilles 1/2" sur cliquet de 3/4"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20041	3		28,90



pince à segments 40 - 100mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20099	3	1	10,50



collier à segments, diamètres de 53 à 125mm (semi-professionnel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20925	3	1	21,99



collier à segments, diamètre jusque 60-125mm, outillage de qualité professionnel (HAZET)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20185	2		49,90



jauge de réglage de hauteur des linguets du mécanisme d'embrayage MR-3457-30, pour Citroën HY à partir de 1968. La hauteur de la glace du mécanisme doit impérativement être réglée selon l'épaisseur du disque et l'usure du volant moteur. Voir l'opération H312-3 du manuel Citroën. A chaque remontage, le contrôle est indispensable. Le bon fonctionnement n'est pas garanti sans ce réglage. Lisez bien le manuel avant de faire le montage ! Produit de qualité Made by Franzone/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48375	3	1	32,90



centreur de disque d'embrayage universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20555	1	1	20,59



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21039	1	1	10,29



Ligorex - dévidoir de bande à colliers Ligorex

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20174	2	1	35,90



Ligorex - bande à colliers Ligorex 5mm (50 mètres)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20219	2		29,99



Ligorex - boucles pour colliers Ligorex 5mm (100 pièces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20115	2		9,37



set d'emportes pièces 2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 7mm, 8mm, 9mm, 10mm pour cuir, simili, tissu, caoutchouc, dans une boîte en bois

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21124	3	1	44,19

1102 outillage spécial auto



Ligarex - pince de serrage colliers - Ligarex, fabricant de ligatures et produits de fixations, existe depuis 1939. Les produits de la marque sont des références dans divers secteurs de l'industrie. Produit indispensable pour la rénovation des véhicules anciens, fixations des durites de refroidissement, tubes d'air ou de chauffage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20114	2	1	64,99



Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (25 mètres)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20116	2	1	16,29



leviers plastiques de démontage de panneaux de porte, baguettes etc... kit de 5 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20936	3	1	16,99



attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20963	1	1	14,99



bol magnétique en Inox avec pied aimanté et protection caoutchouc. Idéal pour récupérer et stocker les vis et petites pièces. Diamètre 150 mm. Ne perdez plus de temps à chercher ce que vous devez remonter, tout est dans le bol!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21121	3	1	9,99



pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21048	1	1	59,99



pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionnel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18084	3	1	24,99

pince nez-de-porc / Hog Ring Pliers / Polsterzange



toc de roue, outil de réparation des filetages pour goujons de dimensions M12 x 125, M12 x 150, M14 x 150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21047	1	1	38,01



coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20942	3	1	7,89



tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvres caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21114	3	1	17,99



outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20930	1	1	12,79



préchauffeur à graisse anti-corrosion, Mike Sanders, avec thermostat et robinet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20084	1	1	129,00



forets à dépointer les points de soudure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20119	3	1	22,38



platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20501	3	1	89,90



dégoujonneuses à rouleaux 7mm, Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20076	2	1	47,90



dégoujonneuses à rouleaux 9mm, Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20077	2	1	52,90



lampe stroboscopique de calage d'allumage, matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21109	3	1	107,90



thermomètre infrarouge électronique, permet de mesurer la température de la tubulure d'échappement afin de vérifier si les cylindres fonctionnent bien, ou de voir la répartition de l'eau dans le radiateur par exemple. Matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21110	3	1	39,99



kit de fourches arrache rotules, 5 pcs en acier trempé. 3 fourches: 17,4 mm - 23,8 mm - 28,5 mm, 1 manche de 200 mm, 1 manche adaptateur pour percussion par marteau pneumatique diam. 10 mm, longueur 175 mm. L'outil idéal pour les biellettes de suspension et autres rotules.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20973	3	1	52,99



pompe de vidange pour essence, huile ou liquide de refroidissement, boîtier en métal, tubes d'aspiration et de rejet, 500cm. Avec soupape de fermeture entre l'aspiration et le rejet.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20922	3	1	37,79



feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20206	3	1	19,99



Dévisseur de valve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20299	3	1	10,99



ventouses à soupapes, 1x 16+21mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20561	3	1	4,99



ventouses à soupapes, 1x 28+34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20562	3	1	5,99



ventouses à soupapes, 2 pcs, 1x 16+20mm, et 1x 29+35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20098	3	1	11,99



pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml - contient le gros grain et le grain fin pour la finition

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20503	2	1	25,65



jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20045	3	1	7,99



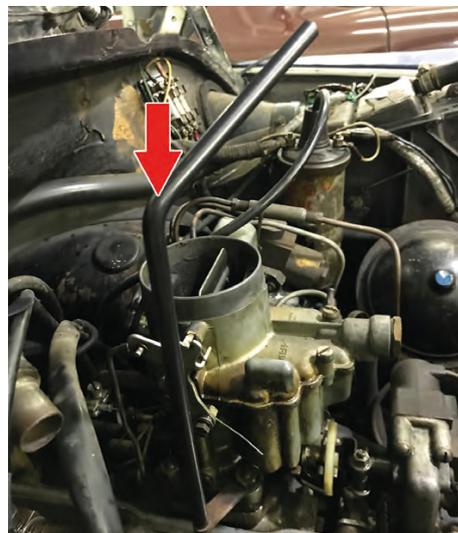
lève-soupape pour démonter les soupapes et ressorts sur culasses de voitures anciennes, outil semi-professionnel. Dans certains cas, intercalez une pièce cylindrique (douille...) pour augmenter la longueur du vérin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20095	4	1	41,10



clé spéciale pour carburateur, Citroen 11CV, DS, HY, forme spéciale pour écrous de 12mm du pied de carburateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31319	3	1	28,74



1102 outillage spécial auto



clé à bougies à longueur variable, pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintien pour la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21076	1	1	52,99



