Valeur : 8,90 €

CiPeRe

Citroën Peugeot Renault

35 JAHRE ★ ANS ★ YEARS
1988 - 2023

CITROËN DS

DS · ID · SM

2023
valable le 12/2022

www.cipere.fr | 01.77.68.89.81

table

1 bloc moteur et boîte de vitesse 0100-0113

moteurs échange standard 0100
joints moteur 0101
blocs-moteurs 0102
supports moteur et boîte de vitesse 0103
culasses 0104
joints de culasse 0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106
circuit d'huile 0107
huiles moteur et boîte de vitesse 0108
boîte de vitesse 0109
commande de boîte de vitesse 0110
différentiel 0111
circuit hydraulique 0112
liquides hydraulique et liquides de frein 0113

2 compartiment moteur 0201-0215

tubulures d'admission et d'échappement 0201
lignes d'échappement 0202
circuit de refroidissement 0203
carburateurs et joints de carburateur 0204
commande de carburateur - starter et accélérateur 0205
filtres à air 0206
alimentation carburant 0207
allumage 0208
embrayage 0209
commande d'embrayage 0210
alternateurs et pièces pour alternateurs 0211
courroies 0212
démarreurs et pièces pour démarreurs 0213
chauffage et aération 0214
circuit électrique partie moteur 0215

3 trains, suspension et direction 0301-0312

roulements de roue 0301
train de roue avant 0302
train de roue arrière 0303
cardans 0304
soufflets de cardans 0305
amortisseurs et sphères de suspension 0306
ressorts et cylindres de suspension 0307
jantes et pneus. 0308
volants et colonnes de direction 0309
directions à crémaillères ou assistées 0310
biellettes de direction 0311
neimans et contacteurs de démarrage 0312

4 freinage 0401-0412

pédalerie 0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques 0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques 0403
tubes et conduites hydrauliques de frein 0404
tubes hydrauliques au mètre 0405
flexibles de frein 0406
maître-cylindres 0407
cylindres de frein arrière 0408
freins à main 0409
câbles de freins à main 0410
étriers de frein. 0411
cylindres de frein avant 0412

5 électricité et éclairage 0501-0514

faisceaux électriques 0501
matériel électrique pour faisceau 0502
ampoules 0503
tableau de bord et indicateurs 0504
câble de compteur de vitesse 0505
batterie et support 0506
éclairage avant. 0507
clignotants avant et éclairage intérieur 0508
éclairage arrière 0509
lave-glace 0511
autres équipements électriques 0512
radios 0513
neimans et contacteurs de démarrage 0514

6 pare-chocs 0601-0602

pare-chocs avant 0601
pare-chocs arrière 0602

Sous réserve de modifications de prix !

Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

7 châssis, carrosserie, serrurerie 0701-0719

châssis 0701
carrosserie arrière 0702
planchers 0703
pièces de carrosserie soudées 0704
portes avant, arrière et pièces de montage 0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706
monogrammes, sigles et emblèmes 0707
ailes avant 0708
ailes arrière 0709
calandres et capots 0710
joints de carrosserie 0711
serrurerie de porte 0712
vitres de porte 0713
vitrage automobile, autres 0714
toits et capotes 0715
attelages automobile 0717
rétroviseurs 0718
décors autocollants 0719

8 sellerie 0801-0812

habillages de tableau de bord 0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803
ceintures de sécurité 0804
habillages de sièges avant 0805
habillages de sièges arrière 0806
habillages de sièges - jeux complets 0807
carcasses de siège 0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie 0809
panneaux de porte 0810
tapis 0811
insonorisants 0812

9 produits d'entretien, chimie . . 0901-0908

peinture, au litre 0901
peinture en bombe 0902
produits peinture 0903
produits anticorrosion et étanchéifiants 0904
additifs essence 0905
produits d'entretien 0908

10 chromes et accessoires 1001-1006

baguettes 1001
enjoliveurs de roue 1002
chromes 1003
autres pièces ajoutées 1004
porte-bagages 1005
housses voiture 1006

11 outillage et visserie. 1101-1105

outillage spécial auto 1102
outillage atelier mécanique 1103
visserie 1104
matériel électrique 1105

12 atelier de transformation 1204-1204

cabrio 1204

14 librairie 1401-1405

manuels de réparation 1401
manuels d'utilisation 1402
catalogues de pièces détachées 1403
catalogues de vente Cipere et Franzose 1405

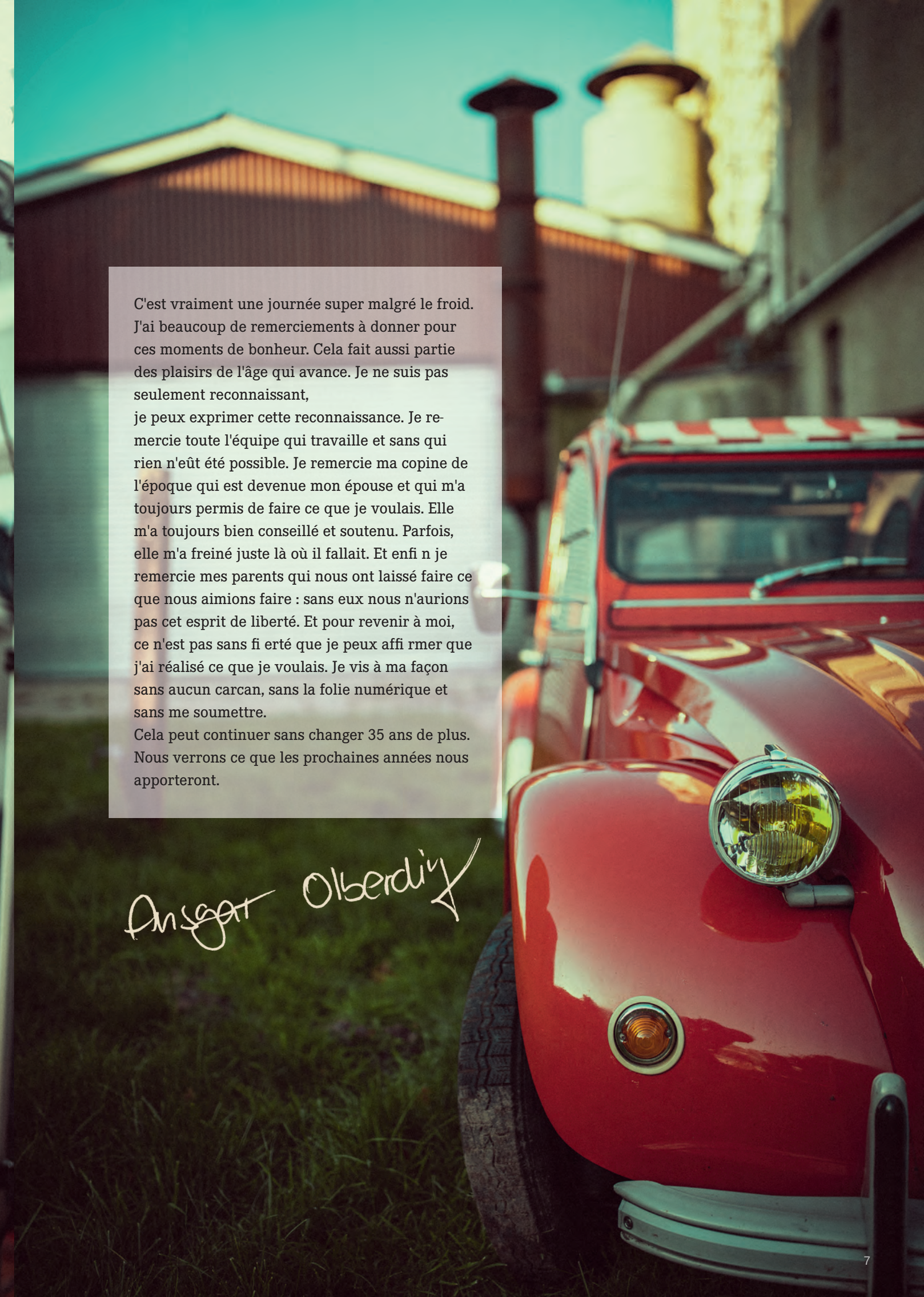
35
JAHRE
ANS
YEARS
1988 – 2023
Der Franzose

Vous en faites pas les gars, moi aussi on m'a dit ça, Fais pas ci fais pas ça. Et j'en suis arrivé là ! (Dutronc)

Fin Décembre 2022, le soleil brille sur notre magasin dans le nord de l'Allemagne. Il fait froid, très froid. Il gèle même en journée mais il n'y a aucun nuage pour troubler le ciel immensément bleu et rien qui ne trouble notre bonne humeur non plus. Ce temps clair est parfait pour tester le chauffage de la 2cv. Première étapele voile d'ombrage. Je roule quelques kilomètres sans, puis avec. Le plaisir de rouler tranquille en 2cv est nettement supérieur avec le voile d'ombrage.
Je retrouve les sensations d'autrefois. Il y a 35 ans, quand j'étais jeune et moins frileux... mais sans le sous. Je roulais en deuche ; C'était une voiture en mauvais état mais c'était la liberté et surtout c'était l'inverse des voitures de chez Mercedes, Opel ou Ford que je croisais sur les routes de not-re coin de campagne. C'était mon taxi pour sortir en boîte, pour aller au café ou pour retrouver ma copine.
J'ai suivi une formation professionnelle chez Mercedes. Quand j'allais bosser, je n'avais même pas le droit de garer ma 2cv sur le parking du garage. Il fallait que j'aille la cacher dans une rue derrière. À l'atelier, je devais porter une casquette pour cacher ma coiffure:j'avaislescheveuxnoirset remontés comme c'était la mode à l'époque. Tous mes copains roulaient soit en populaire française, soit en corbillard Mercedes d'occasion. Nous étions les rebelles des années 80. Et nous étions tout feu, tout fl amme lorsque l'idée a germé de nous mettre à notre compte avec ma copine. Pour sortir des sentiers battus, nous allions commencer à vendre des pièces de 2cv Citroën en croyant sincèrement qu'il était possible d'en vivre. Nous étions jeunes et naïfs, mais aussi plein d'envies. Nous faisions ce que nous voulions.
C'était l'enthousiasme de notre jeunesse, il y a trente ans. Nous étions presque euphoriques quand nous avons lancé l'aventure dans notre petite ferme. Nous étions sensationnels, au top ! Cette sensation n'a pas duré longtemps et quelques années plus tard nous étions tombés dans un trou profond et sombre. Les copains d'avant roulaient tous dans des voitures modernes, ils avaient construit leur petite maison neuve dans un lotissement et leur rythme de vie était calqué sur celui de leurs enfants qui venaient compléter les familles. Et nous ? Nous roulions encore en 2cv, dans une vieille Peugeot ou en VW Bulli. Pas de maison, pas d'enfant, pas un sous mais des journées de travail qui n'en fi nissent pas, des semaines de 65 heures en plus des soucis qui nous arrivaient par brouettes entières !
Maintenant j'ai pris du recul et je peux dire qu'il faut être tombé pour savoir se relever. Après notre chute, nous sommes remontés et nous avons même retrouvé les sommets. Notre situation s'est stabilisée, comme le ciel aujourd'hui. En vieillissant, j'ai retrouvé plein de plaisir à vivre simplement. Je ne sais pas pourquoi : estce l'expérience et notre esprit de rébellion des années 80 ? Je n'en sais rien mais c'est bon d'avoir le moral au top ! Les affaires marchent, c'est bien. J'aime travailler avec des collègues sympas. De temps à autre, il y a des choses qui ne tournent pas rond et des bricoles qui m'énervent. Mais le soir, on se marre ensemble et c'est très important. Et puis je m'offre le luxe de rouler en 2cv (après m'être pas mal déplacé en DS, 4L, Peugeot et VW Bulli). J'ai la chance de pouvoir me passer de toute les technologies de communication modernes et de faire ce qui me plaît.
Pour revenir à mes deux-chevaux, il me semblait tout de même que le chauffage marchait mieux autrefois... J'ai un peu froid sur cette route glaciale et ce n'est pas qu'une question d'âge. Je retourne à l'atelier et sur la route du retour je mets la musique. J'écoute un groupe anglais : The Cure.

35 JAHRE ★ ANS ★ YEARS

1988 – 2023



C'est vraiment une journée super malgré le froid. J'ai beaucoup de remerciements à donner pour ces moments de bonheur. Cela fait aussi partie des plaisirs de l'âge qui avance. Je ne suis pas seulement reconnaissant,
je peux exprimer cette reconnaissance. Je remercie toute l'équipe qui travaille et sans qui rien n'eût été possible. Je remercie ma copine de l'époque qui est devenue mon épouse et qui m'a toujours permis de faire ce que je voulais. Elle m'a toujours bien conseillé et soutenu. Parfois, elle m'a freiné juste là où il fallait. Et enfi n je remercie mes parents qui nous ont laissé faire ce que nous aimions faire : sans eux nous n'aurions pas cet esprit de liberté. Et pour revenir à moi, ce n'est pas sans fi erté que je peux affi rmer que j'ai réalisé ce que je voulais. Je vis à ma façon sans aucun carcan, sans la folie numérique et sans me soumettre.
Cela peut continuer sans changer 35 ans de plus. Nous verrons ce que les prochaines années nous apporteront.

Ansgar Oberdiek

DOWN UNDER MELBOURNE

Bonjour Kai,
j'espère que tu vas bien. Ici mon projet Citroën D a fait un grand bond en avant et je voulais t'envoyer mes remerciements pour toute l'aide que toi et l'équipe CiPeRe / der Franzose m'avez apportée pour atteindre mes objectifs.
Je ne suis pas sûr de t'en avoir déjà parlé, mais au début de l'année 2021, j'ai entrepris un projet, on pourrait dire une activité qui m'a occupé pendant le confinement le plus long et le plus strict monde, ici à Melbourne (240 jours..... ....). J'ai lancé la restauration de cette DS23 Pallas de 1974.
Pour la petite histoire : On m'a demandé d'aider un "gentil monsieur passionné d'automobile à vider son garage"... Comme j'ai pu le constater ensuite, avec l'aide d'un atelier de restauration haut de gamme, il avait entièrement démonté une DS dans le but de la restaurer... mais le projet a été mis de côté pendant 16 ans. Toutes les portes et la sellerie avaient été retirés et le moteur gisait sur une palette, la voiture n'était plus que de la ferraille !
Je ne sais pas trop ce qui m'a pris, mais j'ai embarqué les pièces dans mon camion et quelques semaines plus tard, je suis revenu récupérer le châssis. Aujourd'hui, après plus de 1.000 heures de boulot et beaucoup de $$$, j'ai une réfection complète du moteur, avec chemises et pistons, culasse, distribution, etc. La DS 23 Pallas IE a passé vendredi son brevet d'homologation routière qui est très strict ici. Elle est maintenant homologuée pour la route.
Il y a encore quelques objets sur ma liste : Enjoliveurs Pallas, garniture de pavillon...
Cher Kai, encore une fois merci pour ton aide. J'ai informé les Citroënistes locaux de l'excellent service de "CiPeRe / der Franzose".
Je te souhaite à toi et à l'équipe de "CiPeRe / der Franzose" tout le meilleur et beaucoup de succès.

Leendert Scholte - Australie

Team CiPeRe

nous vous aidons à soigner l'objet de votre passion

Des réponses à vos questions

notre équipe internationale est heureuse de vous assister dans toutes les situations, au téléphone, au niveau des expéditions ou de la réception des marchandises...

La communication avec notre équipe commerciale polyglotte peut se faire en Français, Anglais, Allemand, mais également en Espagnol, en Italien, Suédois et même en Créole. Toute correspondance écrite est également possible en Turc et Arabe.

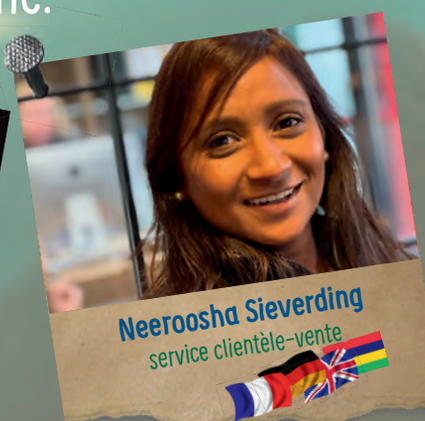
C´est la qualité qui dirige CiPeRe depuis 28 ans. Des collaborateurs d´expérience répondent à vos questions et traitent votre commande avec compétence et courtoisie.

Notre équipe se tient également à votre disposition pour répondre à vos questions d´ordre technique.

Notre équipe au téléphone:

Frederic Dufourg
service clientèle-vente

Hugues Mbossa
service clientèle-vente



Neeroosha Sieverding
service clientèle-vente

Arminda Arroyo-Reynaga
service clientèle-vente

Farina Wilke
service clientèle-vente

Holger Lausch
service clientèle-vente

Kai Gerken
service clientèle-vente

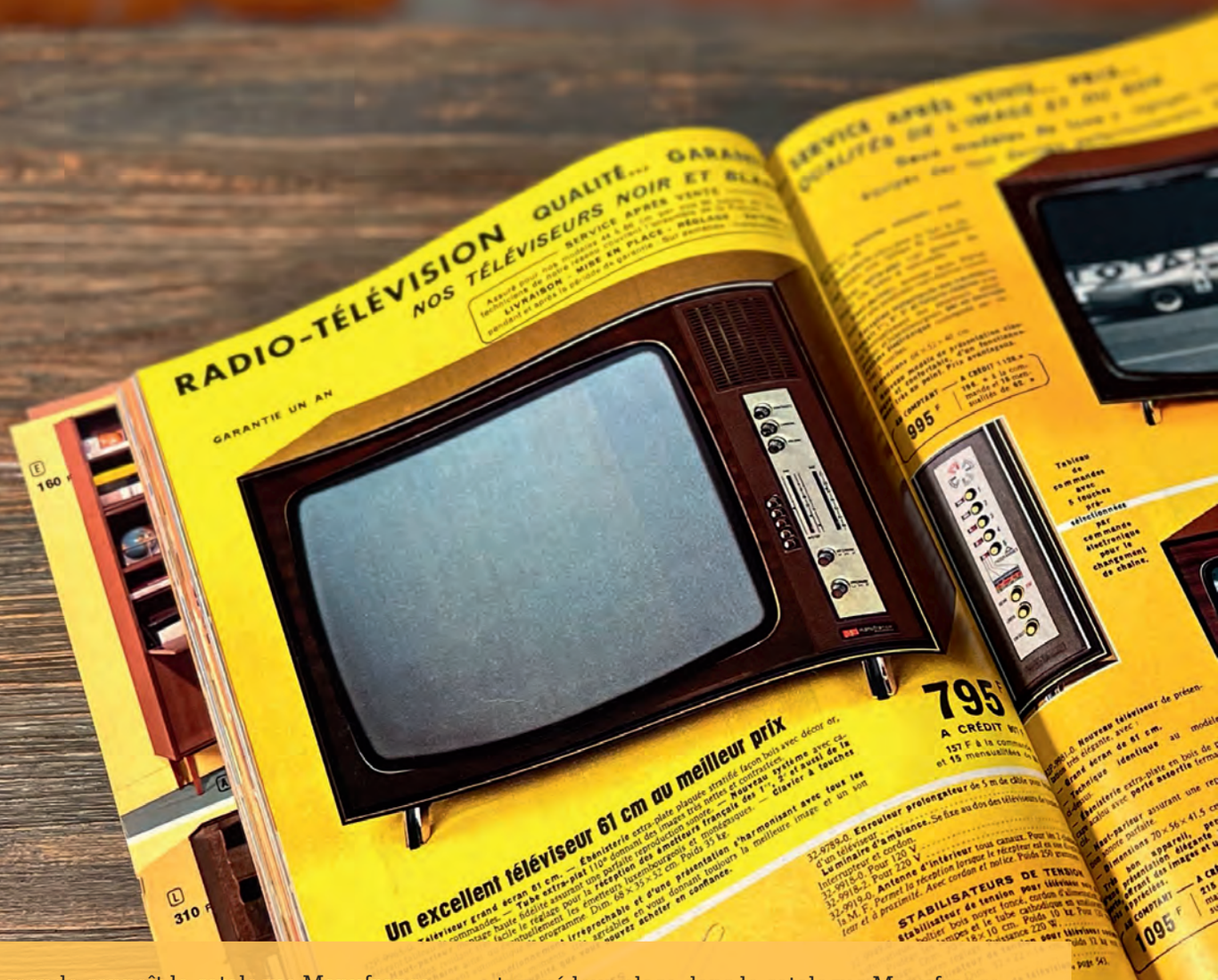
Ansgar Biemann
service clientèle-vente

Anna Hülsmann
service clientèle-vente

Nous répondons avec plaisir à tous vos appels ☎ 01.77.68.89.81

Ansgar Olberding
Achat / Contrôle qualité
Stephanie Olberding
Comptabilité fournisseur
Derya Mihlar
Services expéditiopn
Ursula Fangmann
Controlling
Andrea Lange
Services expédition
Logistique
Nadine Trenkamp
Services expédition
Birgit Hausfeld
Services expédition
Brigitte Kapeler
Services expédition
Logistique
Detlev Schwarze
Services expédition
Monique Ripke
Services expédition
Carola Metze
Service retours
Irina Wilhelm
Controlling
Elke Schwerter
Réception marchandises
Heiner Olberding
Franzose Media
Ruth Zapfe
Services expédition
Logistique
Michael Suding
IT-Solution
Evelin Ripke
Réception marchandises
Kerstin Wallach
Services expédition
Thomas Strudthoff
Réception
marchandises
Heiko Berner
Réception marchandises

Le ~~chasseur~~ méc



Tout le monde connaît le catalogue Manufrance, nous avons tous des parents qui l'ont feuilleté ou qui étaient même de fidèles clients de cette maison. L'histoire de l'entreprise Manufrance est longue: elle a été créée vers 1895 et s'est développée pendant près de 100 ans. Leur catalogue de vente était une sorte de bible du commerce dans de nombreux foyers. Madame pouvait y trouver les casseroles et ustensiles dernier cri pour sa cuisine, et monsieur se passionnait pour la technique, les outils, la quincaillerie et les deux-roues : des vélos et des cyclomoteurs de la marque maison, la très célèbre Hirondelle. En 1936, avec le Front Populaire, les congés payés se sont démocratisés et dès lors, les articles de camping ont trouvé leur place dans le catalogue Manufrance : le catalogue populaire. En temps de paix, on y découvrait les "nouveautés" pour les loisirs : des armes pour la chasse, des appeaux à oiseaux et des cannes à pêche. Et parallèlement à ce catalogue, Manufrance publiait la revue "Le chasseur français". Depuis la première guerre mondiale, ce mensuel de la cynégétique est acheté, non seulement pour les articles passionnants sur la chasse aux perdreaux, mais aussi pour la rubrique "offres et demandes" des petites annonces. On estime qu'après 1918 environ cent mille veuves de guerres ont retrouvé l'amour grâce aux annonces du "chasseur français".

canicien français

Quand Christian, un fidèle client du midi, m'a confié que le catalogue CiPeRe avait un peu le statut du catalogue Manufrance chez lui et chez ses copains du club, vous imaginez comme cela m'a flatté ! Être comparé à Manufrance, c'est un peu être mis tout en haut de l'échelle, pas loin de la bible ! CiPeRe envisage même déjà de publier une rubrique "petites annonces pour les cœurs solitaires". J'ai un titre en tête : "Le mécanicien français". C'est pas mal, non?

Mais revenons à notre catalogue de vente par correspondance : Le catalogue Manufrance était connu d'une part pour sa diversité, mais aussi pour ce qui fait cruellement défaut dans le monde "virtuel" du XXIème siècle : la CONFIANCE. Même dans les années soixante-dix, alors que Manufrance était devenu un peu "ringard", le client n'a pour ainsi dire jamais été déçu. Et grâce à cela, les clients avaient une confiance quasi-illimitée dans la qualité des marchandises. Le seul concurrent qui proposait ces même marchandises, c'était le marchand ambulant, surtout dans les régions rurales. A l'époque, il y avait encore beaucoup de commerçants qui se déplaçaient d'un endroit à l'autre pour vendre leurs marchandises - des produits plus ou moins bons qui se révélaient être parfois de la camelote. Un de mes arrière-grands-oncles s'était spécialisé dans les pieds de lampe en forme de poupées - objets décoratifs dont le goût était très discutable. Il les vendait dans les campagnes et sur les marchés des petits villages. Je connais aussi un marchand ambulant qui vendait des enclumes importées d'Espagne; il faisait du porte à porte, c'était un métier très dur! Par ailleurs, il n'était pas rare que ces marchands aient une bien mauvaise réputation. À l'inverse de ces "gagne-misère", le Catalogue Manufrance était digne de confiance.

Notre but, chez CiPeRe, est de ne jamais vous décevoir : nous faisons tout pour que votre voiture de collection reste en état de marche avec des pièces de qualité. Jour après jour, depuis 35 ans maintenant, nous recherchons des fabricants qui produisent des pièces de rechange pour vos véhicules : de la plus petite vis au châssis complet en passant par toutes les pièces mécaniques et les éléments de carrosserie. Nous voulons vous proposer tout ce que les marques Citroën, Peugeot ou Renault ne vendent plus, mais qui est indispensable pour entretenir votre voiture. On se rend vite compte de la très grande diversité de ces pièces en feuilletant les pages des catalogues CiPeRe.

Pour conclure, je profite d'abord de ce nouveau catalogue pour remercier Christian du fond du coeur : en me disant que tu compares les catalogues CiPeRe à Manufrance, cela m'a fait vraiment plaisir! Et ensuite, vous qui êtes client CiPeRe, je vous remercie aussi, car la CONFIANCE que vous nous accordez est un moteur fantastique pour notre travail de tous les jours. Cette confiance est une valeur qui nous est d'autant plus chère qu'elle est fort rare de nos jours.

TRICYCLES
CAMION PORTEUR - VOITURES
225
169
39.90
François le facteur
la distribution du courrier à vélo. Dans les années
cinquante puis soixante, l'automobile a remplacé la
bicyclette : la tournée se faisait souvent dans une 2cv
fourgonnette qui avait encore un porte-vélo. Ensuite,
dernier conseil en cas de p
suivante : Une bonne dose
bilité envers ceux qui vou
d'humour font parfois des
MANUFRANCE
15F
LE CATALOGUE DES LOISIRS, DU BRICOLAGE POUR LA FAMILLE ET LA MAIS
MF manufrance
saint étienne
manufacture française
d'armes et cycles
MANUFRANCE
manufacture française d'armes et cycles de saint-étienne

Comment choisir sa DS

ou IDentification petite introduction en DSsologie

par Frédéric Dufourg

Quelques chiffres:

Années de construction : 1955 à 1975
Nombre de véhicules produits : 1.330.755
Sites de production : France= usine Citroën de Javel (Paris) et usine d'Aulnay à partir de 1973 – Belgique= Forest – Angleterre= Slough – Afrique du Sud = Johannesbourg

Appellations commerciales : Neuf grandes familles

DS19 de 1955 à 65 avec moteur 3 paliers et de 1966 à 1968 avec moteur 5 paliers (DY 1985cm^3)

ID19 de 1955 à 66 avec moteur 3 paliers et de 1967 à 1969 avec moteur 5 paliers (DV puis DV2 1985cm^3)

DS20 de 1969 à 1975 avec moteur 5 paliers (DY2/DY3 1985cm^3)

ID20 1969 avec moteur 5 paliers (DY2 1985cm^3)

Dspécial de 1970 à 1975 avec moteur 5 paliers (DV2/DV3 1985cm^3)

Dsuper de 1970 à 1975 avec moteur 5 paliers (DY2/DY3 1985cm^3)

Dsuper5 de 1973 à 1975 avec moteur 5 paliers (DX2 2175cm^3)

DS21 de 1966 à 1975 avec moteur 5 paliers (DX/DX2/DX3 2175cm^3)

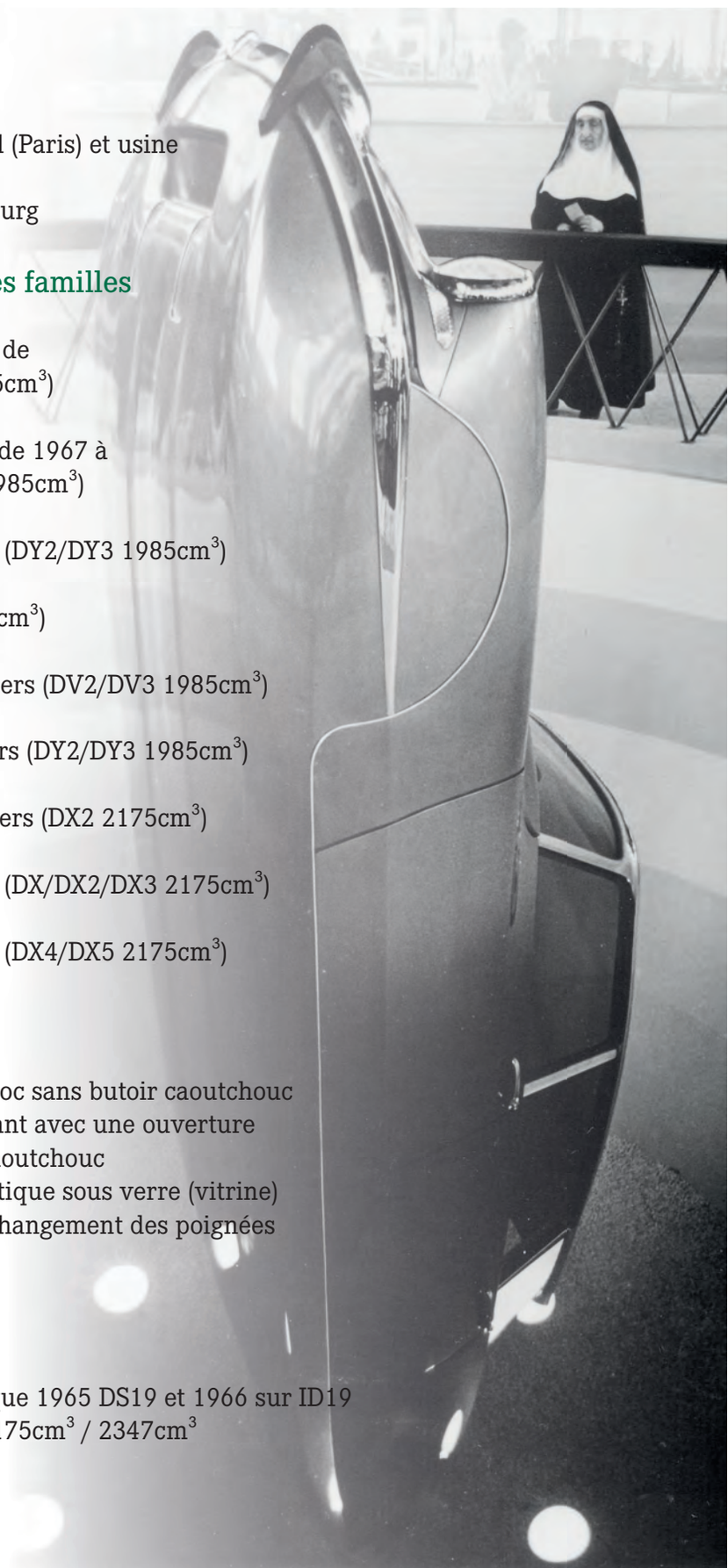
DS23 de 1973 à 1975 avec moteur 5 paliers (DX4/DX5 2175cm^3)

Carrosserie : Trois grandes périodes:

1956 – 62 : face avant avec phares ronds et pare-choc sans butoir caoutchouc
1963 – 67 : face avant avec phares ronds et aile avant avec une ouverture sous le phare; pare-choc avec butoirs caoutchouc
1968 – 75 : Deux phares avant dans un boîtier plastique sous verre (vitrine) et pare-choc dernier modèle. A noter : changement des poignées de porte à l'AM 1972

Moteurs : Deux générations:

1955 - 1966 moteur 3 paliers, 1911cm^3 jusque 1965 DS19 et 1966 sur ID19
1965 – 1975 moteurs 5 paliers 1985cm^3 / 2175cm^3 / 2347cm^3



Boîtes de vitesses et commandes : trois versions

ID19, ID20, Dspécial et Dsuper ont toutes une boîte 4 vitesses à commande manuelle (bvm) sauf certaines Dsuper (DY) avec option boîte 5 vitesses.

Dsuper5 (DX2) ont toutes une boîte 5 vitesses à commande manuelle (bvm).

DS19, DS20, DS21et DS23 peuvent avoir
- soit une boîte 4 vitesses à commande hydraulique (bvh),
- ou une boîte 4 à commande mécanique (bvm) sur DS19MA (1966-68), DS20M (1969-70) et DS21 Mécanique (1966-72),
- ou une boîte 5 vitesses à commande mécanique (bvm) sur DS21 et 23 à partir de 1971.

Obsession de la pédale : deux types de freinage
pédale de frein type champignon posé sur le plancher = DS berline, DS et ID break toutes
pédale de frein suspendue à un levier plus classique = ID, Dspecial, Dsuper.

Pédale de frein parking = DS à commande de boîte hydraulique (bvh) jusque 1970, puis toutes à partir de 1970
Frein à main jusque 1970 = DS à commande de boîte mécanique (bvm), ID berlines et break

Les DS à commande de boîte hydraulique (bvh) n'ont pas de pédale d'embrayage puisque la commande est hydraulique.

Liquide Hydraulique vert et rouge ou jaunes ?

Au tout début, Citroën mettait un liquide de couleur rouge dans les DS, le Liquide Hydraulique Synthétique, appelé LHS. Ce liquide a évolué en juillet 1959 puis en mai 1960. Parmi les produits homologués par Citroën, on citera le Lockheed HD19, Pentosin 259, Stop SP19 et d'autres

En août 1964, Citroën est passé à la seconde génération de liquide : le LHS2. Une note technique de l'époque précise : « Ce liquide est incolore alors que l'ancien était coloré en rouge ». Les 2 générations LHS et LHS 2 sont miscibles « en toutes proportions »

Les liquides LHS et LHS2 qui coulaient dans les veines, et parfois en dehors des veines des DS, sont hydrophiles (il absorbent l'humidité) et agressifs sur les peintures. En cas de fuite, ils favorisent la corrosion. Les garagistes et les clients mais aussi les ingénieurs Citroën était parfois confrontés à des situations problématiques.

Puis la solution arrive en septembre 1966 avec le liquide vert, le Liquide Hydraulique Minéral, LHM. Citroën a trouvé un liquide très stable et qui ne présente plus que des avantages. Ce liquide est resté le même sur DS jusque en 1975. Les premières notes techniques précisent qu'ils n'est pas possible d'utiliser le LHM dans les circuits LHS. Tous les joints et et tous les éléments des circuits LHM sont marqué de vert. Il existe également des joints et pièces en caoutchouc repérés en blanc qui peuvent être utilisés, en des endroits bien déterminés, sur les les véhicules fonctionnant soit avec du LHM, soit avec du LHS2.

LES VIEUX VOLANTS VOUS DONNENT DES FRISSONS ?

Alors envoyez nous une photo de votre voiture et avec un peu de chance gagnez un prix !

ALENDRIER DES VIEUX VOLANTS

Envoyez nous la meilleure photo de votre voiture de collection et gagnez

1er prix	2ème prix	3ème prix	3ème prix	3ème prix
un bon d'achat de	un bon d'achat de	un bon d'achat de	un bon d'achat de	un bon d'achat de
500,- €	350,- €	250,- €	150,- €	50,- €

Les meilleures photos seront publiées dans notre Calendrier 2024

Comment participer?
Il suffit de télécharger votre photo pour participer. Nous vous demandons également d'accepter les conditions d'utilisation et le tour est joué: vous participez au concours photo.
Nous vous demandons seulement de respecter un format pour
que nous puissions imprimer votre cliché : Format horizontal. Merci

Date limite de participation: 31 Août 2023

Vous pouvez envoyer vos photos sur:

www.cipere.fr/photo ou par mail à: photo@cipere.fr

En envoyant votre e-mail ou en téléchargeant la photo, vous déclarez expressément avoir accepté toutes les conditions générales du concours. Conditions générales de participation sur le site. Les photographies collectées seront publiées à une date ultérieure. Chaque participant assure en envoyant l'e-mail ou en téléchargeant la photo qu'il est l'auteur de la photo envoyée et que celle-ci n'est soumise aucun droit d'utilisation par un tiers.

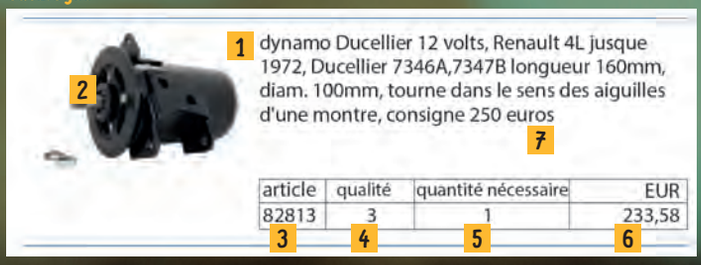
www.cipere.fr/photo

CALENDRIER 2024

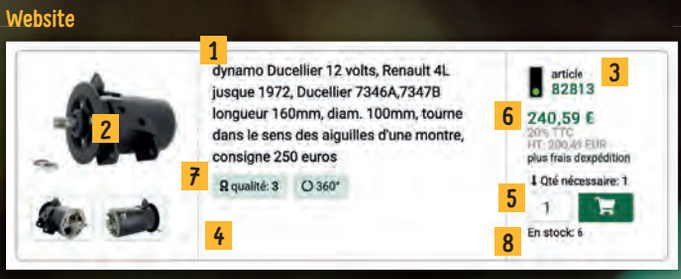
Passer commande

Vous savez ce dont votre ancienne a besoin? Vous trouvez facilement la bonne pièce dans notre catalogue et notre boutique internet et accèdez directement au processus de commande. Merci de tenir compte des informations descriptives de l´article qui facilitent votre recherche. Afin de rendre votre recherche plus aisée notre catalogue et notre boutique internet sont présentés sur le même schéma: chapitre, rubrique et regroupement d´articles sont identiques.

Catalogue



Website



1 Désignation / Description
Informations et détails de l´article

2 Photo de l´article

3 Numéro d´article
Numéro d´article pour la commande ou une question éventuelle

4 Qualité
0 = vieille pièce d'origine
(pièce neuve d'origine mais qui présente parfois des défauts esthétiques après 30 ans de stockage ou plus)
1 = mieux
(amélioration de la qualité par rapport à la pièce d'origine)
2 = d'origine
(pièce d´origine ou fournisseur d´origine)
3 = refabrication plus
(refabrication de bonne qualité, comme d'origine)
4 = refabrication
(refabrication de bonne qualité mais moins bien que la pièce d'origine)
5 = refabrication moins
(refabrication de moins bonne qualité que la pièce d'origine, adaptable)

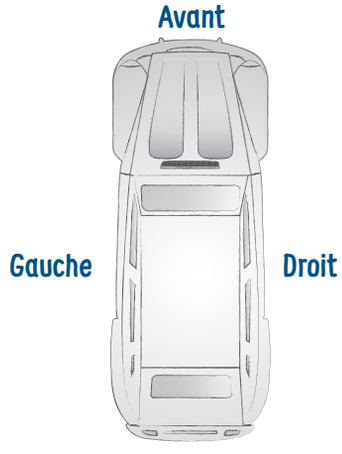
5 Quantité nécessaire
Quantité nécessaire pour un véhicule. Attention: ce n'est pas la quantité livrée pour une référence!

6 Prix de l´article
TVA incluse, frais de port en sus

7 Consigne
Afin de garantir la disponibilté de certains articles à long terme nous sommes assignés au retour des pièces usagées. Le montant de la consigne est indiqué dans la description de l´article.

Orientation

Une petite aide „topographique" pour vous permettre de trouver facilement la bonne pièce. On se demande parfois où est le côté gauche, le côté droit du véhicule.



La logistique de vos pièces de rechange

CiPeRe expédie vos pièces détachées par le biais des plus grands experts en logistique en Europe et dans le monde entier. Informez-vous ici sur les conditions de paiement et de transport!

Paiement

Vous disposez de quatre moyens de paiement offrant un maximum de garanties de sécurité: chèque bancaire, virement bancaire, carte bancaire suivant à un protocole sécurisé ou Paypal.

Expédition

Nous expédions les petits colis par Chronopost. Les articles volumineux ou lourds comme les chassis et les moteurs sont envoyés par transporteur.

Assurance transport

Pour votre sécurité toutes les commandes bénéficient d´une couverture d´assurance transport dont le montant (environ 0,92% de la valeur marchande) vous est facturé.

Parer à toute éventualité

CiPeRe est synonyme de pièces de haute qualité et d´un service de premier plan. Si cependant une commande faisait l´objet d´un différend, appelez-nous et nous réglerons le problème!

Frais de transport

Poids / Gewicht / Weight jusque	Zone 1 EUR	Zone 0* EUR	Zone 2 EUR	Zone 3 EUR	Zone 4 EUR	Zone 5 EUR	Zone 6 EUR
1 kg	11,90 €	7,99 €	16,90 €	19,90 €	27,90 €	36,70 €	44,70 €
5 kg	11,90 €	7,99 €	16,90 €	19,90 €	38,90 €	58,70 €	69,90 €
10 kg	16,90 €	10,99 €	25,90 €	27,90 €	54,80 €	87,60 €	112,90 €
20 kg	19,90 €	14,99 €	29,90 €	34,90 €	89,90 €	138,90 €	194,80 €
30 kg	29,90 €	21,90 €	39,90 €	42,90 €	118,90 €	213,00 €	279,85€
40 kg	39,90 €	29,90 €	54,90 €	59,90 €	168,90 €	277,80 €	389,60 €
50 kg	49,90 €	35,90 €	64,80 €	84,90 €	198,95 €	350,90 €	474,65 €
60 kg	59,90 €	39,90 €	79,80 €	104,00 €	234,00 €	426,00 €	559,70 €
90 kg	89,90 €	86,00 €	121,90 €	122,90 €	340,00 €	579,84 €	809,80 €

"Supplément pour marchandises longues catégorie 1 : (paquets non automatiquement éligibles) Condition : 116 à 170cm, largeur jusqu'à 56cm, longueur jusqu'à 56cm, volume jusqu'à 145 litres | Supplément brut 11,90 €." "Supplément pour marchandises longues catégorie 2 (paquets non automatiquement éligibles avec longueur excédentaire) Condition : 171 à 245cm, mesure de la ceinture jusqu'à 325cm, poids jusqu'à 31,5 kg | Supplément brut : 49,90 €." "Supplément pour marchandise longue catégorie 3, trop longue, trop lourde, toujours à la main = supplément d'expédition
Condition : Longueur jusqu'à 245cm, ou poids supérieur à 31,5kg, mesure de la sangle supérieure à 300 | supplément brut 74,90 €."

Zone 1	France (métropolitaine), Danemark, Italie, Irlande, Autriche, Pologne, Liechtenstein, Suisse, République tchèque
Zone 0	Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Belgique
Zone 2	Andorre, Espagne, Finlande, Hongrie, Monaco, Norvège, Saint-Marin, Royaume-Uni, Slovaquie, Suède, Vatican
Zone 3	Bulgarie, Chypre, Croatie, Estonie, Grèce, Lettonie, Lituanie, Malte, Portugal, Roumanie, Slovénie
Zone 4 (most important)	Albanie, Algérie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Égypte, Géorgie, Islande, Israël, Liban, Libye, Maroc, Macédoine, Moldavie, République du Monténégro, Fédération de Russie, Syrie, Serbie, Tunisie, Turquie, Ukraine
Zone 5 (most important)	Afghanistan, Azerbaïdjan, Bahreïn, Canada, Cambodge, Chine, Inde, Indonésie, Japon, Jordanie, Koweït, Mexique, Mongolie, Philippines, Arabie saoudite, Singarpour, Sri Lanka, Taiwan, Thaïlande, Vietnam
Zone 6 (most important)	Argentine, Australie, Bahamas, Barbade, Brésil, Burkina Faso, Chili, Costa Rica, Colombie, République dominicaine, Guinée équatoriale, Éthiopie, Ghana, Jamaïque, Kenya, Maurice, Nigéria, Pérou, Saint Christoph et Nevis, Sainte-Lucie, Saint-Vincent-et-les Grenadines, Afrique du Sud, Uruguay, Venezuela, Zimbabwe

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandées à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne.

Oh, là là !
Quelle époque ! Les choses d'autrefois ne valent plus rien aujourd'hui. Et je ne vais pas m'étendre sur les crises que nous subissons tous, vous les connaissez aussi bien que moi.
Il reste une chose qui nous touche directement dans le monde de l'automobile de collection. Bon nombre de producteurs parmi les grands fabricants historiques de pièces détachées ont supprimé de leurs catalogues des produits pour l'entretien et la réparation de nos voitures. Suivant une logique économique implacable, les décideurs des grands groupes ont choisi d'arrêter de fabriquer certaines pièces dont les quantités vendues étaient trop faibles.
Nous avons pu remplacer certaines fabrications par des produits équivalents proposés par de petites et moyennes entreprises Européennes en dehors des grands groupes. Parfois avec des augmentations de prix, mais le plus important pour nous est de préserver une grande disponibilité et la qualité des pièces .
A côté de cela, la transition au tout électrique pousse certaines entreprises à renouveler leurs productions. Et enfin d'autres entreprises quittent le domaine de l'automobile et se reconvertissent dans des secteurs totalement différents.
Pour être concret, voyons le cas particulier des fabricants de pots d'échappement. Quel entrepreneur industriel va choisir d'investir aujourd'hui dans le développement et la production de pots d'échappements? Les voitures électriques n'en auront pas besoin. Il en va de même pour les radiateurs de refroidissement, les pompes à eau et les durites qui vont avec. Cela continue avec les embrayages, les boîtes de vitesse, les pièces moteurs, chemises, pistons, joints de culasse, bougies et la liste et longue.... Faute d'investissements, certaines entreprises ferment les portes. Et après une cessation d'activité, nous ne pouvons plus obtenir de pièces détachées pour nos voitures.
Chez CiPeRe, pour parer au pire, nous avons fait le choix d'augmenter nos capacités de stockage. Il nous tient à coeur de toujours pouvoir livrer nos clients et ainsi de leur permettre de rouler en ancienne. Les stocks de pièces en grandes quantités, nous donnent un peu de temps pour rechercher une alternative à chaque fois qu'un fabricant disparaît. Nous avons pu cette année encore augmenter les stocks et nous avons au dernier inventaire plus de 2,5 millions de pièces dans notre magasin. Les quantités en stock sont affichées en temps réel sur notre site internet !
La hausse des coûts s'en ressent sur les prix car la marge existant sur la vente de pièces détachées ne permet pas de tout amortir. Si nous vendions des jeans avec une marge comprise entre 400 et 600%, nous aurions la possibilité de moins répercuter la hausse des coûts. Mais les marges sont bien inférieures dans notre secteur d'activité, sans compter les hausses de coûts de transport et de stockage.
A côté de ça, nous répercutons aussi chaque amélioration de prix quand l'augmentation des quantités permet de baisser le prix d'achat.
Le catalogue actuel affiche les prix valables en décembre 2022. Les prix peuvent varier et le prix actuel pour vos achats est celui qui est affiché en ligne sur notre site internet. Nous devons malheureusement renoncer à afficher un prix valable sur toute une année, chose que nous faisions depuis 35 ans.
Mais rien ne sert de tout noircir. Grâce à vous et à la passion de l'ancienne que nous avons en commun, grâce aussi à votre fidélité et à la bonne entente que nous avons, nous voyons l'avenir avec sérénité.
L'équipe CiPeRe vous en remercie. Cela signifie que le soleil se lève chaque matin et que chaque nouveau jour qui commence est prometteur. En ce qui me concerne, je prends le volant de ma petite 2cv pour faire un tour et je profite d'un arrêt pour prendre un café au comptoir ou en terrasse.
La semaine prochaine, j'aurai la chance d'essayer un carburant de synthèse - e-fuels en anglais. Je me réjouis déjà de vous raconter l'expérience. Ces carburants écolos sont décarboné : ils utilisent du CO2 à la production et ne rendent pas plus de CO2 à la consommation que ce qu'ils ont absorbé à la production. Une bonne nouvelle pour l'avenir!

Ansgar Olberding

1 bloc moteur et boîte de vitesse

moteurs échange standard	0100
joints moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse	0103
culasses	0104
joints de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs	0106
circuit d'huile	0107
huiles moteur et boîte de vitesse	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse	0110
différentiel	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de frein	0113

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

Où l'on se déplace en terrain glissant...

Vous achetez tout simplement n'importe quel bidon d'huile au supermarché ou en station service? Eh bien, nous vous disons...- Non! Ce n'est malheureusement pas aussi simple que ça un lubrifiant.

Les huiles moteurs modernes sont souvent trop fluides et en plus elles sont pleines de ... détergents. Quand ils lancent un produit, les producteurs de lubrifiants ont de nos jours un cahier des charges tout à fait différent de ce qui se faisait il y a 30, ou 60 ans. Les qualités des huiles modernes sont indéniables mais ces qualités sont également ce qui peut détruire un moteur ancien.

En ce qui concerne les moteurs modernes, l'intervalle préconisé par le constructeur entre deux vidanges peut dépasser 50.000km dans certains cas. Pour tenir de telles distances avec la même huile, il faut pouvoir garantir une filtration très fine du lubrifiant. Il faut également éviter les formations de dépôt et il faut que la lubrification soit optimale même à froid sur courte distance. C'est pour répondre à ces besoins que l'on utilise des huiles très fluides.

Et la vidange moteur sur une ancienne? Le premier point important est l'intervalle : on ne se fie pas uniquement au kilométrage au tableau de bord mais on respecte les saisonS! A la fin de l'automne, peu importe le kilométrage roulé, nous conseillons d'effectuer une vidange annuelle. Donc tous les ans avant que le froid n'arrive vous mettez une huile neuve dans votre moteur. La raison est simple : on roule moins en hiver qu'en été, les voitures sont parfois immobiles pendant des jours voir des semaines. Une huile neuve permet de déposer un film gras sur tous les éléments mobiles du moteur et donc de les protéger plus longtemps contre l'humidité de l'air. De plus la vidange permet d'éliminer les dépôts qui sont agressifs pour le carter moteur et le circuit d'huile en général. Il est donc important de garder à l'esprit qu'une huile propre est essentielle pour une bonne conservation des véhicules qui roulent peu ou pas.

Les 2cv, Tractions et HY qui n'ont pas de filtre à huile fonctionnent selon le principe du dépôt dans le carter. Les impuretés du circuit d'huile tombent dans le carter et sont sorties à chaque vidange, c'est simple. Une huile moderne va nettoyer le carter et risque de se charger de ce dépôt et de le renvoyer systématiquement vers le haut, là où il ne faut surtout pas qu'il arrive! C'est dangereux pour votre moteur.

Un point supplémentaire à noter est celui de la compatibilité de l'huile avec les matériaux des joints et durites anciennes. Certains joints d'étanchéité en caoutchouc et certaines durites durcissent à cause des éléments chimiques contenus dans les huiles modernes. Ils finissent pas ne plus être étanches. Les joints en liège sont eux lavés par l'huile qu'ils ne gardent plus et ils perdent leur densité jusqu'à la fuite. Imaginez une belle assiette de spaghetti, sur lesquelles vous versez deux ou trois cuillères d'huile d'olive que vous aurez chauffée au préalable. L'huile se répand et parfume chaque spaghetti que vous dégustez avec le plus grand plaisir, surtout si l'huile choisie à du goût et qu'on y a ajouté de l'ail, du persil ou des échalotes. Quand vous aurez mangé et que l'assiette sera vide, vous constaterez que la porcelaine de votre assiette est un peu grasse mais que la plus grande partie de l'huile est bien restée sur les pâtes.

Nous quittons la cuisine traditionnelle de la Mamma pour faire une petite expérience. Cette même assiette de spaghetti à l'huile d'olive, versez un peu de coca dessus pour voir ce que cela donne. Mis à part le fait que les spaghetti sont devenues immangeables, vous constaterez que l'huile d'olive a été lavée et qu'elle est tombée au fond de l'assiette.

Et bien si vous mettez de l'huile synthétique moderne dans un moteur ancien, c'est un peu comme l'huile d'olive et le coca, ça ne lubrifie pas comme il faut, et ça gâche tout!

Vous avez bien compris, toutes les huiles ne se valent pas. C'est un peu comme le vin: on ne fera jamais un bon vin avec une piquette et les américains produisent même du vin artificiel garanti sans raisin. Mais ce breuvage tout chimique fait en laboratoire, on n'en boit pas!

Donc pas d'huile moderne et surtout pas de synthétique dans les moteurs de nos anciennes, même pour la génération des youngtimer.

Un dernier conseil pour finir : les moteurs de chez Citroën préfèrent les huiles 20W50. C'est vrai pour les moteurs de la Traction aux DS en passant par les bicylindres des deuches et dérivés ainsi que pour les utilitaires type HY. Mais cette viscosité de 20W50 convient aussi parfaitement aux moteurs Ventoux/Billancourt et Cléon des Renault 4cv, 4L, R16 etc.. ainsi qu'à tous les 4-cylindres des 203, 403, 404, 204, 304 et 504 de chez Peugeot.

pochette moteur, Citroën DS19 et ID19 jusque 1965, moteurs 3 paliers, alésage 78mm, avec joint de culasse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30298	3	1	219,90

pochette moteur, Citroën DS21 moteurs DX2 jusque 1975, alésage: 90,0mm, sans bague d'étanchéitée, avec joint de culasse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30008	2	1	86,90

pochette moteur, Citroën DS23 moteurs DX4 (carbu)-DX5 (IE) jusque 1975, alésage: 93,5mm, sans bague d'étanchéitée, avec joint de culasse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30007	2	1	74,90

pochette moteur, Citroën DS et ID19 de 1966 à 1968, moteurs 5 paliers DV et DY première génération, avec joint de culasse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30283	3	1	124,96

pochette moteur, Citroën DS20 moteurs DV3-DY3 ; ID19B, ID20, ID20F moteurs DV2, DY2 ; DS21, ID21F moteurs DX, alésage: 86mm + 90mm, sans bague d'étanchéitée, avec joint de culasse

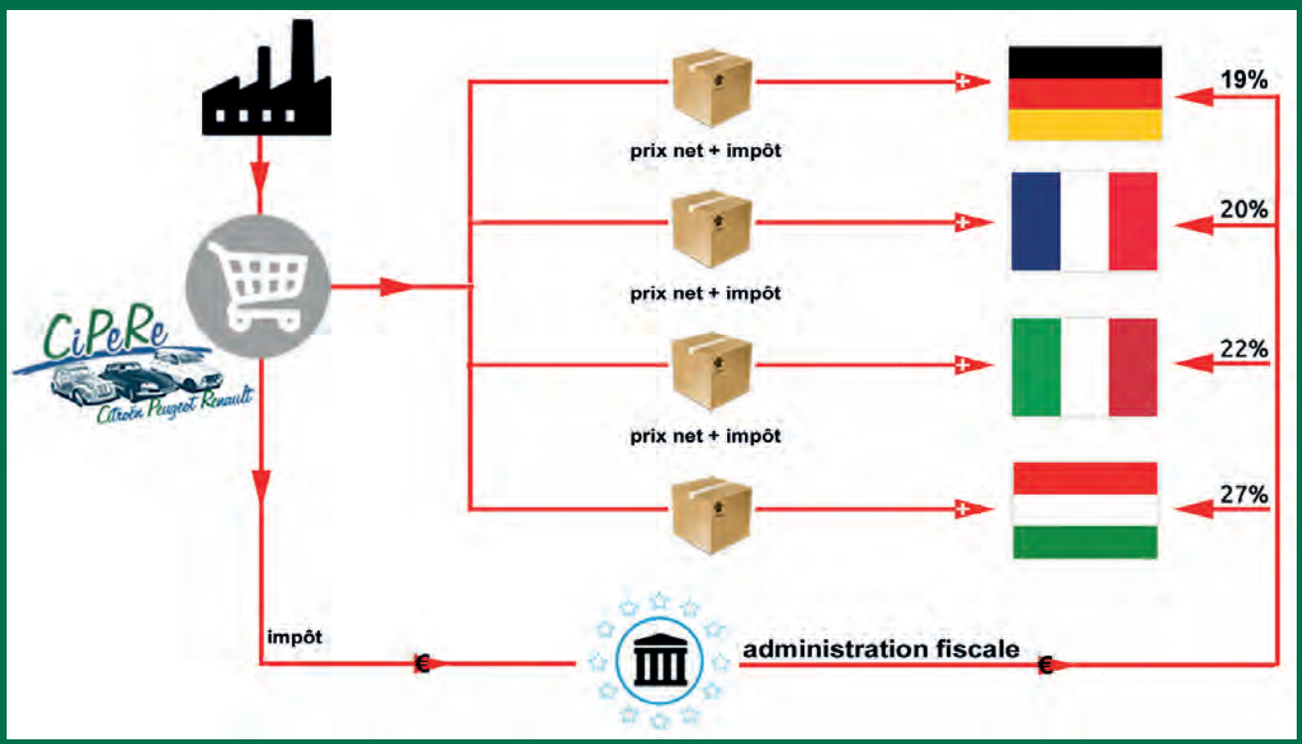
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30009	2	1	92,90

joints de carter d'huile (la paire), joint du vilebrequin, Citroën Traction - 11cv 11D, ID19, DS19, HY, joint en caoutchouc, n° d'origine D113-11 + D113-12. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30316	3	1	5,95

feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20206	3		23,90



Des prix différents selon le pays de destination. - Pourquoi ?
Désormais pour les ventes aux particuliers, le taux de TVA appliqué sera impérativement celui du pays choisi pour la livraison.
La nouvelle réglementation européenne sur la taxation des produits entre en vigueur le 01.07.2021.
Cette règlementation sur les VPC assurera une répartition plus équitable des recettes de TVA dans les pays de l'UE. Désormais pour les ventes aux particuliers, le taux de TVA appliqué sera impérativement celui du pays choisi pour la livraison. La taxe perçue sera reversée aux services fiscaux du pays de destination.
Ce changement peut donner lieu à différences de prix pour le consommateur selon le pays dans lequel il se trouve puisque le calcul du prix est toujours basé sur le prix net + la taxe sur la valeur ajoutée. (taux du pays de livraison). Les prix sont calculés et affichés avec un taux de TVA de 20% (France) dans ce catalogue.
Par exemple :
Pays de destination Allemagne 100€ (total HT) + 19% de TVA = 119€ (prix TTC).
Pays de destination : Suède. 100€ (total HT) + 25% de TVA = 125€ (prix TTC)
https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/vat/oss_fr

0102 blocs-moteurs

joint de carter d'huile côté distribution, Citroën DS, 11x160mm, n° d'orig. 1D5413618Z

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30234	3	1	3,14

joint de tube d'aération moteur, ID19, Traction - 11cv et 15cv, 80x59mm, n° d'origine 470424

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60369	3	2	2,50

joint de couvercle sur bloc moteur, DS après 07.1961, côté gauche, Citroën HY jusque 02.1970 n° d'origine DF11485

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30153	3	1	4,72

joint de paliers bloc moteur, Citroën HY après 1959, ID19, n° d'origine D1329

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48117	3	1	5,95

pastille de sablage, Peugeot Diesel, Citroën HY Diesel, pastille de dessablage ou pastille antigel en forme de cuvette, diamètre 14,5mm, n° d'origine 0234.06. Adaptable sur Citroën DS, Traction 11CV et HY essence, en réduisant le diamètre à 14,2mm, en remplacement des ref 457.069 + ZC9457069U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72290	3	4	2,05

durite sup. de dépressurisation gaz moteurs, DS carbu, reniflard, diamètre int. 15+17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30019	3	1	13,90

durite inf. de dépressurisation gaz moteurs, Citroën DS Ié (injection), reniflard, diam. 19,5mm longueur env. 380mm, n° d'origine DX132279A

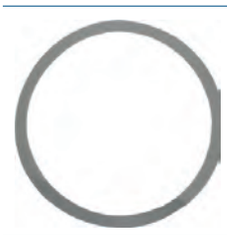
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30017	3	1	18,90

durite inf. de dépressurisation gaz moteurs, DS carbu, reniflard, diamètre int. env.19mm DX13276C / DY13276A / DX132-76A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30020	3	1	13,90

joint de reniflard, Citroën DS, joint caoutchouc sur bloc moteur, n° d'origine 5412031. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30385	3	1	3,10



joint d'embase de chemise, Traction - 11cv et 15cv, DS et ID jusque 1964, HY, standard 0,07mm, diam int. 83,5mm, diam ext. 95mm, n° d'origine D1113A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60153	3	4	3,35

joints d'embase de chemise, DS, alésage 93,5mm, 108x99x0,2mm, 4 pces, n° d'origine DS111-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30086	3	1	7,94

joint d'embase de chemise, DS19/20/21 à partir de 1966, 107x98,5x0,2 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30154	3	4	3,85

pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20029	3	1	5,20

HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, resiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20027	2		12,95

Reinzosil, pâte à joint d'étanchéité moteur à base de silicone. Résiste à toutes les huiles minérales et à bon nombre d'huiles synthétiques, aux lubrifiants et aux carburants. Peut être utilisé à des températures comprises entre -50°C et +250°C, même jusqu'à 300°C. Contient 200ml. Un produit Victor Reinz.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20031	1	1	14,95

durite de mise à l'air sur porte-papillon, DS IE, coudé à 90°, diam. int. 16,5mm. n° d'orig. DX132-281A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30263	3	1	17,90

bague d'étanchéité (joint spi) d'arbre à came, Citroën DS, dimensions: 29x46x10. Made in Germany.