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20506	1	1	14,72



clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20216	2		58,99



outil 1855-T, Citroën HY et 15CV, clé de palier de rotule de bras inférieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44919	3	1	69,90



outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20134	1	1	18,99



rodoir à cylindre 22-69mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc. 2 bras, pierre 30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20916	3	1	21,54



rodoir à cylindre 50-180mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc., 3 bras, pierre 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20918	3	1	51,49



rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21046	1	1	10,29



files rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14 x 1,25 x 16,4 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20949	2	1	30,36



files rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20948	2	1	30,89



clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20094	2	1	39,90



kit réparation pour vis de vidange M10/M12/M14/M16 x 150, 64 pces: 4x tarauds, 5 vis et 10 joints pour chaque diamètre de pas de vis.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20984	3	1	71,07



clé dynamométrique longue, couples de serrage 40-210Nm, carré de 1/2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20903	3	1	72,00



clé dynamométrique courte, couples de serrage 5-25Nm, carré de 1/4, utilisation uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20904	3	1	77,90



couverture antifeu pour travaux de soudure, protège jusque 1100°C, limite les risques d'incendie, flexible, prend bien la forme à protéger, longue durée, sans amiante, 330x500mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20907	1	1	56,55



taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20944	3	1	22,56



taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20945	3	1	27,69



taraud pour filetage M7 x 100. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21147	4	1	6,99



tarauds 7x1,00, DIN 352 HSS, excellente qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20132	3	1	33,89



jeu de tarauds M9 x 1,00,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20220	3	1	23,99



taraud pour filetage M9 x 125. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21148	4	1	7,99



gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20906	3	1	9,45



crochets outils (4pcs) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc. 1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20902	3	1	9,99



adaptateur convertisseur pour clé à douille 1/4 femelle vers 3/8 mâle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21052	3	1	16,99



adaptateur convertisseur pour clé à douille 3/8 femelle vers 1/2 mâle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21053	3	1	18,90



filière 11mm, M11 au pas de 100 - pour tige de pot de suspension 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20228	3	1	12,90



filière 7mm, M7 pas de 75, outillage de qualité professionnel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20188	3	1	19,99



filière pour filetage M7 x 1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21150	4	1	5,99



filière pour filetage M9 x 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21149	4	1	6,99



clés plates, jeu de 8 clés mixtes - fourche et bi-hexagonale - spéciales vis six pans en pouces de 1/8 à 9/16 Witworth, dimensions fréquemment utilisées pour le freinage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20558	3	1	32,99



testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20147	1	1	24,90



lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20126	3	1	6,99

1103 outillage atelier mécanique



lames pour grattoir 20484 (5 pcs)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20912	3		4,69



grattoir pour enlever autocollants, restes de joints moteur etc. outil professionnel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20484	3	1	13,69



bicarbonate de soude, 5 kg, pour utilisation avec le pistolet ref 21155.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21156	3	1	29,90



SODA

pistolet décapeur pour sablage au bicarbonate de soude permet de décaper peintures, vernis, corrosion et rouille superficielle sans abimer le support. La tôle ne chauffe pas et ne se déforme pas. Moins d'éléments à recouvrir car sans danger pour le verre, les caoutchoucs et les plastiques. Les surfaces traitées sont aussitôt protégées contre la rouille. Permet aussi de nettoyer les jantes alliage ou la peinture sur les vitres ou sur le bois. A utiliser au minimum avec un compresseur de 180 L/min, 6 à 8 bars. Ne convient pas pour utilisation avec du sable.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21155	3	1	62,99



miroir sur tige articulée, longueur 360mm, diamètre 55mm, pour voir tous les endroits inaccessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20091	3	1	6,90



arrache rotule à frapper, outillage de qualité professionnelle, ne convient pas pour les biellettes des 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20125	3		13,99



pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20123	3		47,90



trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20049	2	1	12,59



coffret outillage de bord, 117 pièces, complet et de bonne qualité (clé à cliquet, clé fourche, clé à bougies, pince multi-prises, témoin/testeur de voltage, tournevis et marteau de mécanicien)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21113	3	1	169,99



117 pièces
117 pièces
117 Teile



testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20559	3	1	11,99



taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20946	3	1	34,90



burette à huile, en tôle, rouge, 125cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20088	3	1	6,08



bidons verseurs, lot de 3 verseuses d'huile 1/2 pinte (0,28 L.), 1 pinte (0,5683 L.), 2 pinte (1,13 L.), en tôle couleur verte, outil utile et déco garage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21060	3	1	29,90


M5 x 16

vis à métaux en Inox, tête cylindrique, 5mmx16 - aile arrière, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20145	1		0,59



bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17115	2		1,95



clip écrou, dimensions 12,0 x 11,0mm, l'unité, pour vis à tôle de 2,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20545	3		0,64



clip écrou, dimensions 16,50 x 11,00mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20546	3		0,64



clip écrou, dimensions 16,50 x 11,30mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20547	3		0,64



clip écrou, dimensions 16,50 x 11,20mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20544	3		0,64



clip écrou, dimensions 16,50 x 14,50mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20548	3		0,67



agrafe de fixation de tube de diamètre jusque 10mm (durites d'eau, essence, faisceau électrique...), agrafe métallique pincée sur toute tôle d'épaisseur jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20502	3	5	2,10



vis à tôle tête large, galva noir, 3,5x16 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20169	3		0,63



vis à tôle tête large, galva noir, 4,2 x 19 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20170	3		0,41



ressorts, assortiment de 200 pces, pression et rappel, tailles diverses

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20977	3	1	10,99



goupilles ressort - assortiment de 150 pces, 6 tailles: 2.4 x 31 mm, 2.0 x 33 mm, 2.0 x 40 mm, 2.8 x 42 mm, 3.5 x 45 mm, 4.0 x 75 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20976	3	1	10,99



gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20906	3	1	9,45



tige filetée en acier zingué, dimensions : Ø M7 x 1000 mm, DIN 976 4.8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20985	3		7,99



silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82825	3	2	3,29



silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82020	3	1	2,69



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, mas de vis M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82990	3	1	2,99


M7 x 10,5

filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20179	2		1,69


M7 x 14mm

filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21135	2		1,88


M7 x 7mm

filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21134	2		1,39

1104 visserie



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21136	2	1	68,90



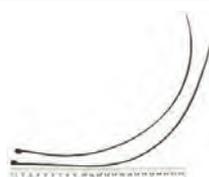
gouille, assortiment de 450 pces, diam. de 2 à 10mm et long. de 5 à 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20979	3	1	27,99



serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60339	3	1	11,90



serre-câble long (370mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20054	3		0,35



serre-câble. Assortiment de serre-câbles, fixations et colliers de serrage. Contient 50 serre-câbles de chaque taille (2,5mm x 100/ 3,6 x 150 / 4,8 x 230), 10 serre-câbles pour fixation sur plaquette de chaque taille (3,5mm x 150mm + 4,8mm x 200mm), 10 serres-câbles avec tête de fixation (4,8 mm x 200mm) et fixation de câble type R 1/2", et 10 plaquettes de fixations de serre-câbles (22 mm x 22 mm et 28 mm x 28 mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20286	3	1	20,59



M14 x 1,5

écrou à crénaux Ø M14 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20995	3		1,69



M18x1,5

écrou à crénaux Ø M18 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20999	3		2,94



14,3x19x1,5

joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10592	3		0,44



16x22x1,5

joint cuivre type A, joint plat massif, en cuivre, 16x22x1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21027	3	1	0,37



M5

écrou cage M5, pour filetage de 5mm, dimensions 13,5 x 13,5mm, pour Citroën 2CV, HY et DS par ex: traverse sous roue de secours, aile, jupe etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21063	3		1,02



243 LOCTITE

freinfillet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20026	2	1	10,29



M10

rondelle grower M10 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20268	1		0,19



M10

écrou M10 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20175	3		0,43



M10x1

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21036	3		0,99



M10x70

vis M10x70

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20205	3		1,09



M12

rondelle grower M12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20131	1		0,48



12x23,5

Inox

rondelle M12 en en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20130	3		0,68

M12x1,5

écrou autoblocant M12 x 150



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73606	3		0,97

M12x1,5

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21037	3		1,14

M3

écrou M3 galvanisé, pour baguette chromée sur volet d'aération 2CV



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20166	3		0,13

M4

écrou M4 galvanisé



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20165	3		0,13

M4x10

vis M4x10



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20488	3		0,19

M4 x 12

vis M4x12, galvanisée



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20269	3		0,19

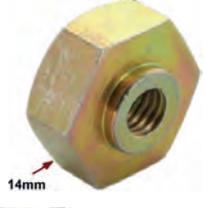


cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20494	3		1,49

M5

écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine



NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21081	3		1,79

M5

écrou 5mm galvanisé



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20163	3		0,13

M5 x 12 striées

rondelles striées, M5x12mm, 60pcs



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20271	2	1	7,89

M5 x 16 striées

rondelles striées M5x16, 60 pcs



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20272	2	1	13,99



rondelles striées d'origine Citroën (5mmx12, 5mmx16, 7mmx14, 7mmx18) 480 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20213	1	1	67,99



M5x10

vis M5x10 galvanisée



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21126	3		0,27

M5 x 16

vis M5x16, Inox, 1 pcs



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20296	1		0,27

M5x16

vis M5x16 galvanisé



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20113	3		0,16

M5x16

vis M5x16, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 0,80 comme montage d'origine Citroën à partir de 04.1970, Made in Europe



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21158	3	1	0,55



vis M5x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21112	3		0,31

1104 visserie



M5 x 20
vis M5x20, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale, filetage au pas de norme S.I.m. 0,75 comme montage d'origine Citroën jusque 04.1970. Attention: les vis modernes à la norme ISO ont un pas de 0,80.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21132	3		0,52



M6
rondelle grower M6 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20267	3		0,15



M6
écrou M6 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20159	3		0,14



M6
rondelle M6, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20270	3		0,12



M6 x 14 striées
rondelles striées M6x14, 70 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20273	2	1	13,99



M6 x 18 striées
rondelles striées M6x18, 45 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20274	2	1	13,49



M6x10
vis M6x10 galvanisée, fixation cylindre de roue 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20160	3	4	0,27



M6x20
vis M6x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20173	3		0,20



M6x30
vis M6x30 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20171	3		0,23



M6x70
vis M6x70, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20266	1		0,67



M7
écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21057	3	2	2,59



écrous et rondelles 7mm (100 écrous + 100 rondelles grower + 50 rondelles simples + 50 rondelles larges)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20218	1		32,03



cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20497	3		1,94



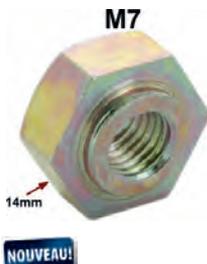
vis 7mm, longueurs 12/16/20/25/30 (100 pcs / 20 de chaque) + longueurs 40 (10 pcs) + longueur 50 (5 pcs)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20217	1		43,27



M7
écrou hexagonal à souder M7, norme DIN929, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21055	3		0,94



M7
écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21080	3		1,79



M7
rondelle grower 7mm en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20151	1		0,34



M7
rondelle élastique 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20111	1		0,19



M7
écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		0,99

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

M7

écrou M7 en laiton, DIN 934



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20986	3		0,59

M7

écrou 7mm, en Inox


Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20150	3		0,49

M7

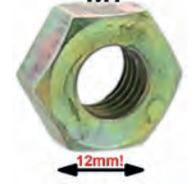
écrou, 7mm, galvanisé



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20108	3		0,18

M7

écrou 7mm, clé de 12



12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21011	3		0,62

M7

écrou autobloquant, 7mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20110	3		0,37