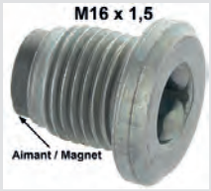
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30011	3	1	3,49

roulement avant d'arbre à came, Citroën DS, dimensions 47x20x14 mm, roulement à billes fermé, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30360	1	2	13,96

roulement avant d'arbre à came, Citroën DS, dimensions 47x20x14 mm, roulement à billes fermé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30006	3	2	8,64



vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60123	3	1	3,95

vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10002	4	3	2,15

soupape de vidange en remplacement de la vis de vidange traditionnelle, pas de vis M16 x 150. La soupape s'ouvre en dévissant le capuchon puis se referme quand on le remet en place. Avec cette soupape, la vidange se fait sans outil, sans se salir les mains, sans se brûler et sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 en complément simplifie le travail (à commander séparément). Made in Germany. Adaptable sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10636	1	1	31,40

soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10637	1	1	28,90

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,48

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID à partir de 1965, moteurs 5 paliers, pas de vis M10x1,5, pression 0,25 bar

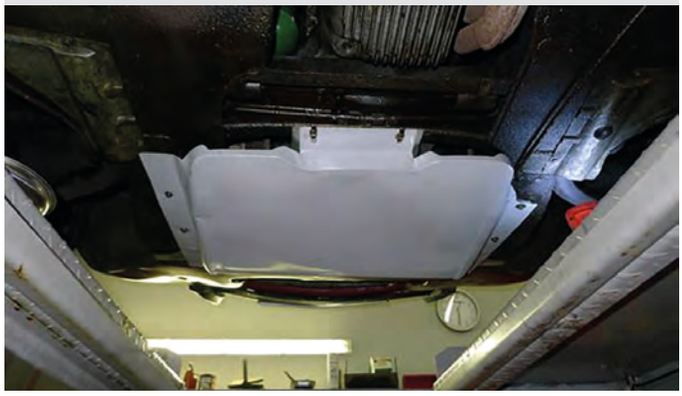
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30012	3	1	6,98

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30049	2	1	7,90

tôle écran sous la boîte de vitesse, Citroën DS à partir de 1967, bac de rétention d'huile en remplacement de la protection sous moteur, les points de fixations identiques à l'origine. Prévoir les feuilles absorbantes 20511.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30357	3	1	129,90



joints de carter d'huile (la paire), joint du vilebrequin, Citroën Traction - 11cv 11D, ID19, DS19, HY, joint en caoutchouc, n° d'origine D113-11 + D113-12. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30316	3	1	5,95

poulie de courroie, Citroën DS après 1965, sablée et peinte, n° d'origine 2D5414407A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30284	2	1	112,90

joint de plaque de fermeture du bloc moteur et raccords de tubes d'eau, Citroën SM, l'unité, n° d'origine 54005618T. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30331	3	4	4,54

joint de carter d'huile, Citroën SM, n° d'origine 5405837Y

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30338	3	1	34,64

goujon, Citroën SM, entre bloc et culasse, longueur 66,0mm, filetage int. M12x125, filetage ext. M14x200, l'unité, n° d'origine 0S 5405 649E + S114-192A. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30358	3	16	17,56

chaîne de distribution sur vilebrequin, Citroën SM moteurs 2670cm³, chaîne Duplex 74 maillons, produit de marque, n° d'origine 5454706. Chaîne sans maillon rapide

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30047	2	1	46,24

0102 blocs-moteurs

chaîne de distribution sur l'arbre à came, Citroën SM moteurs 2670cm³, 102 maillons, produit de marque, n° d'origine 545707. Chaîne sans maillon rapide

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30048	2	2	109,90

joint de carter de distribution, Citroën SM, n° d'origine 5405822K. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30335	3	1	21,53

joint du raccord d'eau au carter de distribution, Citroën SM, n° d'origine 5405821Z. Attention: il est important de monter 2 joints pour éviter les déformations du carter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30336	3	2	5,56

chaîne de distribution, Traction - 11cv + 15CV, ID19, DS19 jusque 1966, HY 1911cm³, Duplex (chaîne double)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30046	3	1	44,90

chaîne de distribution, DS après 1966, CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30002	4	1	32,90

chaîne de distribution, DS après 1966, CX, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30221	2	1	59,90

coulisse de chaîne de distribution, DS après 1965, longueur 140mm, n° d'origine 5411911

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30151	3	1	45,90

tendeur de chaîne de distribution, DS après 1965, producteur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30060	3	1	49,90

tendeur de chaîne de distribution, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv, 114x29mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31214	3	1	42,90

pignon de distribution, Citroën Traction 11cv D à partir de 1954, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, épais. du moyeu 27,6mm, 38 dents, n° d'origine 457347

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60914	3	1	72,90

pignon de distribution, Citroën Traction 11cv toutes, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, petit diamètre: 19 dents, n° d'origine 461178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60915	3	1	89,90

jeu de pignons d'arbre à came, Traction 11D, ID19, HY, moteurs 11D à partir de 1954, 19 et 38 dents, n° d'origine 457347 + 461178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60184	3	1	129,90

joint de couvercle de distribution en papier, Traction - 11cv D, ID19, HY, n° d'origine 451762. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60558	3	1	6,29

joint de couvercle de distribution, Citroën DS après 1965, pour le carter, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30083	2	1	6,29

joint de carter de distribution, DS jusque 1965. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30159	3	1	7,86

bague d'étanchéité (joint spi) côté distribution, Citroën DS, HY, dimensions 48 x 65 x 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30341	3	1	9,44

poussoir de culbuteur, DS, HY de 06.1956 à 1966, 26x50x14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30090	3	4	27,90

poussoir de culbuteur, DS, 24x45mm, surface plane, n° d'origine DD124-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30079	3	8	26,90

tige de culbuteur côté échappement, DS longueur 213mm, n° d'origine DD124-5A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30081	3	4	22,90

tige de culbuteur côté admission, DS, longueur 189mm, n° d'origine DD124-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30080	3	4	**24,95**

tige de culbuteur côté admission, Citroën DS19 jusque 1965, moteurs 3 paliers, Citroën HY à partir de 1963. longueur 225mm, n° d'origine DS1245D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30294	3	4	**33,49**

plaque constructeur Citroën Traction, 2cv anciens modèle, DS, HY, couleur noire, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17139	3	1	**11,90**

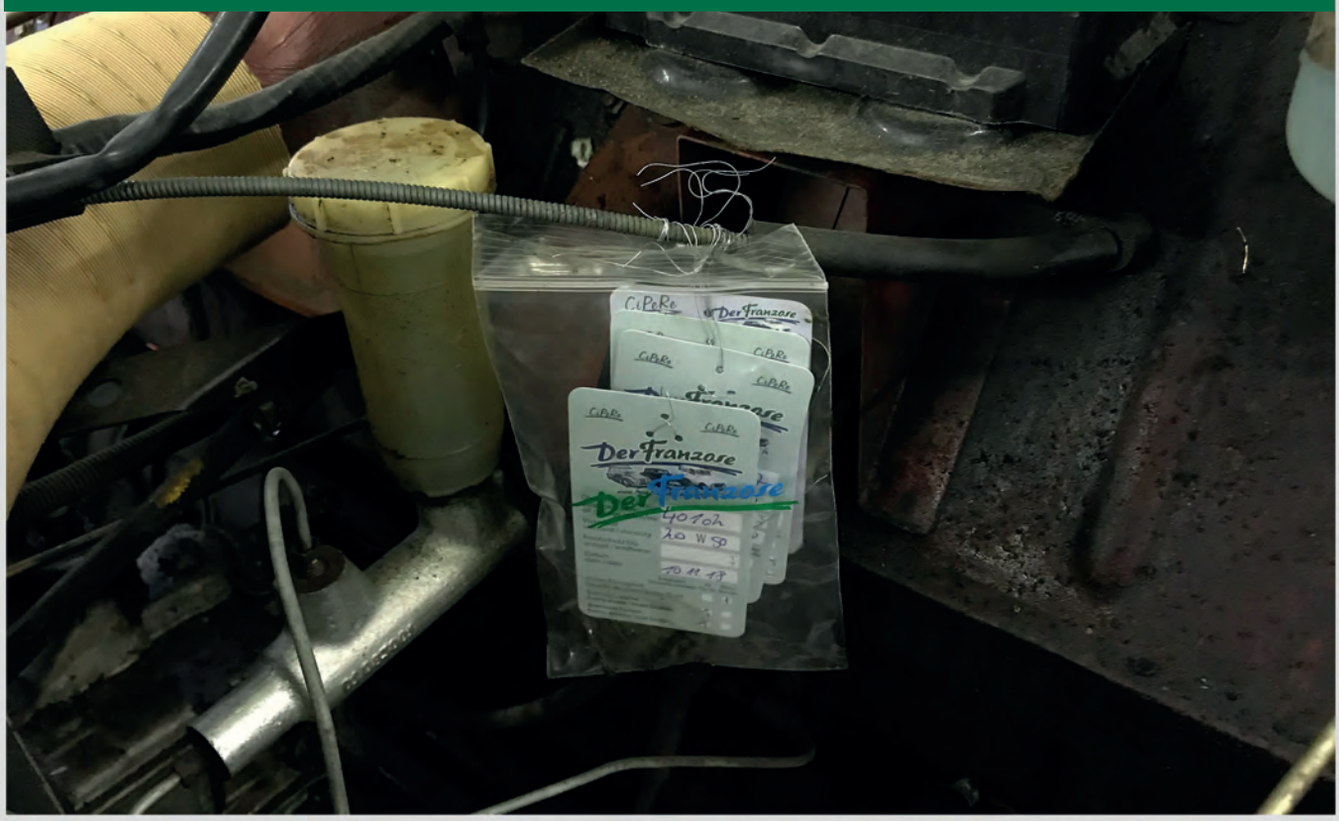
plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16972	3	1	**16,90**

bouchon de vilebrequin, Citroën DS ou ID, Citroën HY. M22x125x8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30089	3	1	**9,35**

Gardez vos étiquettes de vidange d'huile et inscrivez toutes les informations importantes. Protégez les étiquettes de la saleté et mettez-les dans un sachet. Ainsi, vous gardez une vue d'ensemble des travaux faits sur le véhicule et vous savez exactement les entretiens faits d'une année sur l'autre.



Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0103 supports moteur et boîte de vitesse

support de boîte de vitesse, Citroën DS à partir de 1965, silentbloc supérieur et inférieur, une paire, n° d'origine DX13350 + DX13359

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30107	3	1	21,90

support de boîte de vitesse, Citroën DS de 1963 à 1965, silentbloc supérieur et inférieur, une paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30344	3	1	59,90

silentbloc de support de boîte de vitesse, Citroën DS jusque 1963, 2 paires, n° d'origine D13350 + D13359

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30126	4	1	58,90

support de boîte de vitesse, Citroën DS jusque 1965, silentbloc diabolo pour barre de fixation droite et gauche, diam. int. 14mm, longueur 20,5mm, n° d'origine D13314

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30103	3	12	6,90

support moteur, Citroën DS, caoutchoucs supérieur de silentbloc moteur, pour un seul support, refabrication de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30230	1	2	15,65

support moteur, Citroën DS, caoutchoucs inférieur de silentbloc moteur, pour un seul support, refabrication de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30229	1	2	19,85

support moteur, Citroën DS, caoutchoucs supérieur et inférieur de silentbloc moteur, diamètre 77mm, pour un seul support

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30005	3	2	32,90

support moteur, Citroën DS à partir de 06.1959, silentbloc complet, pièce neuve, l'unité, n° d'origine DS133-5A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30187	3	2	77,90

support moteur, Citroën DS, vis 120mm, tige filetée courte dans le support moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30364	3	2	22,90

support moteur, Citroën DS, vis 130mm, longue tige filetée dans le support moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30363	3	2	22,90

Les supports du moteur et de la boîte de vitesse sont les liaisons du moteur au châssis.
Mais ils ont aussi une fonction des plus importantes : ils empêchent le passage des vibrations du moteur à la caisse. On utilise aussi le terme de „silentblocs“ qui est un nom de marque déposé. Si le moteur était simplement vissé au châssis sans caoutchouc amortisseur, les vibrations du véhicule seraient telles qu'il serait impossible à conduire!
Les caoutchoucs des silentblocs vieillissent mal. Ils s'amollissent et se distendent jusqu'à ce que les parties métalliques du support se touchent. Alors le support n'amortit plus les vibrations.
Si votre voiture bourdonne et se met à vrombir comme un avion ou, si vous entendez des bruits de coups métalliques quand vous accélérez brutalement, alors il est fortement possible que les supports du moteur ou de la boîte de vitesse sont cassés. Donc si vous entendez des bruits suspects, n'hésitez pas, changez les silentblocs. Ce travail peut faire des miracles.

joint de puits de bougie, Citroën DS et ID jusque 02.1961, HY, bague d'étanchéité dimensions 30,5x42,5x6, n° d'origine DS112-91

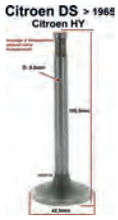
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30087	3	4	4,19

joint de puits de bougie, Citroën DS, ID, HY, CX, bague d'étanchéité dimensions 31x39x6, n° d'origine DS112-91a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30021	3	4	1,39

soupape d'échappement, Citroën DS, HY, dimensions: 39x9x104mm, 3 rainures sur la queue pour la cale, n° d'origine DX 124-108 A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30000	3	4	13,96



soupape d'échappement, Citroën DS jusque 1965, HY dernier modèle, diamètre 37mm, longueur 105,5mm, queue 9mm, n° d'orig. DS1248A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30252	3	4	15,25

joint de plaque de fermeture sur culasse, DS jusque 07.1972, pour plaque ovale, diamètre int. 42mm, diam. des trous 8mm, n° d'origine DX112-75

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30369	3	1	2,58

joint de plaque de fermeture de culasse, Citroën Traction - 11CV, ID et DS jusque 1964, HY, dimensions: 80x71mm, n° d'origine 457469. Made in Germany

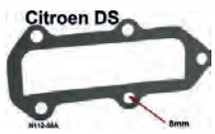
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30317	3	1	5,95

joint de plaque de fermeture sur culasse, DS après 1968, n° d'origine DX11278. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31042	3	1	4,54

joint de plaque de fermeture sur culasse, DS de 1959 à 1966, n° d'origine DM112-88. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31041	3	1	5,95



joint de plaque de fermeture sur culasse, DS après 1968 type DV, DY, DL, DLF, DT, diam. des trous 8mm, n° d'origine N112-88A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30368	3	1	3,66

soupape admission, DS, CX 2000, 2200, 2400, dimensions: 49x8x116mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30003	3	4	12,50

soupape d'admission, Citroën DS jusque 1965, HY dernier modèle, diamètre 42mm, longueur 107,7mm, queue 9mm, n° d'orig. DS1247

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30239	3	4	15,25

joint d'injecteur, Citroën DS Ié, joint supérieur grand diamètre, dimensions 21,8x32,2x7,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30174	4	4	3,25

joint d'injecteur, Citroën DS Ié, joint inférieur petit diamètre, dimensions 7,4x14,6x4,5mm, n° d'origine DX144101A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30214	3	4	2,38

culbuteur, Citroën DS après 1965, HY moteur avec culasse alu, côté échappement, longueur HT env. 107mm, n° d'orig. 1D5412021R, D124-2A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30277	3	4	59,90

culbuteur, Citroën DS après 1965, HY moteur avec culasse alu, côté admission, longueur HT env. 75mm, n° d'orig.1D5412568L, D124-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30276	3	4	59,90

culbuteur, Citroën DS après 1965, ressort de culbuteurs côté échappement, également Citroën HY à partir de 1967, l'unité, dimensions: 18,5 x 20,5 x 17mm, n° d'origine DD124-80 + 1D 5412571U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30350	3	4	4,76

0104 culasses

culbuteur, Citroën DS après 1965, ressort de culbuteurs côté admission, également Citroën HY à partir de 1967, l'unité, dimensions: 18,3 x 21,3 x 42,5mm, n° d'origine DD124-98 + 1D 5412573R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30349	3	4	4,55

axe de culbuteurs échappement, Citroën DS à partir de 1965, CX, longueur 66mm, diam. 18mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30015	3	4	24,90

axe de culbuteurs court, Citroën HY ess., DS19, ID19, dimensions 16x66mm, n° d'origine DS124-21A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48008	3	4	59,99

axe de culbuteurs admission, Citroën DS à partir de 1965, CX, dimensions 18x426mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30016	3	1	99,90

axe de culbuteurs long, Citroën HY ess., DS19, ID19, dimensions 18x420, n° d'origine DS124-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48009	3	1	79,90

culbuteur, Citroën DS, rondelle entretoise d'axe de culbuteurs, dimensions 18x25mm, n° d'origine DS12485

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30223	3	8	1,48

joint de tubulure, Citroën DS19 jusque env. 1965, HY, diamètre 33,4mm, n° d'origine DS181-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32329	3	4	7,15

échappement, Citroën DS après 1965, joint entre culasse et tubulure d'échappement, diamètre int. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30033	3	4	3,59

joint de tubulure côté admission, Citroën DS 3-trous, (jeu= 2 x 30031 + 1 x 30030)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30030	3	1	4,21

joint de tubulure côté admission, Citroën DS 1 trou, 43mm, (jeu= 2 x 30031 + 1 x 30030)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30031	3	2	2,99

joint de tubulure côté admission, Citroën DS 19 après 07.1959, Citroën HY, diam. 42mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 61mm, trous de 8,5mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30100	3	1	7,90

joint de tubulure côté admission, Citroën ID19, milieu, dimensions 48x61x37

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30097	3	2	6,95

joint de tubulure d'admission, Citroën ID19 jusque 1964, diamètre int. 45mm, entraxe horizontale 105mm, entraxe verticale 63mm, trous de 9,0mm pour les goujons.

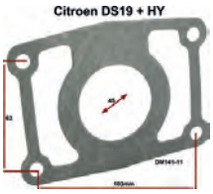
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31226	3	1	6,80

joint de tubulure côté admission, Citroën DS 23

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30032	3	2	6,80

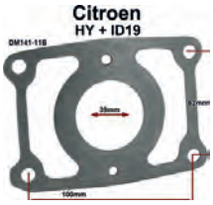
joint de tubulure côté admission, Citroën DS jusque 09.1968 moteurs DY, DL, DLF, Citroën HY, diam. int. 46mm, entraxe horizontale 105mm, entraxe verticale 63mm, trous de 8,0mm pour les goujons, n° d'origine DY141-11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30156	3	2	7,90



joint de tubulure d'admission, DS19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11, diamètre 45mm, entraxe horizontale 103mm, entraxe verticale 62mm, trous de 9,0mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32315	3	1	9,46



joint de tubulure d'admission, ID19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11B, diamètre 39mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 62mm, trous de 8,1mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48119	3	1	9,90

goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10102	3	4	2,20

joint de puit de bougie, Citroën DS à partir de 02.1961, rondelle d'appui sur culasse, sous le joint de tube, dimensions 32 x 41 x 0,5mm, n° d'origine 1D5416691B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30353	3	4	4,96

joint de puit de bougie, Citroën DS à partir de 02.1961, rondelle d'appui sur culasse, sous le joint de tube, dimensions 32 x 41 x 1mm, n° d'origine 1D5416691B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30352	3	4	4,96

bouchon d'huile sur le cache culbuteur, Citroën DS, HY, avec son joint et le fil de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30233	3	1	36,90

joint de bouchon de remplissage d'huile moteur, DS, Traction, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30004	3	1	7,94

reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, Citroën HY, également DS premiers modèles, n° d'origine DS132-48

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42342	3	1	21,90

reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, DS, CX. Diamètre intérieur : 40 mm. Diamètre intérieur de la ventilation du carter : 7,0 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30023	3	1	12,95

joints sous supports de culbuteurs, Citroën DS, HY, sous l'axe de culbuteur des soupapes côté admission, dimensions: 8,9 x 14,3 x 2,7mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30241	3	7	2,05

vis de culasse, Citroën DS, courte (longueur 114,5mm; M10), côté échappement, n° d'origine DX1124

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30182	3	9	10,98

vis de culasse, Citroën DS, longue (longueur 160mm; M10), côté admission, n° d'origine N1124A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30173	3	8	10,98

soupape d'échappement, Citroën SM, soupape à queue de 8mm, en remplacement de la soupape d'origine, Citroën SM, Attention, il faut impérativement remplacer le guide soupape par notre référence 30340 pour pouvoir monter ce type de soupape. Produit de qualité.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30339	3	6	23,00

joint de tubulure d'admission, Citroën SM, dimensions : 37,8 x 2,6 x 43,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30324	3	6	1,46

joint torique de culasse, Citroën SM, dimensions : 4,4 x 1,7 x 8mm

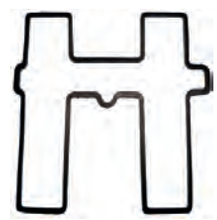
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30325	3	4	0,78

goujon, Citroën SM, entre bloc et culasse, longueur 66,0mm, filetage int. M12x125, filetage ext. M14x200, l'unité, n° d'origine 0S 5405 649E + S114-192A. Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30358	3	16	17,56

bouchon (joint en demi-lune) du joint de cache-culbuteur, Citroën SM, n° d'origine 5405621A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30334	3	8	11,54



joint de cache-culbuteur, Citroën SM, n° d'origine 5443165M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30332	3	2	27,90

guide soupape pour soupape adaptable à queue de 8mm, Citroën SM, tube à monter à la presse puis à mettre la dimension. Diamètre intérieur du guide livré: 7,85mm, en remplacement du n° d'origine 5425185C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30340	3	6	31,40

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,80

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		15,90

sonde pour voyant rouge de température, Citroën DS, sonde sur la culasse, pas de vis M18x150, n° d'orig. 5414426G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30268	3	1	19,90

joint de cache culbuteur, Citroën DS après 1965, HY derniers modèles, CX série 1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30022	3	1	6,90

joint de cache culbuteur, Traction, DS/HY/U23 jusque 07.1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30091	3	1	9,64

0104 culasses

joint de cache culbuteur, Citroën DS de 07/1961 à 1966 (moteurs 3 paliers), HY à partir de 1963, joint caoutchouc plat avec un angle sur le pourtour, n° d'origine DS132-4a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30092	3	1	14,69

jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20045	3	1	7,99

guide soupape échappement, DS + CX 9x13x44,5 mm, matériau: bronze, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30093	3	4	8,90

guide soupape admission, DS, 8x13x60

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30094	3	4	8,39

clavette demi-lune de queue de soupape admission, Citroën DS et DS21 de 1965 à 05.1967 moteurs DX, l'unité, n° d'origine A124-18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30356	3	8	3,60

clavette demi-lune de queue de soupape, Citroën DS à partir de 1968, clavette à 3 rainures, adaptable pour côté admission ou échappement, commander 2 clavettes par soupape, n° d'origine 1A 5 412 011 G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30372	3	16	2,80

joint de queue de soupape côté échappement, Citroën DS19, DS20, DS21, DS23, CX ess., l'unité, diam. de la queue 8mm, diam. ext. 13,0mm, hauteur 9,5mm

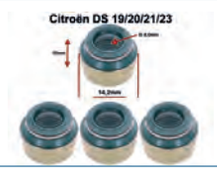
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30345	3	4	2,93

joints de queues de soupapes, Citroën DS20, DS21, DS23 à partir de 1965, diamètre de queue admission: 8mm, échappement: 9mm (8 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30347	3	1	18,29

joints de queue de soupape (bague caoutchouc), Traction - 11cv Perfo et 11D, DS et ID premiers modèles, dimensions 7x11x2,5mm, jeu de 8, n° d'origine 456998

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60136	3	1	7,94



joints de queue de soupape admission, Citroën DS19, DS20, DS21, DS23, CX ess., dimensions: 8x10,8mm et 14,2x10mm (4 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30095	3	1	8,90

joints de queue de soupape, Citroën DS 20, DS21, DS23 à partir de 1965, Citroën HY , pour queue de soupape de 8mm. admission: diamètre de la queue 8mm, diam. ext. 14,2mm, hauteur 10mm. échappement diamètre de la queue 8mm, diam. ext. 13mm, hauteur 9,5mm.

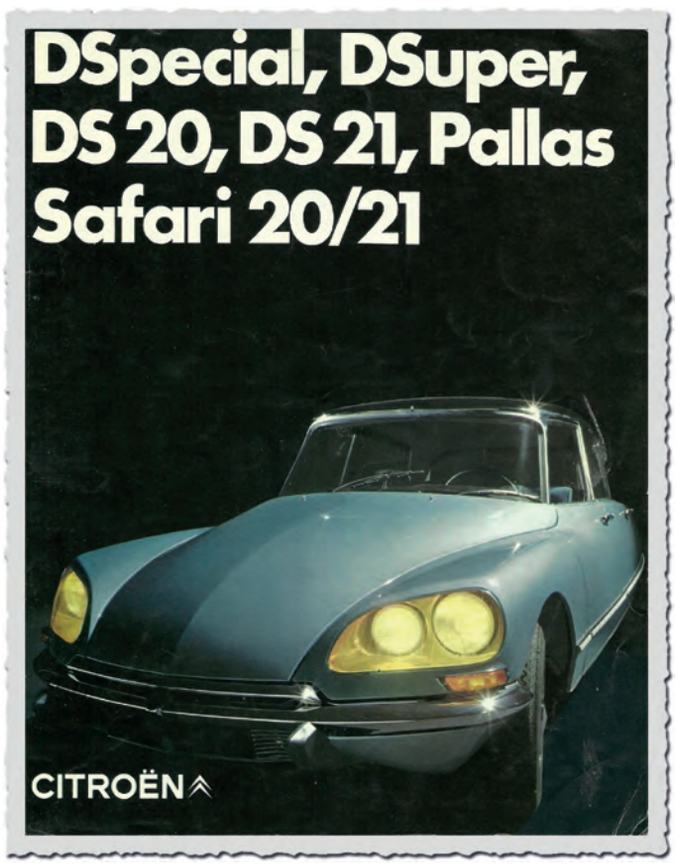
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30158	2	1	10,90

culbuteur, Citroën DS, contre écrou de vis de réglage des soupapes, n° d'origine 9D 5412 014P

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30371	3	8	1,50

vis de réglage de jeu de soupape, Citroën DS, M7, longueur 26mm, n° d'origine 1D5412567A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30295	3	8	3,70



CiPeRe c'est super

joint de puits de bougie, Citroën DS et ID jusque 02.1961, HY, bague d'étanchéité dimensions 30,5x42,5x6, n° d'origine DS112-91

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30087	3	4	4,19

joint de puits de bougie, Citroën DS, ID, HY, CX, bague d'étanchéité dimensions 31x39x6, n° d'origine DS112-91a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30021	3	4	1,39

joint de plaque de fermeture sur culasse, DS après 1968, n° d'origine DX11278. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31042	3	1	4,54

joint de plaque de fermeture sur culasse, DS de 1959 à 1966, n° d'origine DM112-88. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31041	3	1	5,95

joint de culasse, Citroën SM 2,7l., n° d'origine 5420933K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30337	3	2	72,90

joint de culasse, Citroën SM 3,0l

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30342	3	2	81,11

joint de cache culbuteur, Citroën DS après 1965, HY derniers modèles, CX série 1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30022	3	1	6,90

joint de cache culbuteur, Traction, DS/HY/U23 jusque 07.1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30091	3	1	9,64

joint de cache culbuteur, Citroën DS de 07/1961 à 1966 (moteurs 3 paliers), HY à partir de 1963, joint caoutchouc plat avec un angle sur le pourtour, n° d'origine DS132-4a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30092	3	1	14,69

joint de culasse, Citroën DS21 moteur DX2 jusque 1975, DS21 IE moteur DX3, CX 2200 moteur M22-617

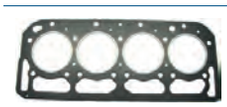
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30029	3	1	32,90

joint de culasse, Citroën DS19 et ID19 jusque 1965, moteurs 3 paliers avec culasse aluminium, alésage 78mm, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30152	3	1	64,90

joint de culasse, Citroën DS21 et DS23, moteurs 2174 et 2347cm³, DX2,DX3,DX4,DX5, également Citroën CX 2400 jusque 1982

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30024	3	1	24,90



joint de culasse, Citroën DS20, DS21, ID19, de 1968 à 1974, moteurs DV3-DY3, alesage 86mm, DS 21 moteur DX, alésage 90mm, CX2000 moteur M26/616, C35.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30025	2	1	29,90

pochette rodage, Citroën DS21, moteurs DX2 et DX3, alésage 90mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30026	3	1	52,90

pochette rodage, Citroën DS23, moteur DX4, DX5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30027	3	1	54,90

pochette rodage, Citroën DS19, ID19, ID20, DS21, ID21, moteurs 5 paliers, DV, DY et DX premier modèle, 1985 cm³, alésage 86mm + 90,0mm, également Citroën HY 1,9l à partir de 11.1969

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30028	3	1	69,90

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

cales de jeu latéral de vilebrequin, Citroën DS et ID à partir de 1965, surcote (3,14 - 3,18)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30237	4	1	24,89

cales de jeu latéral de vilebrequin, Citroën DS et ID à partir de 1965, surcote (3,19 - 3,22)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30348	4	1	24,89

cales de jeu latéral de vilebrequin, Citroën DS et ID à partir de 1965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30072	3	1	24,89

chemises et pistons, Citroën DS19 de 1961 à 1965, ID19, HY, 11CV, alésage 78mm, moteurs 3 paliers, jeu de 4 pistons bombés avec segmentation 2,5 + 2,5 + 4,5mm et axes de piston de diam. 20,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30273	3	1	479,00

chemises et pistons, Citroën DS23 moteurs DX4/5, alésage 93,5mm, axes de piston 25,0 x 81,8mm, segments 2,0 + 2,0 + 4,0mm, compression 8,75, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30067	3	1	569,90

chemises et pistons, Citroën DS19 et ID19 de 1957 à 1961, HY (HY78, HW1600, HZ1000, H78), Traction - 11CV, alésage 78mm, moteurs 3 paliers, jeu de 4 pistons à tête plate, avec segmentation 2,5 + 4,5 + 4,5mm et axes de piston de diam. 20,0mm x 68mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30071	3	1	429,00

chemises et pistons, Citroën DS19, DS20, ID19, ID20, DSuper et DSpécial, moteurs 5 paliers type DV et DY, 1985cm3, alésage 86mm, segmentation 2,0 + 2,0 + 5,0mm et axes de pistons de diam. 25,0mm x 74,4mm, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30144	3	1	559,00

chemises et pistons, Citroën DS21, DSuper5, moteurs 2175cm3 type DX, DX2 et DX3, alésage 90mm, segmentation 2,0mm + 2,0mm + 5,0mm, axe de piston 25 x 74mm, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30038	3	1	589,00

segments, jeu pour 4 pistons, DS 20 moteur DV+DY, diamètre 86mm, taille : 2-2-5 mm

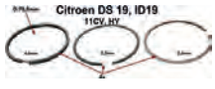
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30064	2	1	74,90

segments, jeu pour 4 pistons, DS 21 moteur DX 2/3, diamètre 90mm, taille : 2-2-5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30065	2	1	74,90

segmentation, Citroën DS 23, alésage 93,5mm, moteurs DX4/DX5, segments pour 4 pistons, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30303	3	1	87,90



segments, jeu pour 4 pistons, Citroën ID/DS jusque 01/1962, Traction 11cv, HY, alésage 78mm, dimensions: 2-2,5-4-4mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30068	3	1	169,90

segments, jeu pour 4 pistons, ID/DS19, HY, Traction, diamètre 78mm, taille : 2-2,5-5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30066	2	1	72,90

coussinets de vilebrequin +0,25, ID,DS 19 jusque 1965. HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30044	3	1	229,00

coussinets de vilebrequin +0,50, ID,DS 19 jusque 1965. HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30045	3	1	229,00

coussinets de vilebrequin +0,75, ID,DS 19 jusque 1965. HY.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30051	3	1	229,00

coussinets de vilebrequin +1,00, ID,DS 19 jusque 1965. HY.

stock restant!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30052	3	1	229,00

coussinets de vilebrequin Standard, DS 19 jusque 1965. HY. 3x2 54,00mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30059	3	1	139,00

coussinets de bielle, Citroën DS après 1965, 1ère surcote (0,25), largeur 22,5mm

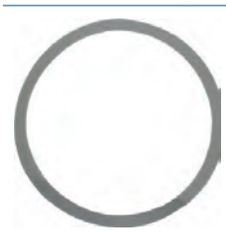
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30036	3	1	78,90

coussinets de bielle, Citroën DS après 1965, 2ème surcote (0,50), largeur 22,5mm, n° d'origine DX121-019B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30037	3	1	79,90

coussinets de vilebrequin std (64,00mm), Citroën DS à partir de 1965, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30070	3	1	76,90



joint d'embase de chemise, Traction - 11cv et 15cv, DS et ID jusque 1964, HY, standard 0,07mm, diam int. 83,5mm, diam ext. 95mm, n° d'origine D1113A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60153	3	4	3,35

bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106

joints d'embase de chemise, DS, alésage 93,5mm, 108x99x0,2mm, 4 pces, n° d'origine DS111-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30086	3	1	7,94

joint d'embase de chemise, DS19/20/21 à partir de 1966, 107x98,5x0,2 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30154	3	4	3,85

bague d'étanchéité (joint spi) d'arbre à came, Citroën DS, dimensions: 29x46x10. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30011	3	1	3,49

roulement avant d'arbre à came, Citroën DS, dimensions 47x20x14 mm, roulement à billes fermé, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30360	1	2	13,96

roulement avant d'arbre à came, Citroën DS, dimensions 47x20x14 mm, roulement à billes fermé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30006	3	2	8,64

segment racleur, Traction - 11cv, HY, DS jusque 1965, épaisseur 4mm, alésage 78mm, n° d'origine D111-11A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60173	3	4	17,90

bague de pied de bielle, Traction 11D, ID19, HY, 20x21,5x25mm, n° d'origine D1212C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60175	3	4	17,90

coussinets de bielle, Citroën DS après 1965, surcote 0,25mm (53,75mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30260	3	1	66,90

coussinets de bielle, Citroën DS après 1965, surcote 0,50mm (53,50mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30261	3	1	69,90

coussinets de bielle, Citroën DS après 1965, 3ème surcote (0,75), largeur 22,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30289	3	1	69,90

coussinets de bielle, Citroën DS après 1965, 4ème surcote (1,00), largeur 22,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30290	3	1	79,90

coussinets de bielle, Citroën DS après 1965, cote standard, largeur 22,5mm, n° d'origine DX121-019D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30035	3	1	62,99

coussinets de bielle, Citroën DS après 1965, cote standard, largeur 24,5mm, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30314	3	1	119,00

coussinets de bielle, Citroën DS après 1965, 1ère surcote (0,25), largeur 24,5mm, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30315	3	1	119,00

coussinets de bielle + 0,25, ID DS 19 jusque 1965, HY 1,9, Traction, 47,75mm, n° d'origine DM121-9A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30054	3	1	79,99

coussinets de bielle + 0,50, ID DS 19 jusque 1965, HY, Traction, 47,50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30055	2	1	79,99

coussinets de bielle + 0,75, ID DS 19 jusque 1965, HY, Traction, 47,25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30056	3	1	83,90

coussinets de bielle + 1,00, ID DS 19 jusque 1965, HY, Traction, 47,00mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30057	3	1	87,90

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

coussinets de bielle std, ID DS 19 jusque 1965, HY 1,9, Traction, 48mm, n° d'origine DM1219

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30053	3	1	72,90

vis de chapeau de bielle 9x29, Traction 11D, ID19, HY, n° d'origine DS121-13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60179	3	8	7,20

bielle, Traction - 11cv et 11D, HY, ID19, sans coussinets, épaisseur au milieu : 19mm, l'unité, n° d'origine D121010

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60006	3	4	146,90

vis de volant moteur, Traction 11D, HY, DS jusque 06.62, dimensions: M9x18, n° d'origine D121-92

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60177	3	6	3,90

roulement de volant moteur, Citroën DS et SM, livré sans le jonc d'arrêt, dimensions 42x15x13 mm, roulement à billes fermé, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30361	1	1	12,90

roulement de volant moteur, Citroën DS et SM, livré sans le jonc d'arrêt, dimensions 42x15x13 mm, roulement à billes fermé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30050	3	1	7,56

arrêtoir d'écrou de pignon de vilebrequin, Citroën DS19 et ID19 jusque 1961, Traction - 11cv, diamètre 36,5mm, n° d'origine 461495

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60166	4	1	5,90

circlip de roulement de volant moteur, Citroën DS, SM, diam 44,7mm, n° d'origine 26205019N

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30333	3	1	1,48

calage de jeu axial de vilebrequin (par côté de vilebrequin), Citroën SM, std, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30313	3	1	199,90

coulisse de chaîne de distribution, Citroën SM à partir de 12.1971, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30320	3	2	99,90

pistons, Citroën SM, alésage 87mm, le jeu de 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30351	3	1	1.290,00

segmentation, Citroën SM, segments pour 6 pistons,92 mm, moteurs 3,0l.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30343	3	1	199,00

segmentation, Citroën SM, segments pour 6 pistons, moteurs 2,7l.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30319	3	1	292,96

coussinets de vilebrequin 1ère surcote (0,05), Citroën SM, largeur 21mm, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30387	3	1	355,96

coussinets de vilebrequin 2eme surcote (0,10), Citroën SM, diam. 75,85mm, largeur 21mm, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30311	3	1	324,50

coussinets de vilebrequin 3ème surcote (0,20), Citroën SM, diam. 75,6mm, largeur 21mm, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30312	3	1	324,50

coussinets de vilebrequin std, Citroën SM, diam. 76,1mm, largeur 21mm, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30310	3	1	309,90

chemises, Citroën SM, jeu de 6 chemises semi-finies livrée en alésage 86,5mm. La cote standard d'origine étant de 87,0mm, ces chemises doivent être réusinées (réalésage et hohnoire) à la cote requise

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30288	3	1	755,98

joint torique d'huile au tendeur de chaîne, arbre à came, Citroën SM, dimensions 12,3 x 17,6 x 2,6mm, n° d'origine 5405705N

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30329	3	2	1,70

bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106

coussinets de bielle, 2ème surcote (0,20), Citroën SM, diam. 56,60mm, largeur 17,3mm, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30309	3	1	345,46

coussinets de bielle, 1ère surcote (0,10), Citroën SM, diam. 56,85mm, largeur 17,3mm, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30308	3	1	334,96

coussinets de bielle, std, Citroën SM, diam. 57,1mm, largeur 17,3mm, made in France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30307	3	1	314,90

coussinets de bielle +0,25, Citroën SM, surcote, dimensions = 56,55mm, largeur 17,3mm, refabrication made in CEE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30318	3	1	349,00

joint spi, bague d'étanchéité de vilebrequin, Citroën SM, dimensions: 100 x 120 x 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30321	3	1	31,49

joint spi, bague d'étanchéité d'arbre à came gauche, Citroën SM, dimensions: 30 x 40 x 7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30322	3	1	8,99

joint spi, bague d'étanchéité d'arbre à came droit, Citroën SM, dimensions: 30 x 40 x 7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30323	3	1	9,44

chaîne de distribution sur vilebrequin, Citroën SM moteurs 2670cm³, chaîne Duplex 74 maillons, produit de marque, n° d'origine 5454706. Chaîne sans maillon rapide

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30047	2	1	46,24

chaîne de distribution sur l'arbre à came, Citroën SM moteurs 2670cm³, 102 maillons, produit de marque, n° d'origine 545707. Chaîne sans maillon rapide

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30048	2	2	109,90

joint de carter de distribution, Citroën SM, n° d'origine 5405822K. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30335	3	1	21,53

joint du raccord d'eau au carter de distribution, Citroën SM, n° d'origine 5405821Z. Attention: il est important de monter 2 joints pour éviter les déformations du carter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30336	3	2	5,56

chaîne de distribution, Traction - 11cv + 15CV, ID19, DS19 jusque 1966, HY 1911cm³, Duplex (chaîne double)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30046	3	1	44,90

chaîne de distribution, DS après 1966, CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30002	4	1	32,90

chaîne de distribution, DS après 1966, CX, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30221	2	1	59,90

coulisse de chaîne de distribution, DS après 1965, longueur 140mm, n° d'origine 5411911

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30151	3	1	45,90

tendeur de chaîne de distribution, DS après 1965, producteur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30060	3	1	49,90

tendeur de chaîne de distribution, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv, 114x29mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31214	3	1	42,90

pignon de distribution, Citroën Traction 11cv D à partir de 1954, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, épais. du moyeu 27,6mm, 38 dents, n° d'origine 457347

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60914	3	1	72,90

pignon de distribution, Citroën Traction 11cv toutes, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, petit diamètre: 19 dents, n° d'origine 461178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60915	3	1	89,90

0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

jeu de pignons d'arbre à came, Traction 11D, ID19, HY, moteurs 11D à partir de 1954, 19 et 38 dents, n° d'origine 457347 + 461178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60184	3	1	129,90

bague d'étanchéité (joint spi) côté distribution, Citroën DS, HY, dimensions 48 x 65 x 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30341	3	1	9,44

poussoir de culbuteur, DS, HY de 06.1956 à 1966, 26x50x14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30090	3	4	27,90

poussoir de culbuteur, DS, 24x45mm, surface plane, n° d'origine DD124-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30079	3	8	26,90

tige de culbuteur côté échappement, DS longueur 213mm, n° d'origine DD124-5A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30081	3	4	22,90

tige de culbuteur côté admission, DS, longueur 189mm, n° d'origine DD124-5

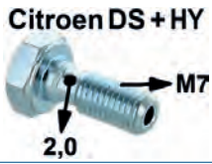
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30080	3	4	24,95

tige de culbuteur côté admission, Citroën DS19 jusque 1965, moteurs 3 paliers, Citroën HY à partir de 1963. longueur 225mm, n° d'origine DS1245D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30294	3	4	33,49

bouchon de vilebrequin, Citroën DS ou ID, Citroën HY. M22x125x8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30089	3	1	9,35



vis creuse de banjo fixation du tube d'huile au bloc moteur, Citroën DS et HY, perçage latéral de diamètre 2,0mm, n° d'origine A225-86

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30384	3	2	4,99

joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10592	3		0,50

joint double sur tube de graissage à la culasse, DS, M7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30270	3	2	0,96

vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60123	3	1	3,95

vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10002	4	3	2,15

soupape de vidange en remplacement de la vis de vidange traditionnelle, pas de vis M16 x 150. La soupape s'ouvre en dévissant le capuchon puis se referme quand on le remet en place. Avec cette soupape, la vidange se fait sans outil, sans se salir les mains, sans se brûler et sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 en complément simplifie le travail (à commander séparément). Made in Germany. Adaptable sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10636	1	1	31,40

soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10637	1	1	28,90

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,48

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID à partir de 1965, moteurs 5 paliers, pas de vis M10x1,5, pression 0,25 bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30012	3	1	6,98

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30049	2	1	7,90

ressort de soupape de pression d'huile, Citroën Traction 11cv à partir 1954, Citroën DS premiers modèles, HY, tige de diam. ext. 12mm et longueur 20mm, ressort de 8,5mm x 70mm, n° d'origine DS222-5 + 457381

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60804	3	1	9,90

bouchon d'huile sur le cache culbuteur, Citroën DS, HY, avec son joint et le fil de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30233	3	1	36,90

joint de bouchon de remplissage d'huile moteur, DS, Traction, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30004	3	1	7,94

bouchon d'huile sur le cache culbuteur, Citroën Traction 11D, DS jusque 1964, HY, bouchon chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60791	3	1	39,90

reniflard, Citroën DS, raccord plastique 3 voies de la durite inférieure de dépressurisation vers le carburateur et le filtre à air, diamètres des raccords 6,0mm + 13,0mm + 17,0mm, n° d'origine 1D 5412039L + DX132-67

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30388	3	1	11,90

reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, Citroën HY, également DS premiers modèles, n° d'origine DS132-48

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42342	3	1	21,90

reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, DS, CX. Diamètre intérieur : 40 mm. Diamètre intérieur de la ventilation du carter : 7,0 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30023	3	1	12,95

reniflard, Citroën DS, raccord plastique de la durite de dépressurisation entre le carter moteur et le carburateur, petit raccord sur la durite d'air du carburateur, diamètres des raccords 18 et 20mm, n° d'origine DX132-69 + N132-69

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30389	3	1	12,50

0107 circuit d'huile

joint torique de filtre à huile, Citroën DS, pour la tige dans la cloche de pompe, diamètre 7,4x14,6x3,6mm, n° d'origine 24888009M. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30157	3	1	1,61

joint de carter sous filtre à huile, Citroën ID et DS, épais (qualité conseillée). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30084	3	1	4,66

joint de carter sous filtre à huile, Citroën ID et DS, fin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30013	3	1	4,45

filtre à huile, Citroën DS, Purflux L108, Citroën d'origine, diamètre ext. : 81 mm, diamètre int. : 27 mm, hauteur : 64 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30014	2	1	9,95

filtre à huile, Citroën DS et ID à partir de 1965, kit vidange avec filtre Purflux, joint de vis et de carter de vidange, joints toriques de tamis et de cloche de pompe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31224	3	1	20,90

Attention : Respectez le sens de montage lors de la pose du filtre neuf. La flèche sous la cloche de pompe doit être alignée avec la flèche du bouchon de vidange. Dans le cas contraire, la pression d'huile ne sera pas suffisante.

filtre à huile, Citroën DS et ID à partir de 1965, kit vidange complet avec filtre Purflux, couvercle de carter, joint de vis et de carter de vidange, joints toriques de tamis et de cloche de pompe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31327	3	1	49,90

plaque de fermeture sous filtre à huile, Citroën DS, plaque sous le carter d'huile. Souvent tordue ou abimée, elle cause des fuites d'huile sous le moteur, produit made by Franzose, n° d'origine 1D 5413 603L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30381	3	1	29,90

coupelle pour joint de filtre à huile, Citroën DS, diamètre 32mm, hauteur 10,6mm, n° d'orig. 1D5411448M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30253	3	1	12,95

joint torique de filtre À huile, Citroën DS, pour tamis de filtrage sur filtre à huile, diamètre 90x96x3. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30077	3	1	2,99

clé de filtre, Citroën 2CV, outil spécial vidange moteur pour déposer les filtres à huile PURFLUX 6 ou 12 cannelures diamètre 76mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20215	2	1	10,49

clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20216	2		69,90

gaine d'air pour radiateur d'huile, Citroën DS inj., n° d'orig. DX22577

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30255	3	1	29,90

joint de radiateur d'huile, Citroën DS, dimensions: 19,4 x 24,8 x 2,7mm, n° d'orig. 25032009E. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30254	3	4	3,46

joint de pompe à huile, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31216	3	1	2,88

kit de pignons de pompe à huile, avec pignon fou, Citroën DS19 jusque mars 1963 et ID19, Traction 11D, HY jusque 1963, 24,9x30mm, n° d'origine 457373 et 457374

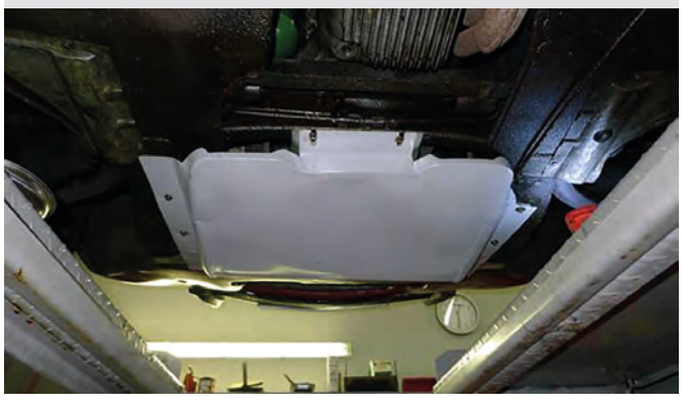
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60191	3	1	66,90

ressort de pompe à huile by-pass, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30227	3	1	4,66

tôle écran sous la boîte de vitesse, Citroën DS à partir de 1967, bac de rétention d'huile en remplacement de la protection sous moteur, les points de fixations identiques à l'origine. Prévoir les feuilles absorbantes 20511.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30357	3	1	129,90



joints de carter d'huile (la paire), joint du vilebrequin, Citroën Traction - 11cv 11D, ID19, DS19, HY, joint en caoutchouc, n° d'origine D113-11 + D113-12. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30316	3	1	5,95

joint du tube de remplissage d'huile au bloc moteur, Citroën SM, n° d'origine 5406192G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30330	3	1	14,66

joint torique de raccord de tube d'huile, Citroën SM, dimensions : 25,07 x 2,62 x 30,31mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30328	3	2	1,70

joint torique de pompe à huile, Citroën SM, dimensions : 88,6 x 1,8 x 92,2mm

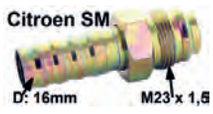
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30327	3	1	2,60

filtre à huile, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30232	3	1	10,72

adaptateur de radiateur d'huile, Citroën SM, pour monter le tube d'origine au pas de vis M23x150 sur un radiateur standard au pas de M22x150, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31302	3	2	21,90



tube de radiateur d'huile, Citroën SM, pas de vis M23 x 150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31303	3	2	28,90

durite de radiateur d'huile, Citroën SM, durite de raccord complète, longueur 2305mm, plage de température jusque 150°C, pression jusque 150 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31304	3	1	179,00

durite de radiateur d'huile, Citroën SM, durite de raccord complète, longueur 2700mm, plage de température jusque 150°C, pression jusque 150 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31305	3	1	209,00

0107 circuit d'huile

durite de radiateur d'huile, Citroën SM, durite de raccord complète en PTFE, longueur 2305mm, plage de température jusque 260°C, pression jusque 60 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31306	3	1	**362,93**

durite de radiateur d'huile, Citroën SM, durite de raccord complète en PTFE, longueur 2700mm, plage de température jusque 260°C, pression jusque 60 Bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31307	3	1	**418,96**

arbre de pompe à huile, Citroën SM, 22 dents, n° d'origine 5422 549A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30377	3	1	**64,90**

joint de carter d'huile, Citroën SM, n° d'origine 5405837Y

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30338	3	1	**34,64**

huile de boîte de vitesses TOTAL (à remplacer par Petronas) SAE 75/80, Citroën DS, Peugeot, Transmission Gear8 75W80, 1 litre. TOTAL est fournisseur officiel des marques Citroën et Peugeot. Cette huile pour boîtes de vitesses mécaniques a un index de viscosité élevé parfaitement adapté aux véhicules de collection et avec un kilomètrage jusque 250000km. Utilisation en toutes saison ! C'est l'huile que nous utilisons et que nous préconisons. Nous utilisons cette huile dans les véhicules suivant : R4, Dauphine, DS, ID, 2CV et HY, Peugeot 404 et 504, Fiat 500, Alfa Spider

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36107	2	4	10,96

huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20504	1	1	11,90

huile moteur TOTAL/elf 20W50, huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50. 2 litres livrés dans un bidon en fer blanc et qui entre dans les emplacements spécifiques sur DS ou 2cv anciennes. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. L'huile HTX 20W50 est un point de liaison parfait entre les huiles monogrades et les huiles modernes chargées en détergents. Le niveau de pression d'huile et la lubrification sont garantis même à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 12,45 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10197	1		24,90

huile moteur TOTAL/elf 20W50, huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50. 5 litres livrés dans un bidon en fer blanc orné d'un dessin de Thierry Dubois, auteur de BD et historien de la Nationale 7. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. L'huile HTX 20W-50 est un point de liaison parfait entre les huiles monogrades et les huiles modernes chargées en détergents. Le niveau de pression d'huile et la lubrification sont garantis même à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 9,98 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20001	1	1	49,90

A brand of TOTAL

0108 huiles moteur et boîte de vitesse

huile moteur Castrol Classic 20W50, huile spéciale voitures anciennes pour moteurs essence à partir des années 50, bidon en fer blanc de 4,57 litres (1 gallon). Huile minérale multigrade pour moteurs essence des années 50 équipés d'un filtre. Castrol Classic 20W50 est un produit respectant les qualités des huiles monogrades d'autrefois, tout en apportant les avantages des huiles synthétiques modernes. Utilisation possible en toute saison.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20010	2	1	58,90

autocollant huile moteur "TOTAL Altigrade", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16992	3	1	5,95

autocollant huile moteur "TOTAL GT", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16993	3	1	5,95

autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37310	3	1	2,80

vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les huiles moteur fluides. Température requise entre 40 à 60°C pour une viscosité élevée de l'huile. Outil facile d'utilisation et très pratique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20557	3	1	41,99

absorbeurs d'huile, 3 feuilles de 51x38cm. Chaque feuille absorbe jusque 2,5l. d'huile, de liquide de frein ou de pétrol mais repousse l'eau. Contribue à la propreté et à la protection de l'environnement. Pour tôle sous moteur ref 30357 par exemple.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20511	1	1	2,29

support de bidon d'huile, Citroën DS inj., plaque posée dans la roue de secours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30272	3	1	52,90

support de bidon d'huile, Citroën DS sauf inj., plaque posée dans la roue de secours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37834	3	1	48,90

carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10618	1	1	0,29

carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues - par 10 cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10619	2	1	1,75

assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21026	3	1	29,95

joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20971	2	1	29,99

0109 boîte de vitesse

bibax, Citroën DS jusque 1965, pour fixation cardan côté boîte, l'unité, n° d'origine D3762

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30102	4	1	46,90

joint torique de plaquettes, DS, 4,2x8x1,9mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30172	3	6	0,76

joint de couvercle de boîte de vitesse, Citroën DS, dimensions 19,8 x 27 x 3,6mm, n° d'origine 250 290 09W + ZD9502900U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32412	3	1	6,90

joint de différentiel, Citroën DS jusque 1965, joint au cardan en sortie de boîte, n° d'origine D331-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33284	3	2	6,90

joint de différentiel, Citroën DS, n° d'origine DV33179 / 1D5411381J. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33244	3	2	6,90

roulement double d'arbre primaire boîte 5 vitesses, Citroën DS, dimensions 25 x 66 / 71,4 x 27mm. n° d'origine ZC9620331U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31344	3	1	74,90

roulement double de boîte 5 vitesse, Citroën DS, sur l'avant de l'arbre entre 4ème et 5ème vitesse, dimensions 30 x 76/82,55 x 33,40mm, n° d'origine ZC9620333

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31315	3	1	84,90

roulement double d'arbre primaire boîte 4 vitesse, Citroën DS, roulement du pignon d'attaque, dimensions: 30x72x78,6x30,2, n° d'origine ZC9620164U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31197	2	1	92,90

bague d'étanchéité de boîte de vitesse, Citroën HY après 1974, Citroën DS, n° d'origine 22478009K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48108	4		0,48

arbre primaire, Citroën DS, ressort d'arbre primaire de boîte 4 et 5 vitesses, diamètre 14,8mm, n° d'origine 1D 5411393 P et DX322-49.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30373	3	1	9,95

arbre primaire, Citroën DS, segment d'arbre de commande de boîte 4 et 5 vitesses, diamètre 26,5mm, épaisseur 1,1mm, n° d'origine 26 205 439D + ZC 9620 543U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30374	3	1	4,22

arbre primaire, Citroën DS, joint de tube support d'arbre primaire dans boîte 4 et 5 vitesses, dimensions 35 x 6mm, n° d'orig. 1D 5411 397H + DV332-20. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30376	3	2	1,90

arbre de commande (arbre primaire) de boîte de vitesse, DS après 1966

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48022	3	1	204,40

pignon boîte de vitesse, Citroën DS, D-Super jusque 07.1972, pignon récepteur de 5ème, entre arbre primaire et 5ème vitesse, 28 dents, n° d'origine 1D 5406 376C + S333-129A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30379	3	1	167,99

pignon boîte de vitesse, Citroën DS type DJ, DP, DJF à partir de 07.1972, pignon récepteur de 5ème, entre arbre primaire et 5ème vitesse, 29 dents, n° d'origine DJ333-127A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30380	3	1	167,99

joints de boîte de vitesse, Citroën DS et ID, jeu complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31343	3	1	27,90

roulement de boîte de vitesse, Citroën HY à partir de 01.1972, et DS boîte 4 vitesses à partir de 11.1971, roulement supérieur sur l'avant, sur l'arbre primaire, dimensions 25 x 62,0 x 67 x 25,4mm, n° d'origine 1G 5437164J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48106	3	1	87,90

huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20504	1	1	11,90

câble de commande de kick-down, longueur totale 770 mm, DS 21, DS23 IE boîte automatique Borg Warner.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31211	3	1	29,90

câble de commande de kick-down, DS 21, DS23 carbu boîte automatique Borg Warner, longueur totale 630 mm, n° d'origine 2D5422688L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31212	3	1	29,90

roulement d'arbre primaire boîte de vitesse, Citroën DS, dimensions 30 x 62 x 16mm, n° d'origine ZC9620159

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31316	3	1	18,90

goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12182	3		2,90

vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60123	3	1	3,95

vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10002	4	3	2,15

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10001	3	3	0,48

roulement à rouleaux sur arbre de boîte 4 et 5 vitesses, Citroën DS, dimens. 41x80x18mm, n° d'orig. ZC9620335U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30299	2	1	179,00

pignon de marche arrière, Citroën DS jusque 1961, baladeur de marche arrière, n° d'origine D333-9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30383	3	1	199,00

pignon de marche arrière, Citroën DS, 22 dents pour boîte 4 et 5 vitesses, n° d'origine 1D 5411 416P + DX333-111A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30375	3	1	172,90

joints de bloc hydraulique, Citroën DS, joints papier (trous 4x8mm + 2x6mm), n° d'origine DS334-59A + DS334-61

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33283	3	1	7,90

kit de réparation pour bloc hydraulique LHM, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33137	3	1	69,90

bloc hydraulique LHM, DS inj., n° d'orig.DXN33410A, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33165	3	1	269,90

bloc hydraulique LHM, DS carbu, n° d'origine DXN33407, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33136	3	1	269,90

bloc hydraulique LHS, DS, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33249	3	1	319,00

joint de tube hydraulique sur bloc hydraulique, Citroën DS à partir de 1965, n° d'origine ZD9503000U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30297	3	1	28,90

joint de tube hydraulique sur couvercle de boîte, Citroën DS jusque 1965, pour les pistons du faisceau de commande hydraulique, n° d'origine DS334180D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30296	3	1	25,90

feux de recul, Citroën DS, contacteur de feux de recul, n° d'origine 5416294L + DX 522 026A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35514	3	1	14,69

0109 boîte de vitesse

arbre de commande (arbre primaire) de boîte de vitesse, Citroën SM, longueur HT : 288mm. n° d'origine 1S 5406369F + S332-101A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31322	3	1	204,40

bague synchro de 1ère et 2ème vitesse, DS, diamètre int. 63,00 mm, hauteur de surface de contact 9,65 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30123	4	1	169,90

bague synchro de 3ème, 4ème et 5ème vitesse, Citroën DS à partir de 1965, dimensions - diam. 65mm en haut, diam. max. 83,5mm, 3 canelures pour le doigt, n° d'origine 1D5411567F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30122	4	1	169,90

bague synchro, Citroën HY après 1967, ID après 1964, n° d'origine HY33516

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48111	4		72,90

pignon de compteur dans boîte de vitesse, Citroën ID et DS, 16 dents, n° d'origine DV3811A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30305	3	1	26,90

plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16973	3	1	16,90

Qu'est ce que l'échange standard?
De nombreuses pièces pour véhicules anciens ne sont plus produites. Afin de palier au manque de ces pièces, nous restaurons des vieilles pièces d'occasion. Ces vieilles pièces sont démontées, nettoyées et repeintes dans des ateliers spécialisés puis les joints et une partie des petites pièces mobiles tels que pistons ou pignons sont changés avant le remontage. Malheureusement les stocks de vieilles pièces ne sont pas inépuisables. C'est la raison pour laquelle nous demandons le versement d'une consigne avant d'envoyer une pièce en échange standard. Si un atelier de réfection nous demande 50 euros en plus du prix du travail pour la pièce qui a été refaite à neuf, nous pourrons récupérer nos 50 euros plus tard si nous rendons une vieille pièce d'occasion à l'atelier. Celle-ci doit bien sûr être complète et dans un état tel qu'il sera possible de la remettre à neuf. C'est ainsi que nous procédons avec vos commandes de pièces en échange standard. Nous vous demandons de verser une consigne en plus du prix de vente. Renvoyez-nous la vieille pièce que vous avez démontée de votre véhicule, et à réception nous vous remboursons la consigne. La condition du remboursement reste bien sûr un état tel que la réfection est possible.

Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

joint torique de plaquettes, DS, 4,2x8x1,9mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30172	3	6	0,76

caoutchouc pare-poussière de levier de commande de vitesses sur colonne de direction, Citroën DS bvh à partir de 1968, n° d'origine DX856-123

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38366	3	1	16,90

caoutchouc pare-poussière de levier de commande de vitesses sur colonne de direction, Citroën DS bvh de 1961 à 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38039	3	1	24,95

caoutchouc pare-poussière de levier de commande de vitesses sur colonne de direction, Citroën DS bvm à partir de 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38001	3	1	13,50

caoutchouc pare-poussière de levier de commande de vitesses sur colonne de direction, Citroën DS bvm jusque 1968, n° d'orig. DW334211

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30271	4	1	23,95

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes de commande de boîte de vitesse, 1ère et 3ème vitesse, n° d'origine DXN394-62

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32464	3	1	59,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes de commande de boîte de vitesse, 2ème + 4ème vitesse et marche arrière, n° d'origine DXN394-63

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32463	3	1	77,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes entre bloc hydraulique et commande des vitesses sur boîte, montage sur DS de 03.1957 à 1962, n° d'origine DS334-121

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32467	3	1	209,90

tube hydraulique de commande de boîte, Citroën DS, canalisations entre bloc hydraulique et boîte de vitesse, n° d'origine DXN394-61

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32524	3	1	199,90

câble de commande de kick-down, longueur totale 770 mm, DS 21, DS23 IE boîte automatique Borg Warner.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31211	3	1	29,90

câble de commande de kick-down, DS 21, DS23 carbu boîte automatique Borg Warner, longueur totale 630 mm, n° d'origine 2D5422688L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31212	3	1	29,90

rotule sur arbre intermédiaire, Citroë DS, palier de commande de vitesse en plastique, diam. int. 19,5mm, diam. ext. 26,0mm, pour la liaison du tube DJ334-102 au renvoi , n° d'origine DJ334-140

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31318	3	1	16,90

joints de bloc hydraulique, Citroën DS, joints papier (trous 4x8mm + 2x6mm), n° d'origine DS334-59A + DS334-61

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33283	3	1	7,90

kit de réparation pour bloc hydraulique LHM, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33137	3	1	69,90

bloc hydraulique LHM, DS inj., n° d'orig.DXN33410A, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33165	3	1	269,90

bloc hydraulique LHM, DS carbu, n° d'origine DXN33407, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33136	3	1	269,90

bloc hydraulique LHS, DS, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33249	3	1	319,00

joint de tube hydraulique sur bloc hydraulique, Citroën DS à partir de 1965, n° d'origine ZD9503000U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30297	3	1	28,90

joint de tube hydraulique sur couvercle de boîte, Citroën DS jusque 1965, pour les pistons du faisceau de commande hydraulique, n° d'origine DS334180D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30296	3	1	25,90

sélecteur de commande de vitesse, Citroën DS, garniture d'étanchéité sous le support, L 370mm, n° d'origine DV334-163

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37758	3	1	6,20

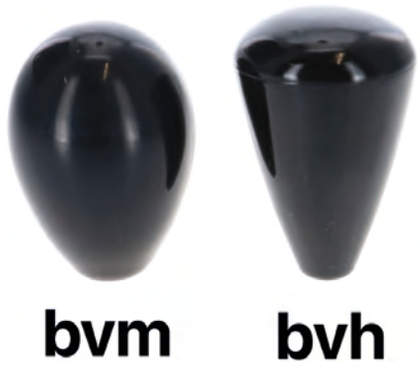
0110 commande de boîte de vitesse

sélecteur de commande de vitesse, Citroën DS, palier de tige de commande de vitesse sous tableau de bord, dernier modèle, n° d'orig. DM33496

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30267	3	1	**13,90**

pommeau de levier de commande de vitesses, Citroën DS semi-automatique (bvh) à partir de 1969, refabrication du n° d'origine DX334-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35318	3	1	**39,90**



pommeau de commande de vitesse, Citroën DS bvm après 1963, n° d'origine DW334-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35317	3	1	**39,90**

cadre plastique de levier de commande de vitesses, Citroën DS bvh de 1961 à 1968, chiffres blancs sur noir, n° d'origine DS334141C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38141	3	1	**25,90**

cadre plastique de levier de commande de vitesses, Citroën DS bvh à partir de 1968, chiffres blancs sur fond noir, n° d'origine DX856-127

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38409	3	1	**16,90**

sélecteur de commande de vitesse, Citroën DS, SM, palier nylon et caoutchouc sur tige de commande, bague nylon :10 x 12 x 17 x 7,5mm, caoutchouc : 12 x 16 x 19 x 14,5mm, n° d'origine DS: DM334-64 + DS334-73, SM : 1D5413012M

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30262	3	4	**8,99**

câble de commande de vitesses, Citroën DS boîte automatique, du levier de commande à la boîte, n° d'origine 2D5424298L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31210	3	1	**39,66**

joint de cardan sur boîte de vitesse, DS, n° d'origine DS 373-71. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33162	3	2	6,90

bibax, Citroën DS jusque 1965, pour fixation cardan côté boîte, l'unité, n° d'origine D3762

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30102	4	1	46,90

joint de différentiel, Citroën DS jusque 1965, joint au cardan en sortie de boîte, n° d'origine D331-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33284	3	2	6,90

joint de différentiel, Citroën DS, n° d'origine DV33179 / 1D5411381J. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33244	3	2	6,90

roulement double de différentiel, Citroën DS, entre cardan et boîte de vitesse, dimensions 30 x 72 x 23,8mm, n° d'origine ZC9620267U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31217	3	2	62,90

différentiel, Citroën DS, roulement de couronne du couple conique, dimensions : 40 x 80 x 18mm, n° d'origine ZC9498451U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31341	3	1	29,90

écrou à embase pour fixation de boîtier de Tripodes en aluminium, Citroën DS, HY, M12x1,25, n° d'orig. ZC9615032U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33191	3	12	4,19

bague d'étanchéité (joint spi) du différentiel au cardan, Citroën DS, dimensions: 39 x 65 x 8,5mm, n° d'orig. DV371-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30266	3	2	114,90

goujon de cardan, Citroën DS à partir de 03.1970, HY, filetage M12x1,25, Long. 51mm, pour le tripode, n° d'origine 1D5423871, DX373268A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33192	3	12	7,96

boîtier de tripode neuf avec ses billes, DS, HY, n° d'orig. 2D5430517J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33194	3	2	284,90

0112 circuit hydraulique

raccort 3 voies pour durite de retour LHM 4mm, Citroën DS, SM, GS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30280	3	1	4,20

joint mousse pour écran de passage de roue et tôles de protection, Citroën DS, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34623	3	4	6,49

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, protection caoutchouc de passage de faisceau hydraulique, diamètre 40-47mm, n° d'origine DX394-161

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37033	3	1	16,90

carton de réservoir LHM "Attention LHM"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30274	3	1	3,25

tube d'aspiration, Citroën DS, durite du réservoir à la pompe hydraulique HP, durite de qualité blanche compatibles liquide vert LHM et liquide rouge LHS, n° d'origine DXN39472, dimensions: 13x22x1000mm, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37005	4	1	26,90

autocollant LHM Niveau:voir notice, DS sur le haut du réservoir 55x85mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37312	3	1	3,40

autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37311	3	1	2,80

autocollant LHS2, 28x48mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37801	3	1	3,23

autocollant de réservoir hydraulique, Citroën DS, "maxi-mini"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37782	3	1	4,40

autocollant de réservoir LHM, DS, "Attention Voir Notice" (étiquette en fer blanc)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33152	3	1	11,80

autocollant de réservoir LHM, DS, "LHM"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33153	3	1	11,90

autocollant de réservoir LHM, Citroën DS, "mini - maxi" en 4 langues, lettres blanches sur fond transparent

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33154	3	1	14,90

sphère d'accumulateur de frein LHM, 2 voies, Citroën DS, éch. std., consigne 150 euros - commander les joints ref 32277 et 33160

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37007	3	1	124,90

accumulateur de frein LHS 2 voies, DS carbu sauf boîte automatique BorgWarner, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34573	3	1	129,90

sphère d'accumulateur de frein LHM 3 voies, Citroën DS inj, SM, éch. std., consigne 150 euros - commander les joints ref 32277 et 2 x 33160

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34572	3	1	124,90

accumulateur de frein LHS 3 voies, DS, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34574	3	1	129,90

tube de frein arrière du raccord en T au flexible arrière droit, DS, n° d'origine DX394-195

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34127	3	1	64,90

joint torique de plaquettes, DS, 4,2x8x1,9mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30172	3	6	0,76

joint du tube de filtre LHM dans le réservoir, DS, dimensions: 37x44,5x3,6mm, n° d'orig. 24827009U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30264	3	1	5,24

joint tube d'aspiration de LHM, Citroën DS, en bas du plongeur dans le bocal (réservoir hydraulique), dimensions: 35 x 40 x 2,5mm, n° d'origine 3D 5424 654

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32411	3	1	1,07

membrane de sphère d'accumulateur ancien modèle, Citroën DS et SM, pour LHM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32138	3	1	22,90

sphère d'accumulateur de pression LHM, Citroën DS, ID, BX, GS et GSA, CX, SM, refabrication, 400cm^3, 62 Bar, ne convient pas sur conjoncteur-disjoncteur en aluminium des DS jusque 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32103	3	1	54,90

sphère d'accumulateur de pression LHM, Citroën DS et ID de 1967 à 1974, ancien modèle, sphère vissée, éch.std., consigne 150 euros, livrée sans le joint, commander la référence 32115 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32119	3	1	109,90

sphère d'accumulateur de pression LHS, Citroën DS, ID jusque 1966, ancien modèle, pour liquide rouge LHS, sphère vissée, éch. std., consigne 150 euros, livrée sans le joint, commander la référence 32148 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32120	3	1	124,90

manocontact de frein, Citroën DS à partir de 09.1966, sonde contact de pression hydraulique LHM sur la commande de frein, pièce neuve d'origine, n° d'origine DXN614-02

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34653	2	1	29,90

manocontact sur vanne de sécurité (vanne de priorité), DS, n° d'orig. 5403326E + DVN9614-902L. NOS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34597	2	1	32,90

bague de protection du tube d'aspiration entre réservoir et pompe HP, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32125	3	1	2,89

correcteur de hauteur, kit de réparation de correcteur de hauteur, Citroën DS, et HY avec suspension hydraulique, LHM, n° d'origine DS43502DR

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31121	3	2	29,90

tôle de fermeture sur correcteur de hauteur arrière gauche, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35146	3	1	49,90

pare-poussière sur tige de correcteur de hauteur, DS

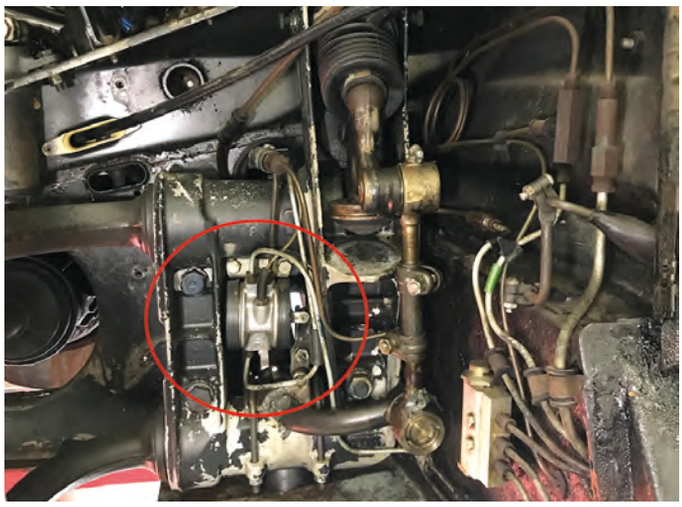
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32102	3	1	4,99

correcteur de hauteur, bague de pare-poussière sur correcteur de hauteur, Citroën DS, CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32345	3	2	8,90

correcteur de hauteur LHM, DS, SM, HY, éch.std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31124	3	2	86,90



correcteur de hauteur LHS, DS, éch. std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31120	3	2	109,00

enjoliveur de commande de hauteur, Citroën DS Pallas, plaque INOX pour le levier de commande de hauteur, n° d'origine DX437-133

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38606	3	1	39,80

0112 circuit hydraulique

régulateur centrifuge, Citroën DS, kit d'étanchéité de régulateur centrifuge LHM, joints d'étanchéité et 2 silenblocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30256	3	1	89,90

régulateur centrifuge, Citroën DS, silentbloc de support de régulateur centrifuge, diam. int. 10mm, ext. 22,3mm, longueur 16,8mm x 14,5mm, n° d'origine DX314-121

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32131	3	2	10,49

régulateur centrifuge, Citroën DS, silentbloc de tirant de régulateur centrifuge, caoutchouc 12 x 16 x 19 x 14,5mm, n° d'origine 1D5413013

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30378	3	1	9,64

régulateur centrifuge LHM, DS Ié (injection), éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31193	4	1	219,00

régulateur centrifuge LHM, DS carbu, éch.std., consigne 75 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31192	4	1	219,00

régulateur centrifuge LHS, DS jusque 1967, éch.std., consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31196	4	1	209,00

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, patte de fixation de tube hydraulique de pompe HP (6,35mm), entre pompe et conjoncteur disjoncteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32397	3	2	2,75

conjoncteur-disjoncteur régulateur de pression, Citroën DS, boîtier aluminium, éch.std., consigne 150 euros - Nous conseillons une modification pour utilisation des conjoncteurs acier (ref 31198/31199 avec support 30285 et 30286)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
311206	3	1	169,90

conjoncteur-disjoncteur régulateur de pression LHM, DS, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31198	3	1	139,90

conjoncteur-disjoncteur régulateur de pression LHS, DS, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31199	3	1	189,00

support de conjoncteur disjoncteur acier, Citroën DS, pièce d'occasion sablée et peinte. Pour remplacer un conjoncteur en alu par la version en acier, n° d'origine DX392-52, commander les fixations ref 30286, et le tube ref. 32118 pour un ensemble

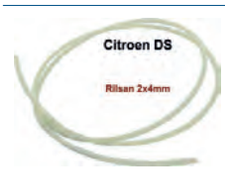
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30285	2	1	57,90

conjoncteur-disjoncteur, kit de réparation régulateur de pression LHM, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31202	3	1	20,90

réservoir hydraulique Citroën DS, raccord sous le bocal de LHM pour les branchements des tubes de retour en Rilsan. Longueur 42mm. 3x raccords de 2,5mm. N° d'origine DXN394-151

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31340	3	1	17,90



tube Rilsan 2x4 mm, tube de retour, DS, au mètre. Produit coupé sur mesure, pas de retour accepté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31207	3		4,19

tube de retour Rilsan 5x3,5mm, Citroën DS, longueur 1650mm, pièce d'origine, n° d'origine DS391-175

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31301	1	1	15,90

tube de retour Rilsan 5x3 mm, DS, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31128	3		4,19

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, pour tubes de retour LHM/LHS des cafetières, raccords 7,0mm et 15,0mm, n° d'origine DX394-150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34536	3	2	17,75

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, raccord caoutchouc de tube hydrauliques 4,0mm + 7,0mm, DS après 06.1966, n° d'origine DX394-153

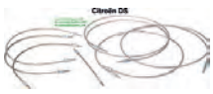
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31127	3	1	7,90

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, raccord caoutchouc de tube hydrauliques 4,7mm, DS après 06.1966, n° d'origine DX394-149

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31126	3	1	7,99

tube hydraulique de la pompe HP au conjoncteur disjoncteur, Citroën DS carburateur à partir de 1965, tube haute pression pour régulateur de pression acier fixé sous le moteur, raccords clé de 12, n° d'origine DX39456A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32118	1	1	36,90



tubes hydrauliques arrière LHM, Citroën DS, à partir de la sortie du faisceau dans bas de caisse, 7 tubes pour le freinage et la suspension, n° d'origine DX394184D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32165	3	1	129,90

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32380	3		1,36

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32154	3		0,82

joint de tube hydraulique 6,35mm LHS (rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32156	3		0,94

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (liquide vert), diamètre ext. 12mm, longueur env. 10mm, Citroën DS et SM pour sphère d'accumulateur de frein

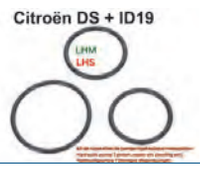
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32277	3		1,60

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHS (liquide rouge), diam. ext. 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32276	3		2,40

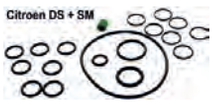
roulement de pompe HP, DS, n° d'orig. ZC9620073U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30279	3	1	43,90



pompe hp, kit de réparation de pompe hydraulique monopiston, Citroën DS, ID, qualité blanche compatible pour circuit LHM et LHS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31229	3	1	28,90



pompe HP, Citroën DS, kit d'étanchéité de pompe hydraulique 7 pistons LHM, également compatible pour Citroën SM.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30370	3	1	65,90

pompe HP, Citroën DS, jeu de 15 ressorts de pompe hydraulique 7 pistons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31312	3	1	57,90

pompe HP, pompe hydraulique LHM, Citroën DS et ID, 1 courroie, poulie 105mm, rare, consigne 150 euros.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31132	3	1	369,90

pompe HP, pompe hydraulique LHM, Citroën DS bvm après 1966, 2 courroies, pompe 7 pistons, n° d'origine DVN391-01. éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31122	3	1	399,90

pompe HP, pompe hydraulique LHS, Citroën DS, 2 courroies, éch.std.Consigne 150 euros.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31131	3	1	459,00

pompe HP, pompe hydraulique LHM, Citroën DS bvh après 1966, 3 courroies, pompe 7 pistons, n° d'origine DXN391-01, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31123	3	1	399,90

pompe HP, pompe hydraulique LHS, Citroën DS bvh, 3 courroies, éch.std., consigne 150 euros, n° d'origine 9D5409726V

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30282	3	1	459,00

pompe HP, boîtier de pistons de pompe HP LHM, Citroën DS, pour pompe hydraulique 7 pistons, n° d'origine 5415010E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31221	3	1	139,90

0112 circuit hydraulique

pompe HP, kit fixation de poulie, Citroën DS (LHM + LHS), comprends écrou, arrêtoir et clavette pour poulie 1, 2 ou 3 gorges de pompe hydraulique, refabrication, n° d'origine D391-76 / 1D 5415 050P, ZD9415 100U, D391-77 / 1D 5415 049D. Made by Franzose / CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31332	3	1	4,19

pompe HP, clavette de poulie de pompe hydraulique, Citroën DS, dimension: 3 x 3,7 x 10mm, n° d'origine ZD 9415 100U. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32413	3	1	2,16

pompe HP, poulie 1 gorge, Citroën ID (LHM + LHS), poulie de pompe hydraulique pour 1 seule courroie, refabrication Made by Franzose / CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31329	3	1	20,99

pompe HP, poulie 2 gorges, Citroën DS bvm (LHM + LHS), poulie de pompe hydraulique pour deux courroies, refabrication Made by Franzose / CiPeRe, n° d'origine DF391-13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31330	3	1	29,90

pompe HP, poulie 3 gorges, Citroën DS bvh (LHM + LHS), poulie de pompe hydraulique pour trois courroies, refabrication Made by Franzose / CiPeRe, n° d'origine DF391-13A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31331	3	1	43,90

pompe HP, pompe hydraulique monopiston basse pression LHM, Citroën ID sans direction assistée, 1 piston, éch.std.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31129	4	1	179,90

pompe HP, pompe hydraulique monopiston basse pression LHS, Citroën DS et ID sans direction assistée, 1 piston, éch.std., n° d'origine DM39161

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31130	4	1	179,90

pompe HP, pompe hydraulique monopiston basse pression, Citroën ID19 sans direction assistée, joint d'embase livré seul pour pompe monopiston, n° d'origine DM391-87. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31309	3	1	3,56

joint de correcteur de réembrayage, Citroën DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32457	3	1	3,66

kit d'étanchéité de correcteur de réembrayage LHM, Citroën DS inj.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32200	3	1	49,90

kit d'étanchéité de correcteur de réembrayage LHM, Citroën DS carbu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32199	3	1	52,90

kit d'étanchéité de correcteur de réembrayage LHS, Citroën DS de 1960 à 1965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32201	3	1	21,95

correcteur de réembrayage, Citroën DS, bouchon caoutchouc, n° d'origine DX314-210

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32480	3	1	5,15

correcteur de réembrayage LHM, Citroën DS inj., éch. std, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32197	3	1	229,90

correcteur de réembrayage LHM, Citroën DS carbu après 1967, éch. std, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32196	3	1	229,90

raccord 4 voies pour durites de retour, DS, en plastique, n° d'orig. DS391148C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34582	3	1	17,90

tube de retour hydraulique, durite LHM, Citroën DS, 5x11mm, le mètre, n° d'origine DVN39471

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37071	3	1	13,96

tube de retour, durite LHM, Citroën DS, 7x14mm, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37006	4	1	16,90

tube de retour, durite LHM, Citroën DS carbu bvm, sauf DS inj., durite coudée au conjoncteur disjoncteur, diamètre 10mm aux deux bouts, longueur 285mm, n° d'orig. 3D 5417 668W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34642	3	1	17,75

tube de retour, durite LHM, Citroën DS bvm, sauf DS inj. et bvh, durite coudée au conjoncteur disjoncteur, diamètre 9mm au conjoncteur et 8mm au raccord, longueur 285mm, n° d'orig. 5D5417662F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34583	3	1	17,75

tube de retour, Citroën DS, durite hydraulique de qualité blanche compatibles liquide vert LHM et liquide rouge LHS, n° d'origine DXN394-72, dimensions: 11x18, produit vendu le mètre, Made in Germany par Continental, testé et approuvé par der Franzose AutomobilTechnik. Produit sur mesure, pas de retour accepté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34634	3	1	19,96

tube de retour, durite LHM, Citroën DS, 3x8mm, le mètre - produit coupé sur mesure, pas de retour accepté!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34578	3	1	9,90

tube de retour, durite LHS, Citroën DS, 3x8mm, le mètre - produit coupé sur mesure, pas de retour accepté!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34579	3	1	15,90

tube de retour, durite LHS, Citroën DS, 5x11mm, le mètre - produit coupé sur mesure, pas de retour accepté!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34580	3	1	18,79

tube de retour, durite LHS, Citroën DS, 7x14mm, le mètre - produit coupé sur mesure, pas de retour accepté!

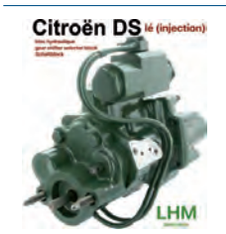
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34581	3	1	20,99

joints de bloc hydraulique, Citroën DS, joints papier (trous 4x8mm + 2x6mm), n° d'origine DS334-59A + DS334-61

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33283	3	1	7,90

kit de réparation pour bloc hydraulique LHM, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33137	3	1	69,90



bloc hydraulique LHM, DS inj., n° d'orig.DXN33410A, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33165	3	1	269,90

bloc hydraulique LHM, DS carbu, n° d'origine DXN33407, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33136	3	1	269,90

bloc hydraulique LHS, DS, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33249	3	1	319,00

joint de tube hydraulique sur bloc hydraulique, Citroën DS à partir de 1965, n° d'origine ZD9503000U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30297	3	1	28,90

joint de tube hydraulique sur couvercle de boîte, Citroën DS jusque 1965, pour les pistons du faisceau de commande hydraulique, n° d'origine DS334180D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30296	3	1	25,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de fermeture de longeron arrière gauche, sous le faisceau hydraulique, n° d'origine DS 743-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35303	3	1	28,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de fermeture de longeron arrière droite, sous le faisceau hydraulique, n° d'origine DS 743-77A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35315	3	1	28,90

répartiteur de pression (vanne de priorité) LHM, Citroën DS, joint torique grand diamètre d'étanchéité de la vanne de priorité pour DS sauf séries DV, DT, DP (D-Special, D-Super, D-Super5). Dimensions 20,7 x 24,5 x 1,9mm, n° d'origine 24 887 009T + ZD 8488 700U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33292	3	1	2,26

répartiteur de pression (vanne de priorité) LHM, Citroën DS, joint torique petit diamètre d'étanchéité de la vanne de priorité pour DS sauf séries DV, DT, DP (D-Special, D-Super, D-Super5). Dimensions 12,1 x 15,9 x 1,9mm, n° d'origine 24 892 009R + ZD 9489 200U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33293	3	1	2,26

répartiteur de pression (vanne de priorité) LHM, Citroën DS, la vanne dessert l'accumulateur de pression de freinage et ouvre le circuit de suspension à 110-130 bar, sans contacteur, ressort 17 spires, éch.std., consigne 150 euros, n° d'origine DXN391-26

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33135	3	1	83,90

répartiteur de pression (vanne de sécurité) LHM, Citroën ID, Dsuper, la vanne de priorité ouvre le circuit de suspension à 70-90 bar, avec contacteur, ressort 10 spires, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33296	3	1	83,99

0112 circuit hydraulique

pompe HP, pompe hydraulique, Citroën SM, éch.std., consigne 150 euros, n° d'origine 9S5409647L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30281	3	1	459,00

peinture en bombe 400ml, teinte RAL comme vert LHM / AC 502

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39431	3	1	18,95

tôle de fermeture sous demi-train avant gauche, Citroën DS, n° d'origine DX434-106

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37000	3	1	29,90

tôle de fermeture sous demi-train avant gauche, Citroën DS, pièce d'origine avec joint et bouchon caoutchouc, n° d'origine DX434-106

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37731	1	1	20,90

tôle de fermeture sous demi-train avant droite, Citroën DS, n° d'origine DX434-107

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37001	3	1	29,90

tôle de fermeture sous demi-train avant droit, Citroën DS, pièce d'origine avec joint et bouchon caoutchouc, n° d'origine DX434-107

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37732	1	1	20,90

bouchon obturateur caoutchouc, Citroën DS, pour fermeture des écrans de protection sur les points de graissage du passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34622	3	4	2,99

CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.cipere.fr

carton de réservoir LHM "Attention LHM"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30274	3	1	3,25

autocollant LHM Niveau:voir notice, DS sur le haut du réservoir 55x85mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37312	3	1	3,40

autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37311	3	1	2,80

autocollant LHS2, 28x48mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37801	3	1	3,23

autocollant de réservoir hydraulique, Citroën DS, "maxi-mini"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37782	3	1	4,40

autocollant de réservoir LHM, DS, "Attention Voir Notice" (étiquette en fer blanc)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33152	3	1	11,80

autocollant de réservoir LHM, DS, "LHM"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33153	3	1	11,90

autocollant de réservoir LHM, Citroën DS, "mini - maxi" en 4 langues, lettres blanches sur fond transparent

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33154	3	1	14,90

LHM+ / liquide vert, 1 litre, liquide hydraulique minéral, 2CV équipées de freins à disques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13025	2		8,89

1 litre / 1 Liter

LHM+ liquide hydraulique minéral vert, 20 litres, produit de marque TOTAL. pour circuit de frein Citroën 2CV à partir de 1981 et circuit hydraulique Citroën DS à partir de 1967, Citroën CX, GS, etc. Prix au litre 6,99 Euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13243	2	1	139,90

LHM+ liquide hydraulique minéral vert, 5 litres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13110	3		37,90

liquide hydraulique RR363 pour circuits hydrauliques synthétiques, Citroën ID19 jusque 1965, 1 litre, ersatz remplaçant le liquide rouge LHS - faire une vidange complète du circuit. Liquide produit par Castrol et utilisé d'origine par Rolls-Royce et Bentley. Lors de l'arrêt de la production par Castrol, les droits sont restés en Grande-Bretagne. Nous avons de très bons retours d'expériences avec ce liquide hydraulique utilisé sur ID.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36105	2	6	27,90

vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les huiles moteur fluides. Température requise entre 40 à 60°C pour une viscosité élevée de l'huile. Outil facile d'utilisation et très pratique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20557	3	1	41,99

CiPeRe c'est super

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

2 compartiment moteur

tubulures d'admission et d'échappement	0201
lignes d'échappement	0202
circuit de refroidissement	0203
carburateurs et joints de carburateur	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant	0207
allumage	0208
embrayage	0209
commande d'embrayage	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies	0212
démarreurs et pièces pour démarreurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215
durite universelle	0216

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

L'essence n'est plus ce qu'elle était....

et elle est source de problèmes dont personne ne se doutait ....

Non sans rester de fervents adeptes de la modernité et des technologies de pointe, nous sommes avant tout les défenseurs des techniques anciennes. Et tout changement n'étant pas positif en soi, nous sommes parfois critiques quant à certaines évolutions. Parmi elles, le développement des carburants dits modernes, type E10, et l'ajout d'éthanol dans TOUTES les essences à la pompe nous posent quelques problèmes. En Europe, la norme prévoit un maximum de 5% d'éthanol dans l'essence. Il en découle que l'essence que vous achetez à la pompe contient jusqu'à 5 % d'éthanol sans que vous soyez informé.
On le sait depuis fort longtemps, l'ajout de Bioéthanol n'est pas neutre pour le circuit d'alimentation en carburant de nos vieilles mécaniques. L'éthanol à haute concentration est un solvant ou agent dégraissant qui détériore les caoutchoucs des durites et des joints. Il attaque le métal des tubes d'essence ainsi que tous les éléments du circuit qui contiennent du fer, du zinc ou du magnésium. Le risque de fuite de carburant causé par l'utilisation d'éthanol dans l'essence est donc réel pour les véhicules anciens.
De plus les risques de corrosion du réservoir et des autres pièces du circuit sont aggravés par l'éthanol. Les véhicules modernes ayant un circuit d'alimentation fermé sont moins concernés par ce phénomène. Mais les véhicules anciens y sont confrontés car le carburant entre facilement au contact de l'air ambiant du fait que leurs circuits sont de conception ouverte. L'éthanol est hygroscopique : ce qui signifie qu'il absorbe l'humidité de l'air. Ce faisant, une réaction chimique entraîne la formation d'acide acétique et d'acide méthanoïque qui aggravent le problème. Donc les véhicules qui roulent peu et dont le contenu du réservoir n'est pas renouvelé régulièrement sont particulièrement exposés à ces risques de détérioration des matériaux.

Autrefois, quand l'utilisation des pots catalytiques n'était pas encore généralisée, les producteurs de carburants ajoutaient un additif contenant certains phosphates qui réduisent les risques de corrosion liés à l'essence. Cet additif ayant la fâcheuse tendance de détériorer les filtres des pots catalytiques, il a été abandonné et remplacé par d'autres additifs. Finalement on a complètement supprimés ces additifs des carburants vendus à la pompe. L'essence des années 90, même le sans-plomb, offrait une protection contre la corrosion bien supérieure à ce que nous pouvons acheter aujourd'hui.

Le sans plomb actuel à 5% d'éthanol ou le E10 à 10% de bioéthanols sont chimiquement parlant peu stable au contact à l'oxygène. Ces carburants se dégradent fortement au bout de quelques mois, certains producteurs indiquent même une date limite d'utilisation ne devant pas dépasser 60 jours. Les agents stabilisateurs qu'ils contiennent ne sont pas suffisants pour garantir une durée de conservation plus longue. On reconnaît un carburant trop vieux et dont les éléments se sont séparés à la forte odeur qu'il dégage.

Il en résulte que le propriétaire d'un véhicule ancien et son mécanicien doivent prendre des mesures anti-corrosion afin de

limiter les dégâts causés par l'éthanol.
Un réservoir plein est moins au contact de l'oxygène. Veillez à toujours faire le plein.
En cas d'immobilisation prolongée, il est au contraire préférable de vider entièrement le réservoir et de purger le circuit d'essence.
Autant que possible, évitez le SP 95 E10 et choisissez un carburant SANS (Bio-)Éthanol à la pompe. Renseignez-vous auprès des fabricants en cas d'incertitude.

Nous testons depuis 5 ans un additif stabilisateur de carburant commercialisé par Liqui-Moly. Ce stabilisateur de carburant est destiné à la protection des véhicules qui roulent peu. Il est également possible de l'utiliser pour le rangement et l'hivernage de certaines machines, tondeuses, tronçonneuses etc...Le fabricant indique qu'il n'est pas nécessaire de vider le circuit même en cas d'arrêt prolongé. Nous avons observé que cela fonctionne dans nos propres voitures mais ne pouvons bien entendu pas encore déterminer pour quelle durée ni donner de garantie que cela fonctionne pour toutes les voitures. L'utilisation est simple : vous ajouter du produit dans votre réservoir plein et laissez le moteur tourner pendant 10 minutes environ.

Certains „experts" vous expliqueront que les carburants E10 et E5 sont sans danger pour vos moteurs. Nous constatons que ce n'est pas si simple et ne partageons pas cet avis. De même, certains „spécialistes" expliquent qu'il suffit de remplir le réservoir à ras-bord quand un véhicule est immobilisé. Nous ne partageons cet avis que si vous avez pu acheter un carburant garanti sans bioéthanol.

N'oubliez pas qu'il est toujours préférable de prendre un carburant type SP98 dont l'indice d'octane est élevé. Nos outils du jardin qui restent arrêtés pour l'hivernage profitent eux aussi d'un carburant de qualité et du stabilisateur. Ils redémarrent sans aucun problème au printemps.
Notre conseil: Un carburant de meilleur qualité est PLUS CHER à la pompe, mais il est plus ECONOMIQUE sur la durée!
Nous recommandons:
TOTAL Excellium

tubulures d'admission et d'échappement 0201

collecteur d'échappement 4 en 1 avec fixations pour écran thermique, Citroën DS de 1966 à 1971, n° d'origine DV181-81

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31323	3	1	389,90

collecteur d'échappement 4 en 1 sans fixations pour écran thermique, Citroën DS et ID19 de 1962 à 1965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31001	3	1	419,99

collecteur d'échappement Citroën DS, écran thermique avec isolant à riveter (4 rivets) pour DS Ié (injection)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31321	3	1	34,90

collecteur d'échappement Citroën DS, écran thermique avec isolant à riveter (8 rivets) pour DS Ié (injection), n° d'origine DX181-213A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31320	3	1	35,90

collecteur d'échappement Citroën DS, écran thermique supérieur sur tubulure d'échappement de DS Ié (injection), n° d'origine DX181-213A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31313	3	1	17,90

collecteur d'échappement Citroën DS, écran thermique supérieur sur tubulure d'échappement, n° d'origine D5414425W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31195	3	1	44,90

collecteur d'échappement Citroën DS, écran thermique supérieur sur tubulure d'échappement de DS carbu et Ié (injection), refabrication sur laquelle de petites adaptations sont parfois nécessaires, n° d'origine DX17114

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31002	3	1	39,90

collecteur d'échappement Citroën DS, écran thermique supérieur sur tubulure d'échappement de DS carbu à partir de 1972 avec préchauffage hiver au filtre à air, n° d'origine DX18114

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31003	3	1	49,90

collecteur d'échappement Citroën DS, écran thermique supérieur sur tubulure d'échappement, pour DS carbu jusque 1972 et DS Ié (injection), sans préchauffage hiver au filtre à air, n° d'origine DS18114

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31004	3	1	47,90

collecteur d'échappement, tubulure en 2 pièces, Citroën DS moteurs DX2/3/4/5, pièce d'occasion remise à neuf et microbillée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32234	1	1	290,92

collier d'échappement sur tubulure, Citroën DS, vis M7 à tête plate, longueur 56mm, n° d'origine 1D5412151D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32401	3	2	4,75

collier d'échappement, Citroën DS jusque 1965 et HY, entre tubulure 4 en 1 et descente d'échappement simple, n° d'origine 5412150T, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32352	2	1	24,90

tube de descente d'échappement, Citroën DS19 et ID après 1965, col de cygne, entrée simple, en Inox, n° d'orig.D1826A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32245	1	1	187,90

tube de descente d'échappement, Citroën DS19 et ID après 1965, col de cygne, entrée simple, n° d'origine DV18251

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31023	3	1	74,90

tube de descente d'échappement, Citroën DS, 2 en 1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31005	3	1	119,00

tube de descente d'échappement, Citroën DS, 2 en 1 en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31018	1	1	229,00

joint de tubulure, Citroën DS19 jusque env. 1965, HY, diamètre 33,4mm, n° d'origine DS181-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32329	3	4	7,15

échappement, Citroën DS après 1965, joint entre culasse et tubulure d'échappement, diamètre int. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30033	3	4	3,59

joint de tubulure côté admission, Citroën DS 3-trous, (jeu= 2 x 30031 + 1 x 30030)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30030	3	1	4,21

joint de tubulure côté admission, Citroën DS 1 trou, 43mm, (jeu= 2 x 30031 + 1 x 30030)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30031	3	2	2,99

joint de tubulure côté admission, Citroën DS 19 après 07.1959, Citroën HY, diam. 42mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 61mm, trous de 8,5mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30100	3	1	7,90

0201 tubulures d'admission et d'échappement

joint de tubulure côté admission, Citroën ID19, milieu, dimensions 48x61x37

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30097	3	2	6,95

joint de tubulure d'admission, Citroën ID19 jusque 1964, diamètre int. 45mm, entraxe horizontale 105mm, entraxe verticale 63mm, trous de 9,0mm pour les goujons.

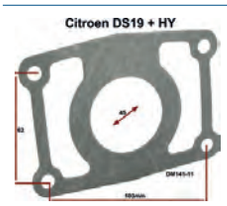
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31226	3	1	6,80

joint de tubulure côté admission, Citroën DS 23

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30032	3	2	6,80

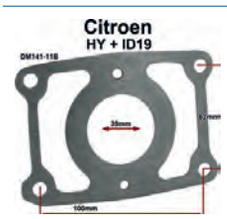
joint de tubulure côté admission, Citroën DS jusque 09.1968 moteurs DY, DL, DLF, Citroën HY, diam. int. 46mm, entraxe horizontale 105mm, entraxe verticale 63mm, trous de 8,0mm pour les goujons, n° d'origine DY141-11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30156	3	2	7,90



joint de tubulure d'admission, DS19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11, diamètre 45mm, entraxe horizontale 103mm, entraxe verticale 62mm, trous de 9,0mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32315	3	1	9,46



joint de tubulure d'admission, ID19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11B, diamètre 39mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 62mm, trous de 8,1mm pour les goujons.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48119	3	1	9,90

échappement, Citroën DS après 1965, joint d'échappement entre tubulure et descente, diamètre int. 42 mm, l'unité

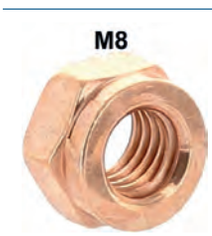
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30034	3	2	3,95

écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		1,48

goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10102	3	4	2,20



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,89

écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31213	3		0,95

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,82

joint de tubulure d'admission, Citroën SM, dimensions : 37,8 x 2,6 x 43,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30324	3	6	1,46

joint de tubulure, Citroën SM, à la culasse, diam. int. 33mm, diam. des trous 8,0mm, entraxe 58mm, n° d'origine 5406092V

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32368	3	6	6,82

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,80

goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31206	3	3	3,11

goujon de tubulure d'échappement, Citroën Traction 15six, Citroën DS et HY, goujon M7 au pas de 100, longueur 43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60200	3	13	2,60

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		15,90

goujon 8mmx35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30088	3	1	1,79

goujon 8mmx45, pour pipe d'échappement DS par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30078	3		1,45

goujon M8x50, Citroën DS et HY, pour tubulure d'échappement à la culasse, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31218	2		2,48

tubulures d'admission et d'échappement 0201

goujon 8mmx55, pour pipe d'échappement DS par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30300	3		1,36

goujon 8mmx62, pour pipe d'échappement DS par ex.

NOUVEAU!

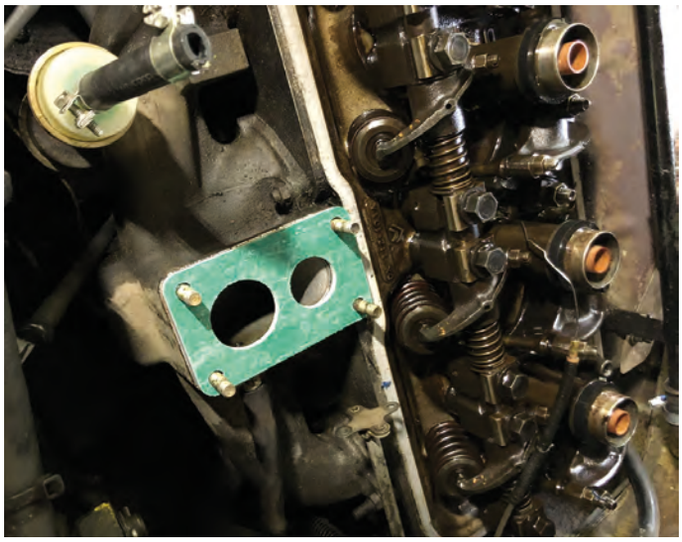
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30391	3		1,36

manchon de raccordement de tubulure d'admission, DS inj., diam.ext. 59mm, hauteur 45mm, n° d'orig. DX141117A, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32203	3	4	11,90

entretoise sous carburateur double-corps, Citroën DS à partir de 1965, montage sans joint papier, n° d'origine 1D5440931E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30206	3	1	12,90



durite de préchauffage, Citroën DS, ID19 DSuper et DSpécial jusque 07.1972, type usine DV, de la pompe à eau à la tubulure d'admission, pour carburateur Solex, diamètre 19/24mm, n° d'orig. DV235-35A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32204	3	1	28,90

durite de préchauffage, Citroën DS 19 bvh de 1966 à 1968, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. 16mm et 19mm, n° d'origine DY235-140A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37017	3	1	27,90

durite de préchauffage, Citroën DS, type usine DX et DJ, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur double-corps Weber, diam. int. env. 18mm des 2 côtés n° d'origine DX235-140A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32423	3	1	25,90

durite de préchauffage, Citroën DS jusque 09.1960, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. env. 18mm des 2 côtés, longueur 270mm, n° d'origine DS142125A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32207	3	1	20,90

durite de préchauffage, Citroën DS de 09.1960 à 1965, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur simple-corps Solex, diam. int. env. 16mm des 2 côtés, n° d'origine DF14225

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32206	3	1	19,90

durite de préchauffage, Citroën DS de 1960 à 1965, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. env. 21mm des 2 côtés, longueur HT 270mm, n° d'origine DF142-25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32510	3	1	23,90

durite de préchauffage, Citroën DS19 de 1966 à 09.1968, type usine DY, DL, DLF, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. env. 18mm des 2 côtés, longueur 325mm, n° d'origine DV23535

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32205	3	1	27,90

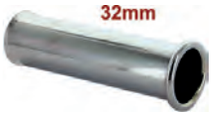
tube aluminium de préchauffage de filtre à air, DS, longueur 270mm, n° d'orig. DX171231A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32215	3	1	5,90

0202 lignes d'échappement

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, support de silencieux transversal en caoutchouc, empêche le silencieux transversal de taper contre le plancher, l'unité, n° d'orig. DX18287

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31017	3	2	4,30



enjoliveur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 32mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection. Longueur totale : 135 mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72193	3	1	12,90

ligne d'échappement - 2eme partie, citroën DS, tôle écran sur silencieux transversal, fabrication artisanale, produit de bonne qualité, n° d'origine DX183-62

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31325	4	1	366,46

silentbloc de fixation d'échappement, Citroën DS, fixation du silencieux transversal, refabrication conforme à l'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32325	3	2	5,90

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, bloc caoutchouc sur châssis pour fixation de pot transversal, n° d'origine DS18372

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37023	3	4	3,88

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, support de silencieux transversal comprenant le support sous caisse, le caoutchouc et la languette en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31328	3	2	13,55

mastic échappement, pâte d'étanchéité pour refermer des fissures ou des trous de grande taille, tube de 200g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20483	3	1	6,95

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, fixations arrières soudées à la caisse, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31324	3	1	13,90

mastic échappement, pâte d'étanchéité pour la pose et l'assemblage des tubes et silencieux d'échappement, joint étanche aux gaz et résistant à la chaleur, rapide et simple d'utilisation, tube de 150g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20485	3	1	7,96

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS + HY, bande caoutchouc courte pour collier des tubes arrières, n° d'origine DX18280

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31015	4	2	3,62

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, bande caoutchouc longue pour collier des tubes arrières, dimensions 111x30x8mm, n° d'origine DX18280A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31024	4	1	3,56

échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 32,5mm, longueur 130mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21072	3	1	5,62

collier d'échappement sur tubulure, Citroën DS, vis M7 à tête plate, longueur 56mm, n° d'origine 1D5412151D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32401	3	2	4,75

collier d'échappement, Citroën DS jusque 1965 et HY, entre tubulure 4 en 1 et descente d'échappement simple, n° d'origine 5412150T, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32352	2	1	24,90

collier d'échappement, Citroën DS et SM, collier entre silencieux transversal et double tube, Citroën SM (petit modèle), collier livré avec les vis.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31013	3	1	12,95

collier d'échappement, Citroën DS et 2cv, collier plat pour tube de sortie d'échappement, diamètre 35,2mm, n° d'origine AY182-78 + A918-2101

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31317	3	2	3,23

collier d'échappement, Citroën DS dernier modèle, collier avec patte de fixation entre descente d'échappement et flexible, n° d'origine DX18279S, en INOX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31222	1	1	22,90

collier d'échappement, Citroën DS dernier modèle, collier avec patte de fixation entre descente d'échappement et flexible, n° d'origine DX18279D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31043	3	1	12,90

collier d'échappement, Citroën DS, collier avec patte de fixation entre descente d'échappement et flexible, n° d'origine DX18279C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31044	3	1	12,95

collier d'échappement, Citroën DS, collier d'échappement en Inox du flexible d'échappement au pot transversal, n° d'orig.5453268G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32244	3	1	12,95

collier d'échappement, Citroën DS, collier d'échappement du flexible d'échappement au pot transversal, diam. 48,5mm, n° d'orig. 5453268G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32243	3	1	3,95

collier d'échappement, Citroën DS, entre tubulure 4 en 1 et descente d'échappement simple, n° d'origine 5412150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32312	3	1	7,20

tube de descente d'échappement, Citroën DS de 12.1959 à 08.1962, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32301	1	1	178,40

ligne d'échappement complète en Inox, Citroën DS de 12.1959 à 08.1962, sans collier ni fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32334	1	1	1.191,90

tube de descente d'échappement, Citroën DS de 09.1961 à 04.1965.

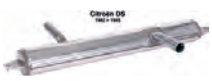
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31308	4	1	62,99

ligne d'échappement Inox - 3eme partie, citroën DS 1962 à 1965, tube de sortie d'échappement en Inox, simple tube, DS 182-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32305	1	1	314,99

ligne d'échappement complète en Inox, Citroën DS 19 de 1962 à 1965, sans collier ni fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32335	1	1	1.349,00



ligne d'échappement Inox - 2eme partie, citroën DS de 1962 à 1965, silencieux transversal d'échappement en Inox, pour sortie simple tube

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32304	1	1	479,00

ligne d'échappement complète en Inox, Citroën DS jusque 12.1959, tubulure d'admission avec pot, silencieux, et tubes de sortie, livré sans collier ni fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32355	1	1	1.449,00

ligne d'échappement Inox - 1ere partie, citroën DS jusque 12/1959, tubulure d'échappement avant avec pot Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32344	1	1	249,00

ligne d'échappement Inox - 2eme partie, citroën DS jusque 08.1962, tube de sortie d'échappement en Inox, tubes de sortie en 2 parties pour faciliter le transport

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32303	1	1	269,00

ligne d'échappement Inox - 1ere partie, citroën DS jusque 1961, silencieux d'échappement en Inox, monté jusque 08.1962

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32302	1	1	629,00

ligne d'échappement - 1ere partie, citroën DS de 01.1963 à 1975, flexible d'échappement, n° d'origine DS182-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31006	4	1	36,90

ligne d'échappement - 3eme partie, Citroën DS, tubes d'échappement (paire) du pot milieu au silencieux arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31009	3	1	59,90

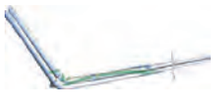
ligne d'échappement Inox - 3eme partie, citroën DS, tubes d'échappement (paire) du pot milieu au silencieux arrière en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31021	1	1	169,30

ligne d'échappement - 3eme partie, Citroën DS, DSuper et ID, tubes de sortie d'échappement doubles sans silencieux arrière, refabrication en 2 pièces avec un raccord au milieu, plus simple et économique. Dimensions: 120x45x10cm, n° d'origine DX182905B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31300	3	1	119,90

0202 lignes d'échappement



ligne d'échappement - 3eme partie, Citroën DS, tubes de sortie d'échappement doubles sans silencieux arrière, dimensions 240x45x10cm, colis hors-norme: merci de nous contacter pour le calcul des frais de port

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31010	3	1	86,90

ligne d'échappement complète en Inox, Citroën DS à partir de 1965, sans collier ni fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32336	1	1	1.149,00

ligne d'échappement Inox - 1ere partie, citroën DS, flexible d'échappement en Inox tressé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31019	3	1	67,90

tube de descente d'échappement, Citroën DS19 et ID après 1965, col de cygne, entrée simple, en Inox, n° d'orig.D1826A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32245	1	1	187,90

tube de descente d'échappement, Citroën DS19 et ID après 1965, col de cygne, entrée simple, n° d'origine DV18251

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31023	3	1	74,90

tube de descente d'échappement, Citroën DS, 2 en 1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31005	3	1	119,00

tube de descente d'échappement, Citroën DS, 2 en 1 en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31018	1	1	229,00

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS à partir de 1965, kit de fixations d'échappement complet livré avec toute la visserie et les caoutchoucs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31014	4	1	99,95

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, kit de fixations d'échappement partie avant (flexible et transversal)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37025	3	1	45,90

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, kit de fixations d'échappement partie arrière livré avec toute la visserie et les caoutchoucs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37024	3	1	59,90

ligne d'échappement - 4eme partie, Citroën DS, silencieux arrière, produit de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31012	3	1	129,90

ligne d'échappement Inox - 4eme partie, citroën DS, silencieux arrière en Inox

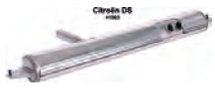
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31022	1	1	279,00

sortie d'échappement en Inox, Citroën DS à partir de 1965, l'unité, diam. 32mm, pièce à monter sur les tubes arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32299	1	2	26,90

ligne d'échappement - 2eme partie, citroën DS, silencieux transversal deux sorties, produit de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31008	3	1	239,90



ligne d'échappement Inox - 2eme partie, citroën DS, silencieux transversal en Inox, pour sorties doubles tubes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31020	1	1	629,00

silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82825	3	2	3,49

silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82020	3	1	2,82

caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, mas de vis M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82990	3	1	3,14

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, tôle de fixation du collier pour la descente d'échappement 2 en 1, 2pces, n° d'origine DX182-277A + DX182-117D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32331	3	1	69,90

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, equerre de fixation du collier pour la descente d'échappement 2 en 1 et le flexible, n° d'origine DX182-277A

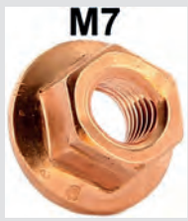
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32539	3	1	11,45

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS, tôle de fixation du collier pour la descente d'échappement simple, 2pces, n° d'origine DX182-109 + DX182-116B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32533	3	1	70,00

échappement, Citroën DS après 1965, joint d'échappement entre tubulure et descente, diamètre int. 42 mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30034	3	2	3,95



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		1,48

écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,89

écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31213	3		0,95

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,82

ligne d'échappement - fixations, Citroën DS et 11cv, protection métallique autour de la vis traversant la bande caoutchouc de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32369	3	4	2,30

ligne d'échappement, Citroën SM, en inox, sans ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32290	1	1	1.490,00

joint d'échappement, Citroën SM, entre tubulure et échappement, n° d'origine 5406093F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32367	3	2	11,89

tube d'échappement milieu, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32174	3	4	52,40

collier d'échappement double, grand modèle, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32291	3	1	33,90

silencieux arrière gauche, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32175	3	1	135,46

silencieux arrière droit, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32176	3	1	135,46

joint de tubulure, Citroën SM, à la culasse, diam. int. 33mm, diam. des trous 8,0mm, entraxe 58mm, n° d'origine 5406092V

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32368	3	6	6,82

pot milieu, Citroën SM, n° d'origine 182020A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32173	3	1	399,00

kit de fixations pour ligne d'échappement, Citroën SM, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32292	3	1	199,90

pot de détente, Citroën SM, n° d'origine 182019A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32172	3	1	379,00

0203 circuit de refroidissement

autocollant, Citroën DS, CX, adhésif liquide de refroidissement antigel jusqu'à -15°, dimensions 40 x 105mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43140	3	1	6,29

autocollant, Citroën DS, CX, adhésif liquide de refroidissement antigel jusqu'à -37°, dimensions 40 x 105mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43139	3	1	6,29

autocollant du radiateur, Citroën DS, adhesif avec les instruction en cas de surchauffe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32540	3	1	7,25

autocollant antigel TOTAL, 31x62mm, DS sur le radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37313	3	1	2,80

autocollant antigel TOTAL, 34x61mm, DS sur le radiateur - version Italie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38646	3	1	3,79

eau distillée, 5 litres, pour le radiateur de refroidissement. L'eau du robinet contient des éléments nocifs pour le circuit de refroidissement. Il est recommandé d'utiliser de l'eau distillée lors du mélange avec l'antigel pour augmentera l'adhésion des inhibiteurs de corrosion aux parois du système

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20556	3	1	4,99

antigel TOTAL GLACELF PLUS. Antigel semi-organique longue durée à base de monoéthylèneglycol et d'inhibiteurs de corrosion minéraux (silicates). Concentré à mélanger avec de l'eau distillée - Mélange préconisé 50-50. Solution efficace aux problèmes de corrosion dans les circuits de refroidissement, résistant à la formation de mousse et protection contre une éventuelle cavitation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21157	2	4	7,96

testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20093	3	1	7,96

antigel type minéral de GULF, bidon de 1 litre. En plus des qualités d'antigel et antisurchauffe, ce produit est anticorrosif. Les cristaux dans le monoéthylène glycol offrent plus de protection que les produits courants en déposant une couche protectrice très fine sur toutes les surfaces interieures du circuit de refroidissement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20086	2	6	7,19

silentbloc sous vase d'expansion, Citroën DS, n° d'origine 6D5429832N

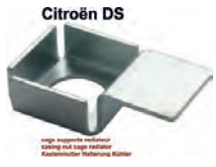
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30205	3	2	3,35

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS de 1965 à 1968, tube de chauffage sur vanne thermostatique, forme en S, diam. int. 12mm aux deux bouts, n° d'origine DX642-96A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34513	3	1	19,36

cage de supports de radiateur, Citroën DS, pour l'écrou cage sous le radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31339	3	2	2,94



cage de supports de radiateur, Citroën DS, pour l'écrou cage sous le radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31338	3	2	7,99

robinet de vidange de radiateur, refabrication en alliage, filetage 1/4" = 13,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32482	3	1	24,90

silentbloc de supports de radiateur, Citroën DS à partir de 1965, hauteur 22mm, n° d'origine DX23296

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34501	3	2	4,85

silentbloc de supports de radiateur, Citroën DS à partir de 1965, ensemble comprenant un caoutchouc et une coupelle en Inox, n° d'origine DX232-94 et DX232-96

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31336	3	2	9,35

silentbloc de supports de radiateur, Citroën DS jusque 1965, hauteur env. 16mm, dimensions 40x62mm, n° d'origine D23296