M7

rondelle M7, 7mm



7x13,7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20106	3		0,17

M7

rondelle M7 large, 7,5mm x 22mm, épaisseur 2mm



7,5x22

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20107	1		0,31

M7

rondelle M7 large en Inox, 7,5mm x 21,5mm, épaisseur 2mm


Inox

7,5x21,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20157	1		0,68



7x50

rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carrosserie sur arceau de réservoir, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20140	2	2	2,98


M7 x 14

 striées
70x

rondelles striées M7x14, 70 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20275	2	1	13,34


M7 x 18

 striées
45x

rondelles striées M7x18, 45 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20276	2	1	13,59


M7

rondelle éventail à denture ext. 7mm galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20168	3		0,22



vis M7 x 100, 8,8, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20514	3		4,72


M7x12

vis 7mmx12 galvanisée, fixation de volant 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20164	3	3	0,47


M7 x 12

vis fendue à tête fraisée M7x12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20282	4		2,59


M7x12

vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60575	1	24	3,49


M7x16

30x

vis-étoile Torx M7x16, 30 pcs

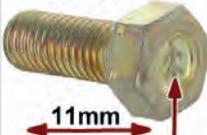
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20279	2		23,90


M7x16

vis 7mmx16 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20101	3		0,44

1104 visserie

M7x16

 vis M7x16, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 11 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21159	3	1	0,89

M7 x 17

 vis Allen 6 pans M7x17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21023	3	1	0,94

M7x18

 vis M7x18, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 12 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21160	3	1	0,95

M7 x 20

 vis fendue à tête fraisée M7x20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20281	4		1,71

M7x20

 vis 7mmx20, galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20102	3		0,48

M7x25

 vis à métaux en Inox 7mmx25, six pans

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20146	1		1,36

M7x25

 vis 7mmx25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12146	3		0,49

M7x25

 vis M7x25, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 11 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21161	3	1	1,05

M7x25

 vis M7x25, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 12 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21162	3	1	1,10

M7 x 25

 vis 6 pans M7x25, bichromatée jaune, tête basse comme d'origine, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20285	3		1,43

M7x30

 vis 7mmx30 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20103	3		0,53

M7x35

 vis 7mmx35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20233	3		0,52

M7x40

 vis 7mmx40 galvanisé - fixation du support de boîte à l'essieu avant, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20104	3		0,55

M7x45

 vis 7mmx45

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20234	1		0,64

M7x50

 vis 7mmx50 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20112	3		0,69

M7x80

 vis 7mmx80, support de phares par ex, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20105	3	2	1,29

M8

 écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,82

M8

 écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,79

M8

 écrou M8, clé de 14 pour étriers Renault Caravelle, Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21075	3	1	1,29

M8 x 18 striées

 rondelles striées M8x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20278	2	1	12,89

striées M8 x 22

 rondelles striées M8x22, 25 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20277	2	1	13,38

M8x25

 vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60273	3	4	8,90

M9

écrou prisonnier M9, 17 x 17mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21066	3		2,80

M9

écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12385	2		0,97

M9 x 1,25

écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12123	2		0,99

M9 x 42mm

goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12182	3		3,59

M9

rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12386	2		0,45

M9

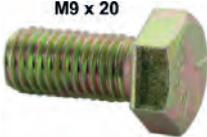
rondelle éventail à denture ext., 9mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20142	3		0,69

M9 x 20

vis M9x20, pas de 125


NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21077	3		1,85

M9x22

vis M9x22, Citroën, boulon galvanisé à tête hexagonale clé de 14 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 125, Made in Europe



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21163	3	1	2,39

M9x25

vis M9x25, pas de 125



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21056	3		2,19

M9x30

vis M9x30, pas de 125



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20297	3		1,99

M9x30

vis M9x30, Citroën, boulon galvanisé à tête hexagonale clé de 14 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 125, Made in Europe



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21164	3	1	2,79

M9x30x1,25

vis M9x30 pas de 125mm, en Inox


Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20293	1		2,05

M9x35

vis M9x35



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20298	3		3,18

M9 x 40

vis M9x40, pas de 125


NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21078	3		1,89

M9 x 50

vis M9x50, pas de 125


NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21079	3		1,99

M9 x 65

vis à métaux M9x65



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20144	4		5,14



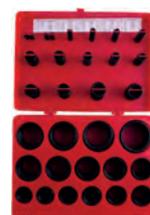
collier Caillaud, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		1,79



sangle caoutchouc verrou de capot moteur. 2 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50069	3		4,99



joints toriques, assortiment de 386 pces, 32 tailles de R-01 à R-32, diam. int. 3 à 44 mm, résistant à l'huile, l'ess. et les acides. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20980	3	1	17,50



rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18421	2		18,90

1104 visserie



rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18423	2		9,89



rivet Pop 4mm (pour fixer le profilé de protecteur de porte 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20162	3	12	0,31



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieure, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,56



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieure, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,70



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieure, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,69



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,19



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,25



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,29



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,39



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,59



collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50221	1		3,59



collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50222	1		3,89



collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50223	1		3,99



collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50224	1		4,29



collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50225	1		4,89



collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50226	1		4,99



57-75mm



collier 120-140mm



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20263	3		4,59



15 - 20mm

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,89



40 - 60mm

collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,19



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		28,90



bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,33



M7

graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	1,99



Citroën 2CV, HY, DS

4 x 16mm

vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16460	3	8	0,69



3,9x16

vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21137	3	4	0,41



4,8 x 22

Inox

vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21166	3	4	0,43



4,8 x 32

Inox

vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21167	3	4	0,49



M4x10

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21138	3	4	0,41



M4x12

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21139	3	4	0,41



M5, M6, M7, M8

151x

kit visserie M5 à M8 galvanisée. 20x M5x20/ 15x M5x30/ 25x M6x16/ 20x M6x20/12x M6x25/ 8x M6x30/ 10x M7x20/ 8x M7x30/15x M8x20/ 10x M8x30/ 8x M8x40 au total plus de 150 vis dans un coffret plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20237	2	1	52,90