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35969	3	2	5,50

vis de supports de radiateur, Citroën DS, vis à tête fendue pour faciliter la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31337	3	2	5,95

traverse de fixation supérieur du radiateur, Citroën DS injection et DS23 carbu à partir de 1970, couleur : marron, pour modèles avec vase d'expansion, n° d'origine 6D 5449 975D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35980	3	1	37,90

traverse de fixation supérieur du radiateur, Citroën DS carburateur à partir de 1961, couleur : marron, pour modèles sans vase d'expansion, n° d'origine DX232-78

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35979	3	1	36,65

traverse de fixation supérieur du radiateur, Citroën DS injection et DS23 carbu à partir de 1970, couleur : noir, pour modèles avec vase d'expansion, n° d'origine 6D 5449 975D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32508	3	1	37,90

traverse de fixation supérieur du radiateur, Citroën DS carburateur à partir de 1961, couleur : noir, pour modèles sans vase d'expansion, n° d'origine DX232-78

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32507	3	1	36,65

radiateur : deshuilant dégraissant de radiateur. Pour nettoyer les grilles cuivre et aluminium si de l'huile a pollué l'eau du radiateur, en cas de fuite au joint de culasse par ex. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution deshuilante. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
52209	1	1	39,95

radiateur : détartrant nettoyant radiateur. Pour grilles en cuivre ou aluminium. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution de detartrage. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
52208	1	1	28,90

gaine d'air au radiateur, avec son cadre, Citroën DS21 inj. et DS23, modèles avec vase d'expansion, cadre 528 x 390mm, n° d'origine DX242252A

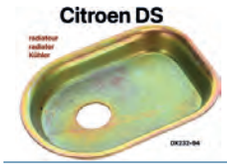
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32293	3	1	139,90

gaine d'air vers le radiateur, avec son cadre de fixation, Citroën DS carbu à partir de 1968, modèles sans vase d'expansion, cadre de 560 x 290mm, n° d'origine DX242277A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32296	3	1	139,90

gaine d'air au radiateur, avec son cadre, Citroën DS jusque 1967, face avant deuxième modèle, cadre 565 x 290mm, n. d'origine DS242-49

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32381	3	1	139,90



silentbloc de supports de radiateur, Citroën DS à partir de 1965, coupelle vendue seule sans le caoutchouc (40 x 62), n° d'origine DX232-94

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31342	3	2	4,90

radiateur, DS jusque 1962, échange standard, sans support pour béquille de capot, consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32247	4	1	523,96

radiateur, DS de 1962 à 1965, échange standard, avec support pour béquille de capot, consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32248	4	1	523,96

radiateur à grille 3 faisceaux, Citroën DS et ID carbu toutes à partir de 1965 sauf DS23 et 21 injection, pièce neuve sans consigne ni échange, n° d'origine 1D50040135T - commander 2 silentblocs ref 34501 séparément. Attention : refabrication de qualité médiocre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32250	3	1	419,00

radiateur à grille 3 faisceaux, Citroën DS23 carburateur et injection, DS21 injection, modèles avec nourrice (vase d'expansion), pièce neuve, sans consigne ni échange, n° d'origine DX235-01 - commander 2 silentblocs ref 34501 séparément - reprendre le cadre du radiateur d'origine pour fixer la gaine d'air.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32031	3	1	449,00

bouchon de radiateur, DS21 Ié, DS23 carbu et Ié, bouchon sur vase d'expansion, également pour Citroën SM.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32169	3	1	14,90

bouchon de radiateur, DS carbu toutes sauf DS23, également sur HY ess. à partir de 1963. Pression 0,28 bar. Pour toutes DS sauf modèles avec vase d'expansion (DS21 inj. et DS23), diam. int. 57mm, joint de diam. 38mm. Note: les modèles sans vase d'expansion ont un bouchon de radiateur sans le joint interne du couvercle, n° d'origine 5418102N

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32251	3	1	16,79

joint sous conduit d'air en aluminium de la jupe au radiateur, DS, n° d'orig. DS24255A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32255	3	1	11,90

0203 circuit de refroidissement

clip écrou pour gaine d'air aluminium, Citroën DS, pour les vis de fixation de la conduite d'air en tôle en avant du radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32541	3	4	3,20

durite sup. de radiateur / pompe à eau, DS carbu de 1965 à 1972, diam. int. côté pompe 52mm, avec rebord côté pompe à eau, pour montage du thermostat dans la durite, n° d'origine 6D 5440781 Z

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34533	3	1	52,90

durite sup. de radiateur / pompe à eau, Citroën DS21 injection et DS23 carbu et injection, pour montage du thermostat dans la pompe, n° d'origine DX235-103A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37016	3	1	56,90

durite sup. de radiateur / pompe à eau, DS jusque 1965, n° d'origine D235-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34530	3	1	69,90

durite inf. de radiateur, DS avant 1965, du radiateur au coude d'eau, n° d'origine DM235-11A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34531	3	1	18,90

durite sous pompe à eau, DS après 1965, diamètre int. 42mm + 51mm, n° d'origine DX235-10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34520	3	1	15,90

durite sous vase d'expansion, Citroën DS à partir de 03.1973, placé derrière l'allumeur, n° d'origine 5415548C

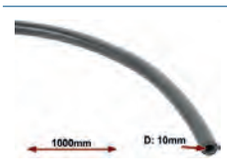
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30185	3	1	29,90

durite sous vase d'expansion, DS21 Ié (injection) et DS23 jusque 1973, n° d'origine 5415547S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34523	3	1	27,90

durite sous la pompe à eau, DS jusque 65, de la pompe au coude d'eau, n° d'origine DS235-10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34535	3	1	15,95



durite int. 10mm, ext. 17mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72263	3	1	9,95

durite int. 12-13mm, ext. 19-22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72264	3	1	12,90

durite int. 15mm, ext. 22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72265	3	1	14,69

durite int. 18mm, ext. 25mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72266	3	1	14,99

durite int. 22mm, ext. 29mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72267	3	1	18,89

durite int. 25,4mm, ext. 32mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72268	3	1	20,99

durite int. 8mm, ext. 15mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72262	3	1	9,10

durite inf. de radiateur, DS après 1965, du radiateur au coude d'eau, diam. int. 42mm et 45mm, n° d'origine DX235-11A

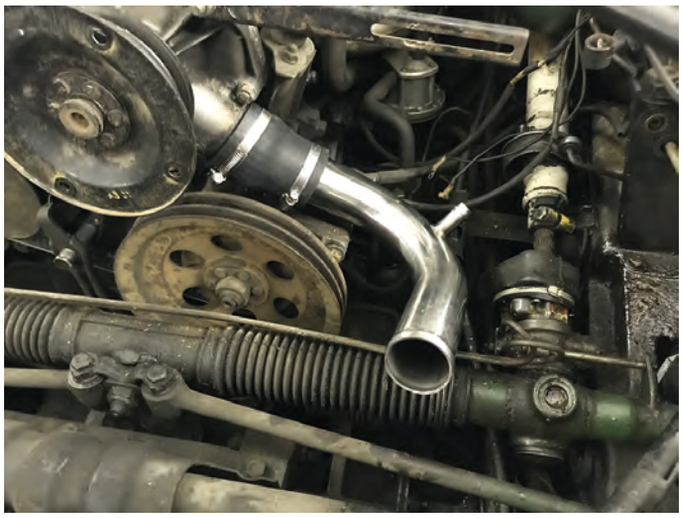
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34521	3	1	18,90

durite inf. de radiateur, DS avant 1961, ne convient pas sur ID19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32424	3	1	27,90

coude d'eau en Inox 3 sorties, sous la pompe à eau, Citroën DS carbu à partir de 1964 sauf DS23 (raccord 1 x chauffage), uniquement modèles sans vase d'expansion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34538	1	1	79,90



coude d'eau en Inox 4 sorties, sous la pompe à eau, DS21 Ié et DS23 (raccords 1 x chauffage et 1 x vase d'expansion), n° d'origine 6D5412456U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34537	3	1	79,90

coude d'eau en 4 sorties, sous la pompe à eau, DS21 Ié et DS23 (raccords 1 x chauffage et 1 x vase d'expansion), n° d'origine 6D5412456U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34654	3	1	52,49

ventilateur sur pompe à eau, Citroën DS et ID à partir de 1960 sauf DS23, hélice à 8 pales en plastique, n° d'origine DX241-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32384	3	1	82,90

ventilateur sur pompe à eau, Citroën DS19, hélice en plastique, n° d'origine D241-1A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32404	3	1	82,90

ventilateur sur pompe à eau, Citroën DS 23, hélice en plastique, DX241-101A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32385	3	1	82,90

ventilateur sur pompe à eau, Citroën DS, vis de fixation de l'hélice sur la poulie de pompe à eau, n° d'origine 241-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32425	3	4	1,10

languette en tôle pour fixation de gaines d'air du radiateur, DS, en Inox. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34570	1	2	4,96

manchon de raccord de chauffage, Citroën ID 19 modèles sans radiateur de chauffage jusque 1969, manchon souple (chaussette) en matériau résistant à la température. Refabrication comme d'origine. Diamètre 72mm des 2 côtés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32393	3	1	24,90

écrou-cage 5mm, DS, fixations de radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35304	4	2	6,80

relais de climatiseur, Citroën DS, relais de commande de ventilateur additionnel ou de climatisation. Pièce d'origine de marque Cartier. Stock ancien. n° d'origine 5D 5412 812

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35690	1	1	19,85

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 12,5 > 13,4mm, longueur 60mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72539	1	1	9,44

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 14,6 > 16,4mm, longueur 65mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72540	1	1	11,94

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 16,5 > 18,4mm, longueur 70mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72541	1	1	12,59

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 18,8 > 21,0mm, longueur 75mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72542	1	1	13,64

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 21,8 > 24,0mm, longueur 90mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72543	1	1	14,69

0203 circuit de refroidissement

collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,59

collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,65

collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,76

collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,85

collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,95

collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50221	1		4,20

collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50222	1		4,30

collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50223	1		4,45

collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50224	1		4,75

collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50225	1		5,40

collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50226	1		5,45

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,94

collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,25

tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		24,90

joint de plaque de fermeture du bloc moteur et raccords de tubes d'eau, Citroën SM, l'unité, n° d'origine 54005618T. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30331	3	4	4,54

radiateur 3 faisceaux, Citroën SM, éch.std, n° d'origine S235-01, consigne 300 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32322	3	1	864,12

durite de radiateur, Citroën SM Ié (injection), durite arrière gauche, n° d'origine 2S 5417 814H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32502	3	1	49,25

durite de radiateur, Citroën SM carbu, durite arrière gauche, n° d'origine 2S 5406 294R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32496	3	1	39,80

durite de radiateur, Citroën SM Ié (injection), durite transversale vers vase d'expansion, n° d'origine 2S 5418 454P

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32499	3	1	44,00

durite de radiateur, Citroën SM carbu, durite transversale vers vase d'expansion, n° d'origine 2S 5406 307G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32498	3	1	39,80

durite de radiateur, Citroën SM, durite arrière droite, n° d'origine 2S 5406 305K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32497	3	1	72,46

durite de refroidissement, Citroën SM, durite supérieure de radiateur, à gauche, n° d'origine 5406.296

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32505	3	1	45,05

joint torique de couvercle de thermostat, Citroën SM, dimensions : 58,42 x 2,12, x 63,7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30326	3	1	1,70

joint torique de couvercle de pompe à eau, Citroën SM, dimensions : 123,4 x 3,53 x 140,46mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31227	3	1	3,40

joint torique de boîtier de pompe à eau, SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32287	3	1	7,22

thermostat / calorstat 75°, Citroën SM, ouverture à 75°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
40010	3	1	26,93

sonde de température dans la pompe à eau, Citroën DS, (M18x1,5), sonde thermométrique M18 pour montage du thermomètre au tableau de bord selon Op. D.521-4 (manuel 583 - tome IV), n° d'orig. 5413327L.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32268	3	1	13,90

sonde de température d'eau de commande du ventilateur électrique, DS23 et 23 Ié et SM, pas de vis M22x1,5, déclanche à 92°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34511	3	1	10,90

thermostat / calorstat 72°, Citroën DS, HY, Peugeot 203, 403, 404, 504, cloche dans la durite, ouvre à 72°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32323	2	1	19,90

thermostat / calorstat 75°C, DS carbu, HY, montage dans la durite supérieure, Peugeot 203, 403, 404, 504 >1978.

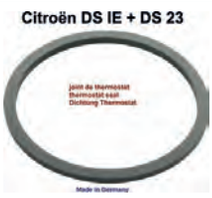
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34509	3	1	15,90

thermostat / calorstat 77°, Citroën DS, HY, Peugeot 203, 403, 404, cloche dans la durite, ouvre à 77°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32324	2	1	20,99

thermostat / calorstat, Citroën DS21 Ié (injection) et DS23 toutes, ouvre à 80°C, commander le joint 32358 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34508	3	1	15,90



thermostat / calorstat, Citroën DS21 Ié (injection) et DS23 toutes, joint de theermostat seul pour montage dans la pompe à eau. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32358	3	1	2,15

thermostat / calorstat, Citroën DS21 Ié (injection) et DS23 toutes, circlip de themostat seul pour montage dans la pompe à eau, n° d'orig. 26205739P

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32274	3	1	3,19

universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 16,0mm, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72348	2	1	17,90

bouchon caoutchouc de diam. int. 10mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32446	3		1,18

0203 circuit de refroidissement

bouchon caoutchouc de diam. int. 12mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32447	3		1,30

bouchon caoutchouc de diam. int. 14mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32448	3		1,40

bouchon caoutchouc de diam. int. 16mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32449	3		1,80

bouchon caoutchouc de diam. int. 18mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32450	3		1,50

bouchon caoutchouc de diam. int. 21mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32451	3		1,61

bouchon caoutchouc de diam. int. 23mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32452	3		1,66

bouchon caoutchouc de diam. int. 26mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32453	3		2,05

bouchon caoutchouc de diam. int. 8mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32445	3		1,07

durite de préchauffage, Citroën DS, ID19 DSuper et DSpécial jusque 07.1972, type usine DV, de la pompe à eau à la tubulure d'admission, pour carburateur Solex, diamètre 19/24mm, n° d'orig. DV235-35A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32204	3	1	28,90

durite de préchauffage, Citroën DS 19 bvh de 1966 à 1968, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. 16mm et 19mm, n° d'origine DY235-140A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37017	3	1	27,90

durite de préchauffage, Citroën DS, type usine DX et DJ, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur double-corps Weber, diam. int. env. 18mm des 2 côtés n° d'origine DX235-140A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32423	3	1	25,90

durite de préchauffage, Citroën DS jusque 09.1960, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. env. 18mm des 2 côtés, longueur 270mm, n° d'origine DS142125A

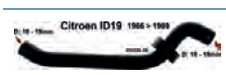
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32207	3	1	20,90

durite de préchauffage, Citroën DS de 09.1960 à 1965, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur simple-corps Solex, diam. int. env. 16mm des 2 côtés, n° d'origine DF14225

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32206	3	1	19,90

durite de préchauffage, Citroën DS de 1960 à 1965, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. env. 21mm des 2 côtés, longueur HT 270mm, n° d'origine DF142-25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32510	3	1	23,90



durite de préchauffage, Citroën DS19 de 1966 à 09.1968, type usine DY, DL, DLF, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. env. 18mm des 2 côtés, longueur 325mm, n° d'origine DV23535

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32205	3	1	27,90

durite de préchauffage, Citroën DS21 Ié et DS 23 Ié, durite de la pompe à eau à la commande d'air additionnel du système d'injection, diam. int. 19-20mm aux deux bouts, n° d'origine DX235135A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34522	3	1	25,90

durite de préchauffage, Citroën DS21 Ié et DS23 Ié, de la culasse à la commande d'air additionnel, n° d'orig. DX235126A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32252	3	1	24,77

pompe à eau, Citroën DS à partir de 1965, livrée avec son joint, n° d'origine DX231-298A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34510	3	1	94,90

pompe à eau, Citroën DS et ID 19 jusque 1964, pièce neuve. Attention: le circuit de refroidissement est un circuit ouvert. Montez le bouchon de réservoir qui convient, sans joint. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32337	3	1	209,99

pompe à eau, Citroën DS à partir de 1965 avec climatisation, modèle avec poulie 3 gorges pour la courroie de climatisation, n° d'origine DX231-903A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32489	3	1	229,00

pompe à eau, Citroën DS à partir de 1972 modèles avec le calorstat dans la pompe, type DY, DX et DX Ié, kit complet. Notre produit phare: Tout le nécessaire pour un changement de pompe. Contient: pompe de grande marque avec son boîtier côté culasse, la durite inférieure, le thermostat, les joints, et les fixations (4 gougeons + 4 écrous)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32406	3	1	399,00

pompe à eau, Citroën DS à partir de 1965 toutes avec le calorstat dans la durite, sauf type DY, DX et DX Ié, kit complet. Notre produit phare: Tout le nécessaire pour un changement de pompe. Contient: pompe de grande marque avec son boîtier côté culasse, la durite inférieure, le thermostat, les joints, et les fixations (4 gougeons + 4 écrous)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32351	3	1	369,90

bague Cyclam (bague d'étanchéité / joint spi) de pompe à eau, DS19 jusque 09.1960, dimensions 41,5 x 27 x 20 x 13,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32297	3	1	18,28

axe de pompe à eau , DS 19. 15x165mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32030	3	1	49,90

joint de pompe à eau, Citroën DS à partir de 1966, entre la pompe et le boîtier de pompe, n° d'origine 5442973

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34512	3	1	2,95

joint de pompe à eau, Citroën DS à partir de 1966, entre culasse et boîtier de pompe, n° d'origine 5411691

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34532	3	1	3,35

joint de pompe à eau, Citroën DS jusque 1965, entre pompe et boîtier, n° d'origine D231-87

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34529	3	1	4,99

joint de pompe à eau (petit joint), ID19, Traction - 11 D, 75x93mm, n° d'origine D23188

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60036	3	1	3,46

goujon de pompe à eau, Citroën DS, M8x52

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32189	3	1	4,96

goujon de pompe à eau, Citroën DS, M8x68

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32190	3	1	4,61

goujon de pompe à eau, Citroën DS, M8x72

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32191	3	1	4,90

goujon de pompe à eau, Citroën DS, M8x86

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32192	3	1	5,20

goujon de pompe à eau, Citroën DS, M9x59

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32193	3	1	5,30

couvercle de pompe à eau (entre culasse et pompe), Citroën DS injection pour montage avec le calorstat dans le corps de pompe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32187	4	1	224,90

couvercle de pompe à eau (entre culasse et pompe), Citroën DS carbu après 1965 pour montage avec calorstat dans la durite, n° d'orig.2D5402227L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32188	4	1	199,00

CiPeRe c'est super

0204 carburateurs et joints de carburateur

vis de réglage de richesse de ralenti pour carburateur Solex, M 5x0,75 mm, Citroën 2CV (carbu simple corps), 11CV, HY, DS, Renault 4CV, Dauphine, 4L, Caravelle, Floride. Peugeot 203, 403, 404, 504.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82681	3	1	6,95

analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20505	3	1	234,90

joint d'admission, Citroën DS Ié, injection, joint de papillon de gaz, diamètre 56,5mm, n° d'origine DX142-353A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30365	3	1	2,95

sonde de température d'eau à la culasse, Citroën DS Ié (injection), équivalant Bosch 0280130014, produit de remplacement, marque Hella avec un branchement électrique différent de celui d'origine.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30211	2	1	41,90

injecteur, Citroën DS 21Ié et 23Ié injection, refabrication d'origine Européenne des injecteurs Bosch n° d'origine 5460695

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30203	2	4	219,00

joint d'injecteur, Citroën DS Ié, joint supérieur grand diamètre, dimensions 21,8x32,2x7,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30174	4	4	3,25

joint d'injecteur, Citroën DS Ié, joint inférieur petit diamètre, dimensions 7,4x14,6x4,5mm, n° d'origine DX144101A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30214	3	4	2,38

raccord du filtre à air au carburateur, Citroën DS ancien modèle, joint caoutchouc, dimensions 65 x 71 x 90 x 20mm, n° d'origine DS142-106

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32478	3	1	11,80

silentbloc de fixation de dispositif d'injection, Citroën DS inj., diam. 30mm, hauteur 16mm, n° d'orig. DX142378A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32202	3	2	19,90

durite sup. de dépressurisation gaz moteurs, DS carbu, reniflard, diamètre int. 15+17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30019	3	1	13,90

durite inf. de dépressurisation gaz moteurs, DS carbu, reniflard, diamètre int. env.19mm DX13276C / DY13276A / DX132-76A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30020	3	1	13,90

correcteur de ralenti complet, DS inj., sans sa vis de purge, n° d'orig. DXN142020, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32271	3	1	137,90

correcteur de ralenti complet, DS carb., sans sa vis de purge, n° d'orig. DX142020, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32516	3	1	109,00

tube d'air du filtre au dispositif d'injection, DS inj., diam. 66mm, longueur 550mm, n° d'orig. DX171241A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32214	3	1	82,90

tube d'air du filtre au dispositif d'injection, Citroën DS inj. avec climatisation, diam. 66mm, longueur 730mm, n° d'orig. DX171206A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32213	3	1	102,90

durite d'air sur carburateur, Citroën DS, type DX, DJ, DJF, DY, DLF, DT, raccord du filtre à air au carburateur double-corps Weber, longueur 180mm, diam. int. côté carbu 69mm n° d'origine DX1713

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32170	3	1	42,90

durite d'air sur carburateur, Citroën DS, raccord du filtre à air au carburateur double-corps Solex, longueur 215mm, diam. int. côté carbu 50mm n° d'origine DX171-3B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32386	4	1	41,90

durite d'air sur carburateur, Citroën DS de 1957 à 1964, raccord du filtre à air au carburateur, longueur env. 310mm, diam. int. côté carbu 50mm n° d'origine DM171-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32536	3	1	48,90

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), kit 4 tubes sur commande d'air additionnel pour le départ à froid, n° d'origine DX144-214A + DX144-215A + DX144-216A + DX144-217A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32339	3	1	39,90

durite de mise à l'air sur porte-papillon, DS IE, coudé à 90°, diam. int. 16,5mm. n° d'orig. DX132-281A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30263	3	1	17,90

injecteur, Citroën SMIé injection, refabrication d'origine Européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30390	3	6	219,90

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), tube de l'arrière du boîtier porte-papillon au raccord 3 voies pour la commande de ralenti, diam. int. 11,0mm, longueur 1030mm, n° d'origine 2D5411135K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32426	3	1	29,90

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), tube du côté boîtier porte-papillon au raccord 3 voies pour la commande de ralenti, diam. int. 11,0mm, longueur 608mm, n° d'origine DX144-218A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32417	3	1	26,90

tube basse pression, Citroën DS inj, sur interrupteur de pleine charge, n° d'orig. DX144243A, Longueur 290mm (jusqu'au coude 90°, diam. ext. 10mm, diam. raccord env. 4mm et 5,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32186	3	1	32,99

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), du boîtier porte-papillon à la sonde de pression, diam. int. 7,0mm, n° d'origine DX144-226A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32418	3	1	26,90

manchon de raccordement de tubulure d'admission, DS inj., diam.ext. 59mm, hauteur 45mm, n° d'orig. DX141117A, l'unité

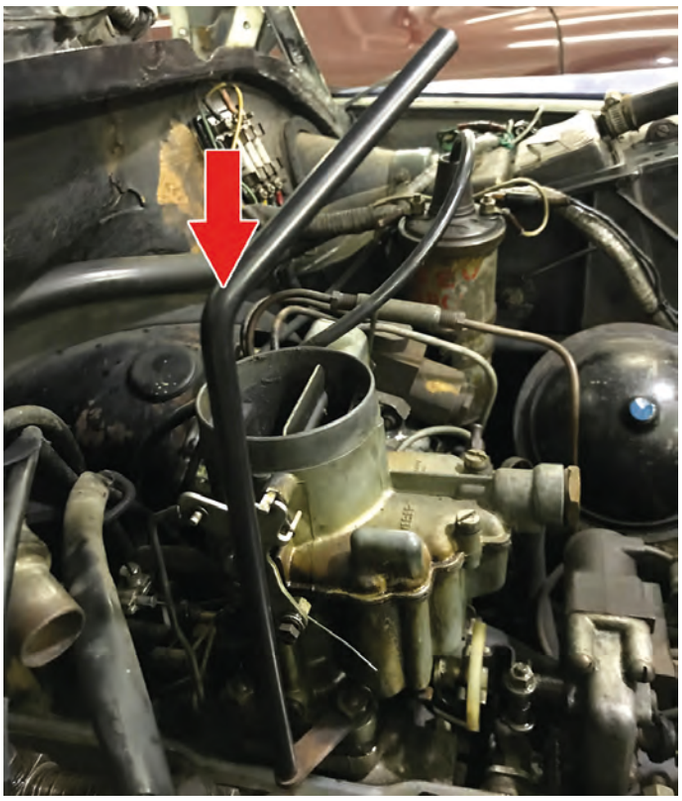
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32203	3	4	11,90

pochette d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Citroën 2cv, DS, Traction, HY, Peugeot 403, 404, 504L, J7, Renault Dauphine, Floride, l'assiette métallique de diam. 20mm sur la membrane est parfois trop grande pour certains carburateurs de type PBICA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32057	3	1	24,90

clé spéciale pour carburateur, Citroën 11CV, DS, HY, forme spéciale pour écrous de 12mm du pied de carburateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31319	3	1	22,90



carburateur Solex 34 PBIC, DS/ ID de 10.1965 à 1968, refabrication, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32065	4	1	239,90

joint de couvercle de carburateur Weber 28/36 DM, Citroën DS 23

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32359	3	1	6,90

kit d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Peugeot 203, 403, 404, Citroën traction, HY, DS premiers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72782	3	1	13,99

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 28/36 SFIF avec membrane + pointeau, ID19, DS20, DS21

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32055	3	1	27,90

0204 carburateurs et joints de carburateur

pochette d'étanchéité de carburateur Solex 32SDID avec membrane + pointeau, ID19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32056	4	1	59,90

pochette d'étanchéité de carburateur Weber 24/32DDC 23/32DDC, avec pointeau, DS19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32058	4	1	62,90

pochette d'étanchéité de carburateur Weber 28/36 DDE DLE, avec pointeau, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32059	3	1	27,90

pochette d'étanchéité de carburateur Weber 28/36 DM DMA avec pointeau, DS

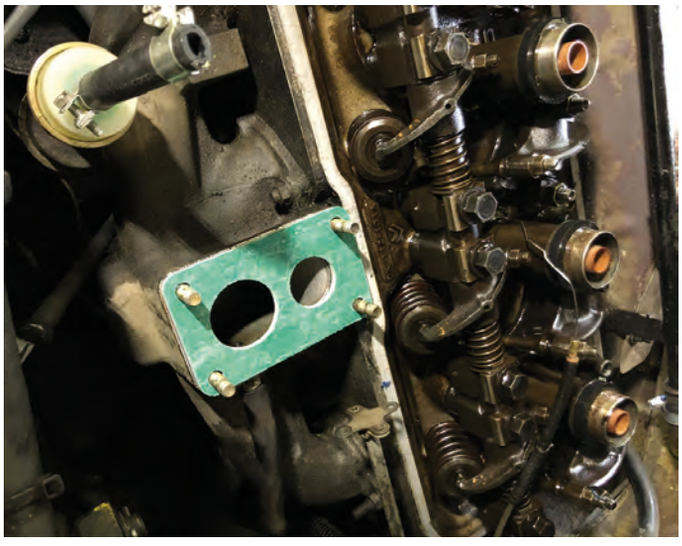
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32066	3	1	27,90

joints sous carburateur oval, ID19, HY, Traction - 11cv, Peugeot, diamètre 34mm, de goujon à goujon milieu env. 61mm, n° d'origine 481717

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60384	3	2	4,39

entretoise sous carburateur double-corps, Citroën DS à partir de 1965, montage sans joint papier, n° d'origine 1D5440931E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30206	3	1	12,90



durite de préchauffage, Citroën DS, ID19 DSuper et DSpécial jusque 07.1972, type usine DV, de la pompe à eau à la tubulure d'admission, pour carburateur Solex, diamètre 19/24mm, n° d'orig. DV235-35A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32204	3	1	28,90

durite de préchauffage, Citroën DS 19 bvh de 1966 à 1968, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. 16mm et 19mm, n° d'origine DY235-140A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37017	3	1	27,90

durite de préchauffage, Citroën DS, type usine DX et DJ, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur double-corps Weber, diam. int. env. 18mm des 2 côtés n° d'origine DX235-140A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32423	3	1	25,90

durite de préchauffage, Citroën DS jusque 09.1960, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. env. 18mm des 2 côtés, longueur 270mm, n° d'origine DS142125A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32207	3	1	20,90

durite de préchauffage, Citroën DS de 09.1960 à 1965, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur simple-corps Solex, diam. int. env. 16mm des 2 côtés, n° d'origine DF14225

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32206	3	1	19,90

durite de préchauffage, Citroën DS de 1960 à 1965, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. env. 21mm des 2 côtés, longueur HT 270mm, n° d'origine DF142-25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32510	3	1	23,90

durite de préchauffage, Citroën DS19 de 1966 à 09.1968, type usine DY, DL, DLF, durite de la pompe à eau à la tubulure d'admission sous le carburateur, diam. int. env. 18mm des 2 côtés, longueur 325mm, n° d'origine DV23535

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32205	3	1	27,90

durite de préchauffage, Citroën DS21 Ié et DS 23 Ié, durite de la pompe à eau à la commande d'air additionnel du système d'injection, diam. int. 19-20mm aux deux bouts, n° d'origine DX235135A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34522	3	1	25,90

sonde sur commande d'air additionnel, Citroën DS IE, pour voyant rouge au tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30269	3	1	22,90

commande d'air additionnelle, Citroën DS Ié, pièce neuve de refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32357	3	1	431,52

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), tube recourbé de la commande d'air additionnel, diamètre int. 13,0mm, n° d'origine DX144-217A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32495	3	1	8,90

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), tube en L de la commande d'air additionnel, diamètre int. 8,0mm, n° d'origine DX144-215A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32494	3	1	8,90

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), tube en U de la commande d'air additionnel au raccord 3 voies, n° d'origine DX144-243A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32338	3	1	21,95

capsule pour commande d'air additionnelle, Citroën DS 21 et 23 Ié (injection)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32333	3	1	67,90

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

0205 commande de carburateur - starter et accélérateur

autocollant, Citroën DS, adhésif pour le bouton de starter au tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38645	3	1	3,14

tableau de bord, Citroën DS injection, cadre plastique noir bouchant l'emplacement de la commande de starter des même modèles équipés d'un carburateur, n° d'origine DX525-105A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38608	3	1	20,90

câble de starter, Citroën DS, carbu Weber et Solex, produit adaptable, longueur à couper en fonction du montage d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30001	3	1	57,90

pare-poussière caoutchouc sur tige de commande d'accélérateur, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35033	3	1	7,49

ressort de commande d'accélérateur (30 spires), DS, diamètre 15,6mm, n° d'orig. 5412284

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32210	3	2	8,99

support d'axe de commande d'accélérateur, Citroën DS après 1969, caoutchouc en remplacement pour la plaquette avec axe de diamètre 6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32509	3	1	12,50

support d'axe de commande d'accélérateur, Citroën DS de 1966 à 1969, diamètre de l'axe 6mm, n° d'orig. DX142172

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32208	3	1	26,90

support d'axe de commande d'accélérateur, Citroën DS après 1969, diamètre de l'axe 8mm, n° d'orig. DX142172A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32209	3	1	24,90

câble d'accélérateur, Citroën DS, longueur 900mm, n° d'origine DX142325A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30207	3	1	44,90

câble de commande de kick-down, longueur totale 770 mm, DS 21, DS23 IE boîte automatique Borg Warner.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31211	3	1	29,90

câble de commande de kick-down, DS 21, DS23 carbu boîte automatique Borg Warner, longueur totale 630 mm, n° d'origine 2D5422688L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31212	3	1	29,90

raccord 3 voies sur filtre à air, DS Inj. jusque 07.1972, n° d'orig. 5419316J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32211	3	1	17,90

autocollant de filtre à air Lautrette, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37783	3	1	6,90

autocollant de filtre à air, Citroën DS, été / hiver

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37784	3	1	3,76

autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32060	3	1	4,75

autocollant sur filtre à air, Citroën DS, lettres jaunes sur transparent pour boîtier noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37786	3	1	12,90

silentbloc de filtre à air, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30058	3	3	2,40

joint entre filtre à air et couvre-culasse, Traction - 11 D, premiers modèles, 80x88x36mm, n° d'origine D171-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60422	3	1	8,90

raccord du filtre à air au carburateur, Citroën DS ancien modèle, joint caoutchouc, dimensions 65 x 71 x 90 x 20mm, n° d'origine DS142-106

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32478	3	1	11,80

tube d'air du filtre au dispositif d'injection, DS inj., diam. 66mm, longueur 550mm, n° d'orig. DX171241A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32214	3	1	82,90

tube d'air du filtre au dispositif d'injection, Citroën DS inj. avec climatisation, diam. 66mm, longueur 730mm, n° d'orig. DX171206A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32213	3	1	102,90

durite d'air sur carburateur, Citroën DS, type DX, DJ, DJF, DY, DLF, DT, raccord du filtre à air au carburateur double-corps Weber, longueur 180mm, diam. int. côté carbu 69mm n° d'origine DX1713

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32170	3	1	42,90

durite d'air sur carburateur, Citroën DS, raccord du filtre à air au carburateur double-corps Solex, longueur 215mm, diam. int. côté carbu 50mm n° d'origine DX171-3B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32386	4	1	41,90

durite d'air sur carburateur, Citroën DS de 1957 à 1964, raccord du filtre à air au carburateur, longueur env. 310mm, diam. int. côté carbu 50mm n° d'origine DM171-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32536	3	1	48,90

autocollant de filtre à air, Citroën ID19 de 1957 à 1964, autocollant jaune en demi-lune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32458	3	1	7,96

autocollant sur filtre à air, Citroën DS, lettres jaunes sur transparent pour boîtier noir, 285x35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32061	3	1	6,96

autocollant rectangulaire sur filtre à air, Citroën DS21 injection et DS23, ID

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38255	3	1	5,50

joint de boîtier de filtre à air, DS, n° d'orig. 5438857L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32212	3	1	24,90

cartouche de filtre à air, HY après 09.1963, ID DS de 1957 à 1962, longueur 268mm, diamètre ext. 115mm, int. 83mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48401	3	1	87,90

cartouche de filtre à air, HY après 09.1963, ID DS de 1957 à 1962, en remplacement de l'origine, longueur 268mm, diamètre ext. 108mm, int. 69mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48028	3	1	22,90

filtre à air, Citroën DS avec climatisation (AC), cartouche pour filtre à air spécifique aux modèles climatisés, n° d'origine DX171-208A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32506	3	1	29,90

0206 filtres à air

filtre à air humide, huile pour filtres acier ou filtres en mousse. Les filtres à air ne sont pas efficaces à 100% quand ils sont secs. Huile spéciale pour l'imprégnation des filtres. L'excellent pouvoir adhérent du liquide permet de retenir la poussière dans le filtre et de prévenir l'usure du moteur. Effet hydrofuge. Ne forme ni résine, ni mousse. 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72982	3	1	12,90

reniflard, Citroën DS, raccord plastique 3 voies de la durite inférieure de dépressurisation vers le carburateur et le filtre à air, diamètres des raccords 6,0mm + 13,0mm + 17,0mm, n° d'origine 1D 5412039L + DX132-67

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30388	3	1	11,90

reniflard, Citroën DS, raccord plastique de la durite de dépressurisation entre le carter moteur et le carburateur, petit raccord sur la durite d'air du carburateur, diamètres des raccords 18 et 20mm, n° d'origine DX132-69 + N132-69

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30389	3	1	12,50

fixation de filtre à air, Citroën Traction - 11D et DS premiers modèles, 9x28mm, caoutchouc sur noyau métallique, n° d'origine D171-94 et D171-95

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60423	3	2	5,29

autocollant de filtre à air Lautrette, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37781	3	1	6,95

autocollant de filtre à air, Citroën SM, forme rectangulaire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37779	3	1	6,76

autocollant de filtre à air, Citroën SM, forme ovale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37778	3	1	6,76

tube d'arrivée d'air, Citroën SM, au filtre à air, côté gauche, longueur 570mm, diam. int. 70mm, n° d'origine 2S541148878

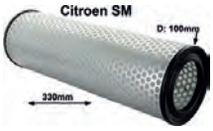
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32398	3	1	26,90

tube d'arrivée d'air, Citroën SM, au filtre à air, côté droit, longueur 470mm, diam. int. 70mm, n° d'origine 2S54114887T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32399	3	1	25,90

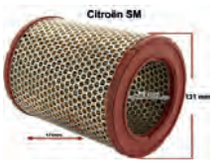
tube d'air, Citroën SM lé, embase caoutchouc sur tôle de finition, en avant du filtre à air, n° d'origine 1S 5423140Z, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32547	3	2	23,90



cartouche de filtre à air, Citroën SM lé,longueur 330mm, diam. env. 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32440	1	1	69,90



cartouche de filtre à air, Citroën SM,longueur 175mm, diam. int. 89mm, ext. 131mm

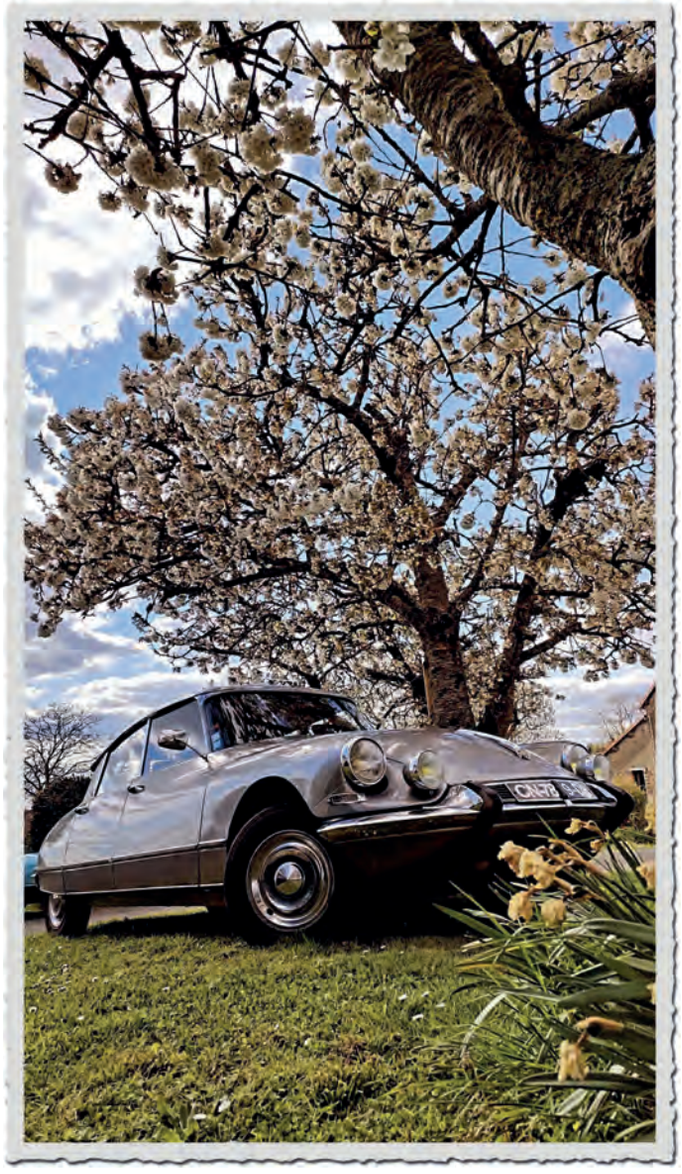
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32511	3	1	29,90

cartouche de filtre à air, Citroën SM carbu, longueur 266mm, diam. env. 140mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32361	1	1	67,90

tube aluminium de préchauffage de filtre à air, DS, longueur 270mm, n° d'orig. DX171231A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32215	3	1	5,90



raccord 3 voies, Citroën DS Ié, pour durites d'air du dispositif d'injection, vers commande d'air additionnelle, n° d'origine 2D5419316J, 2D5422849, DX144-219A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32414	3	3	17,90

raccord de durite d'essence côté moteur, DS inj., tressé à l'extérieur, n ° d'orig.DX174282A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32239	3	1	29,90

réservoir d'essence, Citroën DS, goulotte de remplissage d'essence, raccord de tubulure sur réservoir, compatible DS berline et break, diamètre int. 38mm, longueur env. 163mm, n° d'origine D1759

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30204	3	1	18,46

filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX, 5,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10071	3	1	12,90

filtre à essence, Renault 4L, Peugeot, grand format, longueur HT env. 120mm, longueur filtre env. 57 mm, diamètre filtre env. 50 mm, raccords 6 et 8mm

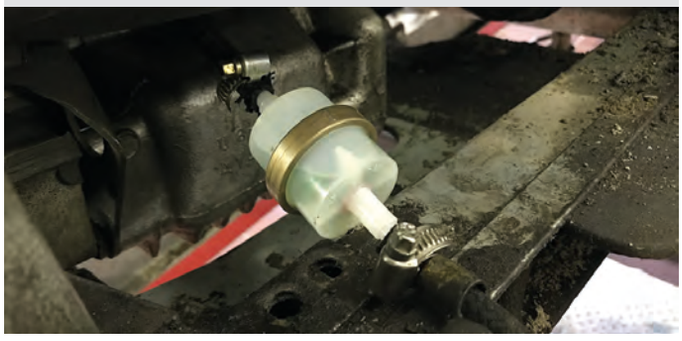
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82643	3	1	5,30

filtre à essence universel en plastique. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10070	2	1	2,89

filtre à carburant avec clapet anti-retour, pour essence ou gasoil. Le clapet retient le carburant dans la durite et la pompe. L'essence arrive ainsi plus vite au carburateur et la membrane de pompe ne dessèche pas même lorsque la voiture reste arrêtée longtemps. Le levier de pompage manuel sur certaines ancienne devient superflux. Pour durites de diamètre intérieur de 5,5 à 7,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10613	1	1	6,25



filtre à essence universel, modèle fin et long, diamètre max. 37mm, longueur 142mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30362	3	1	2,69

filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet, pour durites de diam. 8,0 ou 9,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82650	1	1	13,90

filtre à essence, Citroën DS injection, DS21 Ié et DS23 Ié, filtre adaptable de forme cylindrique en remplacement du filtre Bosch d'origine, diamètre ext. 55mm, longueur 139mm, raccords des durites 8mm, produit de marque, n° d'orig. DX173202A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32235	3	1	21,90

durite d'essence Rilsan (nylon) du réservoir à la pompe à essence, Citroën DS, vendu le mètre. Pour une DS commander 5 mètres. Diam. ext. 8mm, int. 5mm, N° d'orig. DX1743 DVF. Produit coupé sur mesure, pas de retour accepté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32236	3	5	6,95

raccord de durite d'essence à la pompe, DS, coudé, n° d'orig. 5419073T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32237	3	1	34,90

entretoise sous pompe à essence, Citroën DS à partir de 1965, n° d'origine DX173-98. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32387	3	1	4,96

pompe à essence électrique, Citroën DS Ié, en remplacement de la pompe d'origine. Livrée avec son filtre. Attention : Vérifier le bon fonctionnement du régulateur de pression (30209)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30355	3	1	142,90

pompe à essence électrique 12 volts, utilisation universelle pour moteurs essences à carburateurs. Montage simple, adapté pour de nombreux véhicules anciens et de collection. Pression/kg: 0,5-0,7. Débit max.: 130L/h. Utilisation tous carburants possible: essence, gazoil, ethanol ou metahnol. Raccord standard 6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72994	1	1	129,90

pompe à essence, Citroën DS de 1965 à 1975, Citroën HY 1968>, entièrement en métal, d'aspect proche de la pièce d'origine, Made in EU. Montage: ajuster la distance entre la tige de commande et le levier en ajoutant des joints papiers ou en désépaississant la cale thermique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32332	3	1	41,99

0207 alimentation carburant

pompe à essence métal, Citroën HY, 1911 cm3 de 1948 à 1967, Citroën ID/DS de 1955 à 1965, 11 cv (Traction Avant) de 1934 à 1957, mécanisme avec levier long (env. 43mm), branchements entrée et sortie 6 mm, avec amorçage à main, produit de qualité, Made in EU.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32353	3	1	41,99

pompe à essence mécanique, Traction - 11cv et 15six, ID19, HY, avec verre et amorçage à main, n° d'origine 595822A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60017	4	1	129,00

pompe à essence, DS de 1965 à 1975, Citroën HY, (levier court)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30202	2	1	54,90

kit de réparation de pompe à essence GUIOT, Traction - 11cv et 15cv, ID19, HY, diam. de la membrane 93,0mm, n° d'origine 586877. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60400	3	1	15,90

kit de réparation de pompe à essence SEV mécanique, Renault 4CV, Dauphine, Floride, R4, Peugeot 203,403,404, Citroën 11CV, HY, ID19, diamètre de membrane: 75mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
81361	4	1	22,90

joint d'embase de pompe à essence en matériau spécial de marque Klingersil. Ce joint de 0,5mm d'épaisseur remplaçant le papier offre une haute résistance aux huiles et carburants, entraxe env. 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10616	1	2	2,15

joint sous pompe à essence, Citroën DS carbu à partir de 1965, n° d'origine 1D 5412 047Y

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31326	3	1	2,09

joint d'embase de pompe à essence, ID19, HY, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 595022. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60408	3	2	4,66

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 5mm, diam.ext. 9,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10526	1	1	5,45

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 6mm, diam.ext. 11mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10527	1	1	5,95

durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 9mm, diam.ext. 15mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10528	1	1	5,90

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 5,5mm, diam.ext. 10,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10522	1	1	7,30

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 3,5mm, diam.ext. 8,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10520	1	1	6,85

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 4,5mm, diam.ext. 9,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10521	1	1	7,25

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 7,5mm, diam.ext. 12,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10523	1	1	8,24

durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 9,5mm, diam.ext. 15mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

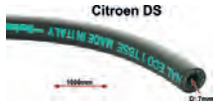
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10524	1	1	8,90

durite d'essence diamètre: 5,5mm, au mètre, entre pompe et carburateur. Fixer avec des colliers.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10124	3	1	5,95

durite d'essence au régulateur de pression, DS inj., longueur 335mm, diamètre 15mm, n° d'orig. DX174281A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32241	3	1	54,90



durite d'essence de la pompe au carburateur, DS carbu, Produit coupé sur mesure, pas de retour accepté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32238	3	1	7,90

durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 5,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10633	3	1	6,90

durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 6,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10634	3	1	8,90

durite d'essence, diamètre int. 3,2mm, diam.ext. 8,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10525	1	1	3,95

stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxidation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du reservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10617	2	1	13,90

réservoir d'essence,30x1,5 mm Citroën DS à partir de 1965, vis de vidange de réservoir d'essence, vis à six pans creux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32390	3	1	22,99

réservoir d'essence, Citroën DS, kit durites et colliers pour raccordement de la durite d'aspiration, 3 durites + 5 colliers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32346	3	1	39,90

réservoir d'essence, Citroën DS berlines, bloc caoutchouc sous la sangle du réservoir d'essence, longueur 45mm, diam. 23mm, n° d'origine DM175-54

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32364	3	2	7,99

réservoir d'essence, Citroën DS, bloc caoutchouc sur réservoir d'essence, cale transversale longueur 47mm, diam. 28mm, 4 blocs sur le réservoir des berlines, 7 blocs sur celui des Famillales. N° d'origine DM175-53

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32363	3	4	8,50

réservoir d'essence, Citroën DS berline, kit de fixation comprenant : 4x bloc caoutchouc (DM175-53), 2x petits blocs caoutchouc (D175-54), 6x caoutchoucs de protection de la feuillure de tôle sur les bords.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32546	3	1	47,90

réservoir d'essence, Citroën DS Ié (injection), 3 raccords, pièce neuve. Attention: le tube d'aspiration en Rilsan ref 32346 doit être monté avant la mise place du réservoir. Sans ce tube en Rilsan, l'aspiration ne couvre que 50% du contenu. Commander les vis de vidanges séparément en ref 32390 et 32389, refabrication en tôle galvanisée.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32378	3	1	434,90

réservoir d'essence, Citroën DS carbu, 2 raccords, pièce neuve. Attention: le tube d'aspiration en Rilsan ref 32346 doit être monté avant la mise place du réservoir. Sans ce tube en Rilsan, l'aspiration ne couvre que 50% du contenu. Commander les vis de vidanges séparément en ref 32390 et 32389

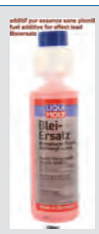
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32379	3	1	434,90

réservoir d'essence, Citroën DS à partir de 1965, joint cuivre pour vis de vidange sous réservoir, dimensions : 30 x 36 x 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32389	3	1	1,60

tamis de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10615	2	1	3,47



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20087	1		11,59

joint de couvercle de pompe à essence modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10614	2	1	1,30

protection de cosses d'injecteur (connections 2 fils), DS Ié (injection)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31203	3	4	3,98

0207 alimentation carburant

protection de cosses d'injecteur (connections 3 fils), DS lé (injection)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31334	3	4	3,98

protection de cosses d'injecteur (connections 4 fils), DS lé (injection)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31335	3	4	3,98

injecteur, Citroën DS 21lé et 23lé injection, refabrication d'origine Européenne des injecteurs Bosch n° d'origine 5460695

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30203	2	4	219,00

joint d'injecteur, Citroën DS lé, joint supérieur grand diamètre, dimensions 21,8x32,2x7,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30174	4	4	3,25

joint d'injecteur, Citroën DS lé, joint inférieur petit diamètre, dimensions 7,4x14,6x4,5mm, n° d'origine DX144101A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30214	3	4	2,38

silentbloc de fixation de dispositif d'injection, Citroën DS inj., diam. 30mm, hauteur 16mm, n° d'orig. DX142378A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32202	3	2	19,90

coquille sous aile arrière droite, Citroën DS, tôle réparation complète

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35181	3	1	47,90

collier en Inox pour durite d'essence, 8-12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10608	1	4	0,83

injecteur, Citroën SMlé injection, refabrication d'origine Européenne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30390	3	6	219,90

butée de trappe d'essence, Citroën SM, caoutchouc, l'unité, n° d'origine 5406040

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37935	3	2	10,90

bouchon de réservoir à clé, Citroën SM de 1973 à 1975

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32362	3	1	21,48

raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10449	3	1	2,15

raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10446	3	1	2,20

raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

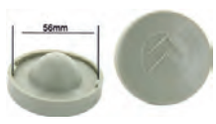
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10447	3	1	2,20

bouchon de réservoir à clé, noir, 2CV, Dyane, DS, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16050	2	1	13,96

bouchon de réservoir en plastique chromé, 2CV, DS, DY, HY, avec double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16254	4	1	12,90

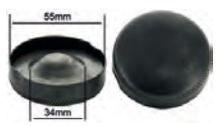


bouchon de réservoir en plastique gris avec double-chevrons, Citroën 2CV, DS, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16334	4	1	9,90

bouchon de réservoir avec double chevron (en plastique), 2CV, DS, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16115	4	1	9,90



bouchon de réservoir sans clé, en métal, 2CV, DY, Traction - 11cv, HY, DS

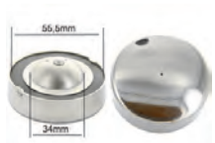
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16089	4	1	12,90

bouchon de réservoir à clé, chromé, 2CV, DS, HY, lubrifier régulièrement pour protéger de la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16145	4	1	32,90

bouchon de réservoir à clé, chromé, 2CV, DS, traction, HY, AK, très belle refabrication, huiler le mécanisme de serrure avant le montage. Attention: pour fermer et ouvrir le bouchon, le tourner de seulement 1/4 de tour pas plus sinon risque de dégradation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16879	4	1	47,90



bouchon de réservoir chromé, sans clé, 2CV, DS, AMI, Dyane, HY, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16846	3	1	11,90

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16143	3	1	4,99

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16087	3	1	4,99

réservoir d'essence, Citroën DS, mise à l'air dans l'aile intérieur arrière droite, partie supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32484	3	1	10,40

réservoir d'essence, Citroën DS, manchon caoutchouc de liaison du tube d'air, durite de mise à l'air sous la goulotte de remplissage, dimensions 11 x 18 x 147mm, n° d'origine D175-66.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32421	3	2	8,90

réservoir d'essence, Citroën DS, mise à l'air libre dans l'aile arrière droite, n° d'origine DS 175-80+DS175-81, Made in Germany!

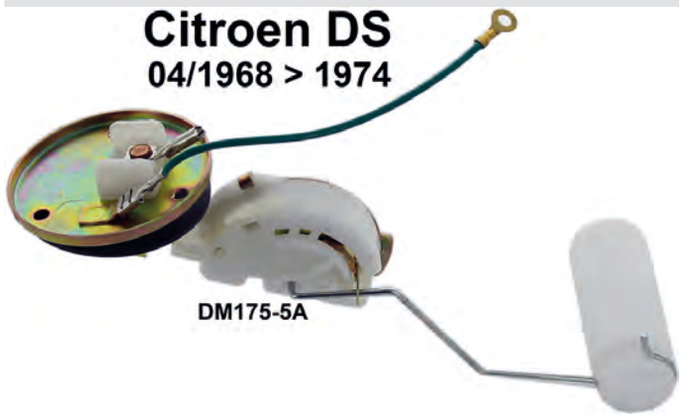
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32444	3	1	22,90

réservoir d'essence, Citroën DS, tube Rilsan de mise à l'air du réservoir, dans l'aile intérieur arrière droite, de la goulotte au réservoir, n° d'origine DS175-84A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32483	3	1	109,90

jauge d'essence, Citroën DS, 12 volt, montage dans réservoir d'origine à partir de 04.1968, adaptable sur toutes ID et DS en 12 volts à partir de 09.1961, n° d'orig. DM1755A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32184	3	1	42,90



jauge d'essence, Citroën 2cv, joint de jauge d'essence, pour jauge fixée par 3 vis, montage sur 2cv, DS, HY, Traction, Renault et Peugeot anciennes, entraxe des trous 39mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14135	2	1	2,99

jauge d'essence, Citroën 2cv, joint de jauge d'essence en liège, pour jauge fixée par 3 vis, montage sur 2cv, DS, HY, Traction, Renault et Peugeot anciennes, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14186	4	1	2,59

butée de trappe d'essence, Citroën DS, caoutchouc, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37300	3	2	1,04

bande caoutchouc sous trappe de réservoir d'essence, Citroën DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35076	3	2	1,99

charnière de trappe d'essence, Citroën DS, complet, n° d'origine DS175-73 + 2x DS175-91.

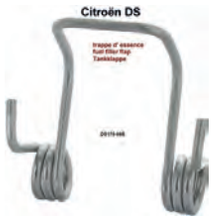
NOUVEAU!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37940	3	1	32,90

0207 alimentation carburant

bande caoutchouc sous couvercle de réservoir, DS Break.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35484	3	2	2,40



ressort de trappe d'essence, DS, n° d'orig. DS17586B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37283	3	1	9,76

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), tube de l'arrière du boîtier porte-papillon au raccord 3 voies pour la commande de ralenti, diam. int. 11,0mm, longueur 1030mm, n° d'origine 2D5411135K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32426	3	1	29,90

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), tube du côté boîtier porte-papillon au raccord 3 voies pour la commande de ralenti, diam. int. 11,0mm, longueur 608mm, n° d'origine DX144-218A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32417	3	1	26,90

tube basse pression, Citroën DS inj, sur interrupteur de pleine charge, n° d'orig. DX144243A, Longueur 290mm (jusqu'au coude 90°, diam. ext. 10mm, diam. raccord env. 4mm et 5,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32186	3	1	32,99

durite d'air, Citroën DS Ié (injection), du boîtier porte-papillon à la sonde de pression, diam. int. 7,0mm, n° d'origine DX144-226A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32418	3	1	26,90

Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

joint de puits de bougie, Citroën DS et ID jusque 02.1961, HY, bague d'étanchéité dimensions 30,5x42,5x6, n° d'origine DS112-91

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30087	3	4	4,19

joint de puits de bougie, Citroën DS, ID, HY, CX, bague d'étanchéité dimensions 31x39x6, n° d'origine DS112-91a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30021	3	4	1,39

condensateur pour allumeur Bosch DS21, DS23 Ié (injection), Peugeot. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34100	2	1	9,90

rupteur Bosch DS21 Ié à partir de 10.1971, DS23 Ié, Peugeot 203, 304, 404, 504, Renault 4L 0.8, R5 1,3/ Renault 12, Renault R8 + R10, Talbot Bagheera 1,3 - contre le sens des aiguilles d'une montre. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34099	3	1	8,39

rupteur Bosch, allumage dans le sens des aiguilles d'une montre, DS21 inj. jusque fin 1971, Peugeot 304, 104. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32286	2	1	8,39

rotor pour allumage Bosch, Citroën DS21 Ié, DS23 Ié (injection), longueur ht 49mm, hauteur ht 30mm, diam. int. 14mm, profondeur sur arbre 18mm, produit de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34070	3	1	12,90

tête d'allumeur Bosch, DS21 Ié, DS23 Ié (injection)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34069	3	1	28,90

condensateur Ducellier (12 Volt), Citroën ID et DS après 1972, HY, CX Athena, Renault R4GTL (R1123,1126, 2106,2109,2391,2392), Peugeot 304, 403, 404, 504. Ce condensateur est compatible en remplacement d'un condensateur SEV Marchal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34026	2	1	9,40

rupteur Ducellier D304, Citroën DS (moteur DY3), Traction, HY, Peugeot 304, 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34028	2	1	11,90

rupteur et condensateur Ducellier D304, Citroën ID et DS (jusque moteur DY3), Traction - 11cv, HY, Peugeot 304, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48157	3	1	19,90

rupteur Ducellier, DS jusque 1962, HY, 11CV, et quelques Renault ou Peugeot de la même époque. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32275	2	1	11,29

rotor Ducellier D216, Citroën DS après 09.1972, CX jusque 1980, HY, Renault 4L GTL, R5, Peugeot 204, 304S, 404, 504, pièce d'origine, pour Ducellier D216, longueur HT: 46mm, hauteur HT: 36mm, diam. int: 15mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34031	2	1	8,95

rotor Ducellier pour tête d'allumeur 34034, Citroën DS, CX, Renault 4L, Estafette, Peugeot 403, 404, 504, 304. Pour allumeur Ducellier ref. 2388, pièce d'origine. Longueur HT: 47mm, hauteur HT: 35mm, diam. int.: 14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32314	2	1	12,90

rotor Ducellier, Citroën DS (de 04.1966 à 10.1972), HY, BX, C15, CX, Visa, XM, GS, Peugeot 504, 205, 505, 104, Renault R11, R18, R19, R21, R12. Diam. int. 10mm Innendurchmesser, longueur du doigt = 48 mm. hauteur HT = 31 mm, profondeur int = 13 mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72010	2	1	7,90

tête d'allumeur Ducellier, Citroën DS, CX, GS, Visa, LNA, HY, Renault R5, sorties horizontales. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34033	2	1	27,90

tête d'allumeur et rotor Ducellier D101, DS, CX, GS, Visa, HY, Renault R5, Talbot 1100, Matra Bagherra, S-Rancho, sorties horizontales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34102	2	1	36,50

tête d'allumeur avec son rotor Ducellier, Alpine 1300 de 01.1974 à 12.1975, Citroën DS, HY, Peugeot 204, 304, 404, 504, Renault R4, R5, R6, R10, R12, R15, R16, R17, R20. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82633	2	1	24,90

0208 allumage

tête d'allumeur Ducellier, DS21 après 09.1965, DS20 après 01.1970, sorties horizontales, n° d'origine DX211215A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34107	3	1	39,89

tête d'allumeur Ducellier D216, DS jusque 1972, HY, Traction, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, Renault R4, R16, rotor=34109, sorties verticales. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34034	2	1	15,90

allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, réglage de courbe d'avance par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties horizontales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34303	1	1	379,90

allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, réglage de courbe d'avance par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties verticales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34304	1	1	369,90

allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, sans réglage par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties horizontales

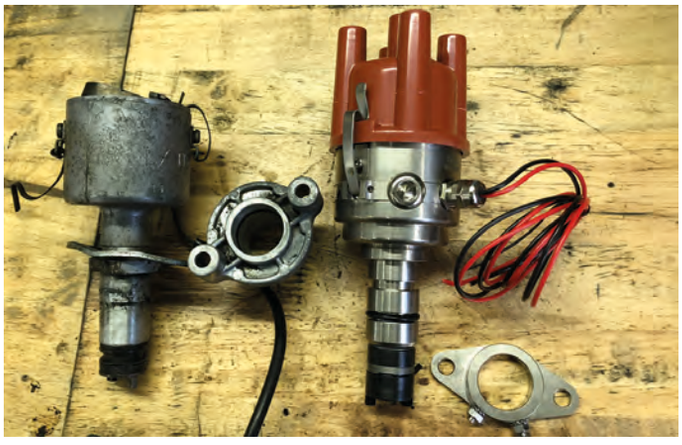
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34300	1	1	334,90

allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, sans réglage par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties verticales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34301	1	1	324,90

allumeur électronique complet, DS de 1966 à 1967, moteurs DV, sans dépression, 6+12 volts, sorties verticales, remplace les allumeurs SEV et Ducellier des moteurs 5 paliers, allumeur montés sur l'arrière du moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34311	1	1	349,90



allumeur électronique complet, DS de 1966 à 1967, moteurs DV, avec dépression, 6+12 volts, sorties verticales, remplace tous les allumeurs sauf SEV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34312	1	1	374,90

allumeur électronique complet, DS21 Ié, DS23 Ié (injection)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34302	1	1	349,90

allumeur électronique complet, Citroën SM (carbu et Inj.) - NOUVELLE CONCEPTION 2021 - technique solide et éprouvée avec un logiciel neuf adapté à l'ordre d'allumage des SM. Roulement à billes au lieu du palier classique pour une plus grande fiabilité et un échauffement moindre. Signal de sortie imittant un allumage à double bobine pour permettre de conserver le branchement de compte tour sans modification. Gestion de l'allumage D-Jetronic. Livré avec une bobine d'allumage neuve. Enfin une solution fiable, simple et bien plus sûre que les rupteurs à cassette d'époque.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34305	1	1	899,90

fils de bougies, protection caoutchouc pour fil de bougie sur tête d'allumeur, pour fil de diamètre 7-8mm, diam. int. 13,8mm, longueur 42,3mm, caoutchouc seul vendu l'unité, sans le fil. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34639	2	6	0,98

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20947	2	1	139,00

tête d'allumeur Paris-Rhône, Citroën DS / ID19, HY, diam int. 65mm, hauteur ht 65mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32360	3	1	17,59

condensateur pour allumeur SEV à cassette, DS après 01.1969, GSA, HY, CX, Renault Fuego, Peugeot, longueur 38,5mm, diamètre 17mm. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34024	2	1	13,55

rupteur SEV S403, Citroën ID-DS, HY, Traction - 11cv de 07.1954 à 08.1957, Peugeot 404, Dauphine, Floride, R6, Talbot (toutes). Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34027	2	1	10,75

rupteur SEV petit modèle, DS et ID, 11CV, Peugeot 404 après 1968, Renault 4L ancienne et divers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34084	3	1	19,25

rotor SEV pour tête de Delco 48134 à charbon fixe, Citroën Traction 11CV, HY, DS, Peugeot, diam. int. 14mm (sur axe de l'allumeur), profondeur int. 8,5mm, hauteur HT 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48247	3	1	29,90

rotor pour allumeur SEV à cassette S4510, Citroën DS, HY, Peugeot 504 GR, SR après 1979, Renault R4 GTL (R1128, 2370 2430), R16, R18

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34032	2	1	10,99

rotor SEV, Renault 4L et moteurs arrière, n° d'orig. 8556679, Peugeot 203, 403, 404, Citroën DS, HY, pour allumeur SEV avec arbre de 14mm. Longueur HT: 50mm, hauteur HT: 25mm, diam. int: 14mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82618	2	1	20,90

tête d'allumeur SEV, DS après 03.1972, GS, Peugeot XC5, support 65mm, sorties horizontales

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34073	2	1	29,90

tête d'allumeur SEV (avec petit rupteur), DS après 03.1972, n° d'origine 5422678C, sorties verticales, ne convient pas pour allumeurs à cassette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34030	2	1	18,65

tête d'allumeur SEV, charbon fixe, Citroën HY, DS, Traction, Peugeot, diamètre de l'allumeur 63mm n° d'origine DM211-15A et DM211-15B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
48134	3	1	36,90

tête d'allumeur SEV, DS jusque 03.1972, diamètre int. 63mm, sorties parallèles sur une ligne, n° d'origine DX21115A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34104	3	1	29,90

bague d'étanchéité (joint spi) dans boîtier d'allumeur, DS, HY, 9x16x5mm, n° d'orig. 26126389P. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32218	3	1	2,15

fils de bougies, Citroën SM, peigne support des câbles d'allumage pour 2 fils

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32543	3	1	8,50

fils de bougies, Citroën SM, peigne support des câbles d'allumage pour 3 fils

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32542	3	1	9,89

jeu de fils de bougies, Citroën SM injection. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32321	3	1	119,00

jeu de fils de bougies, Citroën SM carbu (2,7L). Made in France.

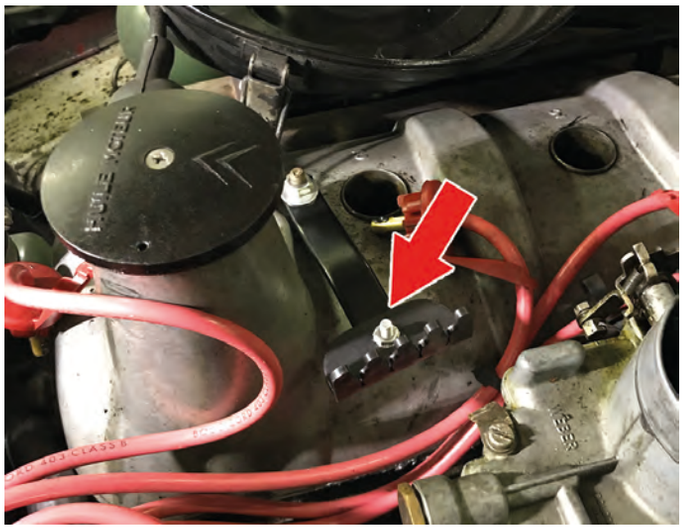
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32320	3	1	69,00

bouchon caoutchouc sur bougie arrière, DS. 40mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34005	3	1	6,38

fils de bougies, Citroën DS, ID, HY, peigne support des câbles d'allumage, n° d'origine DX212-248A + 1D 5451455W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32391	3	1	8,90



fils de bougies, Citroën DS Ié, support de peigne, n° d'origine DX212-252A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32537	3	1	5,66

0208 allumage

fils de bougies, Citroën DS, ID, HY et GS, 2 fixations de fils de bougies pour 4 câbles sur bobine et pour 2 câbles sur bougies 3 et 4, n° d'origine GX0610801A + DX212-286A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32392	3	1	6,80

fils de bougies, Citroën DS et HY, support de câbles d'allumage sur la culasse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32216	3	1	24,90

fils de bougies, Citroën DS et ID après 1965, moteurs 5 paliers toutes sauf Ié, également pour Citroën HY, jeu de 5 câbles livrés sans les protections caoutchouc. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34037	3	1	34,99

fils de bougies, Citroën DS Ié (injection) et DS / ID moteurs 3 paliers avec l'allumeur sur l'arrière, jeu de 5 câbles. Made in France.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34036	3	1	39,80

bougie Champion L87Yc, (anciennement L78C), Citroën DS, Renault R8 1,0 et 1,1; BMW 503, Borgward Isabella, Porsche 356 A1600 + 1600S; Fiat 600, Ford Taunus 12M P4- 1,2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34038	2	4	4,75

tige de connection sur bougie, Citroën DS, rallonge comme d'origine, longueur 53 mm, n° d'origine 2D5416220G, DX21272B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34106	3	4	4,19

rallonge de bougie, Peugeot 403, 404, 504, Renault R16, remplace la tige d'origine sur Citroën DS, rallonge isolée permettant d'éviter les pertes d'étincelles. adaptations parfois nécessaire sur DS: raccourcir le bouchon de puit de bougie et elargir le trou au diamètre 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72003	1	4	5,20

tube bakélite, Citroën DS, HY, CX, Pertinax isolateur de puit de bougie, dimensions 13x15x105mm, n° d'origine DX212-77. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34078	3	4	2,75

Bougie (NGK BP6 HS), DS (toutes), Citroën HY, Citroën Traction 11cv et 15six, clé de 21, longueur du filetage 10mm, pas de vis M14 x 1,25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34039	2	4	4,25

bougie NGK BP6ES, Citroën GSA, SM Ié, Renault R16, R17, R18, Peugeot 505. Clé de 21, longueur de filetage 19mm, pas de vis M14 x 125, montage avec rallonge possible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
42315	3	4	4,45

testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20559	3	1	15,90

rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21046	1	1	14,90

taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20946	3	1	10,90

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20948	2	1	39,90

clé à bougies à longueur variable, pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintient pour la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21076	1	1	62,90

clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20094	2	1	42,90

fils de bougies, Citroën DS, Citroën HY, bouchon de puit de bougie sur cache-culbuteur, plastique seul

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32383	3	4	2,75

fiche coudée à 90° pour fils de bougies

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72900	3	4	2,06

bobine d'allumage 12 V, sans résistance, Citroën DS, GS, HY, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, J7, Renault 4L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34067	2	1	49,90

bobine d'allumage 6 volts, 2CV, DS premier modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14315	3	1	49,90

bobine d'allumage, Citroën DS, CX, GS, AMI Super, Peugeot 504, 404, 403, Renault 4L, R5, avec résistance. 12 Volt

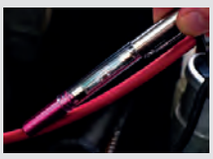
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34042	2	1	57,90

support de bobine d'allumage, Citroën 2CV6 et 2CV4, fixation gauche sur la potence, en plastique noir, également sur ID équipée 6 volts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14165	4	1	2,50

support de bobine d'allumage, Citroën 2CV6 et 2CV4, fixation droite sur la potence, en plastique noir, également sur ID équipée 6 volts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14166	4	1	2,50



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20506	1	1	17,90

réglette graduée de calage d'avance, DS, fixé sur la pompe à eau pour le réglage de l'allumage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37008	3	1	26,99

commande d'allumeur, Citroën DS, joint caoutchouc en sortie d'arbre à came pour l'entrainement du distributeur d'allumage, n° d'origine DS211-116

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31311	3	1	5,95

commande d'allumeur, Citroën DS, joint papier de l'entrainement du distributeur d'allumage, n° d'origine DD211-40 + 2D 5440443U. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31310	3	1	3,46

0209 embrayage

embrayage, Citroën DS 3ème modèle de 1971 à 1975, butée d'embrayage, clip de fixation de la butée ref 30129, n° d'orig. 5411216R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32221	3	1	2,45

embrayage, Citroën DS 3ème modèle de 1971 à 1975, butée d'embrayage pour embrayage à diaphragme, clip de fixation de butée fonte ref 30175, n° d'orig. 2D5411216R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32220	3	1	8,50

embrayage, Citroën DS 2ème modèle de 1962 à 1972, butée d'embrayage, clip de fixation de butée pour mécanisme 3 leviers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30138	3	2	1,75

ressort de butée d'embrayage, DS de 1970 à 1971, 25 spires, diamètre 19,0mm, longueur 67mm, n° d'orig. 1D5417790X

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32222	3	1	9,25

ressort de butée d'embrayage, DS, 33 spires, diamètre 19mm, n° d'orig. DX4149A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32223	3	1	9,25

patte de fixation du ressort de fourchette d'embrayage, DS, n° d'orig. 5411224C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32284	3	1	18,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes sur régulateur centrifuge, montage sur DS Ié à partir de 06/1971, n° d'origine DXN394-360A + 5D 5404190W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32468	3	1	79,90

faisceau hydraulique, Citroën DS carbu, tubes sur correcteur de rémbrayage et cylindre d'embrayage, n° d'origine DXN394-312A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32466	3	1	77,90

embrayage, Citroën DS 3ème modèle de 1971 à 1975, roulement à billes pour butée d'embrayage, pour montage avec mécanisme à diaphragme.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32219	3	1	39,90

embrayage, Citroën DS 2ème modèle de 1965 à 1972, roulement à billes pour butée d'embrayage, pour montage avec mécanisme à trois leviers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32224	3	1	39,90

embrayage, Citroën DS 3ème modèle de 1971 à 1975, butée d'embrayage pour embrayage à diaphragme, échange standard, également pour Citroën SM, consigne 150 euros, n° d'origine 5417535A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30175	4	1	86,90

embrayage, Citroën DS 3ème modèle de 1971 à 1975, butée d'embrayage pour embrayage à diaphragme, n° d'origine 5417535A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30129	3	1	32,90

embrayage, Citroën DS 1er modèle jusque 1965, butée d'embrayage, en éch. std, consigne 150 euros, n° d'origine DS31401

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30139	3	1	107,90

embrayage, Citroën DS 2ème modèle de 1965 à 1970, butée d'embrayage pour embrayage 3 leviers, butée avec oeillet de guidage, éch. std.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30140	3	1	89,90

embrayage, Citroën DS 1er modèle jusque 1965, butée d'embrayage, pièce neuve sans consigne, made in Germany, n° d'origine DS31401

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30359	1	1	92,90

embrayage, Citroën DS 2ème modèle de 1962 à 1972, butée d'embrayage, pour embrayage 3 leviers, sans oeillet de guidage, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30141	3	1	89,90

embrayage, Citroën DS 1er modèle jusque 1965, mécanisme d'embrayage 3 leviers, kit ressorts pour réfection du mécanisme, jeu de ressorts verts

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30366	3	1	59,38

embrayage, Citroën DS 2ème modèle de 1965 à 1972, mécanisme d'embrayage 3 leviers, kit ressorts pour réfection du mécanisme, jeu de ressorts roses

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30367	3	1	63,82

mécanisme d'embrayage à 3 leviers : écrou de réglage des linguets, pas de vis M8 x 75, clé de 14mm, n° d'origine ZC9491056U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30386	3	3	2,72

mécanisme d'embrayage 3 leviers, DS après 1965, 230mm, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30142	3	1	224,90

mécanisme d'embrayage, Citroën DS avant 1965, mécanisme à 3 leviers, diamètre 216mm, pièce neuve, n° d'origine D312-0. Mécanisme préréglé à la hauteur nominale selon l'opération Citroën 312/3 pour un disque de 9,3mm d'épaisseur. La hauteur des leviers doit être réglée selon opération 312/3 du manuel Citroën si l'épaisseur du disque diffère de l'origine. Produit de qualité Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30109	3	1	299,00

embrayage, Citroën DS 3ème modèle de 1971 à 1975, mécanisme d'embrayage à diaphragme, également pour SM, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30106	2	1	139,90

embrayage, Citroën DS 3ème modèle de 1971 à 1975, kit d'embrayage avec mécanisme à diaphragme, sans la butée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30113	3	1	209,90

embrayage, Citroën DS avant 1965, embrayage complet avec mécanisme à 3 leviers préréglé à la hauteur spécifique du disque de ce kit, selon l'opération Citroën 312/3 et sur l'outillage Citroën d'origine. Produit de qualité Made by Franzose/CiPeRe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30382	3	1	489,00

embrayage, Citroën DS 2ème et 3ème modèle de 1962 à 1975, disque d'embrayage, diamètre 228mm. (228x155x3,2)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30124	3	1	83,90

embrayage, Citroën DS 1er modèle jusque 1965, disque d'embrayage, pièce neuve, diam. 215mm, épaisseur de garniture 9,3mm, 12 cannelures, n° d'origine D313-01

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30137	3	1	89,90

centreur de disque d'embrayage, universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20555	1	1	21,90

ressort de cylindre d'embrayage, Citroën DS, n° d'origine DX314287

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30121	3	1	8,95

pare-poussière de fourchette d'embrayage, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30108	3	1	9,90

joint de correcteur de réembrayage, Citroën DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32457	3	1	3,66

joint torique de plaquette, Citroën DS, au correcteur de réembrayage, 8,9 x 12,7 x 1,9, n° d'origine ZD9486100U. Made in Germany.

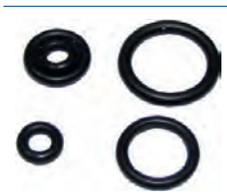
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32311	3	2	1,50

kit d'étanchéité de correcteur de réembrayage LHM, Citroën DS inj.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32200	3	1	49,90

kit d'étanchéité de correcteur de réembrayage LHM, Citroën DS carbu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32199	3	1	52,90



kit d'étanchéité de correcteur de réembrayage LHS, Citroën DS de 1960 à 1965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32201	3	1	21,95

correcteur de réembrayage, Citroën DS, bouchon caoutchouc, n° d'origine DX314-210

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32480	3	1	5,15

0209 embrayage

correcteur de réembrayage LHM, Citroën DS inj., éch. std, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32197	3	1	229,90

correcteur de réembrayage LHM, Citroën DS carbu après 1967, éch. std, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32196	3	1	229,90

joint de cylindre de débrayage, DS jusque 1972 sauf DS injection, modèle avec piston de 18,5mm, dimensions 18,5 x 23,35 x 2,7.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32273	3	1	3,14

cylindre d'embrayage LHM, Citroën DS de 07.1972 jusque fin de production, joint seul pour la réfection du cylindre pour embrayage à diaphragme, également Citroën SM, dimensions: 23,5 x 27,3 x 2,7mm, n° d'origine DXN314406 + ZD9503700U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32289	3	1	3,14

cylindre d'embrayage, Citroën DS, piston de diamètre 18,5mm pour cylindre DS + SM.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32475	3	1	52,90

cylindre d'embrayage, Citroën DS, piston de diamètre 22,5mm pour cylindre DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32476	3	1	49,90

cylindre d'embrayage, Citroën DS, piston de diamètre 24,0mm pour cylindre DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32477	3	1	49,90

cylindre d'embrayage LHM, Citroën DS de 07.1972 à fin de production, pare-poussière seul pour cylindre d'embrayage, uniquement modèles à embrayages à diaphragme, diamètre 32mm, n° d'origine DX31458A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30105	3	1	12,90

cylindre d'embrayage LHM, Citroën DS jusque 1971, SM, pare-poussière seul pour cylindre d'embrayage, uniquement modèles à embrayages 3 leviers, diamètre 25mm, n° d'origine DX31458

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30104	3	1	12,90

cylindre d'embrayage LHM, Citroën DS de 07.1972 jusque fin de production, kit de réfection du cylindre pour embrayage à diaphragme, pour piston de 23,5mm de diam., liquide LHM, joint torique livré avec ressort, n° d'origine DX314406A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30177	3	1	30,90

cylindre d'embrayage LHM, Citroën DS jusque 1971, kit de réfection du cylindre pour embrayage à leviers, pour piston de 22mm de diam., liquide LHM, joint torique livré avec ressort, sans bague teflon

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32272	3	1	32,90

cylindre d'embrayage LHM, Citroën DS de 07.1972 jusque fin de production, pour embrayage à diaphragme, pièce neuve, n° d'origine 5429376G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30180	3	1	122,90

cylindre d'embrayage LHM, Citroën DS de 1965 à 1971, pour embrayage à 3 leviers, pièce neuve, n° d'origine DXN31402

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30176	3	1	109,90

cylindre d'embrayage LHS, Citroën DS jusque 1966, pièce reconditionée, éch. std, consigne 150 euros , n° d'origine DS31402

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30181	3	1	167,90

verrou de réembrayage, Citroën DS bvh, en echange std. consigne 100 euros. DS314-253

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30257	4	1	119,00

bague de levier de débrayage, DS, dimensions: 7,2x20x7,2, n° d'orig. DM314-95B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32231	3	1	7,25

levier de débrayage, Citroën DS inj., pour câble d'embrayage de 596,5mm, contient : le levier, la bague et le ressort

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32513	3	1	29,95

levier de débrayage, Citroën DS carbu, pour câble d'embrayage de 605mm, contient : le levier, la bague et le ressort, n° d'orig. DV31433A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32512	3	1	28,90

levier de débrayage, Citroën DS inj., pour câble d'embrayage de 596,5mm, n° d'orig. 1D5438342N + DX31433

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32230	3	1	14,60

levier de débrayage, Citroën DS carbu, pour câble d'embrayage de 605mm, n° d'orig. DV31433A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32229	3	1	6,95

vis allen 6 pans M8x20, Citroën DS à parir de 07.1972, vis de plateau d'embrayage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51008	3	6	0,38

volant moteur, DS après 1971, excellente qualité, couronne 123 dents, hauteur 50mm, diamètre 318mm. éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30128	3	1	123,86

roulement de volant moteur, Citroën DS et SM, livré sans le jonc d'arrêt, dimensions 42x15x13 mm, roulement à billes fermé, produit de marque SKF

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30361	1	1	12,90

roulement de volant moteur, Citroën DS et SM, livré sans le jonc d'arrêt, dimensions 42x15x13 mm, roulement à billes fermé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30050	3	1	7,56

tige de levier d'embrayage, Citroën DS, longueur 90mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32194	3	1	33,90

circlip de roulement de volant moteur, Citroën DS, SM, diam 44,7mm, n° d'origine 26205019N

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30333	3	1	1,48

cylindre émetteur d'embrayage, Citroën SM, kit de réfection de 17,5mm pour émetteur avec piston court

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32473	3	1	42,90

cylindre émetteur d'embrayage, Citroën SM, kit de réfection de 17,5mm pour émetteur avec piston long

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32474	3	1	39,95

cylindre d'embrayage, Citroën SM. éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32300	3	1	141,92

0210 commande d'embrayage

bague de levier de débrayage, DS, dimensions: 7,2x20x7,2, n° d'orig. DM314-95B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32231	3	1	7,25

levier de débrayage, Citroën DS inj., pour câble d'embrayage de 596,5mm, contient : le levier, la bague et le ressort

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32513	3	1	29,95

levier de débrayage, Citroën DS carbu, pour câble d'embrayage de 605mm, contient : le levier, la bague et le ressort, n° d'orig. DV31433A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32512	3	1	28,90

levier de débrayage, Citroën DS inj., pour câble d'embrayage de 596,5mm, n° d'orig. 1D5438342N + DX31433

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32230	3	1	14,60

levier de débrayage, Citroën DS carbu, pour câble d'embrayage de 605mm, n° d'orig. DV31433A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32229	3	1	6,95

câble d'embrayage, Citroën DS 21 Inj. après 1970, longueur hors tout 570mm, gaine 400mm, n° d'origine DJ3142A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30114	3	1	32,90

câble d'embrayage, Citroën DS série Dj de 1966 à 1975, longueur 590mm, n° d'origine DV3142D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30118	3	1	29,90

câble d'embrayage, Citroën DS Inj. à partir de 1972, embrayage à diaphragme, longueur du câble 610mm, gaine 410mm n° d'origine 5404244 + 5404245

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30117	3	1	32,90

câble d'embrayage, Citroën DS de 09.1961 à 08.1962, n° d'orig. DM3142B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32228	3	1	29,90

câble d'embrayage, Citroën DS de 1965 à 1968, pour embrayage 3 leviers, longueur du câble 570mm, gaine 425mm, n° d'origine DM3142F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30115	3	1	32,90

câble d'embrayage, Citroën DS de 09.1962 à 08.1965, moteur 3 paliers et embrayage 3 levier, longueur du câble 580mm, gaine 380mm, n° d'origine DM3142D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30116	3	1	32,90

câble d'embrayage, Citroën ID 20 et DS 20, longueur 600mm, gaine: 400mm, n° d'origine 5404245

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30119	3	1	36,90

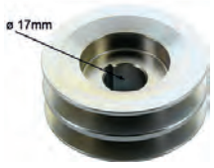
alternateurs et pièces pour alternateurs 0211

caoutchouc de protection de connection d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre interieur 12,7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14262	3	1	2,20

bague d'alternateur Paris-Rhône (A13R52), DS jusque 03.1971

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34087	2	1	5,17



poulie d'alternateur double (courroies 2x 9,5), diamètre int. 17mm, ext. 67mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34097	3	1	14,90

Alternateur 12 volts 70 ampères avec régulateur intégré, Citroën DS après 1967, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32400	3	1	299,90

dynamo, Citroën ID19 et DS19 de 1961 à 1965, dynamo 12 volts pour moteur 3 paliers, modèle pour système de tension de courroie avec un boulon M7, en échange standard, consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32545	4	1	399,00

dynamo, Citroën ID19 moteur 11D à partir de 1957, dynamo 6 volts Ducellier 7158A, en échange standard, consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32544	4	1	399,00

dynamo, Citroën DS19 et DS21 moteur 5 paliers de 1965 à 07.1967, éch. std., consigne 250 euros, n° d'orig. DX5320G

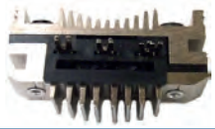
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32225	4	1	359,00

alternateur 12 volts 50 ampères, Citroën DS après 1967, pour montage avec régulateur externe, échange standard, consigne 150 euros, n° d'origine DX532010B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34079	3	1	359,90

alternateur 12 volts 65 ampères avec régulateur intégré, Citroën DS après 1967, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34029	2	1	319,00



redresseur d'alternateur Ducellier (7558A), DS jusque 05.1973

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34091	2	1	29,90

régulateur de charge courant alternatif 12V, universel, raccords: IGN=cosse 15, FLD= DF de l'alternateur (charbons), masse par le boîtier, esthétique, dimensions : boîtier 64mm x 40mm, hauteur ht 56mm, plaque de fixation 83mm x 83mm, entraxe de 60 à 70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72536	3	1	32,95

régulateur de charge courant continu pour dynamo 12V, universel, raccords E=masse, D=D+ de la dynamo, WL=cosse 15 de témoin de contrôle, F= excitation dynamo, B=batterie plus. N'est pas compatible avec un alternateur!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72532	3	1	57,90

régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, universel, raccords D=sur cosse 15 à D ou D+ de la dynamo, E= masse, A=batterie plus, F= excitation dynamo, réglable, montage suspendu. N'est pas compatible avec un alternateur!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72531	3	1	69,90

régulateur de charge courant continu, pour dynamo 12V, 3 fils (D+/61, DF, B+), masse par le boîtier, en remplacement du régulateur de charge Ducellier, max. 360 watt, 30 ampères, entraxe des fixations: 125mm. N'est pas compatible avec un alternateur! Fabricant: Bosch

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82461	2	1	162,90

charbons pour alternateur Paris-Rhône, DS jusque 03.1971, HY, dimensions largeur 7 x profondeur 5 x hauteur 12mm, n° d'origine HY532-19B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34085	2	1	8,90

charbons pour alternateur 12 volts, Paris-Rhône A13M12, Citroën, Peugeot, Renault, 2CV, DS après 06.1972, dimensions: L 19mm, E 5mm, H 7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72103	2	1	6,90

réglette graduée de calage d'avance, DS, fixé sur la pompe à eau pour le réglage de l'allumage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37008	3	1	26,99

0212 courroies

courroie 10x550mm, Citroën DS jusque 1965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51027	3	1	7,90

courroie 10x600mm, Citroën DS et CX (régulateur centrifuge), Peugeot 505 2,5D + J5 2,5D (pompe dépression), Renault R5 (alternateur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30041	3	1	7,90

courroie 10X737, Citroën DS jusque 1965 (pompe HP - commander 2 pièces par voiture), Peugeot 204, R16TS + R16TX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30039	2	2	8,95

courroie 10x790, Citroën DS (pompe HP - commander 2 pièces par voiture)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30042	2	2	9,55

courroie 10X925, Citroën DS de 1961 à 1967 moteur 3 paliers (pompe à eau / dynamo), Citroën C25, Peugeot 205 1.0-1.1, 505 2.2, J5 ess. (alternateur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30040	2	1	8,90

courroie 10X950, Citroën DS de 1965 à 1967 moteur 5 paliers, (pompe à eau / dynamo)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30075	2	2	8,95

courroie 10x975, Citroën DS après 1968 (pompe à eau / alternateur - commander 2 pièces par voiture), Peugeot 404 injection (pour dynamo Ducellier + Paris Rhone, 5750.14), 504, longueur 975mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30043	2	2	9,79

poulie de courroie, Citroën DS après 1965, sablée et peinte, n° d'origine 2D5414407A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30284	2	1	112,90

démarreurs et pièces pour démarreurs 0213

entretoise de fixation d'écran thermique, Citroën DS, fixation sur démarreur d'origine de petit diamètre, n° d'origine DX533262A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31016	3	2	9,20

ressort de lanceur Benada, démarreur DS de 1960 à 1968, traction 11CV, n° d'orig. 701805, diam. int. 36mm, ext. 46mm, hauteur 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32226	4	1	9,90

caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 22mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14657	3	1	3,98

caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 30mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14656	3	1	4,96

bague bronze de démarreur Paris-Rhône, DS + HY, 16x20x16mm

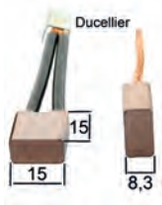
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34075	2	1	6,76

démarreur, Citroën SM, 12 volts, pièce neuve adaptable produite spécialement conçu en remplacement de l'origine. Orientation réglable selon le montage: desserrer les vis de la plaque ovale, selectionner la position compatible sur votre moteur, puis resserrer les vis.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32441	1	1	489,00

0211 alternateurs et pièces pour alternateurs

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



balais de démarreur Ducellier 6215A, DS, dimensions env. 15x8,3x15 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34101	2	1	7,99

balais de démarreur Ducellier, Citroën DS pour Ducellier 6182A, Traction - 11cv et 15cv, HY, dimensions 19x8.8mm, n° d'origine 701841

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60527	3	1	12,90

balais de démarreur, DS après 1971, démarreur Paris-Rhône série D10, largeur 18mm, épaisseur 7mm, hauteur 14mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34090	2	2	9,20

balais de démarreur Paris-Rhône, ID19, HY, Traction - 11cv et 15cv n° d'origine 701863, 18x7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60528	3	1	7,90

câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie montée à droite, câble 55cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32227	4	1	79,90

câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie à gauche, câble long. 90cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34071	3	1	89,90

démarreur, Citroën DS, 9 dents avec solenoide, éch. std., consigne 150 euros, made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34105	2	1	269,90

DS avec boîte de vitesse hydraulique = mettre le shunt en place
DS with semi-automatic gear box = make a cable link
DS mit Halbautomatik = Kabelbrücke herstellen

démarreur, Citroën DS, 9 dents, vitesse de rotation supérieure pour un meilleur démarrage, pièce neuve sans consigne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34002	3	1	169,90

DS avec boîte de vitesse hydraulique = mettre le shunt en place
DS with semi-automatic gear box = make a cable link
DS mit Halbautomatik = Kabelbrücke herstellen

démarreur, Citroën DS jusque 09.1968, 10 dents, pièce neuve adaptable avec solénoïde. Ce modèle peut être monté en remplacement du demarreur sans solenoide. Pour cela, il est possible de le brancher directement sans solenoide ou de le brancher avec un relais sur batterie.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34098	3	1	299,00

DS avec boîte de vitesse hydraulique = mettre le shunt en place
DS with semi-automatic gear box = make a cable link
DS mit Halbautomatik = Kabelbrücke herstellen

démarreur, Citroën DS jusque 09.1968, 10 dents sans solenoide, éch. std. consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31223	3	1	319,90

0214 chauffage et aération

autocollant pour le rhéostat de réglage de climatisation, Citroën DS, n° d'origine 5418159H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38648	3	1	13,90

autocollant pour le réglage de climatisation, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38647	3	1	14,90

autocollant, Citroën DS, sous le réglage de chauffage intérieur, dernier tableau de bord (à partir de septembre 1970)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38365	3	1	9,20

autocollant, Citroën DS, sous le réglage de chauffage intérieur, jusque septembre 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38591	3	1	9,20

chauffage, Citroën DS Pallas jusque 1968, plaquette métallique indicatrice du réglage de température, n° d'origine DW642-14 + DW642-15

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32395	3	1	92,90

chauffage, Citroën DS de 09.1961 à 09.1968 sauf Pallas, plaquette métallique du réglage de température

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32396	3	1	79,90

joint mousse d'entrée d'air au tablier, Citroën DS, pour le raccord du module de chauffage allant du compartiment moteur vers l'habitacle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37022	3	2	9,46

tamis dans tube d'air, DS, dans les ailes, l'unité, n° d'orig. DS64319

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32265	3	2	23,90

tube d'air dans l'aile, Citroën DS après 1967, partie supérieure droite, pour aération de l'habitacle, diamètre 110mm, longueur 640mm, sans mousse isolante intérieure, n° d'orig. DX643187

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34524	4	2	18,89

tube d'air dans l'aile, Citroën DS après 1967, partie inférieure gauche ou droite, pour aération et chauffage de l'habitacle, diamètre 85mm, longueur 900mm, avec mousse isolante intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34527	3	2	20,95

fixation de tube d'air dans l'aile avant, Citroën DS de 1962 à 1964, n° d'origine DS643-53 (G) + DS643-53a (D)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32503	3	1	8,39

fixation de tube d'air dans l'aile, Citroën DS, collier fixé à l'aile pour le maintient de la durite carton de diamètre 103mm, couleur marron, n° d'origine DS643-50

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32534	3	1	10,90

fixation de tube d'air dans l'aile, Citroën DS, collier fixé à l'aile pour le maintient de la durite carton de diamètre 103mm, couleur noir, n° d'origine DS643-50

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32535	3	1	10,90

tube d'air dans l'aile, Citroën DS après 1967, partie inférieure gauche ou droite, pour aération et chauffage de l'habitacle, diamètre 85mm, longueur 1100mm, sans mousse isolante intérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34517	4	2	14,90

tube d'air dans l'aile, Citroën DS avant 1967, gauche ou droite, pour aération et chauffage de l'habitacle, diamètre 110mm, longueur 880mm, sans mousse isolante intérieure, n° d'orig. DX643-41

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32306	3	2	18,89

aération, sangle caoutchouc de fixation des tubes d'air dans les ailes avant, Citroën DS, n° d'origine DX643-126

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32402	3	2	4,75

tube d'air dans l'aile, Citroën DS avant 1967, gauche ou droite, pour aération et chauffage de l'habitacle, diamètre 109mm, longueur 880mm, avec mousse isolante intérieure, n° d'orig. DX643-187A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34528	3	2	22,96

tube d'air dans l'aile, Citroën DS après 1967, partie supérieure gauche, pour aération de l'habitacle, diamètre ext. 109mm, longueur 460mm, diamètre avec mousse isolante intérieure env. 75mm, n° d'orig. DX64342

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32266	3	1	18,95

tube d'air dans l'aile, Citroën DS après 1967, partie supérieure gauche, pour aération de l'habitacle, diamètre 103mm, longueur 460mm, sans mousse isolante intérieure, n° d'orig. DX64342

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32307	3	1	11,90

tube d'air dans l'aile, Citroën DS après 1967, partie supérieure droite, pour aération de l'habitacle, diamètre 103mm, longueur 640mm, avec mousse isolante intérieure, n° d'orig. DX643187

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32267	3	1	20,95

aération - tubes d'air dans les ailes, Citroën DS à partir de 1968, 2 tubes avant avec mousse isolante (85mm), 1 tubes arrière avec mousse isolante (103mm), raccord gris pour le côté passager

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32372	3	1	87,90

aération - tubes d'air dans les ailes, Citroën DS jusque 1967, 2 tubes sans mousse isolante (103mm), raccord gris pour le côté passager

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32373	3	1	49,25

moteur de ventilateur de chauffage, Citroën DS, HY, pièce neuve, n° d'origine DX642-228A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32295	4	1	72,90

caoutchouc pour vis de fixation sous le boîtier de chauffage et de ventilation, DS, l'unité, dimension :12x20x17. n° d'orig. 5416809J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32257	3	6	2,59

caoutchouc sur bouton de réglage du chauffage, DS jusque 1968, sauf modèles Pallas, également Citroën HY, bouton de chauffage, n° d'origine ZC9804104U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32262	3	1	6,60

caoutchouc sur bouton de réglage du chauffage, DS Pallas jusque 1968, n° d'orig.DX6425

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32263	3	1	14,90

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS Ié (injection), durite d'eau de la culasse au robinet de chauffage, n° d'origine DX642285A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37021	3	1	23,90

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS carbu à partir de 1968, tube d'eau de la culasse au robinet de chauffage, n° d'origine 26233879D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37020	3	1	23,90

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS, tube de retour d'eau du radiateur de chauffage au coude métallique sous la pompe à eau, n° d'origine 2D5418325M + DX642-84

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32422	3	1	16,66

radiateur de chauffage, vanne thermostatique de chauffage, Citroën DS à partir de 09.1968, languette ressort de fixation du radiateur, n° d'origine DX642-269A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32490	3	1	9,46

radiateur de chauffage, Citroën DS après 1970, radiateur petit modèle, pièce neuve, sans consigne, n° d'origine DX642-211A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31201	3	1	187,90

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS, durite de retour du radiateur de chauffage, vendue au mètre. Produit coupé sur mesure, pas de retour accepté!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32261	3	1	8,75

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS, durite d'eau au radiateur de chauffage, coudée à 90°, longueur des côté env. 25mm chacun, diam. int env. 12-15mm, également sur HY ancien modèle, n° d'origine DF642-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32443	3	1	6,70

durite de radiateur chauffage, Citroën DS jusque 1965, tube sur vanne thermostatique entre radiateur et robinet thermostatique

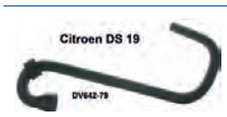
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32479	3	1	11,80

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS 19, durite d'eau au radiateur de chauffage, retour d'eau du groupe de chauffage, diam. int. 12mm aux deux bouts, longueur env. 470mm, n° d'origine DS642-55

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32439	3	1	29,90

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS 19, durite d'eau au radiateur de chauffage, tube d'alimentation liaison robinet à radiateur de chauffage, diam. int. 12mm aux deux bouts, n° d'origine DM642-85

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32438	3	1	29,90



durite de radiateur de chauffage, Citroën DS 19, durite d'eau au radiateur de chauffage, n° d'origine DV642-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32437	3	1	37,90

0214 chauffage et aération

radiateur de chauffage, vanne thermostatique de chauffage, Citroën DS à partir de 09.1968, fixation du tube capilaire en escargot, n° d'origine DX642-110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32491	3	1	7,25

joint caoutchouc sous robinet thermostatique de chauffage, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32258	3	1	3,50

radiateur de chauffage, vanne thermostatique de chauffage, Citroën DS à partir de 09.1968, GS Birotor, boîtier plastique livré seul pour une réparation partielle en cas de fissure ou de casse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34649	3	1	66,14

vis M5x10, Citroën DS, pour vanne thermostatique de chauffage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32394	3	2	0,28

tube de chauffage sur la culasse, Citroën DS Injection à partir de 1969, tube d'eau de la vanne thermostatique à la culasse, n° d'orig. DX642-209A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32488	3	1	41,90

tube de chauffage sur la culasse, Citroën DS carbu à partir de 1968, tube d'eau de la vanne thermostatique à la culasse, n° d'orig. DX642-762D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32256	3	1	52,90

tube de chauffage sur la culasse, Citroën DS jusque 1968, tube d'eau de la vanne thermostatique à la culasse, n° d'orig. DX642-9B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32487	3	1	52,90

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS de 1965 à 1968, tube de chauffage sur vanne thermostatique, forme en S, diam. int. 12mm aux deux bouts, n° d'origine DX642-96A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34513	3	1	19,36

durite de radiateur de chauffage, Citroën DS de 1961 à 1965, tube d'arrivée au robinet thermostatique, diam. int. 18-20mm aux deux bouts, longueur env. 270mm, n° d'orig. DS64296

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32270	3	1	18,28

radiateur de chauffage, vanne thermostatique de chauffage, Citroën DS à partir de 09.1968, GS Birotor. complet avec son tube capilaire en escargot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34505	3	1	184,90

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 270mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16156	3	2	2,15

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 320mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

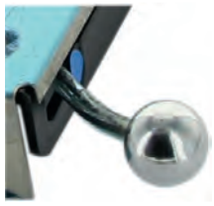
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16583	3	2	2,51

bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, verrouillage de banquette, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14526	1		5,50

bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14527	1		5,50



bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14528	1		5,90

durite int. 12-13mm, ext. 19-22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72264	3	1	12,90

manchon de raccord de chauffage, Citroën ID 19 modèles sans radiateur de chauffage jusque 1969, manchon souple (chaussette) en matériau résistant à la température. Refabrication comme d'origine. Diamètre 72mm des 2 côtés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32393	3	1	24,90

tube d'air dans le tableau de bord, Citroën DS, pour aération et dégivrage du pare-brise, liaison entre le dégivrage et les sorties latérales du tableau de bord, diamètre 35mm, produit vendu au mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32233	3	2	7,96

tube d'air dans tableau de bord, Citroën DS de 1964 à 1969, pour aération et chauffage de l'intérieur, diamètre 75mm, longueur 88mm, n° d'origine DW56484

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37695	3	1	3,40

tube d'aération de l'habitacle au tableau de bord, DS, diam. 81mm, longueur 65mm, n° d'orig. DX564284A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32232	3	1	4,55

tube d'air dans le tableau de bord, conduit vers places arrières, Citroën DS de 1964 à 1969, pour aération et chauffage, diamètre 45mm, longueur 1500mm, n° d'origine DM64316

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37694	3	1	12,59

tube d'air dans le tableau de bord, Citroën DS après 1968, pour aération et chauffage, diamètre 45mm, longueur 400mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37019	3	1	6,90

tube d'air dans tableau de bord, Citroën DS, diamètre 50mm, longueur 1100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32356	3	1	9,65

collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		2,35

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16602	2	2	7,70

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 12,5 > 13,4mm, longueur 60mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72539	1	1	9,44

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 14,6 > 16,4mm, longueur 65mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72540	1	1	11,94

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 16,5 > 18,4mm, longueur 70mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72541	1	1	12,59

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 18,8 > 21,0mm, longueur 75mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72542	1	1	13,64

corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 21,8 > 24,0mm, longueur 90mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72543	1	1	14,69

collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,59

collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,65

collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,76

collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,85

collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,95

0214 chauffage et aération

collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50221	1		4,20

collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50222	1		4,30

collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50223	1		4,45

collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

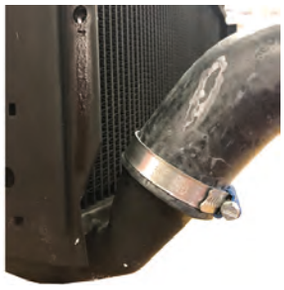
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50224	1		4,75

collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50225	1		5,40

collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50226	1		5,45



collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,94

collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,25

tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		24,90

durite de radiateur, Citroën SM, petite durite qui relie le tube au raccord, n° d'origine 5406304

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32514	3	1	6,29

durite de radiateur, Citroën SM, durite de retour du radiateur de chauffage, diamètres 17,5mm et 17,5mm, n° d'origine 1S 5407 660N

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32501	3	1	29,90

durite de radiateur, Citroën SM, durite vers radiateur de chauffage, diamètres 17,5mm et 17,5mm, n° d'origine 1S 5407 659C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32500	3	1	29,90

durite de refroidissement, Citroën SM, raccord coudée à 90°, n° d'origine 5407654

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32504	3	2	9,44

universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 16,0mm, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
72348	2	1	17,90

raccord caoutchouc du boîtier de chauffage/ventilation à la buse DS, n° d'orig. DS64352

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32269	3	1	14,90

raccord gris argent entre tube d'air et habitacle côté passager, DS, avec mousse int., n° d'origine DX643-6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34516	3	1	14,90

durite universelle 0216

bouchon caoutchouc de diam. int. 8mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32445	3		1,07

bouchon caoutchouc de diam. int. 10mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32446	3		1,18

bouchon caoutchouc de diam. int. 12mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32447	3		1,30

bouchon caoutchouc de diam. int. 14mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32448	3		1,40

bouchon caoutchouc de diam. int. 16mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32449	3		1,80

bouchon caoutchouc de diam. int. 18mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32450	3		1,50

bouchon caoutchouc de diam. int. 21mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32451	3		1,61

bouchon caoutchouc de diam. int. 23mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32452	3		1,66

bouchon caoutchouc de diam. int. 26mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32453	3		2,05

0215 circuit électrique partie moteur

câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie montée à droite, câble 55cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32227	4	1	79,90

câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie à gauche, câble long. 90cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34071	3	1	89,90

faisceau électrique d'injection au calculateur, DS jusque 04.1971, 1 cosse à 12 fiches, sans sonde de température d'air. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34015	3	1	384,90

faisceau électrique d'injection au calculateur, DS après 04.1971, avec sonde de température d'air, 1 cosse à 12 fiches. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34014	3	1	399,90

faisceau électrique d'injection au calculateur, DS après 04.1971, avec sonde de température d'air, 2 cosses à 6 fiches. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34020	3	1	429,90

faisceau électrique d'injection au calculateur, DS jusque 04.1971, 2 cosses à 6 fiches, sans sonde de température d'air. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34021	3	1	439,00

faisceau électrique d'injection côté injecteurs, DS Ié, 1 cosse 12 fiches. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34016	3	1	157,90

faisceau électrique d'injection côté injecteurs, DS IE à partir de 04.1973, 2 cosses à 6 fiches. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34023	3	1	174,90

faisceau électrique de pompe à essence, DS Ié (injection), n° d'origine DX511-275A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34022	3	1	62,90

faisceau électrique d'indicateur d'usure de freins sur boîte de vitesse, Citroën DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34003	3	1	36,90

câble de masse, DS batterie à gauche, longueur 500mm, n° d'orig. DX511286A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35451	4	1	22,90

câble de masse, DS batterie à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35450	4	1	19,90

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID à partir de 1965, moteurs 5 paliers, pas de vis M10x1,5, pression 0,25 bar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30012	3	1	6,98

manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30049	2	1	7,90

sonde de température dans la pompe à eau, Citroën DS, (M18x1,5), sonde thermométrique M18 pour montage du thermomètre au tableau de bord selon Op. D.521-4 (manuel 583 - tome IV), n° d'orig. 5413327L.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32268	3	1	13,90

sonde de température d'eau de commande du ventilateur électrique, DS23 et 23 Ié et SM, pas de vis M22x1,5, déclanche à 92°C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34511	3	1	10,90

sonde sur commande d'air additionnel, Citroën DS IE, pour voyant rouge au tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30269	3	1	22,90

3 trains, suspension et direction

roulements de roue	0301
train de roue avant	0302
train de roue arrière	0303
cardans	0304
soufflets de cardans	0305
amortisseurs et sphères de suspension	0306
ressorts et cylindres de suspension	0307
jantes et pneus	0308
volants et colonnes de direction	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
biellettes de direction	0311
neimans et contacteurs de démarrage	0312

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

elf

A brand of TOTAL

HTX Classic cars elf

POURQUOI CHOISIR LA GAMME HTX CLASSIC CARS ?

Les lubrifiants de la gamme HTX Classic cars ont l'avantage d'être peu dispersants afin de s'adapter aux filtres à huile d'époque. En l'absence de pompe à huile, les lubrifiants ELF HTX Prestige et HTX Collection répondent aux besoins de procédés tels que la lubrification par barbotage, qui nécessitent une huile plus épaisse. La gamme HTX Classic cars offre un conditionnement pratique pour tous ceux qui n'ont pas peur d'ouvrir leur capot afin d'entretenir leur véhicule classique. Toutes les gammes sont proposées dans des bidons de cinq litres pour une vidange complète. .

huille pour les moteur essence des voitures anciennes à partir des années 50.

5L 20001

2L 10197

huille pour l'automobile classique sportive

5L 10196

huille pour les moteurs essence des voitures anciennes 1900 et 1950

5L 20015

CITROËN préfère TOTAL

joint de moyeu de roue au cardan, DS, l'unité, n° d'origine DX37394

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33163	3	2	6,89

graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20295	1		7,99

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		6,29

graisse multiusages en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,35

bouchon en tôle de moyeu arrière, 2CV, AK, ACDY, AMI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12324	4	2	3,90

bouchon de moyeu arrière, plastique, 2CV, bouchon de roulement de roue arrière sur tambour, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12044	3	2	2,95

écrou de moyeu arrière, DS, H25x150, n° d'orig. 0D5404980H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34588	3	2	7,45

roulement de roue arrière, Citroën DS, grand roulement en une pièce, dimensions 80x40x18mm. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32007	3	2	24,90

roulement de roue arrière, Citroën DS, grand roulement démontable, dimensions 80x40x20mm. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32008	3	2	26,90

roulement de roue arrière, Citroën DS, petit roulement démontable. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32010	3	2	19,90

roulement de roue arrière, Citroën DS, petit roulement en une pièce, dimensions 62x25x17mm, 15cv roulement de roue arrière. Made in Spain

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32009	3	2	23,90

bague d'étanchéité (joint spi) de roulement de roue arrière, DS, dimensions: 62x81x6mm. n° d'origine ZC96125314. (tambour avec roulement sur bras de suspension). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32015	3	2	5,40

roulement de roue avant, Citroën DS et SM, avec rondelle de réglage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33202	3	2	209,90

roulement de roue arrière, Citroën DS à partir de 1965 et SM, jeu de 2 roulements int. et ext. comme d'origine, avec bague d'étanchéité et bouchon, dimensions 1 roulement 40 x 80 x 20mm, et un roulement 25 x 62 x 18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32313	2	2	74,90

roulements de roue arrière, Citroën DS, jeu de 2 roulements (1 démontable) livrés avec bague d'étanchéité et couvercle (85x25mm + 70x25mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32012	3	2	53,98

roulement de roue arrière démontable, Citroën DS jusque 1965, kit roulement

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32375	3	1	69,90

roulement de roue arrière, Citroën DS, jeu de 2 roulements non démontables livrés avec bague d'étanchéité et couvercle (1x 40x80x18mm + 1x 25x62x17mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32011	3	2	57,31

bague d'étanchéité (joint spi) de moyeu, Citroën DS, HY, joint spi de roulement de roue avant, refabrication en matériau souple, côté boîte, dimensions 129,25 x 160,75 x 10mm, n° d'origine 9D5409788S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33196	3	2	37,90

0301 roulements de roue

bague d'étanchéité (joint spi) de moyeu, Citroën DS, joint spi de roulement de roue avant, refabrication en matériau dur, côté roue, dimensions 129,25 x 160,75 x 10mm, n° d'origine 9D5409788S

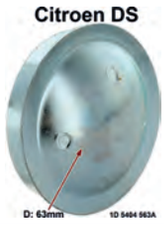
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33233	4	4	46,90

arrêtoir de roulement de roue arrière, DS, derrière le petit roulement, n° d'orig. 1D5404979X. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33173	3	2	2,48

bague d'étanchéité (joint spi) de roulement de roue, Citroën DS jusque 1965, dimensions 58x80x10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32374	3	2	7,97



bouchon de bras de suspension arrière (couvre le roulement), DS, 63mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37004	3	2	10,80

rondelle de rotule inférieure, Citroën DS, rondelle ressort sur la rotule inf. dans le moyeux, dimensions 8,4x23x0,7mm; n° d'origine ZC9619059U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32014	3	2	1,25

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		6,29

graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		8,39

graisse multiusages en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,35

pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	23,90

butée caoutchouc de bras de suspension avant, Citroën DS, diam. env. 54,5mm, hauteur env. 23mm, n° d'origine D4373

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32002	3	4	5,95

butée caoutchouc de bras de suspension, grande agrafe de fixation de la butée carrée, Citroën DS break, agrafe seule sans la butée, n° d'origine 1E5410591X

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32371	3	2	6,70

butée caoutchouc de bras de suspension, petite agrafe de fixation de la butée carrée, Citroën DS break, agrafe seule sans la butée, n° d'origine 1E5410591X

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32370	3	2	6,48

butée caoutchouc de bras de suspension avant sup., DS break + Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32003	3	2	17,90

butée caoutchouc de bras de suspension avant inf., DS break + Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32004	3	2	17,90

écrou à créneaux Ø M18 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20999	3		2,90

pare-poussière de rotule, Citroën DS jusque 1965, caoutchouc sur le pivot de moyeu, diam. int. 21,5mm, n° d'origine DS413-85

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32152	3	2	13,90

rondelle de réglage de rotule inférieure, DS, SM, dimensions: 41,7x48,4mm, épaisseur 5.50>5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33168	3	2	4,54

épingle pour caoutchouc pare-poussière de moyeu, Citroën DS, SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33169	3	4	1,85

rondelle plastique de rotule sup. et inf., Citroën DS à partir de 1965, n° d'origine DS44394

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34624	3	4	9,50

butée de débattement, Citroën M35, prendre 4 butées pour le train avant, adaptables sur le train arrière, n° d'origine Nr. AL437-1 + AL437-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33299	3	8	18,89

rotule de moyeu, Citroën DS, pare-poussière de rotule de moyeu, n° d'origine ID 5410 072F, excellente qualité, 16x79mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33147	1	4	6,46

rondelle nylon de rotule sup. et inf., DS jusque 1965, n° d'orig. D41387B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34587	3	4	8,90

rondelle nylon sur moyeu, DS jusque 1965, épaisseur : 9mm, n° d'orig. D41387A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34586	3	2	9,76

bague d'étanchéité (joint spi) de moyeu, Citroën DS, HY, joint spi de roulement de roue avant, refabrication en matériau souple, côté boîte, dimensions 129,25 x 160,75 x 10mm, n° d'origine 9D5409788S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33196	3	2	37,90

bague d'étanchéité (joint spi) de moyeu, Citroën DS, joint spi de roulement de roue avant, refabrication en matériau dur, côté roue, dimensions 129,25 x 160,75 x 10mm, n° d'origine 9D5409788S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33233	4	4	46,90

moyeu avant gauche, Citroën DS, l'unité, éch. std., consigne 100 euros, rotules neuves, roulement neuf

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33254	3	1	599,90

moyeu avant droit, Citroën DS, l'unité, éch. std., consigne 100 euros, rotules neuves, roulement neuf

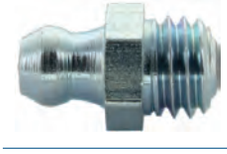
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33255	3	1	599,90

bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,39

graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	2,09



graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73607	3	5	0,95

écrou de bras inférieur, Citroën DS, fixation du bras inférieur au demi-train avant, pièce d'origine, n° d'origine 0D 5410 593U + D412-4A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33295	1	2	7,25

demi-train avant gauche, DS break, éch. std., consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33166	3	1	407,92

demi-train avant gauche, DS berline, éch.std.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32166	4	1	399,90

demi-train avant droite, DS break, éch. std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33167	3	1	407,92

demi-train avant droite, DS berline, éch.std.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32167	4	1	399,90

roulement de bras de suspension inf. ext., Citroën DS, pour bras de suspension avant en bas côté écrou, dimensions: 30x62x21,5mm, n° d'origine ZC 9620049 U + ZC 9629053 U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33150	1	2	31,90

bague d'étanchéité (joint spi) de bras de suspension avant + arrière, DS, dimensions: 54x72x12,5mm, n° d'origine D422-95C. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33155	3	4	8,64

bague d'étanchéité (joint spi) de bras de suspension avant, DS, dimensions: 54x72x5mm, n° d'origine ZC 9612 620. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33156	3	2	4,90

moyeu avant gauche, Citroën SM, éch. std., rotules neuves et roulement neuf, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33231	3	1	606,62

moyeu avant D, Citroën SM, éch. std., rotule et roulement neufs, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33232	3	1	606,62

demi-train (bras) avant gauche, Citroën SM, éch. std, consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33247	3	1	485,59

demi-train (bras) avant droit, Citroën SM, éch. std, consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33248	3	1	485,59

coussinets d'anti-roulis, Citroën DS à partir de 10.1965, jeu de 4 coussinets nylon de barre stabilisatrice, n° d'origine DX435-111A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32013	3	1	39,90

ressort d'articulation de barre anti-roulis, DS, n° d'origine DS435-147

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32019	3	2	6,48

rotule de moyeu, Citroën DS à partir de 1965, rotule sup. type Delrin, nouvelle refabrication, complet, grande robustesse et montage sans rondelle simplifié

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33218	1	2	77,90

rondelle de réglage pour rotule supérieure, DS, SM, épaisseur : 2,2 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33214	3	2	4,45

rondelle de réglage pour rotule supérieure, DS, SM, épaisseur : 2,3 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33215	3	2	4,45

rondelle de réglage pour rotule supérieure, DS, SM, épaisseur : 2,4 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33216	3	2	4,45

rondelle de réglage pour rotule supérieure, DS, SM, épaisseur : 2,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33217	3	2	4,45

rotule de moyeu, Citroën DS à partir de 1965 et SM, rotule inf. type Delrin, nouvelle refabrication, complet, grande robustesse et montage sans rondelle simplifié

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33219	1	2	87,90

rondelle de réglage pour rotule inférieure, DS, SM, dimensions: 41,7x48,4mm, épaisseur : 5,60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33211	3	2	4,45

rondelle de réglage pour rotule inférieure, DS, SM, dimensions: 41,7x48,4mm, épaisseur : 5,70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33210	3	2	4,45

rondelle de réglage pour rotule inférieure, DS, SM, dimensions: 41,7x48,4mm, épaisseur : 5,80mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33212	3	2	4,45

rondelle de réglage pour rotule inférieure, DS, SM, dimensions: 41,7x48,4mm, épaisseur : 5,90mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33213	3	2	4,45

rotule de moyeu, Citroën DS, écrou autoblocant de rotule sup. et inf., 16x150, n° d'origine ZC9615752U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30179	3	4	7,45

0302 train de roue avant
0303 train de roue arrière

écrou à créneaux sur rotule sup., Citroën DS après 1965, filetage 50x125, n° d'origine DX41311

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32006	3	2	12,90

tôle de fermeture sous demi-train avant gauche, Citroën DS, n° d'origine DX434-106

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37000	3	1	29,90

tôle de fermeture sous demi-train avant gauche, Citroën DS, pièce d'origine avec joint et bouchon caoutchouc, n° d'origine DX434-106

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37731	1	1	20,90

clé pour écrou de cuvette de rotule sup. de pivot 3310-T, DS, SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39459	3	1	75,90

clé pour siège de rotule inf. de pivot, Citroën DS, SM, 3314-T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39463	2	1	74,90

pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	23,90

tôle de fermeture sous demi-train avant droite, Citroën DS, n° d'origine DX434-107

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37001	3	1	29,90

tôle de fermeture sous demi-train avant droit, Citroën DS, pièce d'origine avec joint et bouchon caoutchouc, n° d'origine DX434-107

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37732	1	1	20,90

bouchon en tôle de moyeu arrière, 2CV, AK, ACDY, AMI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12324	4	2	3,90

bouchon de moyeu arrière, plastique, 2CV, bouchon de roulement de roue arrière sur tambour, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12044	3	2	2,95

graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		8,39

butée caoutchouc de bras de suspension arrière, Citroën DS, SM et HY, diam. env. 46,5mm, hauteur env. 34mm, n° d'origine 1D5404572Y + D437-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32001	3	4	5,86

butée caoutchouc de bras de suspension arrière, DS break, cabriolet, dimensions: 54x54mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32005	3	2	18,28

butée caoutchouc de bras de suspension, grande agrafe de fixation de la butée carrée, Citroën DS break, agrafe seule sans la butée, n° d'origine 1E5410591X

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32371	3	2	6,70

butée caoutchouc de bras de suspension, petite agrafe de fixation de la butée carrée, Citroën DS break, agrafe seule sans la butée, n° d'origine 1E5410591X

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32370	3	2	6,48

bague d'étanchéité de bras de suspension arrière, DS, dimensions: 54x62x4mm. Made in Germany.