Citroën 110, HY, DS

M9 x 18

D121-92

vis de volant moteur, Traction 11D, HY, DS, dimensions: M9x18, n° d'origine D121-92

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60177	3	6	7,89



goupilles, assortiment de 555 pces, tailles diverses

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20978	3	1	12,99



rivet plastique 3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17136	3		0,21



300 x

circlips, anneaux élastiques extérieurs, assortiment 3-32mm, 300pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21013	3	1	11,90

1104 visserie



circlips, anneaux élastiques intérieurs, assortiment 3-32mm, 300pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21012	3	1	11,99



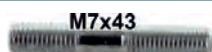
goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,39



goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31206	3	3	2,36



goujon de tubulure d'échappement, Citroën TrACTION 15six, Citroën DS et HY, goujon M7 au pas de 100, longueur 43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60200	3	13	2,37



goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		14,92



bouton Tenax, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverrouiller la fixation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19035	2		2,25



bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19033	2		1,39



bouton Tenax, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19034	2		1,55



rondelle éventail, Citroën TrACTION - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60650	3	24	0,79



assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21026	3	1	28,90

joints / sealing rings / Dichtringe - Aluminium



joints cuivre, assortiment de 150 pièces



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20971	2	1	29,90



1,5 - 2,5mm²

raccord rapide bleu



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14472	3		0,36



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14555	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14558	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14556	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14554	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14559	3	1	2,90



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14557	3	1	2,90



pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21146	2	1	28,99

0,5 - 1,5mm²

fiche plate rouge



Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14470	3		0,25



serre-câble. Assortiment de serre-câbles, fixations et colliers de serrage. Contient 50 serre-câbles de chaque taille (2,5mm x 100/ 3,6 x 150 / 4,8 x 230), 10 serre-câbles pour fixation sur plaquette de chaque taille (3,5mm x 150mm + 4,8mm x 200mm), 10 serres-câbles avec tête de fixation (4,8 mm x 200mm) et fixation de câble type R 1/2", et 10 plaquettes de fixations de serre-câbles (22 mm x 22 mm et 28 mm x 28 mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20286	3	1	20,59



connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		0,91



fiches et connexions électriques diverses, assortiment 92 pcs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20136	3		15,99



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14565	3	1	13,99



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14566	3	1	12,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14567	3	1	16,90



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14569	3	1	16,99



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14570	3	1	12,99



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14563	3	1	16,99



câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14561	3	1	14,90

1105 matériel électrique

manuels de réparation 1401



cosse à oeillet 5mm rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14471	3		0,26



fiche mâle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14469	3		0,26



fiche femelle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14468	3		0,26



gaines thermoretractables, kit de 100 pcs. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21045	1	1	19,90



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	109,99



manuel réparation moteurs diesel Perkins, HY,1963, 67 pages de texte, 20 illustrations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48195	3	1	31,17



Manuel de réparation en allemand: manuel de réparation-Reparaturanleitung HY Nr. 444, in Deutsch, env. 150 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48002	4	1	37,77



Livre en allemand: Manuel d'utilisation: Bedienungsanleitung HY Benzin. Nachdruck

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48193	4	1	13,69



catalogue de pièces détachées Citroën HY essence et diesel Cat 010.201, catalogue simplifié, 1980, nombreux schémas, peu de texte, env. 100 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48001	4	1	17,20



Conditions générales de vente

Der Franzose Automobiltechnik GmbH

(dénommé ci-après „vendeur“)

§ 1 Généralités – Domaine d'application

(1) Les présentes Conditions Générales de Vente (CGV) s'appliquent sans exception. Les présentes CGV annulent toutes les conditions imposées par le client, sauf s'il en a été convenu autrement par écrit. Nos CGV s'appliquent aussi si nous livrons au client sa commande malgré la connaissance de conditions de l'acheteur différentes de nos CGV ou s'y opposant.

(2) Nos CGV s'appliquent sans limitation aucune envers toute entreprise, toute personne juridique publique ou toute collectivité dite de droit public selon le § 310 alinéa 1 BGB

§ 2 Offre et conclusion du contrat

2.1 Commandes en ligne sur le site internet

(2.1.1) Les descriptions de produits publiées sur la boutique en ligne du vendeur ne constituent pas une offre ferme de la part du vendeur mais permettent une soumission ferme du client.

(2.2) Le client peut passer commande sur la boutique en ligne en utilisant le formulaire de commande intégré et accepter ainsi l'offre du vendeur. Lors d'une commande via le formulaire en ligne, le client, après avoir saisi les informations personnelles relatives à la commande et cliqué sur le bouton achevant la commande „confirmer la commande“, accepte fermement l'offre se rapportant aux marchandises contenues dans son panier de commande.

Le client peut également passer commande par téléphone, par courrier, par fax ou par courriel.

2.3 Le vendeur peut accepter la commande du client dans un délai de cinq jours,

en communiquant au client une confirmation de commande écrite ou sous la forme d'un texte (fax ou courriel) l'accès à la confirmation de commande par le client étant déterminant, ou en livrant au client la marchandise commandée, l'accès de la marchandise au client étant déterminant, ou en demandant au client après le passage de sa commande de bien vouloir la régler.

Si les trois possibilités énoncées précédemment existent alors le contrat est confirmé dès la réalisation de l'une d'entre elles. La non-confirmation de la soumission du client de la part du vendeur dans le délai imparti signifie le refus de la soumission et libère le client de sa déclaration d'intention.

2.4 Le délai d'acceptation de la soumission débute au jour de son envoi par le client et se termine à la fin du cinquième jour suivant l'envoi de la soumission.