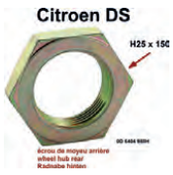
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33157	3	2	4,32

coupelle sous butée de bras arrière, DS, SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33203	3	2	9,44

butée de débattement, Citroën M35, prendre 4 butées pour le train avant, adaptables sur le train arrière, n° d'origine Nr. AL437-1 + AL437-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33299	3	8	18,89



écrou de moyeu arrière, DS, H25x150, n° d'orig. 0D5404980H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34588	3	2	7,45

graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73607	3	5	0,95

unit arrière de caisse, Citroën DS Break + cabriolet, butée de bras de suspension arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37896	4	1	44,90

unit arrière de caisse, Citroën DS, butée de bras de suspension arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35248	4	1	42,90

unit arrière de caisse, Citroën DS Break + cabriolet, butée de bras de suspension arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37897	4	1	44,90

unit arrière de caisse, Citroën DS, butée de bras de suspension arrière droite

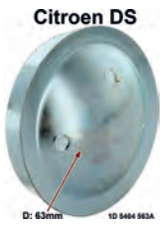
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35249	4	1	42,90

roulement de bras de suspension inf. ext., Citroën DS, pour bras de suspension avant en bas côté écrou, dimensions: 30x62x21,5mm, n° d'origine ZC 9620049 U + ZC 9629053 U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33150	1	2	31,90

bague d'étanchéité (joint spi) de bras de suspension avant + arrière, DS, dimensions: 54x72x12,5mm, n° d'origine D422-95C. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33155	3	4	8,64



bouchon de bras de suspension arrière (couvre le roulement), DS, 63mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37004	3	2	10,80

0304 cardans

joint de moyeu de roue au cardan, DS, l'unité, n° d'origine DX37394

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33163	3	2	6,89

joint de cardan sur boîte de vitesse, DS, n° d'origine DS 373-71. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33162	3	2	6,90

cardan, Citroën DS après 1965, gauche (long), pièce neuve, avec tripoide

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32023	3	1	479,00

cardan, Citroën DS après 1965, droite (court), pièce neuve, avec tripoide

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32024	3	1	479,00

kit de réparation de cardan, Citroën DS, HY, sans gaine, roulements à rouleaux diamètre 34mm, hauteur 14mm

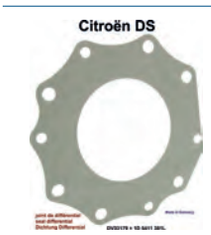
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33197	3	2	214,90

bibax, Citroën DS jusque 1965, pour fixation cardan côté boîte, l'unité, n° d'origine D3762

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30102	4	1	46,90

joint de différentiel, Citroën DS jusque 1965, joint au cardan en sortie de boîte, n° d'origine D331-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33284	3	2	6,90



joint de différentiel, Citroën DS, n° d'origine DV33179 / 1D5411381J. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33244	3	2	6,90

graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20295	1		7,99

cartouche de graisse multi-usages, 400g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20048	2		6,29

graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20292	3		8,39

caoutchouc de silentbloc de cardan, DS, l'unité, n° d'origine DX373101A, 26x59,5x61mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32151	3	2	22,90

bouchon obturateur de cardan, Citroën DS, 34mm, n° d'orig. DX373-93

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33189	3	8	3,66

joint Nylon sur croisillon de cardan, DS, dimensions: 23x32x3,6 n° d'orig. DS372-98

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33190	3	8	4,40

écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12385	2		1,15

écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12123	2		1,85

goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12182	3		2,90

rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12386	2		0,55

écrou à embase pour fixation de boîtier de Tripodes en aluminium, Citroën DS, HY, M12x1,25, n° d'orig. ZC9615032U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33191	3	12	4,19

cardans 0304

bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,39

graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	2,09

bague d'étanchéité (joint spi) du différentiel au cardan, Citroën DS, dimensions: 39 x 65 x 8,5mm, n° d'orig. DV371-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30266	3	2	114,90

cardan, Citroën SM, 560mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34618	3	2	589,00

goujon de cardan, Citroën DS à partir de 03.1970, HY, filetage M12x1,25, Long. 51mm, pour le tripode, n° d'origine 1D5423871, DX373268A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33192	3	12	7,96

boîtier de tripode neuf avec ses billes, DS, HY, n° d'orig. 2D5430517J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33194	3	2	284,90

soufflets de cardans 0305

joint de moyeu de roue au cardan, DS, l'unité, n° d'origine DX37394

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33163	3	2	6,89

soufflet de cardan côté boîte de vitesse, Citroën DS, HY, sur tripode en aluminium, diamètres 85,5 + 32mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33262	3	2	17,90

soufflet de cardan côté boîte de vitesse, Citroën DS de 09.1965 à 03.1970, pour tripode à boîtier alu rond, diamètres 80 et 30,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33198	4	2	21,90

soufflets de cardans 0305

soufflet de cardan côté bolte de vitesse, Citroën DS jusque 09/1965, diamètre 26mm et 111mm, n° d'origine D37288

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32150	4	2	26,90

soufflet de cardan côté roue, Citroën DS après 1965, n° d'origine DX37399

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32158	3	2	20,90

soufflet de cardan côté roue, Citroën DS jusque 1965, avec une fente côté cardan, n° d'origine D37399

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32153	3	2	32,90

soufflet de cardan côté bolte de vitesse, Citroën DS après 10/1969, HY, pour triaxe, excellente qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33142	1	2	23,99

soufflet de cardan côté bolte de vitesse, Citroën DS de 09.1965 à 03.1970, sur triaxe dans boltier aluminium rond

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32054	3	2	17,90

soufflet de cardan côté roue, Citroën DS, pour cardan refabriqués, diamètre 98 + 31mm, plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32053	3	2	18,90

collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		2,35

0306 amortisseurs et sphères de suspension

membrane de sphère d'accumulateur ancien modèle, Citroën DS et SM, pour LHM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32138	3	1	22,90

sphère d'accumulateur de pression LHM, Citroën DS, ID, BX, GS et GSA, CX, SM, refabrication, 400cm³, 62 Bar, ne convient pas sur conjoncteur-disjoncteur en aluminium des DS jusque 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32103	3	1	54,90

sphère d'accumulateur de pression LHM, Citroën DS et ID de 1967 à 1974, ancien modèle, sphère vissée, éch.std., consigne 150 euros, livrée sans le joint, commander la référence 32115 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32119	3	1	109,90

sphère d'accumulateur de pression LHS, Citroën DS, ID jusque 1966, ancien modèle, pour liquide rouge LHS, sphère vissée, éch. std., consigne 150 euros, livrée sans le joint, commander la référence 32148 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32120	3	1	124,90

joint de sphère de suspension LHS, Citroën DS, premier modèle 36 x 40 x 3,7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32515	3	4	3,56

joint de sphère de suspension LHM, Citroën DS, CX, BX, XM, GS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32115	3	5	1,10

joint de sphère de suspension LHS, Citroën DS, 38x43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32148	3	4	2,99

sphère de suspension arrière LHM ancien modèle, DS break, éch. std., consigne 100 euros, livrée sans le joint, commander la référence 32115 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32107	3	2	109,90

sphère de suspension arrière LHM ancien modèle, Citroën DS, éch. std., consigne 100 euros, 700cm³, 26 bars, livrée sans le joint, commander la référence 32115 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32105	3	2	109,90

sphère de suspension arrière LHS ancien modèle, DS break, éch. std., consigne 100 euros, livrée sans le joint, commander la référence 32148 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32108	3	2	129,90

sphère de suspension arrière LHS ancien modèle, DS, éch. std., consigne 100 euros, livrée sans le joint, commander la référence 32148 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32106	3	2	127,90

sphère de suspension arrière LHM monobloc, Citroën DS, refabrication, 40 Bar.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32110	3	2	62,90

sphère de suspension arrière LHM monobloc, Citroën DS berline à partir de 11.1974 et break jusque 11.1974, 37 Bar.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32111	3	2	62,90

sphère de suspension arrière LHM monobloc, Citroën DS, 26 bars, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32317	3	2	62,90

membrane de sphère de suspension ancien modèle, DS, pour LHM.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32137	3	4	21,90

sphère de suspension avant LHM ancien modèle, DS, éch. std., consigne 100 euros, 700cm³, 59 bars, livrée sans le joint, commander la référence 32115 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32109	3	2	109,90

sphère de suspension avant LHS ancien modèle, DS, éch. std., consigne 100 euros, 59mm, livrée sans le joint, commander la référence 32148 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32114	3	2	129,90

sphère de suspension avant LHM monobloc, Citroën DS Ambulance à partir de 04.1973, refabrication, 40 bars

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32405	3	2	62,90

sphère de suspension avant LHM monobloc, Citroën DS berline et break jusque 11.1974, refabrication, 59 bars

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32112	3	2	62,90

sphère de suspension avant LHM monobloc, Citroën DS derniers modèles à ppartir de 11.1974, refabrication, 75 bars

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32113	3	2	62,90

écrou autobloquant M12x1,25, pour axe d'amortisseur Citroën 2CV, et biellette de direction DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12068	3	8	1,12

sphère de suspension arrière, LHM, monobloc, Citroën SM, 26 bars, refabrication, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32319	3	2	64,90

sphère de suspension arrière LHM ancien modèle, Citroën SM, éch. std., consigne 100 euros, livrée sans le joint, commander la référence 32115 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33220	3	2	127,90

sphère de suspension avant, LHM, monobloc, Citroën SM, 40 bars, refabrication, l'unité

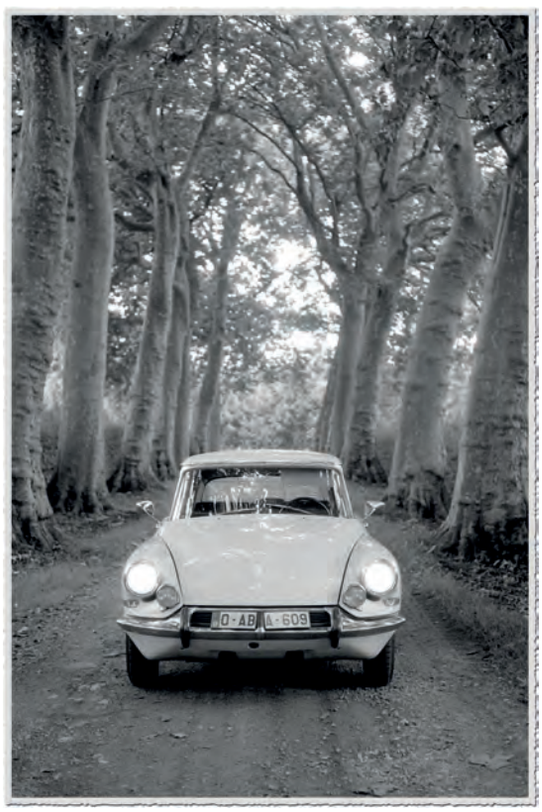
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32318	3	2	64,90

sphère de suspension avant LHM ancien modèle, Citroën SM, éch. std., consigne 100 euros, livrée sans le joint, commander la référence 32115 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33221	3	2	127,90

embout de sphère sur cylindre de suspension avant gauche, Citroën DS, LHM, n° d'origine DX433-85

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33229	3	1	23,90

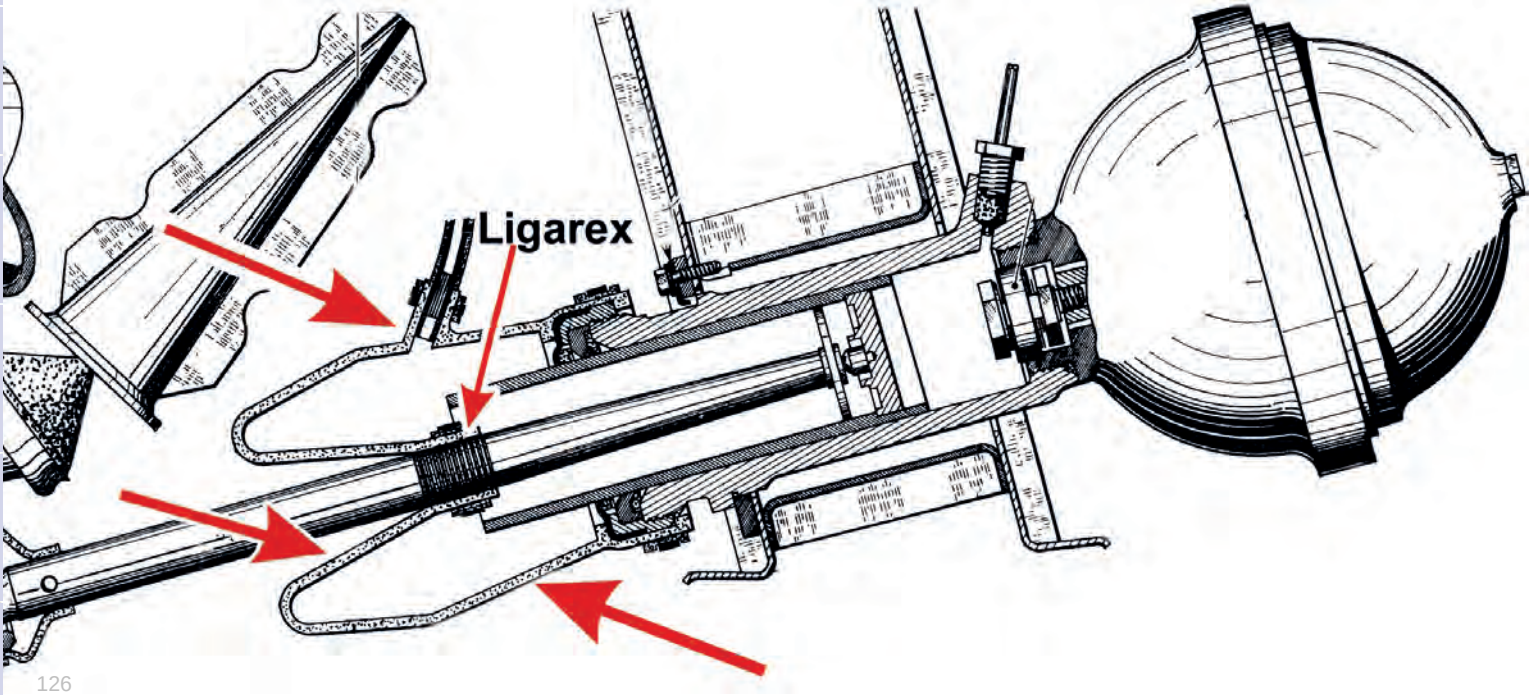


A propos des cafetières arrières

Sachant que nous recevons un nombre important de réclamations qualité concernant les cafetières arrières de DS, nous souhaitons clarifier quelques spécificités à ce sujet.

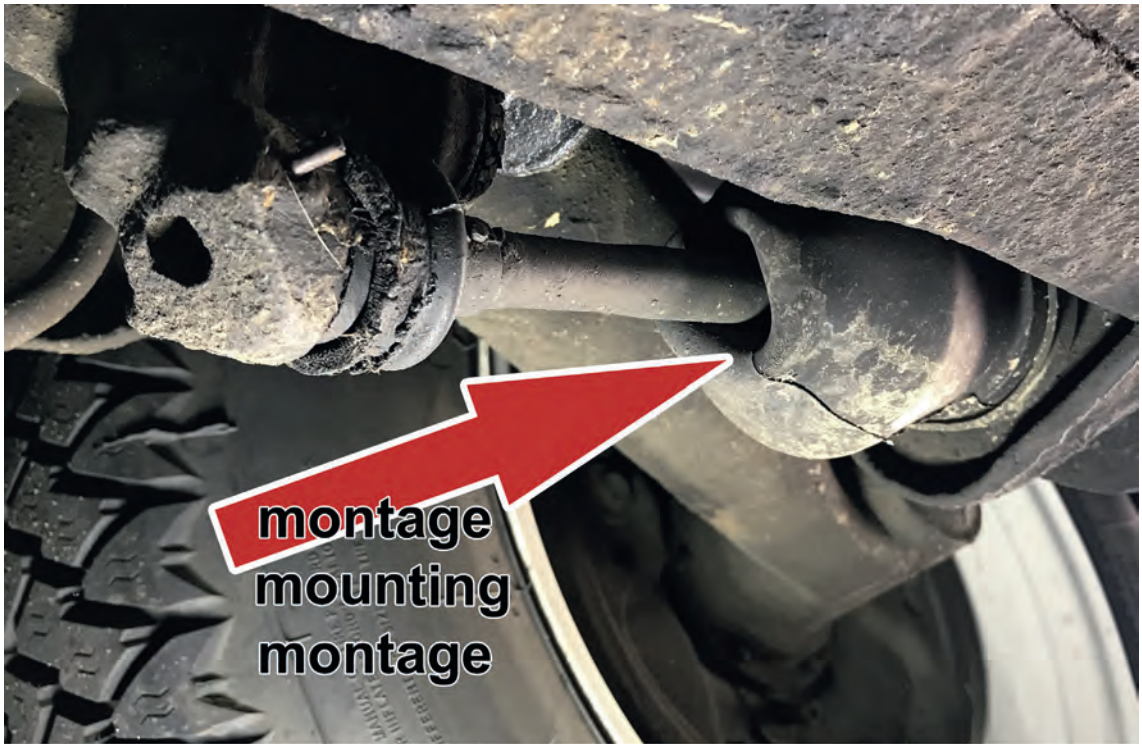
Fonctionnement : la cafetière, appelée « pare-poussière de cylindre de suspension avec un trou pour retour de fuite » dans la nomenclature Citroën, est un réceptacle en caoutchouc dont la fonction est de recueillir le liquide hydraulique (LHM ou LHS) qui sort du cylindre de suspension. Une petite durite renvoie le liquide dans le circuit de retour. En même temps, cette cafetière doit être particulièrement flexible pour suivre tous les mouvements du véhicule. La contrainte mécanique est très élevée à ce niveau.
Les cafetières d'origine étaient gorgées d'additifs chimiques assouplissants, lesquels sont en partie interdits d'utilisation de nos jours. Pour compenser ce manque, il nous a fallu développer un matériau résistant aux liquides hydrauliques - minéral et synthétique (LHM et LHS). Parmi les matériaux possibles, il fallait que le produit ait des qualité de souplesse et de résistance aux contraintes correspondant à l'utilisation sur DS. La solution fut trouvée avec quelques restrictions quand à la compatibilité à certains produits chimiques – ce qui était déjà le cas à l'époque.

Malgré tout le soin apporté, nous avions encore des réclamations et des clients mécontents. Nous avons donc demandé à chaque client qui avait un soucis de fuite au niveau de la cafetière de nous apporter sa DS pour voir sur pièce. La DS étant sur le pont nous avons constaté dans la quasi totalité des cas 2 points importants : soit les cafetières étaient mal montées ou alors, le mécanicien avait utilisé des colliers non adaptés.
Montage : le trou côté tige doit impérativement être retourné vers l'intérieur et positionné à la hauteur prévue sur la tige. C'est une opération qui demande d'"être un peu tatillon mais qui est essentielle. Ensuite cette partie doit être fixée avec un collier plat spécifique : le fameux collier Ligarex. Même sur des cafetières bien montées, nous avons trouvé des serre-câbles et colliers divers avec des points saillants ou même coupants. A chaque mouvement de la voiture les frottements à l'intérieur du caoutchouc vont rapidement déchirer le matériau. Ce collier Ligarex n'est donc pas un « détail ». Mettre autre chose est une faute de montage grave. Pour un montage sans erreur, voir l'éclaté Citroën.
Un autre soucis fréquent : la durite de retour est bouchée. Il s'agit du petit tuyau en plastique blanc (Rilsan) qui est emmanché dans la pipette de la cafetière. Sur des véhicules qui ont 50 ans et dont les cylindres de suspensions laissent passer plus de liquide qu'à l'époque de leur jeunesse, ce point est important. Quand le liquide ne peut pas s'écouler, la cafetière se rempli de liquide hydraulique, elle gonfle et elle fini par éclater.
Le point suivant concerne indirectement les cafetières : La détérioration ou l'absence de butée de débattement des bras de suspension augmente le débattement maximum. En position basse, la tige sort plus loin que normal et la cafetière s'étire donc plus qu'elle ne le devrait. En position étirée plus que normal, le caoutchouc finit toujours par se déchirer.
Un soucis apparu ces dernières années s'ajoute à la



liste : les arrêts prolongés. Une période d'immobilisation longue est mortelle pour les cafetières.
Explication : une DS arrêtée se met en position basse. Quand la voiture est en position basse, la tige est repoussée en position maximale et la cafetière est tendue à l'extrême. Le caoutchouc sèche a l'intérieur et lors de la remise en route, il n'est pas étonnant que le caoutchouc se déchire. Là encore, ce n'est pas forcément la qualité du produit qui est en cause mais plutôt la conception du système qui n'est pas adaptée à cette immobilisation.
Les caoutchoucs de la cafetière et des durites de retour sont parfois poreux et craquelés quand ils ont été au contact de produits chimiques, volontairement ou pas. Donc ne les mettez jamais au contact de solvants, de produits de protections sous caisse, de cire pour corps creux, de nettoyants pour freins, pour jantes ou autres. Evitez aussi le nettoyage haute-pression et n'utilisez aucun nettoyant chimique pour les pièces en caoutchouc du circuit hydrauliques !

Nous avons donc recensé ici 5 causes possibles de dégradation des cafetières. Dans la totalité des cas que nous avons pu analyser dans nos ateliers, le matériau n'était pas en soi la cause de la fuite. Dans tous les cas que nous avons vu, c'est l'erreur humaine qui est la cause primaire de la fuite. Pour finir, je vous dirai que j'ai changé les cafetières de mon break en 2014. Je n'y ai pas touché depuis et en janvier 2020, elles sont toujours sur le véhicule, sans fissure ni déchirure. Voir photo. Je montre volontiers ma DS à qui veut la voir, n'hésitez pas à me le demander. Il faut dire aussi que je roule régulièrement avec ce break, c'est une DS qui bouge encore et toujours au quotidien et qui n'est jamais arrêté plus de 4 semaines d'affilé Une immobilisation prolongée est mauvaise pour votre DS, alors roulez, roulez, roulez ! Et en cas de réparation, ne vous lancez pas les yeux fermés, mais prenez le temps de lire même quand quand la réparation vous semble simple. Lisez et relisez la documentation technique et prenez vos outils ensuite.
Pour terminer, voici une petite histoire qui nous est arrivé il y a peu : un de nos employé qui est chez CiPeRe depuis plus de 15 ans était occupé à contrôler des fils électriques et des fusibles sous le capot moteur d'une DS de 1965 quand j'arrivais à l'atelier. Il me dit que les phares longues portés ne s'allumaient pas. J'ouvris la porte et tirais sur la tirette des feux au tableau de bord, les phares s'allumèrent sans problème. Si il avait lu la notice, il aurait trouvé beaucoup plus vite comment résoudre ce problème. Mais l'erreur est humaine !



0307 ressorts et cylindres de suspension

correcteur de hauteur, kit de réparation de correcteur de hauteur, Citroën DS, et HY avec suspension hydraulique, LHM, n° d'origine DS43502DR

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31121	3	2	29,90

pare-poussière sur tige de correcteur de hauteur, DS

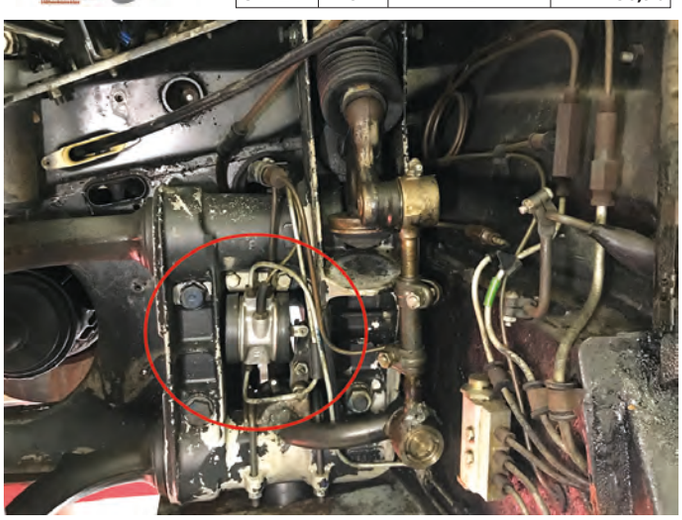
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32102	3	1	4,99

correcteur de hauteur, bague de pare-poussière sur correcteur de hauteur, Citroën DS, CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32345	3	2	8,90

correcteur de hauteur LHM, DS, SM, HY, éch.std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31124	3	2	86,90



correcteur de hauteur LHS, DS, éch. std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31120	3	2	109,00

pare-poussière de rotule de tige de suspension, Citroën DS, SM et HY avec suspension hydraulique, n° d'origine D43481 + 3D5412331K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32101	3	2	6,65

goupille de rotule sous tige de suspension arrière, Citroën DS, SM et HY avec suspension hydraulique, n° d'origine D434-80

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32160	3	2	1,98

anneau de protection, Citroën DS, pour colliers de pare-poussière caoutchouc de la tige de suspension arrière, sur la rotule

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32130	3	2	2,69

kit de réparation de rotule sous tige de suspension, Citroën DS à partir de 1965 et HY avec suspension hydraulique, bille+goupille+pare-poussière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32127	4	2	11,90

bille de rotule sous tige de suspension arrière, Citroën DS de 1965 à 75 et sous tige avant DS le de 10.1970 à 75, Citroën SM et HY avec suspension hydraulique, diamètre 15,87mm, n° d'origine ZD9410800U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32159	3	2	2,40

logement de bille sous tige de suspension arrière, Citroën DS, SM et HY avec suspension hydraulique, n° d'origine 5412334T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32122	3	2	21,90

logement de bille sous tige de suspension avant, Citroën DS de 1970 à 1975, pour bille de 15,8mm, adaptable sur les modèle plus anciens

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32454	3	2	19,90

kit de réparation de rotule sous tige de suspension, Citroën DS, pour cylindre arrière, Contenu: siège de bille, bille, goupille, pare-poussière, protection pour collier, collier, tige, cafetière, joints de cylindre, et patte de fixation du cylindre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33280	3	2	122,90

kit de réparation de rotule sous tige de suspension, Citroën DS, pour cylindre arrière, Contenu: siège de bille, bille, goupille, pare-poussière, protection pour collier, collier et tige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33279	3	2	77,90

kit d'étanchéité pour cylindre de suspension LHM, Citroën DS berline (vérin avant et arrière) et break (vérin avant uniquement), diamètre 35mm, n° d'origine DX434-94

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33075	3	4	14,99

kit d'étanchéité pour cylindre de suspension LHM, Citroën DS break (vérin arrière), diamètre 40mm, n° d'origine DVF 434-94

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33072	3	2	24,90

kit d'étanchéité pour cylindre de suspension LHS, Citroën DS berline jusque 1965, 35mm, n° d'origine D434-94A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33259	1	4	33,49

joint de cylindre de suspension entre écrou et rondelle, DS break après 05.1972, n° d'orig. 5410538W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33207	3	2	8,98

joint de cylindre de suspension entre écrou et rondelle, DS break jusque 05.1972, n° d'orig. DVF434-120.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33206	3	2	7,67

joint de cylindre de suspension entre écrou et rondelle, DS, SM, après 05.1972, section rectangulaire d'env. 3mm x 2mm, n° d'orig. 3D5410536Z

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33205	3	2	6,60

joint de cylindre de suspension entre écrou et rondelle, DS, SM, de 1955 à 05.1972, section carrée d'env. 3mm x 3mm, n° d'orig. DX434-111

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33204	3	2	5,40

patte de fixation de cylindre de suspension arrière, DS, 32x17,5mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32149	3	2	2,99

cylindre de suspension arrière LHM, Citroën DS break à partir de 1966, pièce neuve, n° d'origine DVN434-02D.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33176	3	2	199,90

cylindre de suspension arrière LHM, Citroën DS berline à partir de 1966, pièce neuve, diamètre 59mm, n° d'origine 2D 5410 163W.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33291	3	2	189,00

cylindre de suspension arrière LHS, Citroën DS berline de 1955 à 1966, pièce neuve, n° d'origine DS434-02A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33289	3	2	189,90

cylindre de suspension arrière LHM, DS, 59mm, éch.std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33074	3	2	129,90

cylindre de suspension arrière LHS, DS, 59mm, éch.std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33071	3	2	149,90

tige de suspension, DS berline 1er modèle, sous cylindre de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32456	3	2	31,49

tige de suspension arrière, DS berline, longueur 255mm, n° d'origine 3D5410068M, ne convient pas sur DS break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32161	3	2	43,25

tige de suspension avant, DS berline, sous cylindre de suspension

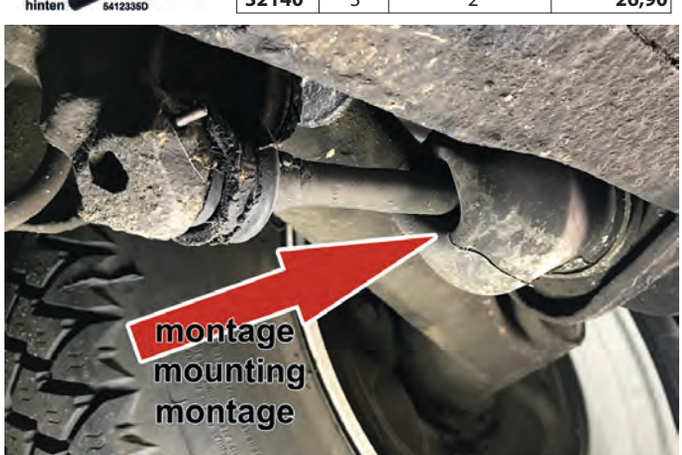
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32455	3	2	29,90

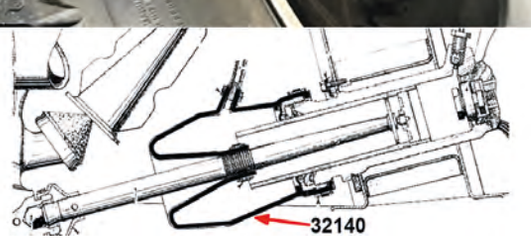
tige de suspension, DS break + HY, longueur 225mm, n° d'orig. DF4343

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33178	3	2	54,90

cafetière arrière, Citroën DS, refabrication, n° d'origine 5412335D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32140	3	2	26,90





cafetière avant, Citroën DS, refabrication, n° d'origine 5409959

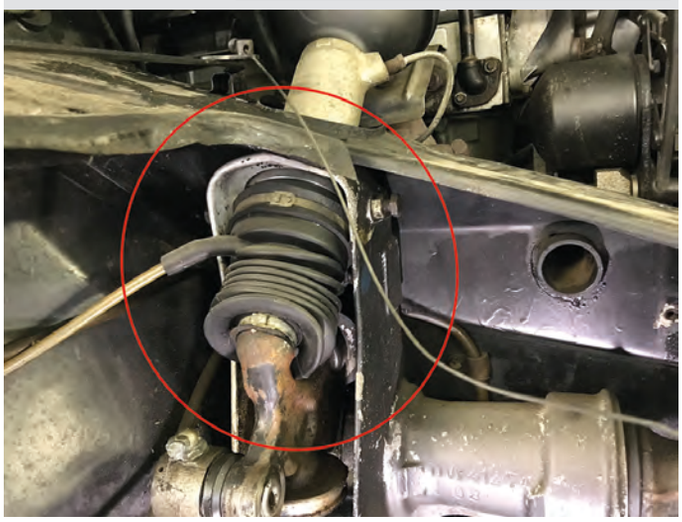
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32139	4	2	24,90

0307 ressorts et cylindres de suspension

stock restant!

cafetière avant, Citroën DS, LHM, produit Made in Germany sur un outillage neuf et avec un caoutchouc special créé par une équipe d'ingenieur chimiste (plus de 15000 euros d'investissement). Le caoutchouc "transpire" une petite quantité de cire qui lui permet de garder une surface souple sur une très longue durée, n° d'origine 3D 5409959 C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33140	3	2	32,90



anneau de protection de caoutchouc sous colliers de cafetière, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32129	3	4	2,93

cylindre de suspension avant LHM, Citroën DS berline + Break à partir de 1966, pièce neuve, n° d'origine DVN434-02A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33290	3	2	189,00

cylindre de suspension avant LHS, Citroën DS berline + Break de 1955 à 1966, pièce neuve, n° d'origine DS434-02D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33288	3	2	189,90

cylindre de suspension avant LHM, DS berline + Break, éch. std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33174	3	2	129,90

cylindre de suspension avant LHS, DS berline + Break, éch. std., consigne 100 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33175	3	2	149,90

bille de rotule sous tige de suspension avant, Citroën DS jusque 05.1970, montage sous tige de suspension arrière jusque 06.1960, diamètre 14,28mm, n° d'origine ZD 9410600U, 4.106-S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33139	2	2	3,62

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, pour tubes de retour LHM/LHS des cafetières, raccords 7,0mm et 15,0mm, n° d'origine DX394-150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34536	3	2	17,75

butée de débattement, Citroën M35, prendre 4 butées pour le train avant, adaptables sur le train arrière, n° d'origine Nr. AL437-1 + AL437-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33299	3	8	18,89

rotule de moyeu, Citroën DS, pare-poussière de rotule de moyeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32000	3	2	6,60

jambe de réglage de hauteur manuelle, Citroën DS, outil à visser à la place des sphères et permettant de modifier la hauteur du véhicule à l'aider d'une clé de 24mm. Pratique pour une remise en route et les petits travaux quand le moteur est arrêté, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34645	1	1	82,90

stock restant!

jante, Citroën DS de 1966 à 1972, sauf modèles Pallas et confort avec le grand enjoliveur, jante à 5 tocs et trou central rond, compatible pour montage tubless ou avec chambre à air. Dimensions 15 x 5,0", couleur AC 140, refabrication de bonne qualité, Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33281	3	4	135,08

jante, Citroën DS de 1969 à 1975, sauf modèles Pallas et confort avec le grand enjoliveur, jante à 5 tocs et trou central carré, compatible pour montage tubless ou avec chambre à air. Dimensions 15 x 5,5", homologuée ECE R124, couleur AC 140, refabrication de qualité médiocre : jante voilée, Made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33273	4	4	184,90

enjoliveur de roue, Citroën DS modèles conforts, sauf Pallas, 15 pouces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33134	4	4	112,90

patte de fixation d'enjoliveur de roue, DS, tôle triangulaire ressort, riveté à l'enjoliveur, l'unité, n° d'orig. 1D5413140D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33172	3	12	6,30

caoutchouc d'enjoliveur de roue, DS, pour trou de 5mm, longueur 25mm, n° d'origine 1D5413141P, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33171	3	24	1,98

bouchon plastique pour écrou de roue type bateau, Citroën 2cv, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12069	3	12	1,30

écrou de roue court, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, GS, DS, Peugeot 403, 404, 204, 304, 504, 505, filetage, M12x1,25, pour couple de serrage jusque 80Nm, légèrement graisser, fabricant d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12370	2	12	4,20

aérosol anti-crevaison - Sonax, 500ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21024	3	1	17,90

pneu Michelin 155R400X TT83S, Citroën 2CV Sahara, DS (arrière) premiers modèles, Peugeot 203, Renault Juvaquatre, bande de roulement X

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12214	2	4	249,90

pneu Vredestein 165 HR15, marque Vredestein Classic Sprint, Citroën DS, Peugeot 403 et 404

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34632	3	4	229,90

pneu Michelin 165R15 86V TL XAS NO, Citroën DS, Peugeot 403, 404, Simca Ariane, Renault Fregate

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12217	2	4	289,00

pneu Michelin 165R400 X 87S, Citroën Traction - 11cv, DS. Peugeot 203 Break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12215	2	4	279,90

pneu Michelin 180HR15 XAS TT89H, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12219	2	4	289,00

0308 jantes et pneus

pneu Michelin 185 HR15 XVS-P 93H, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12220	2	4	279,00

pneu Vredestein 185 HR15, marque Vredestein Classic Sprint, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34631	3	4	239,90

pneus Michelin 185/400 X / TT, Traction 15six, DS sur commande, livraison sous env. 15jours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12256	2	4	309,90

pneu Michelin flancs blancs 185 HR15 XVS-P, Citroën DS, flanc blanc = 20mm, le bourlet de protection de flanc est conservé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12253	2	4	339,00

pneu Michelin flancs blancs 165R400 XTT 87S, Citroën Traction - 11cv, DS. Peugeot 203 Break, largeur de Flanc blanc = 20mm, sur commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33252	2	4	329,90

chambre à air Michelin pour pneus 155/165/175x400, Traction - 11cv, DS, Peugeot 203.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12229	2	4	47,90

chambre à air Michelin pour pneus 180/185x15

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12228	2	4	49,90

adaptateur de valve de type TR13 (13mm) à TR15 (15mm). Adaptateur pour mettre une valve standard (13mm) sur une jante ancienne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12361	3	4	1,75

sangle de roue de secours, Citroën DS à partir de 1967, 2 sangles en toile (750mm/500mm) pour pneus 155 et 165

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35491	3	1	52,90

sangle de roue de secours, Citroën DS à partir de 1967, 2 sangles en toile (830mm/500mm) pour pneus 180 et 185

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35075	3	1	52,90

sangle de roue de secours (830mm + 550mm), Citroën DS jusque 1967, pour pneus 155 ou 165

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35492	3	1	52,90

valve de jante Citroën 2CV, DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 42,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12208	3	5	0,98

valve de jante Citroën DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 61,5mm. Modèle long pour montage sur jante avec un enjoliveur de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12412	3	5	1,20

Dévisseur de valve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20299	3		8,95

bouchons de valve logo Citroën, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12312	3	1	13,90

joint de couvercle de colonne de direction, DS de 1961 à 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38013	3	1	8,99

enjoliveur de colonne de direction en aluminium poli, Citroën DS bvm de 09.1961 à 09/1968, tulipe de volant pour boîte mécanique, n° d'origine DM822-63

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37934	3	1	479,00

enjoliveur de colonne de direction inox poli, Citroën DS bvh de 09.1961 à 09/1968, tulipe de volant pour boîte hydraulique, n° d'origine DS822-63F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37713	3	1	489,00

volant, Citroën DS à partir de 1970, monogramme double-chevrons (plaquette) pour volant mousse, n° d'origine 1D 5410646U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33282	3	1	12,90

volant, Citroën DS à partir de 04.1971, volant de direction en mousse dernier modèle, éch.std., consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32144	3	1	299,00

volant, Citroën DS jusque 1970, guidoline de volant noire, bandeau plastique noir pour gainer le volant, également pour Citroën Ami 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38030	4	1	49,96

volant, Citroën DS jusque 1970, guidoline de volant blanche, bandeau plastique noir pour gainer le volant, également pour Citroën Ami 6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38590	4	1	49,96

outil de réglage de la position angulaire de direction assistée 1955-T, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39002	3	1	62,90

outil 1994-T, douille pour vis à méplat de 4x6mm. Clé spéciale pour la vis de colonne de direction Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20208	3	1	23,90

ressort de rotule de direction, Citroën DS, fixation du papillon de liaison des barre de direction sur la rotule de crémaillère, n° d'origine DX442-120

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34619	3	1	11,90

rondelle caoutchouc sous la jumelle de direction, Citroën DS, 16,5x28,5x9mm, n° d'orig. 3D5411158K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33179	3	1	3,95

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes sur direction assistée, n° d'origine 5D 5416960A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32465	3	1	129,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes sur direction assistée, n° d'origine 5D 5417048G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32532	3	1	68,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes sur direction assistée, n° d'origine DXN394-29

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32481	3	1	124,90

direction assistée LHM et LHS, DS, éch. std., les joints ont été remplacés par des joints (type blanc) adaptés au LHM et LHS, n° d'origine 9D5409726V. Consigne 400 euros. Attention : La pose de cette direction doit impérativement être effectuée selon les indications du manuel Citroën "Dépose et pose" (manuel 583, tome 2, fiche D.444-1). Le réglage de l'angle ne peut pas être effectué sans l'outil référence 39002.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32168	3	1	799,90

0310 directions à crémaillères ou assistées

kit de réparation de direction assistée, Citroën DS à partir de juillet 1967. Joints en caoutchouc de qualité blanche compatibles liquide vert LHM et liquide rouge LHS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37002	3	1	154,90

direction, Citroën DS, ressort de crémaillère, diamètre: 16,5mm, n° d'origine D442-2 + 5411166

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32538	3	1	5,24

pare-poussière sur pignon de direction, DS, haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32128	3	1	22,90

outil de réglage de la position angulaire de direction assistée 1955-T, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39002	3	1	62,90

pare-poussière de direction, Citroën DS, soufflet sur crémaillère, excellente qualité, mieux que d'origine, l'unité, n° d'origine D44220

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33144	1	2	32,90

pare-poussière de direction, Citroën DS, soufflet sur crémaillère, qualité simple, l'unité, n° d'origine D44220

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32132	4	2	25,90

pare-poussière de direction, Citroën SM, soufflet sur crémaillère, la paire, n° d'origine 1S5406838S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33294	3	1	189,90

kit de réparation de direction, Citroën SM, joints d'étanchéité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37074	3	1	134,90

relais de direction, Citroën DS, pièce neuve, refabrication avec roulements et joints. Roulement en surcote (47mm au lieu de 46mm) permettant de compenser l'usure en réusinant la pièce

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34629	3	2	82,90

coupelle de boîtier de relais de direction, DS jusque 1965, 35x43x10, n° d'orig. 620061

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33187	3	4	31,49

bille de roulement dans boîtier de relais de direction, DS jusque 1965, diamètre 6,7mm, n° d'orig. 4102S

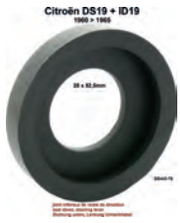
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33186	3	56	1,90

bagues de relais de direction, Citroën DS, joint de dimensions: 32x47x7 en remplacement du joint n° d'origine ZC9612608U, pour kit de réparation 34629

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33158	3	1	11,90

bague sup. + inf. de roulement de relais de direction, DS, dimensions: 32x46x7, n° d'origine ZC9612641U + ZC9621608U. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33159	3	4	3,90



joint inférieur de relais de direction, Citroën DS 19 de 1960 à 1965, diensions 28 x 52,5mm, n° d'origine DS443-78

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33298	3	1	10,49

pare-poussière de direction, Citroën SM, soufflet sur crémaillère, la paire, n° d'origine 1S5406838S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33294	3	1	189,90

biellette ext. gauche, Citroën SM, n° d'origine 2S5406864L

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33222	3	1	129,90

biellette ext. droite, Citroën SM, n° d'origine.2S5406865X

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33223	3	1	129,90

platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20501	3	1	129,00

barre de direction int., Citroën DS après 1965, éch. std., consigne 75 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33230	3	1	169,90

biellette de direction gauche int., DS après 1965, n° d'orig. DX44301A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33183	3	1	67,90

barre de direction int. droite, Citroën DS à partir de 1965, sans sa rotule, pièce neuve d'origine Citroën, n° d'origine D443-01A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33278	1	1	55,67

collier de réglage de biellette int., DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33199	3	4	3,10

manchon de réglage de biellette int., Citroën DS, SM, manchon reliant la rotule à la barre de direction, comme d'origine, n° d'origine DS44310, 5411821

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33200	3	2	12,50

biellette de direction gauche, DS après 1965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32016	3	1	64,90

biellette de direction droite, DS après 1965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32017	3	1	64,90

bague silenbloc sur biellette de direction int., DS, l'unité, 10x22x33mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33182	3	2	11,90

manchon de réglage de barre de direction, Special, 2CV, DS, barre de direction à la crémaillère. Réglage par un 6-pans, 2 manchons + 4 écrous = 1 jeu 12025, pas de vis M14x125, filetages = 1 à droite et 1 gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12025	1	1	29,90

jumelle de liaison des barres de directions sur la crémaillère, Citroën DS après 1965, n° d'origine DX443-73

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33226	3	1	35,77

pare-poussière de rotule, Citroën DS, gaine caoutchouc de barre de direction, joint pour rotule de biellette de direction, pour la rotule avec graisseur, n° d'origine 5418354, diamètre 13x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33181	3	4	5,24

pare-poussière de rotule, Citroën DS, gaine caoutchouc pour rotule de biellette de direction, n° d'origine DS443-94, diamètre 29-33mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32028	3	2	5,90

embout de biellette de direction droite avec sa rotule, DS après 1965, n° d'orig. DX443-04A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33184	3	1	48,90

embout de biellette de direction avec sa rotule, Citroën DS jusque 1965, rotule 22mm, n° d'orig. DS4134A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34585	3	2	114,90

relais de direction, Citroën DS, pièce neuve, refabrication avec roulements et joints. Roulement en surcote (47mm au lieu de 46mm) permettant de compenser l'usure en réusinant la pièce

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34629	3	2	82,90

coupelle de boîtier de relais de direction, DS jusque 1965, 35x43x10, n° d'orig. 620061

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33187	3	4	31,49

bille de roulement dans boîtier de relais de direction, DS jusque 1965, diamètre 6,7mm, n° d'orig. 4102S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33186	3	56	1,90

0312 neimans et contacteurs de démarrage

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën SM, Ami6 de 1961 à 1969, Ami8 de 1969 à 1979, Citroën CX de 1981 à 1984, GS à partir de 1970. Ébauche pour Neiman de marque VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33271	2	1	9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS jusque 1974. Ébauche pour Neiman de marque NEIMAN et VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33272	2	1	9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS jusque 1974, Pour marques NEIMAN et SIMPLEX. Vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33263	2	1	9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, et Citroën DS jusque 1968 avec antivol sous colonne de direction, pour Neiman de marques NEIMAN et SIMPLEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33266	2	1	9,90

contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, uniquement pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage au tableau de bord (2 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14236	4	1	42,90

contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage (4 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16678	4	1	37,90

ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm

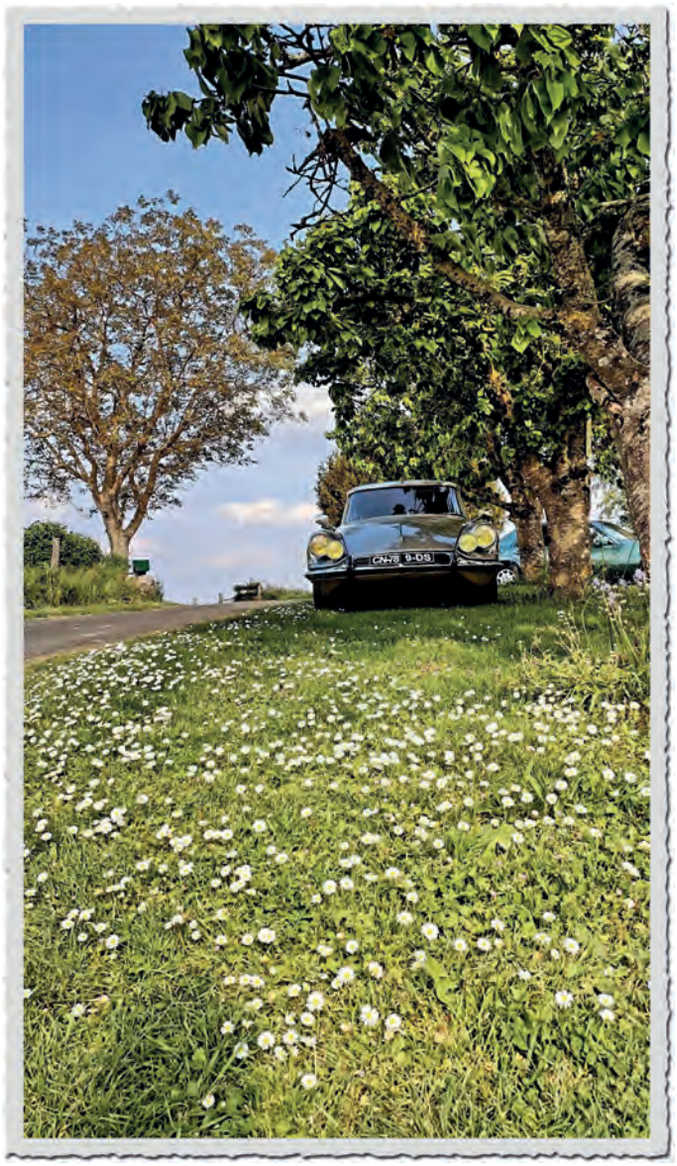
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14142	2	1	4,69

Neiman 6 fiches, DS bvh après 1969, boîte de vitesse hydraulique, n° d'origine 5412878F + 5426551A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33130	3	1	329,00

contacteur Neiman, DS jusque 1968, HY, refabrication comme d'origine, n° d'orig. DW21214C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33188	3	1	107,90



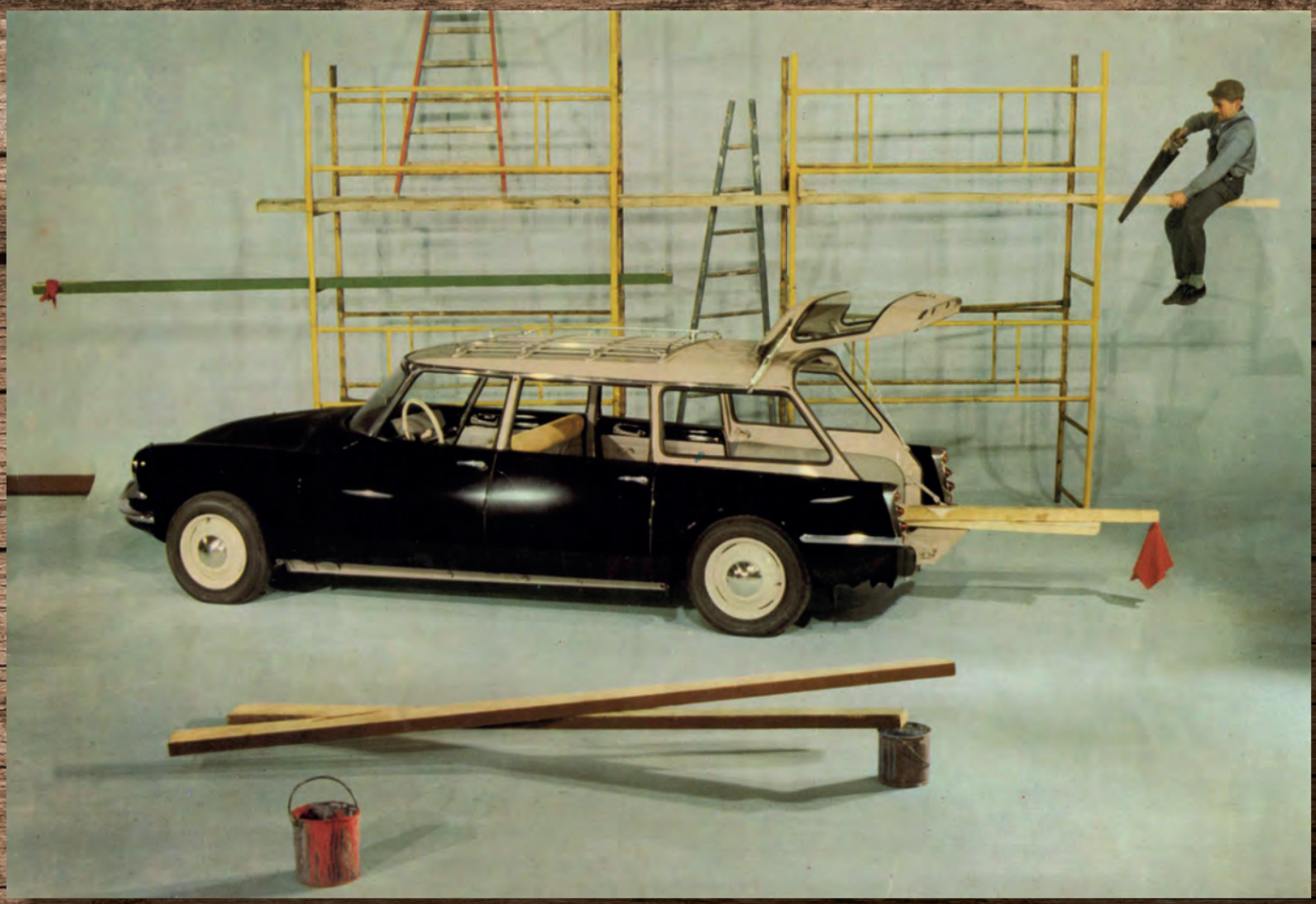
4

freinage

pédalerie	0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques	0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques	0403
tubes et conduites hydrauliques de frein	0404
tubes hydrauliques au mètre	0405
flexibles de frein	0406
maître-cylindres	0407
cylindres de frein arrière	0408
freins à main	0409
câbles de freins à main	0410
étriers de frein	0411
cylindres de frein avant	0412

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

8845HA75



NOUVEAU!

tige de commande de pédalo de frein, Citroën DS, poussoir dans le doseur maître-cylindre, éch. std. consigne 150 euros, n° d'origine DXN453-021 (1D 5410496P)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34657	3	1	369,00

pédalo de frein, Citroën DS, doseur maître-cylindre pour frein champignon liquide vert - LHM livré complet. Remise en état dans les règles de l'art, pistons recalibrés dans la tolérance d'origine, équilibrage de pression avant-arrière à la norme usine, livré avec les 12 joints de raccord faisceau, produit reconditionné vendu en échange std., consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34644	3	1	524,99

contact feux de stop ancien modèle, 2CV, monté sur le tablier côté moteur, n° d'origine AZ57602, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90951	3	1	31,90

contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14127	3	1	4,96

contact feux de stop sous la pédale, Citroën ID et DS sauf Pallas, modèles DV-DT. n° d'origine DS576-02A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35508	3	1	32,90

manocontact de frein, Citroën DS à partir de 09.1966, sonde contact de pression hydraulique LHM sur la commande de frein, pièce neuve d'origine, n° d'origine DXN614-02

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34653	2	1	29,90

cadre Inox enjoliveur sur pédale de frein parking, DS Pallas, n° d'orig. DX45471

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34595	3	1	34,90

pédale d'accélerateur, Citroën DS Pallas, couvre pédale en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32459	3	1	44,90

caoutchouc de pédale, Citroën DS jusque 09.1961, pédalo de frein, diamètre ext. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38031	3	1	9,25

caoutchouc de pédale, Citroën DS, pour pédalo de frein (champignon), diamètre ext. 73mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38020	3	1	14,90

caoutchouc de pédale, Citroën DS Pallas après 1966, pour frein parking, modèle à encadrement inox, dimensions 73x49mm, livré sans encadrement en Inox, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38352	3	1	10,80

caoutchouc de pédale, Citroën DS, avec double chevrons, dimension ext. 66 x 45mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38019	4	1	2,56

caoutchouc de pédale, Citroën DS, avec double chevrons, dimensions 60x64mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38021	3	2	7,34

caoutchouc de pédale d'accélérateur, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38320	4	1	12,38

pare-poussière de doseur de frein / maître cylindre aluminium, Citroën DS jusque 04.1971 sauf Pallas et break, n° d'origine DM453-36

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33008	3	1	13,99

pare-poussière de doseur de frein / maître cylindre acier, Citroën DS à partir de 04.1971 sauf Pallas et break, n° d'origine 5420552

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33016	3	1	19,90

0402 freinage avant sauf pièces hydrauliques

cale-patin pour poncer les disques de frein, Citroën DS, refabrication de haute qualité d'un produit d'origine pour professionnels de l'automobile

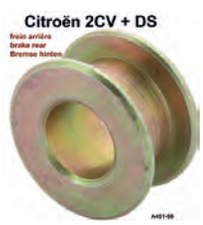
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34613	3	1	154,90

Axe de fixation de machoire arrière, dans le plateau. 2CV + DS, 39mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13011	3	4	1,55

came de réglage de mâchoires, de frein, Citroën 2CV, DS, tambours de freins arrières, came sans son axe, refabrication. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13104	3	4	2,80



entretoise entre la came de réglage et le plateau de tambour, 2CV, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13062	3	4	3,90

rondelle entre axe de came et plateau de tambour de frein, 2CV, dimensions: 9,5x27mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13091	3	4	1,90

axe de came de réglage de machoires, Citroën 2CV (avant + arrière), DS (arrière - adaptable: raccourcir avant le montage), refabrication, longueur: 34mm

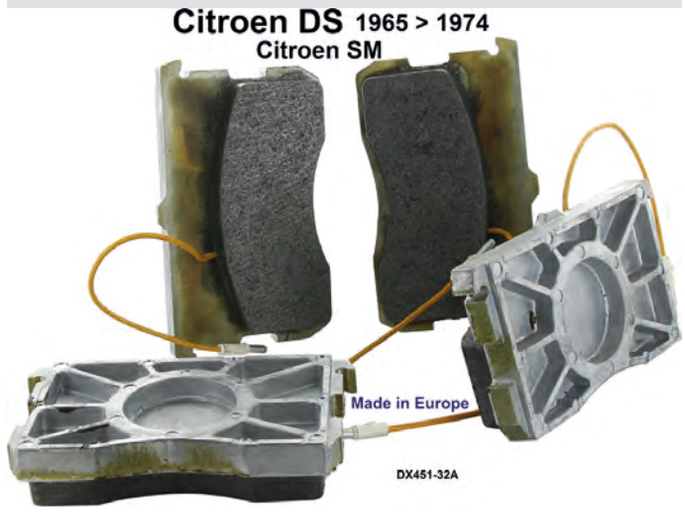
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13061	3	4	5,90

plaquettes de frein avant, Citroën CX, SM, 99x80,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
44100	2	1	32,90

plaquettes de frein, Citroën DS à partir de 1965, Citroën SM, refabrication de bonne qualité avec lamelles de refroidissement comme Textar, made in Europe, n° d'origine DX451-32A Fin de stock: le fabricant Italien ayant cessé de produire ces plaquettes, nous avons acheté l'integralité de la dernière production, soit 500 unités. Après écoulement du stock, un produit d'origine asiatique et de qualité moindre remplacera cette dernière production européenne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33001	3	1	97,90



plaquettes de frein, Citroën DS jusque 1965, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33002	2	1	94,90

diabolo d'étrier de frein, Citroën DS, support d'étrier de frein, n° d'origine DVN451020

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33007	3	4	7,90

disque de frein, Citroën ID et DS, Citroën SM, la paire, n° d'origine DX451-223A. Made in Italy!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33006	2	1	107,90

faisceau électrique d'indicateur d'usure de freins sur boîte de vitesse, Citroën DS. Made in Germany.