2.5 Lors du passage de commande en ligne, le texte de la soumission est archivé par le vendeur et il est envoyé au client conjointement avec les présentes CGV après l'envoi de la commande, sous forme de texte (courriel, fax ou courrier). Par ailleurs, ce document est aussi archivé sur le site internet du vendeur et le client peut y accéder gratuitement par le biais de son compte protégé par un mot de passe en rentrant ses coordonnées de connexion sur le site du vendeur à la condition que le client ait créé un compte client en ligne avant l'envoi de sa commande.

2.6 Avant de passer une commande ferme et définitive via le formulaire en ligne du vendeur, le client a la possibilité de corriger ses saisies avec les fonctions habituelles du clavier, et de la souris. De plus, l'ensemble des informations communiquées est affiché à nouveau dans une fenêtre de confirmation juste avant la validation définitive de la commande et peut y être corrigé de la même façon.

2.7 Seule la langue française fait foi pour la conclusion du contrat.

2.8 Le traitement de la commande et la prise de contact se font par courrier et via un système automatisé de traitement de la commande. Le client se doit de veiller à l'exactitude de l'adresse courriel fournie pour le traitement de la commande et afin qu'il puisse recevoir les e-mails envoyés par le vendeur. Par ailleurs, le client doit notamment veiller, en cas d'utilisation de filtres de courriels indésirables (anti-spam), à ce que l'ensemble des courriels envoyés par le vendeur lui-même ou par des tiers chargés du traitement de la commande puisse être reçus.

3. Commandes

3.1 Si la commande peut être qualifiée de soumission selon le § 145 BGB nous pouvons l'accepter sous un délai de deux semaines. L'acceptation peut être également prononcée oralement ou par une déclaration écrite, une confirmation de commande écrite sous la forme d'un texte (courriel ou fax) ou par la livraison de la marchandise.

§ 3 Droit de rétractation

Les entreprises, les personnes juridiques publiques ou les collectivités de droit public selon le § 310 alinéa 1 BGB ne jouissent d'aucun droit de rétractation.

§ 4 – Prix – Conditions de paiement

(1) Nos prix s'entendent „départ usine“ sauf indication contraire sur la confirmation de commande, hors frais d'emballage et coût de transport lesquels sont facturés séparément. Leur calcul est établi selon le tableau „frais de port“ en vigueur. Si droits de douane il y a,

ceux-ci sont facturés à l'acheteur séparément, le cas échéant par le transporteur (par exemple DHL)

(2) La TVA en vigueur est incluse dans nos prix; elle est facturée au taux officiel de la date de facture. Pour les commandes de clients non-européens sont facturés les prix nets dès que le client communique son adresse de livraison non-européenne. Si le client non-européen vient prendre la marchandise au siège du vendeur, le client est tenu de régler la TVA en vigueur. Un remboursement par le vendeur de la TVA payée n'aura pas lieu même après l'exportation vers le pays de destination non-européen.

(3) La déduction d'un escompte est soumise à la condition d'un accord exceptionnel préalable.

(4) Sauf autre indication sur la confirmation de commande, le montant total de la facture est à régler sans escompte sous 10 jours à date de facture. Au delà du délai de 10 jours seront appliquées les règles en vigueur relatives au dépassement de délais de paiement.

§ 5 - Interdiction de compensation – Rétenion

Le client ne dispose d'un droit de compensation que si ses contre-prétentions sont exécutoires, incontestées et reconnues de notre part.

Par ailleurs le client peut faire valoir son droit de rétenion dans la mesure où ses contre-prétentions reposent sur la même base contractuelle.

§ 6 – Délai de livraison – Responsabilité en cas de retard

(1) Le début du délai de livraison donné par le vendeur pour toutes les questions techniques ont été éclaircies.

(2) Le respect de notre devoir de livraison présuppose que le client ait dûment accompli ses obligations dans les délais impartis. Le vendeur se réserve le droit de rappel en cas de non-accomplissement du contrat.

(3) Dans le cas d'un retard de prise de livraison ou du non-respect partiel des obligations du client il nous appartient d'exiger réparation correspondante tenant compte d'éventuelles dépenses supplémentaires en découlant.

(4) Sous les conditions énoncées au § 3 le risque de la disparition ou d'endommagement fortuit de la marchandise est supporté par le client.

(5) Nous sommes responsables selon les dispositions légales si le contrat conclu est un marché à terme. Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si à la suite d'un retard de livraison de notre part le client fait valoir que son intérêt à un accomplissement du contrat a disparu.

(6) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation volontaire ou par négligence d'une des clauses du contrat; la faute de nos représentants ou auxiliaires nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n'est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d'indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible et réel.

(7) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation d'une des clauses principales du contrat; dans ce cas l'indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(8) Au demeurant notre responsabilité en cas de dépassement du délai de livraison pour chaque semaine échue s'élève selon un calcul général d'indemnités de retard à 3 % de la valeur marchandise, et au maximum à 15 % de cette même valeur marchandise. La faute de nos représentants ou auxiliaires nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n'est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d'indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(9) Le reste des droits du client reste intact.

§ 7 Enlèvement de la marchandise par le client

Dans la mesure où les parties se sont entendues sur un enlèvement des marchandises sur place par le client aucun frais de port ne seront facturés. Le client est tenu de venir enlever les marchandises au siège du vendeur et ce après avoir fixé une date d'enlèvement. En règle générale, le vendeur informe le client par courriel de la mise à disposition des marchandises.

§ 8 Transfert de risques – Frais d'emballage

(1) Livraison „départ usine“ sauf indication contraire sur la confirmation de commande.

(2) Les emballages de transport et autres matériels d'emballage ne sont pas repris sauf les palettes. Le client se doit d'éliminer les emballages à ses frais.

(3) La livraison fait l'objet d'une assurance transport dont le coût est supporté par le client.

§ 9 Responsabilité en cas de vices cachés – Prescription

(1) Le client peut faire valoir ses prétentions relatives à la garantie contre les vices cachés s'il s'est acquité de son obligation de contrôler la marchandise à sa réception et de réclamer auprès du vendeur selon § 377 HGB.

(2) Les prétentions du client relatives à la garantie contre les vices cachés ne sont plus recevables 12 mois après la livraison de la marchandise. En ce qui concerne les

prétentions pour dommages volontaires et de négligence grossière ainsi qu'en cas de mort, blessures corporelles ou préjudices de santé dus au non-respect de l'une des obligations de l'utilisateur, que ce soit de façon volontaire ou involontaire sont régies par le délai de légal de prescription.

(3) Dans le cas d'un défaut sur un produit existant au moment du transfert de risques nous améliorerons ou remplacerons la marchandise.

Un délai de deux semaines au moins pour l'amélioration de la marchandise livrée doit nous être imparti. Le droit de recours n'est pas concerné par la règle précédente.

(4) En cas d'échec de la tentative d'amélioration, le client peut, sans préjudice d'indemnisation, renoncer au contrat ou diminuer la rémunération.

(5) Les plaintes concernant des variations insignifiantes par rapport à la qualité prévue, au fonctionnement, ou à l'usure naturelle ou concernant des dommages causés par des actes non adéquates ou de négligence, une sollicitation démesurée, un dispositif non adapté, ou un montage incorrect ou insuffisant ne sont pas recevables.

(6) Les prétentions du client concernant les frais relatifs à la mise en oeuvre de l'amélioration du produit tels que transport, main-d'oeuvre, frais de pièces ou de matière sont exclues dans le cas d'un surcoût si la marchandise ne se trouve plus chez le client, sauf si cela est dû à la nature même de l'utilisation de l'objet de la vente concerné.

(7) Les droits de recours du client envers nous n'ont lieu d'être si le client n'a conclu aucun accord avec son acquéreur sur le dépassement des droits à la garantie contre les vices cachés selon les dispositions légales.

L'envergure du droit de recours du client envers le fournisseur est régie par l'alinéa 6.

§ 10 Pièces d'occasion et „NOS“ (New Old Stock) Responsabilité

(1) Entreprises: garantie contre les vices cachés

(1.1) La garantie des vices cachés de l'objet de la vente est limitée à un an après la remise de la marchandise. Au delà d'un an toute prétention est exclue. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d'une garantie que nous avons donnée sur un produit.

(1.2) La garantie des vices cachés pour les pièces d'occasion ou pour les pièces remises en état dites „NOS“ (New Old Stock) qui sont des pièces non usagées ayant été stockées jusqu'à 40 ans et plus et arborant des traces de patine et pouvant faire l'objet d'une certaine déféctuosité dues à la longue période de stockage. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d'une garantie que nous avons donnée sur un produit.

§ 11 Responsabilité globale

(1) Une responsabilité étendue au sens des alinéas § 9 et § 10, sans considération de la nature juridique de la prétention avancée est exclue.

Ceci s'applique aussi aux prétentions de dédommagement suite à faute à la conclusion du contrat, pour le non-accomplissement d'une obligation ou pour demande délictuelle de dédommagement de dégâts matériels selon le paragraphe 823 BGB.

(2) La limitation ou l'exclusion de notre responsabilité s'applique également à nos employés, collaborateurs, donneurs d'ordre, représentants et personnel auxiliaire.

§ 12 Réserve de propriété

(1) Nous nous réservons le droit de propriété jusqu'à la réception de la totalité du paiement stipulé dans le contrat. En cas de non-respect, et spécialement en cas de retard de paiement, nous sommes autorisés à nous saisir de l'objet de la vente. La reprise de l'objet de la vente ne signifie pas que nous renonçons au contrat de vente sauf si nous le déclarons par écrit. La saisie de l'objet de vente entraîne toujours une résiliation du contrat. Nous sommes autorisés après sa reprise à le vendre et à déduire le produit de la vente de la somme des obligations du client après déduction de frais administratifs convenables.

(2) Le client est tenu de prendre soin de l'objet de la vente; il a l'obligation de l'assurer à ses frais contre les dégâts de feu, des eaux et contre le vol en relation à la valeur neuve du produit. Si des travaux de réparation ou d'entretien s'avèrent nécessaires, le client est tenu de veiller à ce qu'il soit exécutés à temps et en supportera le coût.

(3) En cas de saisie ou d'intervention d'un tiers le client est tenu de nous en informer immédiatement et par écrit afin que nous puissions déposer plainte selon § 771 ZPO. Si le tiers n'est pas à même de régler les frais judiciaires et extra-judiciaires selon § 771 ZPO le client sera responsable de cette défaillance.

§ 13 Tribunal compétent – Lieu d'exécution

(1) Dans la mesure où le client est commerçant, c'est le tribunal de notre siège social qui est compétent; nous sommes cependant autorisés à poursuivre le client auprès du tribunal de son lieu d'habitation.

(2) Le droit allemand sera exclusivement appliqué. L'application du droit des Nations Unies est exclue.

(3) Sauf indication contraire sur la confirmation de commande le lieu d'exécution est celui de notre siège social. Vechta, en février 2021.