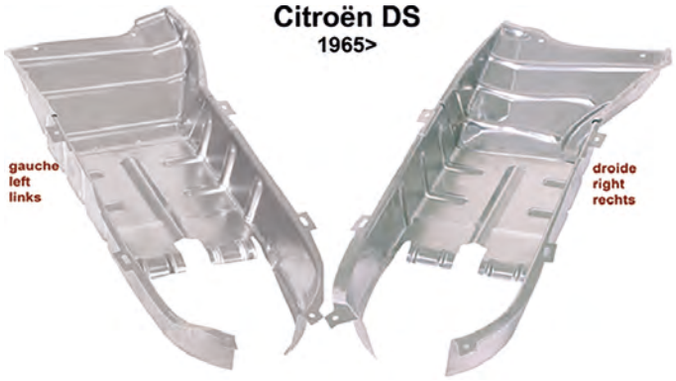
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34003	3	1	36,90

CiPeRe c'est super

freinage avant sauf pièces hydrauliques 0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques 0403

conduits d'air sous les disques de freins avant, Citroën DS à partir de 1965 sauf DS23 Ié, tôles de protection droite et gauche sur les côtés de la tôle écran sous boîte de vitesse, n° d'origine DX452-178 + DX452-178A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34655	3	1	259,90

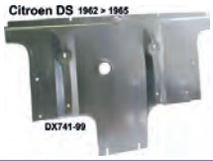


conduit de refroidissement sous les freins avant, Citroën DS après 1965, toutes sauf DS23Ié, côté gauche sous le disque de frein, n° d'orig. DX452178

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34651	3	1	141,65

conduit de refroidissement sous les freins avant, Citroën DS après 1965, toutes sauf DS23Ié, côté droit sous le disque de frein, n° d'orig. DX452178A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34600	3	1	141,65



tôle écran sous la boîte de vitesse, Citroën DS de 1962 à 1965, tôle galvanisée, protection sous moteur, n° d'origine DS74199

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34596	4	1	194,90

tôle écran sous la boîte de vitesse, Citroën DS à partir de 1966, tôle galvanisée, protection sous moteur, n° d'origine DX741-270A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35229	3	1	134,90

rivet de garnitures sur machoires de frein, vendu à l'unité. Pour Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoire 92 pces pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60437	3		0,38

rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60650	3	24	0,83

ressort sur l'axe de came de machoires de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13012	3	4	1,85

calotte pour came de réglage dans tambour (correspond avec 13011 + 13012)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13054	3	4	1,30

machoires de frein (jeu de 4), DS berline, ne convient pas pour break, 255mm, largeur 36mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33000	3	1	57,90

machoires de frein, DS break, 46mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33015	3	1	64,90

ressort de mâchoires de frein, Citroën DS, 20 spires, l'unité, n° d'origine D45121A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33245	3	4	8,39

arrêtoir de mâchoires de frein, DS, l'unité, n° d'orig. DS45190. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34593	3	2	4,19

Axe de fixation de machoire arrière, dans le plateau. 2CV + DS, 39mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13011	3	4	1,55

came de réglage de mâchoires, de frein, Citroën 2CV, DS, tambours de freins arrières, came sans son axe, refabrication. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13104	3	4	2,80

axe de came de réglage de machoires, Citroën 2CV, également DS (arrière - adaptable: raccourcir avant le montage), longueur: 24mm, refabrication avec petite vis qui simplifie le montage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13220	1	4	4,19

entretoise entre la came de réglage et le plateau de tambour, 2CV, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13062	3	4	3,90

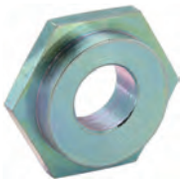
0403 freinage arrière sauf pièces hydrauliques

rondelle entre axe de came et plateau de tambour de frein, 2CV, dimensions: 9,5x27mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13091	3	4	1,90

axe de came de réglage de machoires, Citroën 2CV (avant + arrière), DS (arrière - adaptable: raccourcir avant le montage), refabrication, longueur: 34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13061	3	4	5,90



excentrique pour machoires arrière, 2CV (seulement sur l'arrière), clé 24mm, came 20mm, trou 10mm, adaptable sur Citroën DS (en élargissant à 12mm), l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13056	2	4	3,66

pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21061	3	1	21,95

jauge, pied à coulisse d'inspection de tambours de frein, comparateur intérieur de tambour. Outil spécifique pour tambours de frein. Le diamètre intérieur doit être mesuré et la tolérance d'usure contrôlée. Le diamètre mesuré doit être compatible au diamètre des garnitures moins 2mm. Ceci permet d'avoir des freins bien réglés et cela peut éviter un risque de fuite hydraulique au cylindre si la garde et trop grande. Lecture métrique et en pouce pour tambours de 160 à 400mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21065	3	1	47,90

bouchon en tôle de moyeu arrière, 2CV, AK, ACDY, AMI

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12324	4	2	3,90

bouchon de moyeu arrière, plastique, 2CV, bouchon de roulement de roue arrière sur tambour, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12044	3	2	2,95

rivet de garnitures sur machoires de frein, vendu à l'unité. Pour Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoire 92 pces pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60437	3		0,38

garnitures de freins arrière, Citroën SM de 1972 à 1975, avec indicateur d'usure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34611	3	1	77,90

garnitures de freins arrière, Citroën SM de 1970 à 1971, sans indicateur d'usure

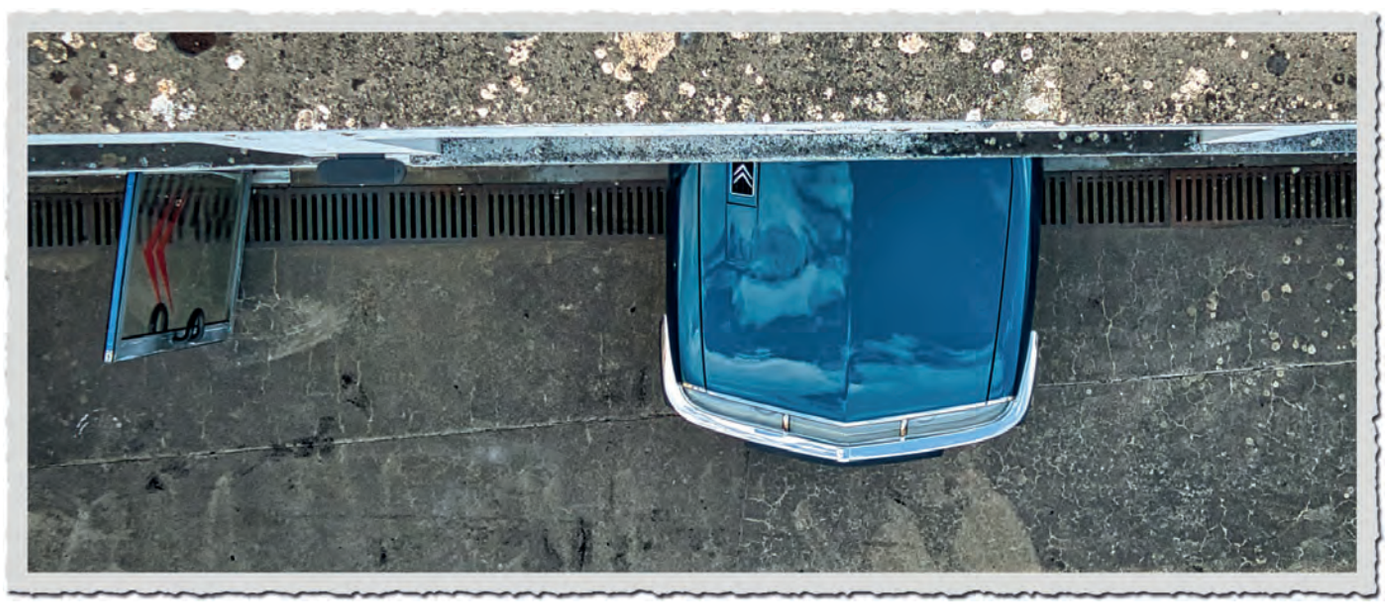
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34610	3	1	99,90

disques de freins arrière (la paire), Citroën SM, Made in Germany! Oe. 5405273T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34612	3	1	299,00

rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60650	3	24	0,83



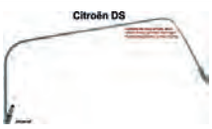
tubes et conduites hydrauliques de frein 0404

tube de frein arrière du raccord en T au flexible arrière droit, DS, n° d'origine DX394-195

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34127	3	1	64,90

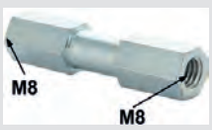
tube de frein au cylindre de roue arrière gauche, Citroën DS, n° d'origine DX 394-185, excellente qualité, matériau de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32179	3	1	21,90



tube de frein au cylindre de roue arrière droit, Citroën DS, n° d'origine DX 394-42, longueur env. 570mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32180	1	1	23,95



raccord 2 voies pour tubes de frein et tubes hydraulique de 3,5 et 3,75 mm de diamètre (permet de raccorder 2 tubes), filetages M8 x 125 des deux côtés.

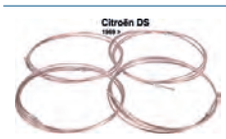
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13071	3		4,99

joint de tube de frein liquide vert / LHM, 2CV6, tube 3,75mm pour tubes 3,5mm, clé de 8, tubes hydrauliques DS,CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13023	3		0,49

joint de tube de frein rouge pour liquide de frein (DOT) 2CV, tube 3,75mm, clé de 8, tubes hydrauliques liquide rouge / LHS pour DS,CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13024	3		0,49



faisceau tubes de freins arrière, Citroën DS à partir de 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34636	4	1	179,90

raccord de tubes hydrauliques (3 voies), raccords femelles 9mm et 12mm, raccord mâle 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34605	3	1	31,40

kit de transformation pour raccords de freins arrière gauche LHM, Citroën DS, pour remplacer le raccord tournant par un flexible de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34112	4	1	99,90

kit de transformation pour raccords de freins arrière gauche LHS, Citroën DS, pour remplacer le raccord tournant par un flexible de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34114	4	1	132,90

kit de transformation pour raccords de freins arrière droite LHM, Citroën DS, pour remplacer le raccord tournant par un flexible de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34113	4	1	89,90

kit de transformation pour raccords de freins arrière droite LHS, Citroën DS, pour remplacer le raccord tournant par un flexible de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34115	4	1	97,90

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS jusque 1965, pour 2 tubes rigides et 1 retour, dimensions 35 x 20mm, n° d'origine D453-150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34646	3	1	4,96

fixation vissée de raccord de tubes hydrauliques avec caoutchouc, DS, n° d'orig. DS39448

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34603	3	1	15,95

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, patte de fixation de tube hydraulique de pompe HP (6,35mm), entre pompe et conjoncteur disjoncteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32397	3	2	2,75

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, pour tubes de retour LHM/LHS des cafetières, raccords 7,0mm et 15,0mm, n° d'origine DX394-150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34536	3	2	17,75

tube hydraulique, Citroën DS, entre le cylindre de suspension avant droit et le raccord 3 voies côté gauche, 5D 5409913C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32471	3	1	42,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes de commande de boîte de vitesse, 1ère et 3ème vitesse, n° d'origine DXN394-62

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32464	3	1	59,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes de commande de boîte de vitesse, 2ème + 4ème vitesse et marche arrière, n° d'origine DXN394-63

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32463	3	1	77,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes entre bloc hydraulique et commande des vitesses sur boîte, montage sur DS de 03.1957 à 1962, n° d'origine DS334-121

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32467	3	1	209,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes sur régulateur centrifuge, montage sur DS lé à partir de 06/1971, n° d'origine DXN394-360A + 5D 5404190W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32468	3	1	79,90

0404 tubes et conduites hydrauliques de frein

raccort 3 voies pour durite de retour LHM 4mm, Citroën DS, SM, GS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30280	3	1	4,20

tôle écran latéral sur faisceau hydraulique dans le passage de roue arrière gauche, DS, avec ses bavettes, n° d'orig. DX453168

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37224	3	1	89,90

tôle écran latéral sur faisceau hydraulique dans le passage de roue arrière droite, DS, avec ses bavettes, n° d'orig. DX453170

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37225	3	1	89,90

tôle écran latéral sur faisceau hydraulique dans le passage de roue avant gauche, DS, n° d'orig. DX434-5C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37226	4	1	94,90

tôle écran latéral sur faisceau hydraulique dans le passage de roue avant droite, DS, n° d'orig. DX434-5D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37227	4	1	94,90

joint mousse pour écran de passage de roue et tôles de protection, Citroën DS, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34623	3	4	6,49

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, protection caoutchouc de passage de faisceau hydraulique, diamètre 40-47mm, n° d'origine DX394-161

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37033	3	1	16,90

tube d'aspiration, Citroën DS, durite du réservoir à la pompe hydraulique HP, durite de qualité blanche compatibles liquide vert LHM et liquide rouge LHS, n° d'origine DXN39472, dimensions: 13x22x1000mm, Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37005	4	1	26,90

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, bloc caoutchouc de faisceau hydraulique (4 tubes de 4,5mm), excellente qualité, matériau de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32181	1	3	3,40

faisceau hydraulique, Citroën DS, kit de fixations des tubes hydrauliques dans le longeron gauche

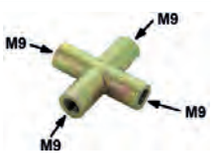
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32493	3	1	15,65

raccord de tubes hydrauliques (3 voies), 9mm, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34599	3		17,84

raccord de tubes hydrauliques (2 voies) avec patte de fixation, pour raccords 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34598	3		8,20

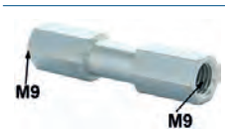


raccord de tubes hydrauliques (4 voies), 9mm, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34607	3	1	18,90

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32388	3	1	7,94



raccord de tubes hydrauliques (2 voies), 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34604	3		4,96

tubes hydraulique sur étrier de frein, Citroën DS, côté droit, tube entre les deux demi-étriers, n° d'origine DX394-68

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32519	3	1	24,90

tube de frein, Citroën DS, entre le raccord 3 voies côté gauche et le pédalo de frein, n° d'origine 5D 5417044N

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32461	3	1	82,90

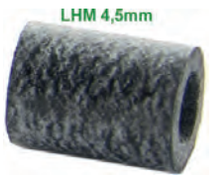
tube de frein, Citroën DS, entre le raccord 3 voies côté gauche et l'étrier droit, n° d'origine 5D 5416963H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32460	3	1	72,90

tubes et conduites hydrauliques de frein 0404

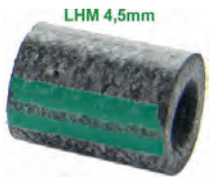
faisceau hydraulique, Citroën DS carbu, tubes sur correcteur de rémbrayage et cylindre d'embrayage, n° d'origine DXN394-312A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32466	3	1	77,90



joint de tube de frein 4,5mm vert LHM, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13098	3		0,71

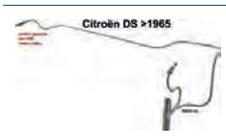


joint de tube hydraulique 4,5mm, LHM (liquide vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, excellente qualité, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33160	1		1,25

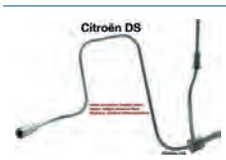
tube hydraulique principal, Citroën DS carbu, de la pompe HP au conjoncteur disjoncteur, n° d'origine DV394-56A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32528	3	1	37,90



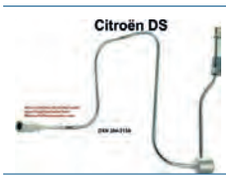
tube hydraulique du correcteur de hauteur arrière aux cylindres de suspensions, Citroën DS jusque 1965, dans le passage de roue arrière gauche, n° d'origine DS435-125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32518	3	1	52,40



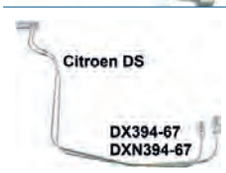
tube hydraulique de retour du correcteur de hauteur avant, Citroën DS, n° d'origine DXN 394-120

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32517	3	1	45,90



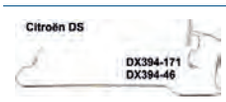
tube hydraulique - retour du correcteur de hauteur avant, Citroën DS, n° d'origine DXN 394-313A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32407	3	1	52,90



tube hydraulique - suspension avant, Citroën DS, n° d'origine DX394-67, DXN394-67

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32415	3	1	74,90



tube hydraulique - suspension avant, Citroën DS, n° d'origine DX394-171, DX394-46

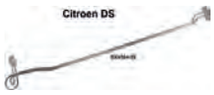
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32416	3	1	82,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes sur direction assistée, n° d'origine 5D 5416960A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32465	3	1	129,90

faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes sur direction assistée, n° d'origine 5D 5417048G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32532	3	1	68,90



faisceau hydraulique, Citroën DS, tubes sur direction assistée, n° d'origine DXN394-29

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32481	3	1	124,90

tube hydraulique de retour au bocal, Citroën DS, canalisation de 8mm de la suspension vers le réservoir de liquide hydraulique, n° d'origine DX394-314A

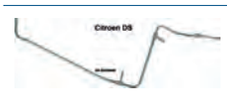
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32526	3	1	33,90

tube hydraulique de retour, Citroën DS, canalisation avant droite de 8mm pour le retour de suspension au réservoir de liquide hydraulique, n° d'origine DS394-178A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32527	3	1	44,90

tube de retour, Citroën DS avec direction assistée et boîte manuelle, rampe du conjoncteur, correcteur de hauteur et direction assistée au bocal hydraulique, avec 3 raccords de tubes, n° d'origine 5D 5416954K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32470	3	1	54,90



tube de retour, Citroën DS dna, rampe du conjoncteur et correcteur de hauteur avant au bocal hydraulique, avec 2 raccords de tube, pour modèles sans direction assistée, n° d'origine 5D 5416949F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32469	3	1	49,90

tube hydraulique de suspension, Citroën DS jusque 04.1967, canalisation du correcteur de hauteur arrière au raccord 4-voies, n° d'origine DX394-170

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32531	3	1	23,90

tube hydraulique de suspension, Citroën DS, canalisation du correcteur de hauteur au raccord vers le cylindre de suspension avant gauche, n° d'origine DX394-121

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32530	3	1	26,90

tube hydraulique au correcteur de hauteur, Citroën DS, canalisation du répartiteur au correcteur avant, n° d'origine DX394-122

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32529	3	1	26,90

tube hydraulique de la pompe HP au conjoncteur disjoncteur, Citroën DS carburateur à partir de 1965, tube haute pression pour régulateur de pression acier fixé sous le moteur, raccords clé de 12, n° d'origine DX39456A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32118	1	1	36,90

0404 tubes et conduites hydrauliques de frein

étrier de frein avant, Citroën DS après 1965, tube hydraulique sur étrier gauche, n° d'origine DXN394-69

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32419	3	1	49,90

étrier de frein avant, Citroën DS après 1965, tube hydraulique sur étrier droit, n° d'origine DXN394-43

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32420	3	1	46,90

tube hydraulique, Citroën DS, tube de frein avant gauche, n° d'origine DX 394-20. DXN394-20. 5D5447639T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32409	3	1	99,00

tube hydraulique, Citroën DS, tube au cylindre de suspension arrière droit, n° d'origine 5D 541 035 2Z

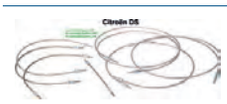
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32410	3	1	79,90

tube hydraulique, Citroën DS, tube au cylindre de suspension avant gauche, n° d'origine DX 394-310A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32408	3	1	72,90

tube hydraulique de freinage, Citroën DS, canalisation sur le chassis avant gauche pour la répartition vers les étriers de frein, n° d'origine DX394-67

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32522	3	1	56,90



tubes hydrauliques arrière LHM, Citroën DS, à partir de la sortie du faisceau dans bas de caisse, 7 tubes pour le freinage et la suspension, n° d'origine DX394184D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32165	3	1	129,90

tube hydraulique de suspension avant gauche, Citroën DS, du raccord 3 voies au cylindre de suspension, n° d'origine DXN394-31

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32521	3	1	26,90

tubes hydraulique avant gauche, Citroën DS19 de 1959 à 1963, canalisation générale pour circuit de freinage et de suspension, n° d'origine DF453-49

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32520	3	1	104,90

tube hydraulique de frein, Citroën DS à partir de 1962, canalisation du pédalo à la sphère d'accumulateur, n° d'origine DX394-70A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32523	3	1	132,90

tube hydraulique de frein, Citroën DS jusque 1962, canalisation du pédalo à la sphère d'accumulateur, n° d'origine DF453-16

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32525	3	1	144,90

tube hydraulique de commande de boîte, Citroën DS, canalisations entre bloc hydraulique et boîte de vitesse, n° d'origine DXN394-61

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32524	3	1	199,90

faisceau hydraulique, citroën DS à partir de 1967, tubes de freins et de suspension, partie du milieu jusqu'au correcteur arrière, corresponds aux ref. DX39426, prendre la partie avant ref 32163 et les raccords ref. 34604 en complément

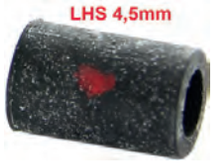
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32162	3	1	134,90

faisceau hydraulique, citroën DS à partir de 1967, tubes de freins et de suspension, partie avant jusque milieu, n° d'origine DX39425, prendre la partie arrière ref 32162 et les raccords ref. 34604 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32163	3	1	134,90

faisceau hydraulique, Citroën SM, refabrication de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31209	3	1	419,99



joint de tube hydraulique 4,5mm LHS (rouge), Citroën DS, 2CV tube de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32155	3		0,72

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32380	3		1,36

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32154	3		0,82

joint de tube hydraulique 6,35mm LHS (rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32156	3		0,94

tubes et conduites hydrauliques de frein 0404

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (liquide vert), diamètre ext. 12mm, longueur env. 10mm, Citroën DS et SM pour sphère d'accumulateur de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32277	3		1,60

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHS (liquide rouge), diam. ext. 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32276	3		2,40

tube de retour, Citroën DS, raccord du cylindre de suspension avant droit au raccord de durite central. n° d'origine DS391-178A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32462	3	1	58,90

raccord 4 voies pour durites de retour, DS, en plastique, n° d'orig. DS391148C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34582	3	1	17,90

tube de retour hydraulique, durite LHM, Citroën DS, 5x11mm, le mètre, n° d'origine DVN39471

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37071	3	1	13,96

tube de retour, durite LHM, Citroën DS, 7x14mm, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37006	4	1	16,90

tube de retour, durite LHM, Citroën DS carbu bvm, sauf DS inj., durite coudée au conjoncteur disjoncteur, diamètre 10mm aux deux bouts, longueur 285mm, n° d'orig. 3D 5417 668W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34642	3	1	17,75

tube de retour, durite LHM, Citroën DS bvm, sauf DS inj. et bvh, durite coudée au conjoncteur disjoncteur, diamètre 9mm au conjoncteur et 8mm au raccord, longueur 285mm, n° d'orig. 5D5417662F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34583	3	1	17,75

tube de retour, Citroën DS, durite hydraulique de qualité blanche compatibles liquide vert LHM et liquide rouge LHS, n° d'origine DXN394-72, dimensions: 11x18, produit vendu le mètre, Made in Germany par Continental, testé et approuvé par der Franzose AutomobilTechnik. Produit sur mesure, pas de retour accepté

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34634	3	1	19,96

tube de retour, durite LHM, Citroën DS, 3x8mm, le mètre - produit coupé sur mesure, pas de retour accepté!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34578	3	1	9,90

tube de retour, durite LHS, Citroën DS, 3x8mm, le mètre - produit coupé sur mesure, pas de retour accepté!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34579	3	1	15,90

tube de retour, durite LHS, Citroën DS, 5x11mm, le mètre - produit coupé sur mesure, pas de retour accepté!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34580	3	1	18,79

tube de retour, durite LHS, Citroën DS, 7x14mm, le mètre - produit coupé sur mesure, pas de retour accepté!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34581	3	1	20,99

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, bague caoutchouc de protection de tube hydraulique 4,5mm, également 2CV, HY, SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32133	3	5	1,66

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, bague caoutchouc de protection de tubes hydrauliques 6,35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35412	3	10	2,09

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS jusque 1965, protection de diam. 15mm, n° d'origine D391-105

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34647	3	10	2,48

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS jusque 1965, protection de diam. 11,5mm, pour retour au bocal, n° d'origine D434-62A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34648	3	1	2,48

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, bague de protection de durite de retour LHM/LHS, dimensions 15x20x16, n° d'orig. 26208079Z

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34577	3	2	2,95

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, bague de protection de durite de retour LHM/LHS ou tube d'aspiration, dimensions 19x24x16mm, n° d'orig. 26208089H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34575	3	2	3,25

bouchon obturateur caoutchouc, Citroën DS, pour fermeture des écrans de protection sur les points de graissage du passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34622	3	4	2,99

0405 tubes hydrauliques au mètre

raccord de tube 4,5mm, pas-de-vis M9

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13096	3		0,78

raccord de tube 3,5mm clé de 8, pour tubes de frein et tubes hydrauliques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13067	2		0,76

raccord de tube hydraulique 6.35mm, 12x1,25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34584	3		2,90

tube hydraulique de secours pour frein ou suspension. Tube de 4,5mm en alliage cupronickel, longueur 1m, avec un raccord Citroën, un joint tube et 2 raccords bicône. Indispensable en cas de panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13240	3	1	36,90

tube de frein 3,50 mm, longueur: 25m. sans raccord, cuivre-nickel (tube hydraulique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13101	1		159,90

tube de frein cuivre-nickel 3,5mm, longueur 7,62 m, sans raccord (tube hydraulique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13066	1		49,90

tube de frein 4,5 mm, longueur: 25m. sans raccord, cuivre-nickel (tube hydraulique)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13107	1		184,90

tube de frein cuivre-nickel, diamètre: 4,5mm; longueur: 7,62m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13095	1		52,90

tube de frein cuivre-nickel 3/16 (diamètre 4,76mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13155	3		37,90

tube de frein cuivre-nickel diamètre 6mm, longueur 5,00 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13159	3		49,90

tube de frein cuivre-nickel diamètre 6,35mm), longueur 5,0 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13156	3		69,90

tube de frein cuivre-nickel 5/16 (diamètre 7,95mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13158	3	1	66,90

raccord de tubes hydrauliques (3 voies), 9mm, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34599	3		17,84

raccord de tubes hydrauliques (2 voies) avec patte de fixation, pour raccords 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34598	3		8,20

raccord de tubes hydrauliques (4 voies), 9mm, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34607	3	1	18,90

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,5mm, Citroën 2CV, DS, HY etc... n° d'origine 1D5426236B, pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32164	3	1	7,15

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32388	3	1	7,94

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet. Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,5mm. Dans ce cas commander la référence 32388!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32349	3	1	6,80

tubes hydrauliques au mètre 0405

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32348	3	1	6,80

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 6,35mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32350	3	1	8,95

raccord de tubes hydrauliques (2 voies), 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34604	3		4,96

raccord 2 voies pour tubes de frein et tubes hydraulique de 3,5 et 3,75 mm de diamètre (permet de raccorder 2 tubes), filetages M8 x 125 des deux côtés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13071	3		4,99

joint de tube de frein liquide vert / LHM, 2CV6, tube 3,75mm pour tubes 3,5mm, clé de 8, tubes hydrauliques DS,CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13023	3		0,49

joint de tube de frein rouge pour liquide de frein (DOT) 2CV, tube 3,75mm, clé de 8, tubes hydrauliques liquide rouge / LHS pour DS,CX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13024	3		0,49

clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20055	3	1	8,95

clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20075	3	1	8,95

raccord de tubes hydrauliques (3 voies), raccords femelles 9mm et 12mm, raccord mâle 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34605	3	1	31,40

vis sur étrier gauche, Citroën DS, filetage M7 pour clé de 12mm, pour la fixation du tube de frein sur l'étrier, n° d'origine DX394-53 + 0D 5416 909W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34652	3	1	4,90

taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20944	3	1	8,99

taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20945	3	1	9,90

crochets outils (4pces) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc.1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20902	3	1	8,90

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32281	3		1,02

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32282	3		1,30

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32283	3		1,36

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 8,0mm, en métal avec caoutchouc de protection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32548	3		1,45

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 3,5mm, en plastique

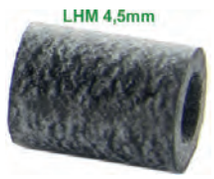
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32278	3		0,36

fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 4,5mm, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32279	3		0,42

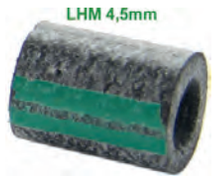
fixations des tubes hydrauliques, patte de fixation de tube hydraulique 6,35mm, en plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32280	3		0,46



joint de tube de frein 4,5mm vert LHM, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13098	3		0,71



joint de tube hydraulique 4,5mm, LHM (liquide vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, excellente qualité, mieux que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33160	1		1,25

0405 tubes hydrauliques au mètre

outil pour faire les collets / olives de tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën, utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4"). Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

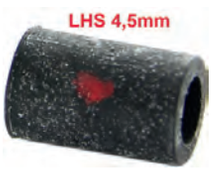
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20074	1	1	389,00

outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20938	1	1	529,00

presse pour tubes hydrauliques / de frein, avec matrices pour olives 3,5 + 4,5mm, spécial Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20053	3		379,00



joint de tube hydraulique 4,5mm LHS (rouge), Citroën DS, 2CV tube de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32155	3		0,72

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 10mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32380	3		1,36

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32154	3		0,82

joint de tube hydraulique 6,35mm LHS (rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32156	3		0,94

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (liquide vert), diamètre ext. 12mm, longueur env. 10mm, Citroën DS et SM pour sphère d'accumulateur de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32277	3		1,60

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHS (liquide rouge), diam. ext. 12mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32276	3		2,40

LHM+ / liquide vert, 1 litre, liquide hydraulique minéral, 2CV équipées de freins à disques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13025	2		8,89

1 litre / 1 Liter

LHM+ liquide hydraulique minéral vert, 20 litres, produit de marque TOTAL. pour circuit de frein Citroën 2CV à partir de 1981 et circuit hydraulique Citroën DS à partir de 1967, Citroën CX, GS, etc. Prix au litre 6,99 Euro.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13243	2	1	139,90

LHM+ liquide hydraulique minéral vert, 5 litres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13110	3		37,90

coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20942	3	1	8,90

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, bague caoutchouc de protection de tube hydraulique 4,5mm, également 2CV, HY, SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32133	3	5	1,66

flexibles de frein 0406

raccord de tubes hydrauliques (3 voies), raccords femelles 9mm et 12mm, raccord mâle 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34605	3	1	31,40

flexible de frein arrière, Citroën DS (LHM - liquide vert), l'unité, droite et gauche identique, raccord femelle M9x125, pas de vis mâle M14x150, longueur env. 270mm, n° d'orig. DXN453-35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33017	2	2	27,90

flexible de frein arrière, Citroën DS (LHS - liquide rouge) droite et gauche, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33018	3	2	42,90

kit de transformation pour raccords de freins arrière gauche LHM, Citroën DS, pour remplacer le raccord tournant par un flexible de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34112	4	1	99,90

kit de transformation pour raccords de freins arrière gauche LHS, Citroën DS, pour remplacer le raccord tournant par un flexible de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34114	4	1	132,90

kit de transformation pour raccords de freins arrière droite LHM, Citroën DS, pour remplacer le raccord tournant par un flexible de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34113	4	1	89,90

kit de transformation pour raccords de freins arrière droite LHS, Citroën DS, pour remplacer le raccord tournant par un flexible de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34115	4	1	97,90

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21036	3		0,89

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21037	3		0,98

écrou de flexible de frein DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33023	2	4	1,15

fixation de flexible de frein au demi-train, Citroën DS, n° d'origine 1D5411622M

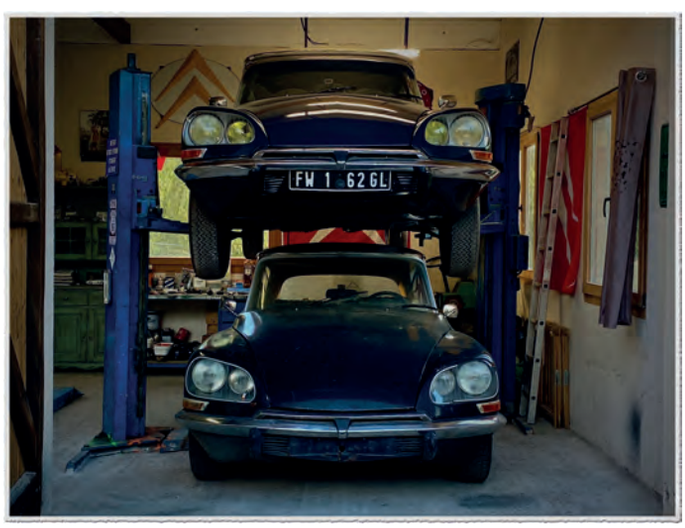
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34628	3	2	20,80

équerre de fixation de flexible de frein, Citroën DS, 2 pces pour 1 côté (châssis et bras)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34576	3	2	32,42

équerre de fixation de flexible de frein, Citroën DS, l'unité, n° d'orig. 5411620G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34626	3	2	11,75



0407 maître-cylindres

autocollant LHM pour le bocal de frein / maître cylindre, Citroën 2CV, Dyane etc..

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16986	3	1	5,20

tige de commande de pédalo de frein, Citroën DS, poussoir dans le doseur maître-cylindre, éch. std. consigne 150 euros, n° d'origine DXN453-021 (1D 5410496P)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34657	3	1	369,00

pédalo de frein, Citroën DS, doseur maître-cylindre pour frein champignon liquide vert - LHM livré complet. Remise en état dans les règles de l'art, pistons recalibrés dans la tolérance d'origine, équilibrage de pression avant-arrière à la norme usine, livré avec les 12 joints de raccord faisceau, produit reconditionné vendu en échange std., consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34644	3	1	524,99

sphère d'accumulateur de frein LHM, 2 voies, Citroën DS, éch. std., consigne 150 euros - commander les joints ref 32277 et 33160

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37007	3	1	124,90

accumulateur de frein LHS 2 voies, DS carbu sauf boîte automatique BorgWarner, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34573	3	1	129,90

sphère d'accumulateur de frein LHM 3 voies, Citroën DS inj, SM, éch. std., consigne 150 euros - commander les joints ref 32277 et 2 x 33160

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34572	3	1	124,90

accumulateur de frein LHS 3 voies, DS, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34574	3	1	129,90

kit d'étanchéité de doseur de frein, Citroën DS Pallas et Break (sauf modèles DT D-Super + DV D-Speciale), Citroën SM, pour DS modèles à frein champignon

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34602	3	1	28,90

bague d'étanchéité de doseur de frein, Citroën DS à partir de 04.1971, dimensions 16,8x20,6x1,9, n° d'orig. 24822009W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34594	3	1	6,90

doseur de frein / maître-cylindre en aluminium, sorties en V, LHS, DS, éch.std.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33031	4	1	199,90

doseur de frein / maître-cylindre en aluminium, sorties en V, LHM, Citroën DS jusque 04.1971 sauf Pallas et break, n° d'origine DVN453011, éch.std., consigne 250 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33030	4	1	149,90

joint de doseur de frein (maître-cylindre), Citroën DS de 1966 à 1969, 24,2x28x1,9mm, n° d'originie 4864S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33241	3	1	5,60

doseur de frein / maître-cylindre en acier, sorties parallèles, LHM, Citroën DS à partir de 04.1971 sauf Pallas et break, éch.std., consigne 250 euros, n° d'origine 1D 5403999

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33029	4	1	189,90

répartiteur de pression (vanne de priorité) LHM, Citroën DS, joint torique grand diamètre d'étanchéité de la vanne de priorité pour DS sauf séries DV, DT, DP (D-Special, D-Super, D-Super5). Dimensions 20,7 x 24,5 x 1,9mm, n° d'origine 24 887 009T + ZD 8488 700U.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33292	3	1	2,26

répartiteur de pression (vanne de priorité) LHM, Citroën DS, joint torique petit diamètre d'étanchéité de la vanne de priorité pour DS sauf séries DV, DT, DP (D-Special, D-Super, D-Super5). Dimensions 12,1 x 15,9 x 1,9mm, n° d'origine 24 892 009R + ZD 9489 200U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33293	3	1	2,26

répartiteur de pression (vanne de priorité) LHM, Citroën DS, la vanne dessert l'accumulateur de pression de freinage et ouvre le circuit de suspension à 110-130 bar, sans contacteur, ressort 17 spires, éch.std., consigne 150 euros, n° d'origine DXN391-26

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33135	3	1	83,90

répartiteur de pression (vanne de sécurité) LHM, Citroën ID, Dsuper, la vanne de priorité ouvre le circuit de suspension à 70-90 bar, avec contacteur, ressort 10 spires, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33296	3	1	83,99

pare-poussière de doseur de frein / maître cylindre aluminium, Citroën DS jusque 04.1971 sauf Pallas et break, n° d'origine DM453-36

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33008	3	1	13,99

pare-poussière de doseur de frein / maître cylindre acier, Citroën DS à partir de 04.1971 sauf Pallas et break, n° d'origine 5420552

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33016	3	1	19,90

vis de purge M7 x 100, Citroën DS, SM, CX, 2CV etc..., refabrication comme d'origine. Sur DS: compatible pour cylindres de roues mais pas pour les étriers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34617	3		5,50

cylindre de roue, DS break, LHM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33019	3	2	67,90

cylindre de roue, DS berline, LHM, diam int. 18mm, longeur HT 71mm, L. boîtier 65,5mm, diam. dans la flasque 30mm, entraxe 25mm, raccord de tube 9mm. N° d'origine 03DXN45305

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33022	3	2	59,90

cylindre de roue, Citroën DS, arrière, LHS pièce neuve, diamètre piston 18 mm, raccord 9 mm, raccord flasque 29 mm, longueur hors tout 65 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33025	3	2	64,66

kit de réparation de cylindre de roue LHM, DS break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33014	3	2	16,90

kit de réparation de cylindre de roue LHM, DS berline

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33013	1	2	17,90

kit de réparation de cylindre de roue arrière LHS, DS, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33026	2	2	17,90

capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

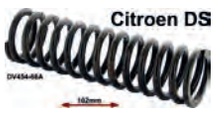
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13082	3		0,43

0409 freins à main

0410 câ bles de freins à main

cadre Inox enjoliveur sur pédale de frein parking, DS Pallas, n° d'orig. DX45471

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34595	3	1	34,90

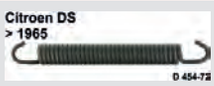


ressort de câble de frein à main, DS + SM, n° d'origine DV45466A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33032	2	1	8,90

ressort de plaquette de frein à main, DS, supprime les bruits de grincement, n° d'origine DV45479

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33076	3	8	1,75



ressort de frein à main, Citroën DS jusque 1965, 32 spires , n° d'origine D454-72

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34637	3	2	26,24

frein parking, Citroën DS de 10.1967 à 09.1968, bouton à main pour mécanisme de déblocage de la pédale de frein parking, n° d'origine DX454-100. Diamètre 36mm, longueur 55,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34650	4	1	32,90

plaquettes de frein parking, Citroën ID, DS après 1965, pour frein à main

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33003	3	1	39,50

roulement à aiguilles levier de frein à main, Citroën DS jusque 1965, dimensions: 20x26x16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33024	3	1	23,00

caoutchouc de pédale, Citroën DS Pallas après 1966, pour frein parking, modèle à encadrement inox, dimensions 73x49mm, livré sans encadrement en Inox, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38352	3	1	10,80

garnitures de frein à main, Citroën SM de 1970 à 1975

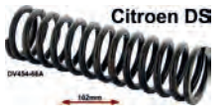
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34609	3	1	56,69

NOUVEAU!

outil 1577-T, Citroën DS et ID, pince pour comprimer le ressort de frein parking sur l'étrier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34656	3	1	79,90

câbles de freins à main 0410



ressort de câble de frein à main, DS + SM, n° d'origine DV45466A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33032	2	1	8,90

câble de frein à main, Citroën DS commande par pédale, longueur 1297mm, n° d'origine DX454-1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33010	3	1	82,90

câble de frein à main, Citroën DS commande manuelle, longueur 1380mm, n° d'origine DV454-34

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33009	3	1	82,90

câble de frein à main, Citroën DS de 09.1961 à 1968, sup., longueur 62 cm, longueur de tube 43 cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33011	3	1	29,90

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

joint de vis de purge de freins LHM, DS, 3,4x7,2x1,9mm, n° d'origine 24828009N. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30178	3	3	0,85

kit de réparation d'étrier de frein, Citroën DS après 1965, joints de qualité blanche compatibles liquide vert LHM et liquide rouge LHS, 2 joints toriques et 2 feutrines, pour pistons 60mm, n° d'origine 1D5405437A (feutre 60x65x5mm) + ZD9503800U (joint torique 59,2x69,8x5,3mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33012	3	2	14,90

kit de réparation d'étrier de frein, Citroën DS après 07.1960, joints de qualité blanche compatibles liquide vert LHM et liquide rouge LHS, dimensions 41,3x48,5x3,6

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33021	3	2	14,90

kit de réparation d'étrier de frein, Citroën DS avant 07.1960, LHS, 37x44x3,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33020	3	2	10,80

étrier de frein, Citroën DS jusque 1965, support avant réglable partie femelle pour DS19 et ID19, n° d'origine D451-106

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34640	3	2	26,90

diabolo d'étrier de frein, Citroën DS, support d'étrier de frein, n° d'origine DVN451020

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33007	3	4	7,90

ressort épingle d'étrier de frein, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34592	3	2	8,95

piston d'étrier de frein, Citroën DS 19, diamètre: 38mm, n° d'origine D453-46

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33285	3	2	36,90

piston d'étrier de frein, Citroën DS 19, diamètre: 42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33286	3	2	32,90

piston d'étrier de frein, Citroën DS après 1965, refabrication, l'unité, diamètre 60mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34589	3	4	27,90

étrier de frein avant, Citroën DS après 1965, LHM, gauche, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33027	4	1	172,90

étrier de frein avant, Citroën DS, LHS, étrier gauche, n° d'orig. DV45102, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34590	3	1	189,90

vis sur étrier gauche, Citroën DS, filetage M7 pour clé de 12mm, pour la fixation du tube de frein sur l'étrier, n° d'origine DX394-53 + 0D 5416 909W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34652	3	1	4,90

roulement à aiguilles pour étrier de frein, Citroën DS jusque 1965, dimensions: 20x26x16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33151	3	2	13,96

étrier de frein avant, Citroën DS après 1965, LHM, droite, éch.std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33028	4	1	172,90

étrier de frein avant, Citroën DS, LHS, étrier droit, n° d'orig. DV45102A, éch. std., consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34591	3	1	189,90

étrier de frein, Citroën DS jusque 1965, LHS ancien modèle, patin mobile neuf pour étrier de frein, n° d'orig. DM453030B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34606	3	2	279,90

0411 étriers de frein

vis de purge pour étrier de frein, Citroën DS, SM à partir de 11.1970, M9x125, L38mm, n° d'origine DS453-123, 5413215

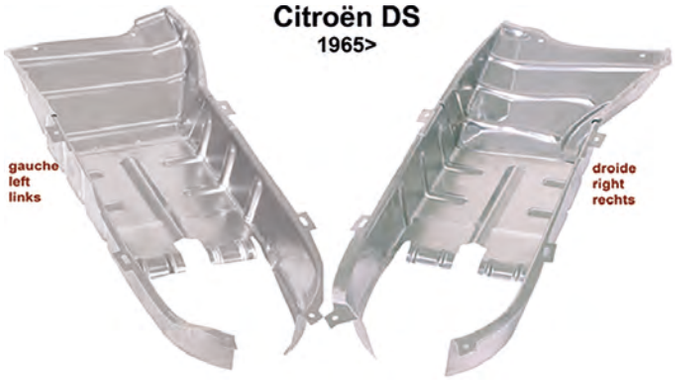
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33297	3	2	5,90

vis de purge M7 x 100, Citroën DS, SM, CX, 2CV etc..., refabrication comme d'origine. Sur DS: compatible pour cylindres de roues mais pas pour les étriers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34617	3		5,50

conduits d'air sous les disques de freins avant, Citroën DS à partir de 1965 sauf DS23 Ié, tôles de protection droite et gauche sur les côtés de la tôle écran sous boîte de vitesse, n° d'origine DX452-178 + DX452-178A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34655	3	1	259,90



kit de réparation d'étrier de frein, Citroën SM, LHM (2 joints toriques et 2 bagues en feutre), pour pistons 60mm, n° d'origine 1D5405437A (feutre 60x65x5mm) + ZD9503800U (joint torique 59,2x69,8x5,3mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33256	3	2	15,74

kit d'étanchéité d'étrier de frein, Citroën SM à partir de 11.1972, kit comprenant : 2x joints 31,5x37,7x2,8mm (GX2510302A)+ 2x joints 32x37x2,5mm (GX2510202A)+ 1x joint 7,2x11x1,9mm (24822009W + ZD9482200U).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33243	3	2	39,90

kit d'étanchéité d'étrier de frein, Citroën SM jusque 11.1972, kit pour piston de diam. 30mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33287	3	2	13,96

vis de purge 8mmx125, Citroën SM, pour étrier arrière, n° d'origine 211540

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34638	3	1	2,64

capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
13082	3		0,43

Patrimoine Automobile de France
CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

5 électricité et éclairage

faisceaux électriques	0501
matériel électrique pour faisceau	0502
ampoules	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse	0505
batterie et support	0506
éclairage avant	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage	0514

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

CITROËN

CiPeRe

PEUGEOT

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

faisceau électrique 510-16DS, Citroën DS et ID de 04.1971 à 1975, faisceau principal dans tableau de bord, batterie à gauche, équipé pour feux de recul. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34129	3	1	639,90

faisceau électrique 510-15DS, Citroën DS de 09.1969 à 09.1971, faisceau principal dans tableau de bord dernier modèle, batterie à gauche, 8 fusibles, version export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35537	3	1	629,00

faisceau électrique principal 510-15DS-ID, Citroën DS de 09.1969 à 09.1971, batterie à gauche, dans tableau de bord dernier modèle. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34008	3	1	599,90

faisceau électrique 510-04ID, Citroën ID de 02.1962 à 09.1965, faisceau principal dans tableau de bord, trois fusibles. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35522	3	1	499,00

faisceau électrique 510-04ID, Citroën ID de 02.1962 à 09.1965, faisceau principal dans tableau de bord, 7 fusibles, modèle export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35523	3	1	489,90

faisceau électrique 510-05DS, Citroën DS de 09.1965 à 09.1966 (DX-DJ), faisceau principal dans tableau de bord, dynamo courant continu, 4 relais, 8 fusibles, version export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35524	3	1	519,90

faisceau électrique 510-06ID, Citroën DS et ID de 09.1965 à 09.1966 (DY-DL-DE), faisceau principal dans tableau de bord, 3 relais, 8 fusibles, batterie à gauche, version export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35526	3	1	499,90

faisceau électrique 510-06ID, Citroën ID de 09.1965 à 09.1966 (DY-DL-DE), faisceau principal dans tableau de bord, 3 relais, batterie à gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35525	3	1	519,90

faisceau électrique 510-05DS, Citroën DS de 09.1965 à 09.1966 (DX-DJ), faisceau principal dans tableau de bord, batterie à gauche, 4 relais sur cadre de batterie (1 avertisseur route, 1 avertisseur optique, 2 phares Iode), dynamo courant continu. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35486	3	1	549,90

faisceau électrique 510-04DS, Citroën DS de 09.1961 à 09.1965, faisceau principal dans tableau de bord, courant continu, batterie à gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34009	3	1	519,90

faisceau électrique 510-13ID, Citroën ID de 09.1968 à 01.1969 (DY-DL-DV), faisceau principal dans tableau de bord, 1 relais, 8 fusibles, batterie à droite, version export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35535	3	1	549,90

faisceau électrique 510-13ID, Citroën ID de 09.1968 à 01.1969 (DY-DL-DV), faisceau principal dans tableau de bord, 1 relais, batterie à droite. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35534	3	1	534,90

faisceau électrique 510-12DS, Citroën DS de 10.1968 à 01.1969 (DX-DJ), faisceau principal dans tableau de bord, 2 relais, 8 fusibles, batterie à droite, version export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35533	3	1	539,90

faisceau électrique 510-14DS, Citroën DS de 01.1969 à 09.1969, faisceau principal dans tableau de bord, 2 relais, 8 fusibles, batterie à droite, version export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35536	3	1	599,90

faisceau électrique 510-08ID, Citroën ID et ID break de 09.1966 à 09.1967 (DV2), faisceau principal dans tableau de bord, 2 relais, 8 fusibles, dynamo (courant continu), batterie à droite, version export, sans fonction appel de phare. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35528	3	1	519,90

faisceau électrique 510-10ID, Citroën ID de 09.1967 à 12.1967 (DV), faisceau principal dans tableau de bord, 2 relais, 8 fusibles, alternateur, batterie à droite, version export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35532	3	1	519,90

faisceau électrique 510-12DS, Citroën DS de 10.1968 à 01.1969 (DX-DJ), faisceau principal dans tableau de bord, 2 relais, batterie à droite, pour DS équipées de phares type code Européen. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35488	3	1	544,90

faisceau électrique 510-14DS, Citroën DS et ID de 01.1969 à 09.1969, faisceau principal dans tableau de bord, batterie à droite, 2 relais, Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35489	3	1	579,90

0501 faisceaux électriques

faisceau électrique 510-08ID, Citroën ID de 09.1966 à 09.1967 (DV), faisceau principal dans tableau de bord, 2 relais, batterie à droite. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35527	3	1	499,90

faisceau électrique 510-10ID, Citroën ID de 09.1967 à 12.1967 (DV), faisceau principal dans tableau de bord, 2 relais, batterie à droite, alternateur. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35531	3	1	519,90

faisceau électrique 510-08DS, Citroën ID et ID break de 09.1966 à 09.1967, faisceau principal dans tableau de bord, dynamo (courant continu), 2 relais, 8 fusibles, batterie à droite, version export, sans fonction appel de phare. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35529	3	1	519,90

faisceau électrique 510-07DS, Citroën DS de 09.1966 à 09.1967 (DX-DJ-DY-DL), faisceau principal dans tableau de bord, batterie à droite, dynamo courant continu, 3 relais. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34007	3	1	519,90

faisceau électrique 510-11DS, Citroën DS de 12.1967 à 10.1968 (DX-DJ-DY-DL-DV), faisceau principal dans tableau de bord, 2 relais, 8 fusibles, batterie à droite, alternateur, version export (Italie et autres pays). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34641	3	1	579,90

faisceau électrique 510-11DS, Citroën DS de 12.1967 à 10.1968 (DX-DJ-DY-DL-DV), faisceau principal dans tableau de bord, 2 relais, batterie à droite, alternateur. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34010	3	1	499,00

faisceau électrique 510-09DS, Citroën DS de 09.1967 à 12.1967 (DX-DJ-DY-DL), dans tableau de bord, alternateur, 3 relais, 8 fusibles, batterie à droite, version export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35530	3	1	499,90

faisceau électrique 510-09DS, Citroën DS de 09.1967 à 12.1967 (DX-DJ-DY-DL), faisceau principal dans tableau de bord, batterie à droite, 3 relais, alternateur. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35487	3	1	499,00

faisceau électrique 510-17DS, Citroën DS et ID de 04.1971 à 1975, faisceau principal dans tableau de bord, 2 boitiers fusibles (6 fusibles à gauche et 2 à droite), batterie à gauche, équipé pour feux de recul, version export. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35503	3	1	629,90

faisceau électrique 510-02DS, Citroën DS de 06.1957 à 06.1960, faisceau principal dans tableau de bord. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35519	3	1	499,90

faisceau électrique 510-03DS, Citroën DS de 07.1960 à 09.1961, faisceau principal dans tableau de bord. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35520	3	1	489,90

faisceau électrique 510-01DS, Citroën DS jusque 05.1957, faisceau principal dans tableau de bord. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35518	3	1	499,00

faisceau électrique 510-01ID, Citroën ID jusque 09.1960, faisceau principal dans tableau de bord. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35517	3	1	499,90

faisceau électrique 510-03ID, Citroën ID de 09.1960 à 08.1961, faisceau principal dans tableau de bord. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35521	3	1	476,08

faisceau électrique arrière avec feu de recul et lunette arrière dégivrante, Citroën DS de 09.1971 à 1975. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34011	3	1	219,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS jusque 1965. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35571	3	1	217,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS berline de 09.1965 à 09.1969. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35572	3	1	219,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS berline de 09.1969 à 09.1971. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35573	3	1	219,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS break de 09.1971 à fin de production. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35581	3	1	239,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS break jusque 09.1965. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35575	3	1	234,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS break de 1965 à 09.1969. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35577	3	1	239,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS break de 09.1969 à 09.1971. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35579	3	1	239,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS familliale de 09.1971 à fin de production. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35580	3	1	249,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS familliale de 1965 à 09.1969. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35576	3	1	234,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS familliale de 09.1969 à 09.1971. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35578	3	1	239,90

faisceau électrique arrière, Citroën DS familliale jusque 09.1965. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35574	3	1	239,90

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34627	2	1	6,95

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34060	2	1	4,45

passe-câble, Citroën 2cv, DS, HY, bague mousse pour passage de starter 2CV, diam. env. 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10367	3	2	1,61

passe-câble, Citroën 2cv, DS, protection en mousse pour passage de faisceau électrique, diam. env. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34012	3	1	7,50

faisceau électrique pour boîte de vitesse automatique Borg Warner (BW), Citroën DS à partir de 07.1971. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35540	3	1	109,90

faisceau électrique d'injection au calculateur, DS jusque 04.1971, 1 cosse à 12 fiches, sans sonde de température d'air. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34015	3	1	384,90

faisceau électrique d'injection au calculateur, DS après 04.1971, avec sonde de température d'air, 1 cosse à 12 fiches. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34014	3	1	399,90

faisceau électrique d'injection au calculateur, DS après 04.1971, avec sonde de température d'air, 2 cosses à 6 fiches. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34020	3	1	429,90

faisceau électrique d'injection au calculateur, DS jusque 04.1971, 2 cosses à 6 fiches, sans sonde de température d'air. Made in Germany.

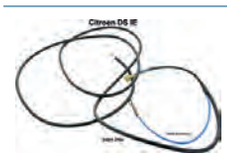
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34021	3	1	439,00

faisceau électrique d'injection côté injecteurs, DS Ié, 1 cosse 12 fiches. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34016	3	1	157,90

faisceau électrique d'injection côté injecteurs, DS IE à partir de 04.1973, 2 cosses à 6 fiches. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34023	3	1	174,90



faisceau électrique de pompe à essence, DS Ié (injection), n° d'origine DX511-275A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34022	3	1	62,90

faisceau électrique, Citroën DS à partir de 07.1971, pour partie climatisation, faisceau complet de la commande intérieur aux relais et aux ventilateurs. Voir manuel Citroën 583-4 - OP.D.513-00. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35541	3	1	152,90

faisceau pour feux de détresse / warning, DS après 09.1969. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34035	3	1	59,90

0501 faisceaux électriques

faisceau électrique pour ventilateur électrique derrière le radiateur, Citroën DS Ié (injection) et DS23 carbu. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35539	3	1	60,90

faisceau électrique de klaxon à compresseur (pour relais et compresseur), Citroën DS, compatibles pour modèles batterie à droite ou à gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34013	3	1	59,90

faisceau électrique pour option antibrouillards, Citroën DS à partir de 09.1967. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35538	3	1	79,90

faisceau électrique dans aile avant gauche, DS à partir de 09.1967. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34017	3	1	109,90

faisceau électrique dans aile avant droite, DS à partir de 09.1967. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34018	3	1	92,90

fixation de faisceau électrique universelle, 15mm, 25pces, diam. sur carrosserie 6,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75179	3	1	9,90

fixation de faisceau électrique universelle, 22mm, 25pces, diam. sur carrosserie 6,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75180	3	1	17,90

connection de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34051	3	2	22,90

faisceau électrique d'indicateur d'usure de freins sur boîte de vitesse, Citroën DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34003	3	1	36,90

câble de masse, DS batterie à gauche, longueur 500mm, n° d'orig. DX511286A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35451	4	1	22,90

câble de masse, DS batterie à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35450	4	1	19,90

fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14487	3		0,94

fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14488	3		0,94

cosses ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14207	3	1	19,25

fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

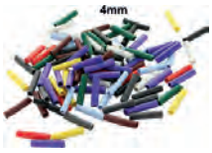
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14396	3		0,62

fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14397	3		0,52

cosses ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14206	3	1	19,25



plastiques de marquage couleur pour cosses électriques, Citroën 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot, 100 pièces de 9 couleurs différentes pour fiches et cosse de diamètre 4mm des faisceau électriques Citroën anciens

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35688	4	1	14,90

connection de phare H1 longue portée au faisceau électrique, Citroën DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34052	3	2	5,89

fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,76

fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,38

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,38

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,38

porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14608	3		2,80

porte-fusible de phare longue portée dans l'aile, Citroën DS, modèle allemand uniquement. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34053	3	2	13,72

couvercle de boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour modèle SEIMA à 4 fusibles, en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14669	3	1	5,95

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14668	3	1	28,90

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris beige, sans ses connections plates, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14164	2	1	22,96

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, connections plates

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14187	4	1	14,90

faisceau électrique, Citroën SM Ie à partir de 09.1972, faisceau principal. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35544	3	1	1.545,00

faisceau électrique, Citroën SM carbu jusque 09.1971 (1er et 2ème modèle), faisceau principal. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35542	3	1	1.369,00

faisceau électrique, Citroën SM carbu de 09.1971 à 09.1972, faisceau principal. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35543	3	1	1.545,00

faisceau électrique, Citroën SM à partir de 09.1971, partie arrière du véhicule. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35546	3	1	279,90

faisceau électrique, Citroën SM jusque 09.1971, partie arrière du véhicule. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35545	3	1	249,90

faisceau électrique, Citroën SM Ié à partir de 09.1972, faisceau dans l'aile avant gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35557	3	1	249,90

faisceau électrique, Citroën SM jusque 09.1971 (1er et 2ème modèle), faisceau dans l'aile avant gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35555	3	1	229,90

faisceau électrique, Citroën SM de 09.1971 à 09.1972, faisceau dans l'aile avant gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35556	3	1	269,00

faisceau électrique, Citroën SM toutes, faisceau dans l'aile avant droite. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35558	3	1	199,00

faisceau électrique, Citroën SM à partir de 09.1971, pour sonde de température et thermocontact. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35550	3	1	66,90

0501 faisceaux électriques

faisceau électrique, Citroën SM jusque 09.1971, pour sonde de température et thermocontact. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35549	3	1	54,90

faisceau électrique, Citroën SM, pour indicateurs d'usure des freins. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35559	3	1	43,90

faisceau électrique, Citroën SM Ié, faisceau d'injecteurs côté calculateur. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35563	3	1	409,90

faisceau électrique, Citroën SM Ié, faisceau d'injecteurs côté injecteurs. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35564	3	1	259,90

faisceau électrique, Citroën SM à partir de 09.1971, faisceau pour l'antenne électrique. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35553	3	1	64,90

faisceau électrique, Citroën SM jusque 09.1971, faisceau pour l'antenne électrique. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35552	3	1	64,90

faisceau électrique, Citroën SM Ié à partir de 09.1972, partie alternateur, régulateur et batterie. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35562	3	1	187,90

faisceau électrique, Citroën SM jusque 09.1971, partie alternateur, régulateur et batterie. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35560	3	1	159,90

faisceau électrique, Citroën SM de 09.1971 à 09.1972, partie alternateur, régulateur et batterie. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35561	3	1	167,90

faisceau électrique, Citroën SM, pour console centrale, radio et lève-vitres électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35547	3	1	99,90

faisceau électrique, Citroën SM, faisceau pour antibrouillards. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35551	3	1	66,90

faisceau électrique, Citroën SM jusque 09.1971, pour pédalerie. Made in Germany.