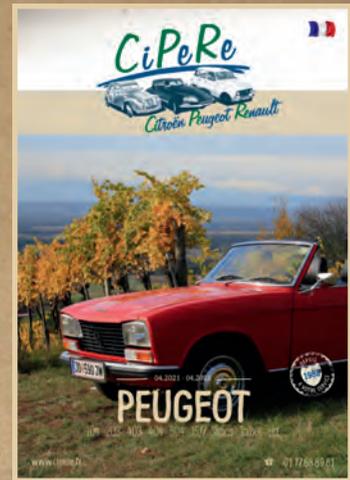
Nos catalogues



2CV · Dyane · AMI 6+8 · Mehari · AK/AZU



4L · 4CV · R5 · R6 · R16 · Dauphine · en autres



203 · 304 · 403 · 404 · 504 · J5/7 · Simca



DS · ID · SM



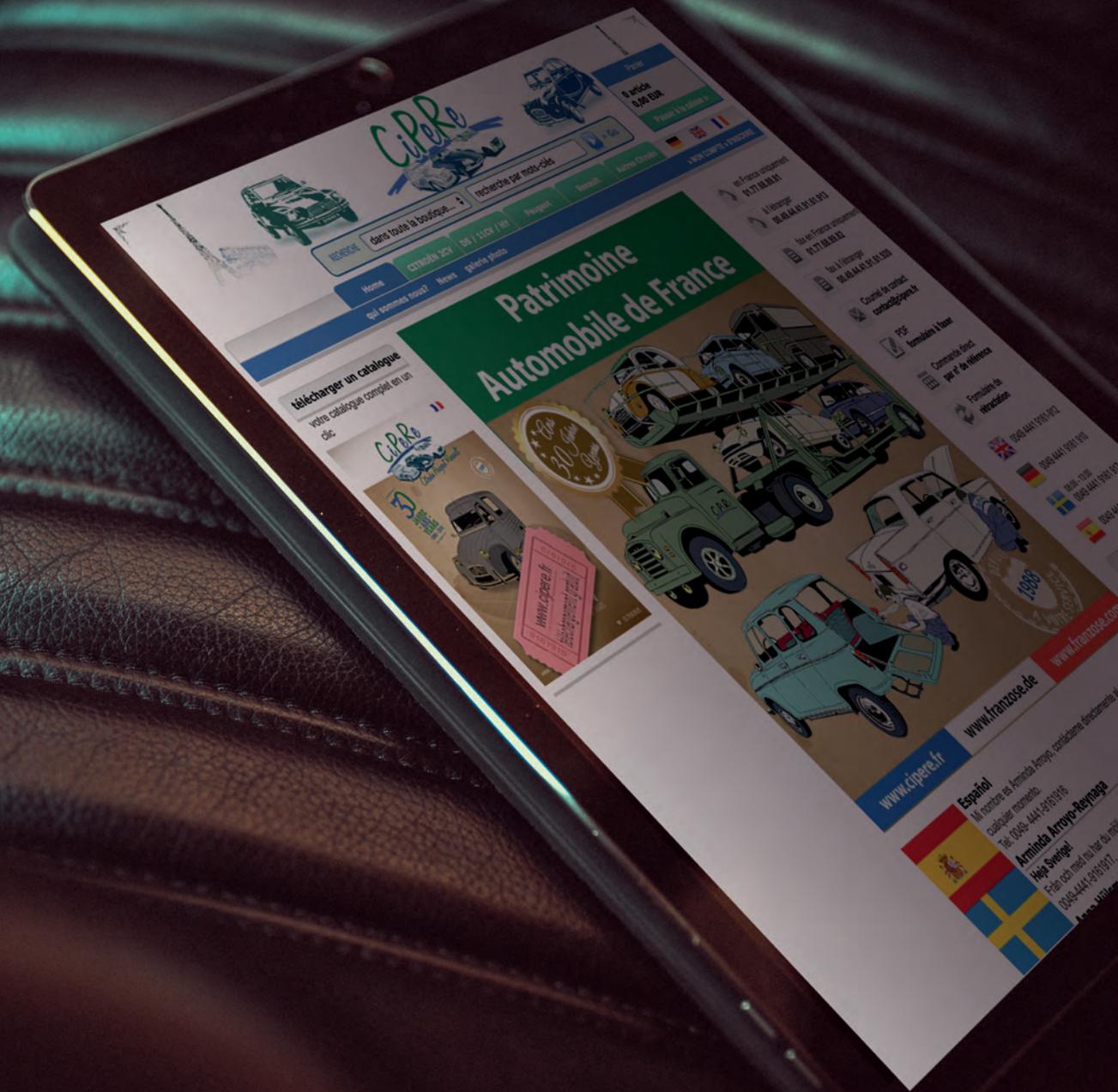
Type H/HY

Nos catalogues peuvent être téléchargés sur www.cipere.fr

Faites
VOUS
plaisir!



www.cipere.fr



Tous nos prix sont en Euros, TVA incluse, frais de port en sus. Sous réserve de modifications dans notre catalogue ou sous réserve d'erreurs éventuelles ou d'erreurs d'impression, toute responsabilité exclue. Les photos ne sont pas contractuelles mais seulement des exemples. Les couleurs peuvent également dévier légèrement de la couleur réelle. Les contenus de ce catalogue ont été établis et contrôlés avec le plus grand soin, cependant des erreurs peuvent s'être introduites à notre insu. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression. Des variations ou modifications des contenus peuvent être effectuées en cours d'année. Directeur de la publication, concepts et stratégies:

© 2021 Der Franzose Media Service GmbH, Osloer Str. 9, 49377 Vechta, Allemagne



www.cipere.fr

Commandes: Tel.: 01.77.68.89.81 · Fax: 01.77.68.89.82 · E-Mail: contact@cipere.fr

CiPeRe France est le distributeur des produits de la société
Der Franzose Automobiltechnik GmbH
Directeur de la publication:
Ansgar Olberding
Siège social:
Osloer Str. 9-11, D-49377 Vechta
RC Oldenburg 111051
N° TVA Intracommunautaire:
DE 114162160

CiPeRe France
N° de TVA: FR17524056017
Banque CIC EST:
30087 33085 00020054701 66
IBAN:
FR76 3008 7330 8500 0200 5470 166
BIC / Swift: CMCIFRPP

Commandes
 Tel.: +49 4441 - 91 61 910
Fax: +49 4441 - 91 61 920
E-Mail: info@franzose.de
 Tel.: +49 4441 - 91 61 912
Fax: +49 4441 - 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com

 Phone: +49 4441 - 91 61 917
Fax: +49 4441 - 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com
 Phone: +49 4441 - 91 61 916
Fax: +49 4441 - 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com