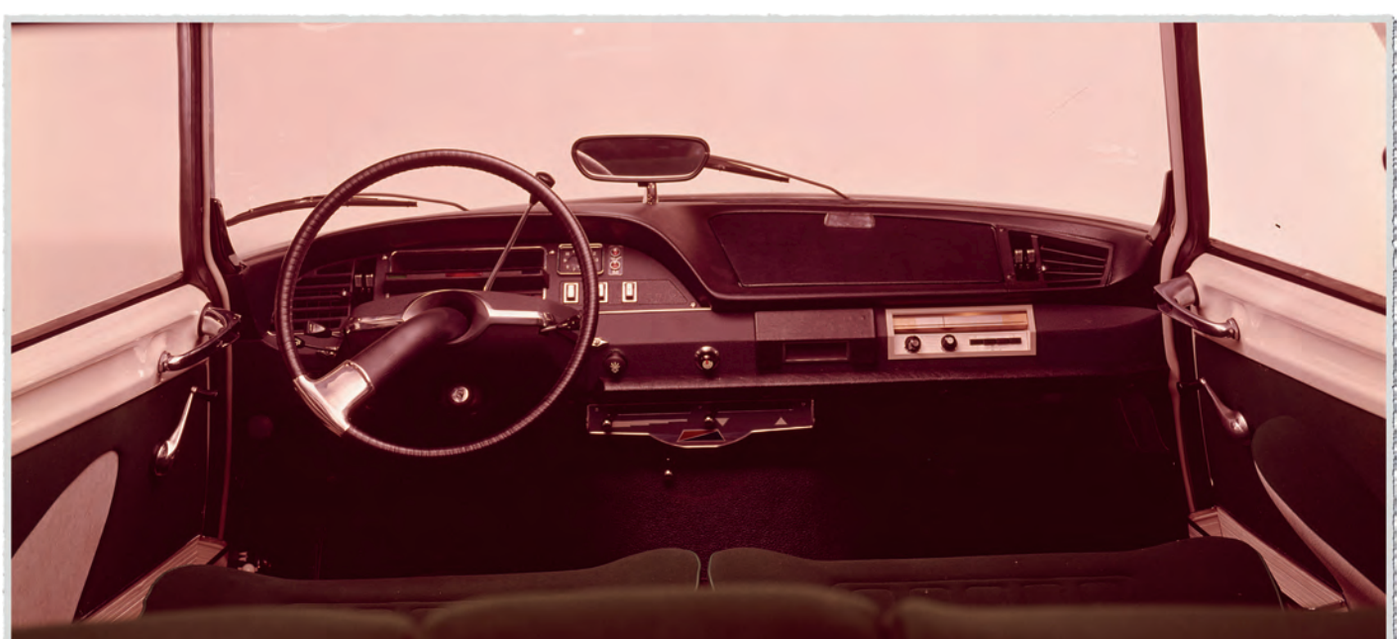
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35548	3	1	45,90

faisceau électrique, Citroën SM toutes, faisceau pour les phares, l'unité, doite et gauche identiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35554	3	2	69,90

faisceau électrique, Citroën SM, pour feux de détresse, warning. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35565	3	1	69,90



matériel électrique pour faisceau 0502

raccord rapide bleu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14472	3		0,40

cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14589	3	1	11,90

cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14484	1	1	8,90

cosse de batterie -

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14119	3	1	2,95

cosse de batterie +

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14118	3	1	2,95

pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21146	2	1	32,90

fiche plate rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14470	3		0,26

caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 22mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14657	3	1	3,98

caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 30mm, couleur rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14656	3	1	4,96

caoutchouc de protection de connection d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre interieur 12,7mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14262	3	1	2,20

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 19mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34627	2	1	6,95

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, aspect comme d'époque, largeur 9mm, longueur 25 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34060	2	1	4,45

jeu de passe-câble : 40x6mm, 40x9mm, 40x10mm, 20x12mm, 25x11mm, 5x19,5mm, 5x21mm, 5x24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20238	3	1	12,95

passe-câble, Citroën 2cv, DS, HY, bague mousse pour passage de starter 2CV, diam. env. 35mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10367	3	2	1,61

0502 matériel électrique pour faisceau

passe-câble, Citroën 2cv, DS, protection en mousse pour passage de faisceau électrique, diam. env. 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34012	3	1	7,50

sangle caoutchouc pour faisceau électrique 12 x 160mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36003	3		1,72

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 155mm, largeur 35mm. Pour faisceaux électrique jusque 30mm de diamètre. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36554	3		2,78

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 270mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

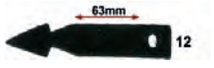
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16156	3	2	2,15

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 320mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16583	3	2	2,51

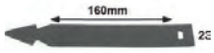
sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 122mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16152	3		1,61



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 63mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16150	3		1,50



sangle caoutchouc pour faisceau électrique 160mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36002	3		1,84

sangle caoutchouc pour faisceau électrique, 50mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36004	3		1,40

sangle caoutchouc pour faisceau électrique 80mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36005	3		1,50

serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60339	3	1	12,90

Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20287	3	1	3,95

passe-câble 10x12x1,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20199	3		0,85

passe-câble 12x20x4 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20200	3		0,98

passe-câble 16x24x3 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20202	3		1,40

passe-câble 21x31x1,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20203	3		2,15

passe-câble 25x30x3,5 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20204	3		2,59

passe-câble 4x7x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20195	3		0,78

passe-câble 6x8x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20197	3		0,76

passe-câble 8x11x1 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20198	3		0,78

bornier de connection 3 bornes, Traction - 11cv et 15cv, HY, n° d'origine 710161, également Peugeot, Renault et autres anciennes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60285	3	1	14,69

fiche plate double, pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20177	3		1,75

fiche plate pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20178	3		0,65

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		1,20

jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60295	3	1	27,90

câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14460	3	1	22,90

cosse à sertir ronde, diamètre 10mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14576	3	1	0,28

cosse à sertir ronde, diamètre 6mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14574	3	1	0,25

cosse à sertir ronde, diamètre 8mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14575	3	1	0,28

cosse à sertir ronde, diamètre 10mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14573	3	1	0,23

cosse à oeillet 5mm rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14471	3		0,28

cosse à sertir ronde, diamètre 6mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14571	3	1	0,23

cosse à sertir ronde, diamètre 8mm, à visser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14572	3	1	0,40

fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14487	3		0,94

fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité

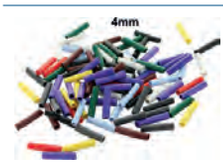
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14488	3		0,94

fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14396	3		0,62

fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14397	3		0,52



plastiques de marquage couleur pour cosses électriques, Citroën 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot, 100 pièces de 9 couleurs différentes pour fiches et cosse de diamètre 4mm des faisceau électriques Citroën anciens

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35688	4	1	14,90

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris beige, sans ses connections plates, pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14164	2	1	22,96

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique noir, connections plates

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14187	4	1	14,90

0503 ampoules 6+12 volts

0502 matériel électrique pour faisceau

cosses ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14207	3	1	19,25

cosses ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14206	3	1	19,25

fiche mâle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14469	3		0,28

fiche femelle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14468	3		0,28

relais de climatiseur, Citroën DS, relais de commande de ventilateur additionnel ou de climatisation. Pièce d'origine de marque Cartier. Stock ancien. n° d'origine 5D 5412 812

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35690	1	1	19,85

gaines thermoretractables, kit de 100 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21045	1	1	12,90

fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,38

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,38

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,38

porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14608	3		2,80

couvercle de boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour modèle SEIMA à 4 fusibles, en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14669	3	1	5,95

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14668	3	1	28,90

ampoule 12volts, culot Ba15, 10 Watt, pour feux de position plus clairs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14066	3		0,89

ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, 5x20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14425	3		0,94

ampoule 12volts, culot W2.1x9,5d, 2 Watt, (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et certaines 2cv derniers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35458	3		1,66

ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50096	3		0,94

ampoule 12volts, culot T5, 2,3 Watt. Convient pour les clignotants latéraux de la 14660.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35982	3		1,15

ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, pour clignotants ou feux de stop

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14035	3		0,82

ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, couleur orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14036	3		2,29

ampoule 12volts, culot W2.1x9,5d, 3 Watt, témoin au tableau de bord), DS jusque 07.1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35457	3		1,12

ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 35 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14412	3	2	9,35

ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 35 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14411	3	2	8,44

ampoule 12volts, culot Ba15s, 35 Watt, couleur orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14686	3		2,90

ampoule 12volts, culot Ba20d, 35/35 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14415	3	2	4,80

ampoule 12volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour feux de position Citroën 2cv ou pour éclairage de tableau de bord Peugeot 504 (culot Ba9s = bayonnette, 9mm, single contact). N° d'origine Peugeot 6372.12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14034	3	2	0,71

ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 40/45 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14407	3	2	8,64

ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 40/45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14408	3	2	7,56

ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14413	3	2	8,10

ampoule 12volts, culot Ba20d, 40/45 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14417	3	2	4,80

ampoule 12volts, culot Ba15s, 5 Watt, forme basse pour plafonnier 2CV etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14364	3	1	1,19

ampoule 12volts, culot Ba15s, 5 Watt

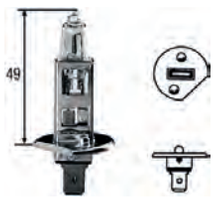
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14050	3		0,78

ampoule 12volts, culot Bay15d, 5/21 Watt, pour feux de stop et position Citroën AK400, DS Break, HY, etc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14037	3		1,19

ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14031	3	2	2,78



ampoule 12volts, type H1, 55 Watt, marque Hella, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14378	2	2	3,49

ampoule 12volts, type H1, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14375	2	2	8,90

ampoule 12volts, type H3, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14376	2	2	6,55

0503 ampoules 6+12 volts

ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 60/55 Watt, ampoule à iode comme type H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14032	1	2	5,99

ampoule 12volts, type H4, 35/35 Watt, ampoule à lode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14359	3	2	7,92

ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à lode, couleur jaune. Composé de 1x ampoule H4 + ampoule de verre en jaune (qui est mis sur l'ampoule H4).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14049	3	2	7,99

Ampoule 12 Volt, H4, 55/60 Watt, en jaune! Cette lampe H4 est entièrement colorée en jaune. Aucune ampoule en verre n'est placée sur la lampe H4!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14404	3	2	10,96

ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14030	3	2	3,60

ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode All Season (tous temps), légèrement jaune et plus efficace par pluie et brouillard

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14033	3	2	10,90

ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à lode, marque: PHILIPS. L'ampoule la meilleure pour les phares de véhicules de collection, grande luminosité.

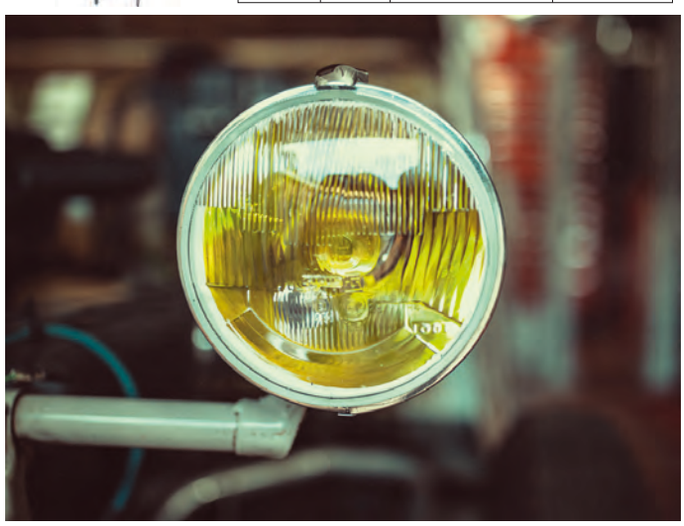
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14648	1	2	7,30

ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14070	3	1	1,49

ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14048	3	2	4,98



ampoule 12volts, type H4, verre jaune pour ampoule H4, globe amovible livré sans l'ampoule. Permet de monter les ampoules H4 modernes en gardant l'éclairage jaune d autrefois.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14389	3	2	4,75

ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 75 Watt, Citroën DS jusque 1965 et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14406	2	2	8,90

ampoule 6volts, culot Ba7s, 1,5 Watt, pour le gros témoin au tableau de bord, 2CV, HY et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14282	3	2	1,78

ampoule 6volts, culot Ba15s, 15 Watt, pour clignotants latéraux, Citroën 2CV années 50 par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14177	3		1,98

ampoule 6volts, culot Ba15s, 18 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14045	3		1,66

ampoule 6volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14267	3	2	1,52

ampoule 6volts, culot Ba15s, 21 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14044	3		1,58

ampoule 6volts, culot Bay15d, 21/5 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14079	3		1,99

ampoule 6volts, culot Ba15s, 3 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14269	3	2	1,56

ampoule 6volts, culot à baïonnette à 3 ergots, 35 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14410	3	2	17,63

ampoule 6volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14268	3	2	1,19

ampoule 6volts, culot Ba15s, 5 Watt, pour feux de position ou éclairage de plaque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14270	3	2	1,32

ampoule 6volts, culot Bay15d, 5/18 Watt, pour feux de position et feux de stop

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14266	3	2	2,35

ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, ampoule à bulbe, couleur jaune

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14180	3	2	6,90

ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T, 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14043	3	2	3,95

ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 55/60 Watt, ampoule à iode comme type H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14461	1	2	10,90

ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 55/60 Watt, ampoule à iode comme type H4, livré avec bulbe jaune, "2 en 1" : cette ampoule peut être utilisée en blanc ou en jaune!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14454	1	2	18,46

ampoule 6volts, culot Ba15s, 10 Watt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14388	3	2	1,67

ampoule 6volts, culot W2.1x9,5d, 3 Watt, pour témoin au tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85340	3		1,38

ampoule 12volts, type H1, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34061	2	2	2,50

0503 ampoules 6+12 volts

boîte d'ampoules de rechange Code Européen, 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14041	3		8,90

boîte d'ampoules de rechange Iode H4, 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14042	3		9,90

douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba15s =1 contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14275	3	2	4,90

douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba7S =1 contact)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14272	3	2	2,76

douille pour ampoule navette 6+12 volts, produit de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14093	3		10,49

ampoule 12volts, type H7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14423	3	2	5,41

fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,76

ampoule navette, 12volts, 10 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14039	1		1,19

ampoule navette, 12volts, 18 Watt, dimensions 15x43mm, type SV8.5, pour clignotant sur custode 2cv par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14040	3		1,36

ampoule 12volts, ampoule navette, 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Peugeot 203 Pick Up.....

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14428	3		1,78

ampoule navette, 12volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14038	3		1,25

ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14427	3		1,67

ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x43mm, SV8,5-8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14047	3		1,98

ampoule 6volts, ampoule navette, 15 Watt, SV8,5, 11x43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60480	3	4	1,85

ampoule navette, 6volts, 18 Watt, dimensions 15x44mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14046	3		1,96

ampoule 6volts, ampoule navette, 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14426	3		1,43

ampoule navette, 6volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14075	3		1,69

ampoule 6volts, ampoule navette, 21 Watt, dimensions:15x43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14545	3	2	1,96

allume-cigare 12 volt, adaptable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14641	3	1	15,25

tableau de bord, Citroën DS à partir de 09.1969, baguette enjoliveur en plastique chromé pour un des 3 instruments ronds: compteur, compte tours ou bloc voyants lumineux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38605	3	3	19,90

éclairage du tableau de bord, Citroën DS de 1969 à 1975, cabochon vert pour l'éclairage indirect de marque AXO, monté derrière la platine du chauffage. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35633	3	1	9,55

autocollants, Citroën DS à partir de septembre 1969, la paire pour les 2 boutons du kilométrage et de contrôle des témoins lumineux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35693	3	1	3,35

autocollant de tableau de bord, Citroën DS à partir de 1969, pour les boutons poussoirs rectangulaires, jeu de 3 : éclairage intérieur, ventilateur et dégivrage de lunette arrière, également pour Citroën HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35663	3	1	4,50

autocollant pour bouton poussoir des feux de stationnement, Citroën DS de 1969 à 07.1972, pour rafraîchir le bouton rectangulaire n° DX522-8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35983	3	1	3,35

autocollant, Citroën DS, HY, AMI, 2CV, GS, adhesif pour le bouton des feux de détresse, d'origine sur les contacteurs rectangulaires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35970	3	1	3,35

commodo de clignotants et klaxon, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques, il suffit d'adapter la fixation, fonction klaxon simple uniquement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14476	4	1	139,00

avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,49

commodo de clignotant, Citroën DS, dernier tableau de bord jusque 1975, n° d'origine DX522 210A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35513	3	1	154,90

centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

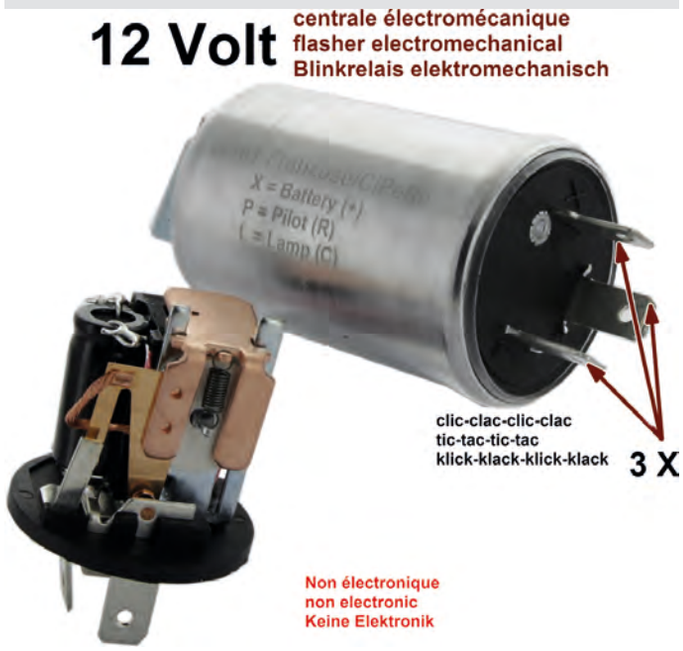
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	37,90

centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,96

centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clic-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,99



0504 tableau de bord et indicateurs

centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59

prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14422	3	1	23,45

contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, avec bouton blanc, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85202	3	1	12,98

contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 22mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50062	3		9,90

ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50096	3		0,94

ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14070	3	1	1,49

caoutchouc sur bouton de réglage du chauffage, DS jusque 1968, sauf modèles Pallas, également Citroën HY, bouton de chauffage, n° d'origine ZC9804104U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32262	3	1	6,60

caoutchouc sur bouton de réglage du chauffage, DS Pallas jusque 1968, n° d'orig.DX6425

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32263	3	1	14,90

cadre 1 instrument diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60108	3	1	8,60

cadre 2 instruments diamètre 52mm, tôle noir, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60107	3	1	9,65

interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

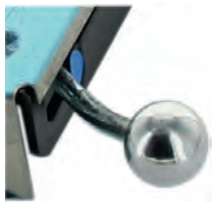
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14125	3		2,90

bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, verrouillage de banquette, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14526	1		5,50

bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14527	1		5,50



bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14528	1		5,90

témoin de contrôle bleu au tableau de bord, Citroën DS cabriolet, pour tableau Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35618	3	1	18,50

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille verte, entourage chromé, refabrication, livré sans son ampoule, commander l'ampoule 12V référence 14070, ou 6V référence 14267

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14293	3	2	18,90

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille rouge, entourage chromé, refabrication, livré sans son ampoule, commander l'ampoule 12V référence 14070, ou 6V référence 14267

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14294	3	2	18,90

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, entourage noir comme d'origine, livré avec 4 lentilles de couleur (vert, bleu, rouge, orange)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14615	3	3	18,95

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, entourage Chromé comme d'origine, livré avec 4 lentilles de couleur (vert, bleu, rouge, orange)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14631	3	3	22,99

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

lampe de contrôle verte, diam. 18mm, 12 volts, 2 Watt, livré avec son ampoule W2.1x9,5d

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14456	3	1	14,23

témoin de contrôle vert au tableau de bord, Citroën DS cabriolet, pour tableau Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35617	3	1	18,50

voyant témoin lumineux vert, grande taille, 2CV, Méhari, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14191	5	1	19,90

témoin de contrôle orange au tableau de bord, Citroën DS cabriolet, pour tableau Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35616	3	1	18,50

témoin de contrôle rouge au tableau de bord, Citroën DS cabriolet, pour tableau Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35615	3	1	18,50

voyant témoin lumineux rouge, témoin de charge, Citroën 2CV, DS jusque 1969, HY, voyant de grande taille, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14192	5	1	19,90

avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,49

Commodo d'appels de phares universel, longueur env. 105mm, contact dans toutes les directions

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85191	1	1	19,31

commodo de phares, DS après 1969, pièce neuve, sans fonction séparée de phares additionnels, n° d'orig. DX522214A

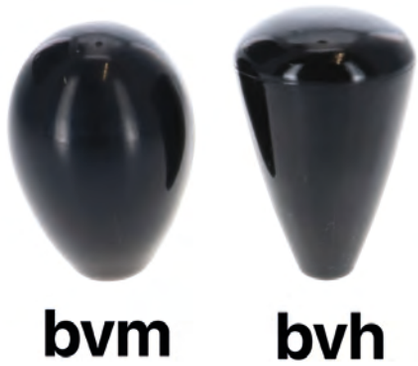
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37230	3	1	139,00

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16602	2	2	7,70

pommeau de levier de commande de vitesses, Citroën DS semi-automatique (bvh) à partir de 1969, refabrication du n° d'origine DX334-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35318	3	1	39,90



pommeau de commande de vitesse, Citroën DS bvm après 1963, n° d'origine DW334-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35317	3	1	39,90

commodo d'essuie-glace, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques,mais n´a que une fonction essuie glace et une fonction lave-glace. Montage: il suffit d'adapter la plaquette fixation, n° d'origine DX522-212A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14475	4	1	139,00

horloge de tableau de bord, Citroën SM à partir de 1969, refabrication de très bel aspect, comme d'origine, mais avec une montre électronique au lieu du mécanisme. Une simple pression sur le bouton suffit pour tourner les aiguilles et la remettre à l'heure, n° d'origine 1S 5407137D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35966	3	1	279,00

prise USB, adaptateur 12 volts pour allume-cigare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14658	3	1	10,90

0504 tableau de bord et indicateurs

feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14659	2	1	139,00

feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14218	2	1	149,90

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	129,90

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	44,90

horloge de tableau de bord, Citroën DS à partir de 1969, refabrication de très bel aspect, comme d'origine, mais avec une montre électronique au lieu du mécanisme. N° d'origine DX521-314A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35627	3	1	129,90

horloge de tableau de bord, Citroën DS jusque 1969, refabrication de très bel aspect, comme d'origine, mais avec une montre électronique au lieu du mécanisme. Une simple pression sur le bouton suffit pour la remettre à l'heure. N° d'origine DW521-13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35626	3	1	129,90

interrupteur à tirette

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50063	3		5,30

indication de température transparent pour l'instrument d'affichage au tableau de bord, Citroën DS à partir de 1969, modèle Jaeger: JAEGER

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35692	3	1	3,35

indication de température, graduation pour l'instrument d'affichage au tableau de bord, Citroën DS à partir de 1969, modèle Jaeger: JAEGER

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35691	3	1	5,99

Eclairage DS

DS à partir de 1968	Valeurs	No d'article	Qté	Ampoule jaune
phares principaux **H4**	12V-55/60W H4	14030	2	14049
phares principaux **code européen**	12V-40/45W	14031	2	14048
phares principaux H1 (Bi-Iode)	12V-55W H1	14378	2	14375
pares additionnels **H1**	12V-55W H1	14378	2	14375
feux de position avant	12V-4W	14034	2	
clignotant avant	12V-21W 12V-21W	14035	2	14036
clignotant arrière	12V-21W 12V-5W	14035	2	
feux de stop à partir de 1970	12V-5W	14035	2	
éclairage de plaque	12V-21W 12V-5W	14050	2	
feux de position arrière	12V-10W 12V-5W	14050	2	
feux de recul	12V-3W	14035	2	
plafonnier non-Pallas	12V-2W	14038	2	
plafonnier Pallas	12V-2W	14066	2	
éclairage de coffre arrière		14038	1	
tableau de bord à partir de 1969		35457		
tableau de bord jusque 1969		14070		
Boîte à gant, allume-cigare, chauffage, etc...		14070		

câble de compteur de vitesse 0505

épingle de fixation du câble de compteur à la boîte de vitesse, Citroën 2CV jusque 05.1958, Citroën DS et ID de 03.1958 à 1964, HY à partir de 03.1958 n° d'origine A381-96

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10474	1	1	2,95

câble de compteur ; Citroën SM, 2110mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35474	3	1	49,90

câble de compteur, Citroën DS, HY, partie sup., longueur 600mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30135	3	1	32,90

câble de compteur, Citroën DS de 1961 à 1969, partie sup., longueur 320mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30130	3	1	27,90

câble de compteur, Citroën DS après 1967, partie sup., longueur 270mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30133	3	1	25,90

câble de compteur, Citroën DS boîte 4 vitesse bvm et bvh, partie inf., longueur 1450mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30111	3	1	36,90

câble de compteur, Citroën DS19 après 1961, partie inf., longueur 950mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30132	3	1	36,90

câble de compteur, Citroën DS19 de 1961 à 1969, partie inf., longueur 1030mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30131	3	1	39,90

câble de compteur, Citroën DS21 après 1967, partie inf., longueur 1500mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30134	3	1	42,90

câble de compteur, Citroën DS 21 de 1966 à 1967, boîte 5 vitesses, partie inf., longueur 1100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30112	3	1	36,90

câble de compteur, Citroën DS, 1300mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30136	3	1	42,90

pignon de compteur dans boîte de vitesse, Citroën ID et DS, 16 dents, n° d'origine DV3811A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30305	3	1	26,90

0506 batterie et support

câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie montée à droite, câble 55cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32227	4	1	79,90

câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie à gauche, câble long. 90cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34071	3	1	89,90

batterie-jogger pour accumulateurs 6 et 12 volts - 300mA., simulateur de charge et décharge actives de batterie, indispensable en cas d'immobilisation prolongée, pour l'hiver ou pour recharger en douceur une batterie usée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14224	3	1	34,90

tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21043	1	1	14,90

support de batterie, Citroën 2cv, Dyane, ressort de tirant de serrage sur support de batterie, diamètre 5mm

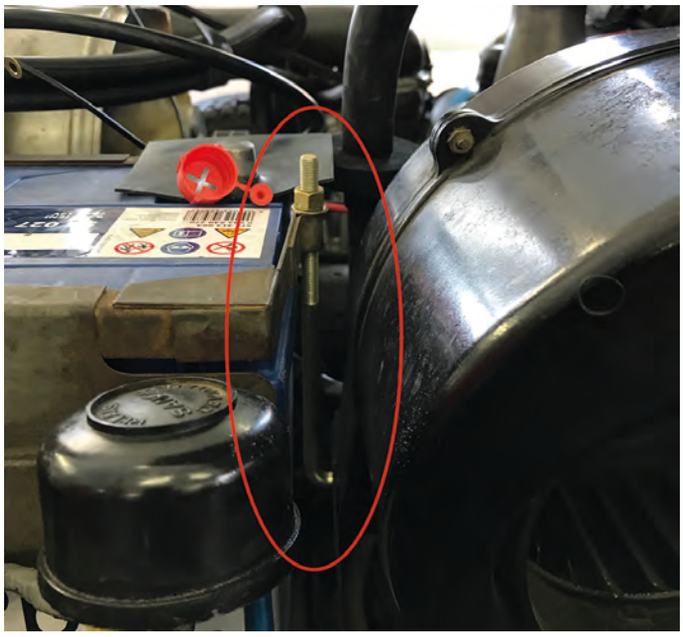
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35077	4	2	1,30

support de batterie, Citroën DS, HY, ressort de tirant de serrage sur support de batterie, diamètre 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35666	3	2	5,40

support de batterie, Citroën DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 150mm, filetage M7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35664	3	2	5,95



support de batterie, Citroën DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 185mm, filetage M7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35665	3	2	5,95

support de batterie, Citroën 2cv, DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 215mm, filetage M5, refabrication adaptable sur nombreuses anciennes Renault, Peugeot

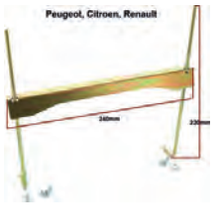
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35465	3	2	4,90

cadre de batterie en tôle, Citroën DS inj., dimension intérieure 265 x 174mm, pour batterie: 12 volt, 60 ou 70 ampère. Longueur : 272mm. Largeur: 175mm. Hauteur: 225mm, n° d'orig. DX531288A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35414	3	1	82,90

cadre de batterie en tôle, Citroën DS carbu sauf modèles 1967 - 1968, dimension intérieure 265 x 174mm, pour batterie: 12 volt, 60 ou 70 ampère. Longueur : 272mm. Largeur: 175mm. Hauteur: 225mm, n° d'orig. DV531297A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35413	3	1	69,90



support de batterie, Citroën, Peugeot, Renault, équerre sur batterie, refabrication longueur 235mm, tôle galvanisée, adaptable sur de nombreux véhicules des années 50 et 60

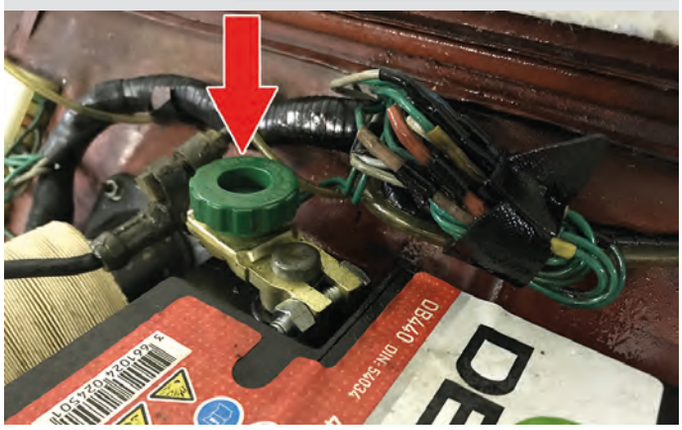
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
74211	3	1	22,99

cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14589	3	1	11,90

cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remisé pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14484	1	1	8,90



cosse de batterie -

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14119	3	1	2,95

cosse de batterie +

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14118	3	1	2,95

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14555	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14558	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14556	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14554	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14559	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14557	3	1	2,90

graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20943	3	1	4,90

décapeuse, fraise à cosses de batteries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20500	3	1	11,90

eau distillée, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20012	3		1,72

0506 batterie et support

câble de masse, long. 530mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14542	3	1	19,90

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14565	3	1	14,69

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14566	3	1	13,90

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14567	3	1	16,90

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14569	3	1	16,90

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14570	3	1	16,90

câble de masse, long. 500mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14460	3	1	22,90

câble de masse, DS batterie à gauche, longueur 500mm, n° d'orig. DX511286A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35451	4	1	22,90

câble de masse, DS batterie à droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35450	4	1	19,90

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14563	3	1	17,95

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14561	3	1	15,50

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14562	3	1	15,90

câble de masse, Citroën SM, au moins de la batterie. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35607	3	1	49,90

câble de démarreur, Citroën SM, au plus de la batterie. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35606	3	1	59,90

CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.cipere.fr

commande dynamique de phares, Citroën DS pallas, intégrateur - crochet de liaison des câbles de commande de hauteur des phares, n° d'orig. DX541-117

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35569	3	2	4,90

cadre chromé pour ailes avant droite, Citroën DS version Export USA, pour catadioptre ou side-marker, n° d'origine 1D 5412 922J, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35609	1	1	39,90

commande dynamique de phares, Citroën DS à partir de 1968, rondelle nylon de levier gauche de commande de hauteur de phare, dimensions :30x40x9, n° d'orig. DX541119

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35427	4	2	3,16

commande dynamique de phare, Citroën DS à partir de 1968, embout en nylon pour levier de commande de hauteur de phares, l'unité, n° d'origine DX 541-57

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35042	3	2	7,55

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, manchon et bouton de réglage de câble de commande directionnel, DX541-158 + DX541-160

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35585	3	2	8,98

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, comprend un bouton DX541-160, et un manchon DX541-161

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35584	3	1	8,98

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, ressort de fixation de phares directionnels, 90 spires, sur le petit levier de commande dans l'aile, n° d'origine 5D5413309R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35495	3	2	18,90

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, ressort de phares directionnels, 38 spires, raccordé par une tige courte au levier de renvoi du câble, n° d'origine DX541-163

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35496	3	1	12,90

commande dynamique de phares, Citroën DS à partir de 1968, ressort de barre de liaison des phares, diamètre 20mm, longueur 85mm, pour commande de hauteur, n° d'origine 1D5413307U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35494	3	1	8,90

commande dynamique de phare, ressort de levier côté droit, Citroën DS à partir de 1967, sur le levier dans l'aile avant gauche, n° d'origine DX541-51A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35599	3	1	5,90

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, passe-câble en plastique sur gaine d'air en aluminium devant le radiateur, guide pour le câble reliant les phares directionnels, n° d'origine DX541159

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35509	3	2	5,40

boîtier de phare Citroën DS à partir de 1968, joint entre verre de phare et aile (l'unité), longueur : 1340mm, n° d'origine DS565-117A + 1D5416472

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35008	3	2	9,25

boîtier de phare Citroën DS à partir de 1968, joint entre verre de phare et boîtier (l'unité), longueur : 620mm, n° d'origine 1D 5416 473G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35662	3	2	6,25

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, crochet pour mécanisme de phares directionnels, n° d'origine DX541-141

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35515	3	1	8,64

commande dynamique de phares, Citroën DS à partir de 1968, crochet de ressort sur traverse avant, pour le levier de la barre de commande, n° d'origine DX541-59.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35613	3	1	9,25

réflecteur de phare H4, DS après 1968, refabrication de bonne qualité. 190mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37030	3	2	129,90

faisceau électrique dans aile avant gauche, DS à partir de 09.1967. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34017	3	1	109,90

faisceau électrique dans aile avant droite, DS à partir de 09.1967. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34018	3	1	92,90

0507 éclairage avant

connection de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34051	3	2	22,90

prise raccord douille universelle pour ampoule H4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14440	3	2	8,39

fiche pour ampoule de phare, DS après 1968, l'unité, n° d'orig. 5427352

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35415	3	2	19,90

boîtier de phare, Citroën DS à partir de 1968, butée de glace, serrage de boîtier de phare, n° d'origine DX541-29

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35586	3	4	3,65

commande dynamique de phares, Citroën DS à partir de 1968, pince pour fixation de palier nylon pour levier de réglage de hauteur des phares, n° d'origine DX 541-118

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37031	4	2	3,23

avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,49

réflecteur de phare, Peugeot 404, 403, Citroën DS jusque 1967, Cibié, pour ampoule H4, diamètre 180mm, 2 fixations et 2 languettes, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75134	4	2	52,49

réflecteur de phare, Citroën DS jusque 1967, Peugeot 403, 404, Ducellier, pour ampoule H4, diamètre 180mm, 3 points de fixation, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75132	5	2	52,49

réflecteur de phare, Peugeot 404, 403, Citroën DS jusque 1967, Traction, Marchal, pour ampoule H4, diamètre 180mm, 3 fixations et 1 languette, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75133	4	2	52,49

cuvelage de phare, en tôle, Peugeot 404, diamètre de phare 180mm (dans l'aile), phares Marchal, adaptable sur 403, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75070	4	2	69,90

cuvelage de phare Cibié, Peugeot 403, 404, Citroën DS avant 1968, Renault Frégate etc. diamètre de phare: 180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75087	4	2	69,90

tube rilsan 10 x 8mm, le mètre. Utilisation possible : dépression de réglage des phares sur Citroën SM.

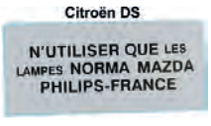
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35968	3	2	6,90

tube rilsan 8 x 6mm, le mètre. Utilisation possible : dépression de réglage des phares sur Citroën SM.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35967	3	2	7,34

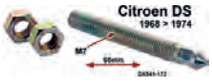
connection de phare H1 longue portée au faisceau électrique, Citroën DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34052	3	2	5,89



autocollant de phares "Philips France", Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37776	3	1	1,20



fixation des phares, Citroën DS à partir de 1968, pivot réglable de phare code et route, tige filetée avec un tête à clipser, diamètre 7mm, longueur 60mm, n° d'origine DX541-172

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35657	3	2	6,46

fixation des phares, Citroën DS à partir de 1968, pivot fixe de phare code et route, tige filetée avec un tête à clipser, diamètre 5mm, longueur 36mm, n° d'origine DX541-121

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35654	3	2	3,95

fixation des phares, Citroën DS à partir de 1968, cale sous clip plastique pour la vis de réglage de hauteur de phare. Montage avec le clip ref 35694

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35965	3	8	3,16

fixation des phares, Citroën DS à partir de 1968, clip plastique pour la vis de réglage de hauteur de phare. Montage avec la cale ref 35965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35694	3	8	3,16

commande dynamique de phare, Citroën DS à partir de 1968, kit de commande de hauteur et de direction, comprend : 1 levier (DX541-74A), crochet (DX541-64B), 1 tige de commande (DX541-144 + DX541-143A + DX561-161 + DX561-160) 1 tige pour le ressort (DX561-164), 1 câble de commande de 132mm (DX541-142C), 1 câble de commande de 742mm (DX541-142B)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35511	3	1	69,90

commande de hauteur de phare, Citroën DS 19 Pallas de 1962 à 1967, biellette de réglage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35512	3	1	39,90

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, réglage de platine pour longue-portée, comprend: axe de réglage DX541-133, bouton DX541-86A, support DX541-130. Réglage en haut du phare additionnel.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35583	3	2	18,90

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, palier et entretoise pour l'axe inférieur de platine de longue-portée, n° d'origine DX541-129 + DX541-128.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35593	3	2	3,76

reflecteur de phare, Citroën DS jusque 1967, Peugeot 203, 403, Renault Floride, Caravelle, Fregate, R8 Gordini, reflecteur en tôle livré sans le verre en remplacement du modèle Cibié 180mm. Le diamètre extérieur de la tôle est de 190mm pour monter avec une vitre de diam. 180mm. Permet de réparer un bloc optique corrodé en recollant le verre de phare d'origine sur le reflecteur neuf.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
85420	4	2	82,90

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, câble de commande, longueur 105,0cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35667	3	1	9,50

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, câble de transmission court (14,5cm), n° d'origine DX541-142C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35652	3	1	4,25

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, câble de transmission long (74,2cm), n° d'origine DX541-142B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35653	3	1	6,46

baguette enjoliveur de phare, Citroën DS de 1966 à 1969, jonc Inox sur aile avant gauche, livrée sans ses fixations, n° d'origine DX541-34

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35686	3	1	74,90

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, joncs de phares gauche livré sans son clip

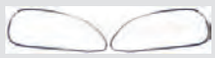
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35602	3	1	32,90

baguette enjoliveur de phare, Citroën DS de 1966 à 1969, jonc Inox sur aile avant droite, livrée sans ses fixations, n° d'origine DX541-34

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35687	3	1	74,90

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, joncs de phares droite livré sans son clip

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35603	3	1	32,90



enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, joncs de phares, la paire livrée sans clip de liaison, commander 2 références 35079 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35078	3	1	64,90

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, clip en Inox de liaison d'enjoliveur de phare, pour joncs de phare en inox, ne se monte pas sur les joncs en plastique chromé, largeur env. 6mm, l'unité, n° d'origine DX54133

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35510	3	2	5,57

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, clip en Inox de liaison d'enjoliveur de phare, pour joncs de phare en plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35079	3	2	4,70

0507 éclairage avant

enjoliveur de phare chrome´ pour phare Marchal, Citroën DS jusque 1967, languette en haut et ressort en bas, l'unite´, refabrication, n° d'origine DS54112B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35420	4	2	64,90

commande dynamique de phare, Citroën DS à partir de 1972, temporisateur de commande dynamique, éch. std., consigne 50 euros, n° d'orig. DX541260A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35425	4	1	59,90

commande dynamique de phare, Citroën DS à partir de 1968 jusque 1971, temporisateur de commande dynamique, éch. std., consigne 50 euros, n° d'orig. DXN54160

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35424	4	1	58,90

commande dynamique de phare, Citroën DS, kit de réparation de temporisateur de phare avec raccords plastiques, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35971	3	1	29,90

commande dynamique de phare, Citroën DS, kit de réparation de temporisateur de phare, membranes et bagues

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35426	3	1	18,95

boîtier de phare gauche, DS après 1968, pièce neuve, n° d'orig. DX54104B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35418	4	1	79,90

boîtier de phare droite, DS après 1968, pièce neuve, n° d'orig. DX54104C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35419	4	1	79,90

commande dynamique de phares, Citroën DS à partir de 1968, vis de réglage de hauteur de phare, liaison du reflecteur au levier, Ø 7mm x80 - L33, n° d'orig. DX54186

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35428	3	2	10,90

commande dynamique de phares, Citroën DS à partir de 1968, palier de levier avec une gorge, n° d'orig. DX54146A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35469	3	2	6,90

boîtier de phare, Citroën DS à partir de 1968, tendeur de boîtier et barillet, n° d'origine DX541-31 + DX541-32

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35661	3	2	9,55

commande dynamique de phares, Citroën DS à partir de 1968, plaquette serre-câble pour commande dynamique de hauteur de phares, n° d'orig. DX541108

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35466	3	2	14,90

commande dynamique de phare, Citroën DS à partir de 1968, biellette de réglage de hauteur de phares, crochet et manchon plastique entre les câbles et la barre de commande, n° d'orig. DX54164B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35429	3	2	26,90

commande dynamique de phare, Citroën DS à partir de 1968, câble court (avant) pour commande de hauteur de phares, longueur 580mm, n° d'orig. DX54161

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35423	4	1	8,39

commande dynamique de phare, Citroën DS à partir de 1968, câble de commande de hauteur de phares vers l'arrière, longueur 3320mm, n° d'origine DX54169

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37029	3	1	11,89

porte-fusible de phare longue portée dans l'aile, Citroën DS, modèle allemand uniquement. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34053	3	2	13,72

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, tige complète, comprenant tige arrière DX541-143A + manchon de réglage DX541-161 + tige avant DX541-144

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35614	3	1	39,90

commande dynamique de phares, Citroën DS à partir de 1968, intégrateur, crochet de liaison des câbles de commande de hauteur des phares, n° d'orig. DX541-74A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35611	3	1	7,50

commande directionnelle de phares secondaires, Citroën DS à partir de 1968, tige de ressort, diam. 4mm, long. 96mm, côté droit entre ressort et barre de commande, n° d'origine DX541-164

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35612	3	1	5,60

fixation des phares, Citroën DS à partir de 1968, axe de réglage de phare directionnel, tige filetée faisant axe, diamètre 5mm, longueur 80mm, n° d'origine DX541-133

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35656	3	2	7,45

phare longue portée, cerclage seul pour phare additionnel, Citroën DS jusque 1967, l'unité, diam avant 150,4mm, diam. arrière 160mm, épaisseur 39,5mm, n° d'orig. DS541-12D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35620	3	2	109,90

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

phare additionnel : fixation de phare additionnel, Citroën DS jusque 09/1967, anneau de fixation du reflecteur dans le cuvelage, n° d'origine DS541-03H, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35624	3	2	**39,90**

phare additionnel : cuvelage de phare additionnel, Citroën DS jusque 09/1967, n° d'origine DS541-03H, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35623	3	2	**74,90**

phare anti brouillard sphérique, universel, très belle pièce de petite dimensions, boîtier noir en métal, diamètre 121mm, profondeur 60mm. L'ampoule H3 n'est pas fournie, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14097	3	2	**32,90**

phare longue portée, ensemble complet, Citroën DS jusque 1967, modèle Cibié, la paire, phares boules complets avec boîtier, enjoliveur et plaque de fixation, également sur Porsche. Commander séparément 2 ampoules H1 ref. 14378

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35470	3	1	**549,00**

0508 clignotants avant et éclairage intérieur

feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14610	1	2	39,90

commodo de clignotants et klaxon, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques, il suffit d'adapter la fixation, fonction klaxon simple uniquement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14476	4	1	139,00

avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,49

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrières sur Ami, AK et DS break, montage pour cabochons de marque AXO. Les cabochons Seima sont moins hauts. Enjoliveurs en aluminium anodisé, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16855	1	1	25,90

clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14009	3	2	22,96

clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14609	1	2	38,90

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant gauche complet avec cabochon blanc et cadre plastique chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37051	3	1	97,55

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant gauche complet avec cabochon orange et cadre plastique chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37027	4	1	82,90

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant gauche complet avec cabochon bicolore orange et blanc et cadre plastique chromé, version Italie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37053	3	1	97,55

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant gauche complet avec cabochon orange et cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36552	3	1	99,90

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant gauche complet avec cabochon blanc et cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36555	3	1	99,90

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant gauche complet avec cabochon orange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35675	4	1	67,90

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant gauche complet avec cabochon blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35677	4	1	67,90

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant gauche complet avec cabochon orange et cadre Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35679	4	1	99,90

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant gauche complet avec cabochon blanc et cadre Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35681	4	1	104,90

TOP QUALITY
WWW.CIPERE.FR

clignotants avant et éclairage intérieur 0508

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant gauche complet avec cabochon bicolore orange et blanc, et cadre Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35683	4	1	104,90

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant droit complet avec cabochon blanc et cadre plastique chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37052	3	1	97,55

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant droit complet avec cabochon orange et cadre plastique chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37028	4	1	82,90

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant droit complet avec cabochon bicolore orange et blanc et cadre plastique chromé, version Italie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37054	3	1	97,55

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant droit complet avec cabochon orange et cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36553	3	1	99,90

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, clignotant avant droite complet avec cabochon blanc et cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36556	3	1	99,90

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant droit complet avec cabochon orange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35676	4	1	67,90

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant droit complet avec cabochon blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35678	4	1	67,90

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant droit complet avec cabochon orange et cadre Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35680	4	1	99,90

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant droit complet avec cabochon blanc et cadre Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35682	4	1	104,90

clignotant avant, Citroën DS de 1955 à 1967, clignotant avant droit complet avec cabochon bicolore orange et blanc, et cadre Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35684	4	1	104,90

NOUVEAU!

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, enjoliveurs Inox de clignotants avant, gauche livrée sans les cabochons, pour clignotants à entourages Inox d'origine, ne convient pas sur clignotant tout plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35984	3	1	47,90

NOUVEAU!

clignotant avant, Citroën DS à partir de 1968, enjoliveurs Inox de clignotants avant, droite livrée sans les cabochons, pour clignotants à entourages Inox d'origine, ne convient pas sur clignotant tout plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35985	3	1	47,90

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14387	3	2	4,99

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14012	5	2	6,25

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14602	1	2	13,57

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14605	1	2	13,57

cabochon de clignotant, DS avant 1967, orange, avant gauche, version Pallas

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30219	3	1	26,15

cabochon de clignotant, DS avant 1967, blanc, avant gauche, version Pallas

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30217	3	1	39,90

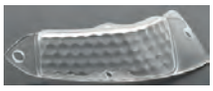
cabochon de clignotant, DS après 1967, orange, avant gauche, seulement pour clignotant avec cadre en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34058	3	1	39,90

cabochon de clignotant, DS avant 1967, orange, avant droite, version Pallas

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30220	3	1	26,15

0508 clignotants avant et éclairage intérieur



cabochon de clignotant, DS avant 1967, blanc, avant droite, version Pallas

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30218	3	1	39,90

cabochon de clignotant, DS après 1967, orange, avant droite, seulement pour clignotant avec cadre en Inox

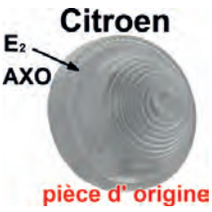
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34059	2	1	39,90

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14481	4	2	6,40

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14013	4	2	5,76



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14603	1	2	13,57

cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14606	1	2	13,57

commodo de clignotant, Citroën DS, dernier tableau de bord jusque 1975, n° d'origine DX522 210A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35513	3	1	154,90

centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	37,90

centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

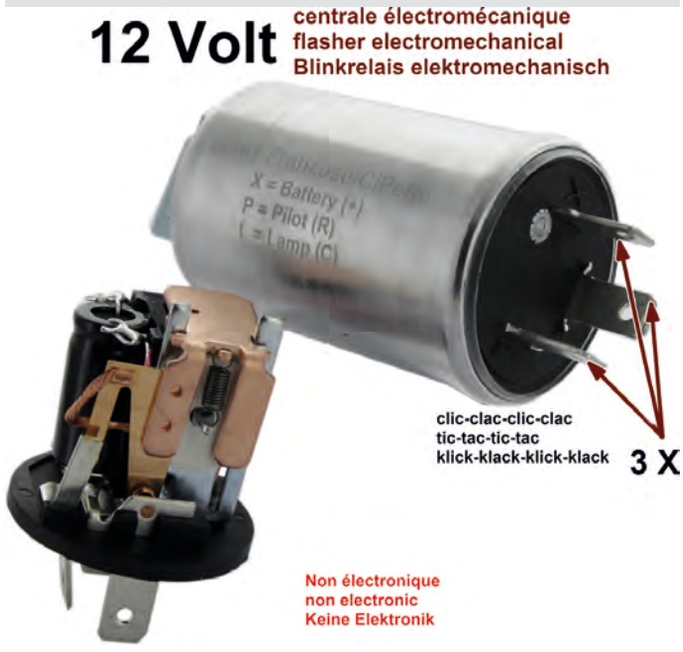
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,96

centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14114	3	1	22,90

centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clic-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,99



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59

clignotants avant et éclairage intérieur 0508

cadre chromé pour ailes avant droite, Citroën DS version Export USA, pour catadioptre ou side-marker, n° d'origine 1D 5412 922J, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35609	1	1	39,90

joint mousse sous clignotant gauche, DS après 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34120	4	1	3,98

joint mousse sous clignotant droit, DS après 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34121	4	1	3,98

contact électrique pour clignotant ou feu arrière, Citroën 2CV, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de clignotants ou de feux arrière en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal, 2cv: clignotant avant, AK-AZU: clignotant avant et arrière, HY : clignotant avant et arrière, DS Break, arrière, Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14663	4	2	5,90

cabochon de plafonnier, Citroën DS et ID de 1968 à 1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35637	4	2	41,90

cabochon de plafonnier, Citroën DS et ID de 1972 à 1974

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35638	4	2	41,90

cabochon de plafonnier, Citroën DS Pallas (Seima) dernier modèle, identique droite ou gauche, sur pied milieu, cabochon sans le cadre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33131	3	2	34,90

cabochon de plafonnier, DS break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34044	4	1	20,90

faisceau pour feux de détresse / warning, DS après 09.1969. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34035	3	1	59,90

cabochon d'éclairage de coffre SEIMA, DS, n° d'orig. DS54510

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35440	3	1	12,95

vis chromé pour clignotant avant, DS après 1968, dimensions : 4,85x15,9, n° d'orig.ZD909600U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35417	3	4	0,56

vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16460	3	8	0,29

vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21137	3	4	0,29

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21138	3	4	0,29

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21139	3	4	0,35

clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, répétiteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504. Diamètre extérieur : 45mm. Hauteur de construction : 20mm. 2x fixation 4mm, à une distance de 30mm. Perçage central de 15mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14660	3	2	24,90

clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, cabochon seul pour répétiteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14661	3	2	17,95

clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Dyane, HY, DS, répétiteur latéral de clignotant version export Italie, diam. ext du chrome 36mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14593	3	2	18,49

cabochon de clignotant, Citroën SM, avant, orange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37068	3	2	99,90

cabochon de clignotant, Citroën SM, avant, blanc-orange

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37066	3	2	99,90

0508 clignotants avant et éclairage intérieur

cabochon de clignotant, Citroën SM, avant, blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37065	3	2	99,90

commutateur d'éclairage intérieur, Citroën DS, contacteur de porte, interrupteur de plafonnier, refabrication comme d'origine, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35439	3	2	15,90

feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14659	2	1	139,00

feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14218	2	1	149,90

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	129,90

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	44,90

feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14610	1	2	39,90

clignotant arrière, Citroën DS, ressort de réflecteur pour clignotant arrière, n° d'orig. DX57591

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35436	3	2	5,95

clignotant arrière, Citroën DS, clignotant arrière complet : réflecteur, douille, caoutchouc de protection et câbles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35448	3	2	44,90

clignotant arrière gauche, Citroën DS cabriolet, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37359	3	1	990,00

clignotant arrière, Citroën DS, patte de fixation de clignotant arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34065	3	1	8,99

clignotant arrière droit, Citroën DS cabriolet, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37360	3	1	990,00

clignotant arrière, Citroën DS, patte de fixation de clignotant arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34066	3	1	8,99

clignotant arrière, Citroën DS, douille de clignotant arrière, douille nue avec fils de connection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34122	3	2	10,72

clignotant arrière, Citroën DS, douille de clignotant arrière avec caoutchouc de protection et fils de connection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34045	3	2	10,90

clignotant arrière, Citroën DS, réflecteur et verre de clignotant arrière, refabrication de qualité simple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37304	4	2	32,90

clignotant arrière, Citroën DS, cabochon de clignotant arrière avec réflecteur, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37055	3	2	29,90

clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14009	3	2	22,96

clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14609	1	2	38,90

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14387	3	2	4,99

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14012	5	2	6,25

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14602	1	2	13,57

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14605	1	2	13,57

cabochon de clignotant, DS cabriolet, orange, arrière gauche, refabrication de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34062	2	1	69,90

cabochon de clignotant, DS cabriolet, orange, arrière droite, refabrication de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34063	2	1	69,90

0509 éclairage arrière

clignotant arrière, Citroën DS, cabochon de clignotant dans le cornet, blanc, refabrication de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34057	2	2	15,90

clignotant arrière, Citroën DS, cabochon de clignotant dans le cornet, orange, refabrication de très haute qualité

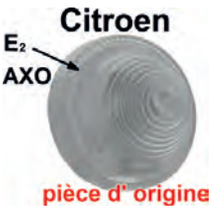
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34056	2	2	8,90

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14481	4	2	6,40

cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14013	4	2	5,76



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14603	1	2	13,57

cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14606	1	2	13,57

contact feux de stop ancien modèle, 2CV, monté sur le tablier côté moteur, n° d'origine AZ57602, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90951	3	1	31,90

contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14127	3	1	4,96

contact feux de stop sous la pédale, Citroën ID et DS sauf Pallas, modèles DV-DT. n° d'origine DS576-02A

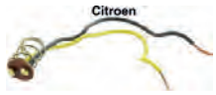
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35508	3	1	32,90

caoutchouc boomerang sur cornet de clignotant arrière, DS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35038	3	4	2,99

contact électrique pour clignotant ou feu arrière, Citroën 2CV, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de clignotants ou de feux arrière en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal, 2cv: clignotant avant, AK-AZU: clignotant avant et arrière, HY : clignotant avant et arrière, DS Break, arrière, Mehari

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14663	4	2	5,90



contact électrique double pour lanterne arrière, Citroën AK, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de feux arrière (stop et position) en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14664	4	2	4,72

faisceau pour feux de détresse / warning, DS après 09.1969. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34035	3	1	59,90

passe-cable de feu arrière ancien modèle, Citroën DS, 3 trous

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35504	3	2	10,38

éclairage de plaque, modèle universel dans boîtier chromé. Largeur: 116mm, hauteur: 51mm, épaisseur: 38mm. Livré avec son ampoule, homologué EEC, ECE, SAE. Produit de haute qualité, design rétro, fiches rondes de 4mm, livré avec 2 ampoules 12V4W (Ba9s), Made in England

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75317	3	1	49,90

éclairage de plaque, Citroën DS version Italie, couvercle en plastique avec la platine porte-ampoule

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35978	4	2	52,90

éclairage de plaque, Citroën DS version Italie, couvercle en plastique seul, sans la platine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35608	4	2	29,90

éclairage de plaque, Citroën AK, AZU, ACDY, HY, DS Break, boîtier noir, maque Hella!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14547	3	1	14,69

feu de brouillard, boîtier chromé, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14028	1	1	67,90

feu de brouillard arrière boîtier plastique, 2CV, DS, Peugeot, dimensions: largeur 125mm, hauteur 84mm, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14098	4	1	18,79

catadioptre, Citroën DS Pallas, bordure grise de support de catadioptre, protection entre le cadre en Inox et l'aile, dans le prolongement des baguettes Pallas

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34064	3	2	2,50

feux de recul, Citroën DS, refabrication du modèle Gelbon, la paire avec ses supports, sur DS à partir de 1973

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35435	3	1	179,00

feux de recul, Citroën DS, refabrication du modèle Gelbon, l'unité, sans son support, sur DS à partir de 1973

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35432	3	2	77,90

feux de recul, Citroën DS, support du modèle Gelbon, côté gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35433	3	1	12,50

feux de recul, Citroën DS, support du modèle Gelbon, côté droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35434	3	1	12,50

feux de recul, Citroën 2CV, DS, Peugeot, refabrication en plastique de marque Hella, largeur 120mm, hauteur 70mm, pour équiper un véhicule sous le pare-choc. Ne convient pas dans le hayon des R4 et 4L! Pour ampoule à douille Ba15s, 21Watt max., ref 14035 + 14045

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14051	3	1	32,90

feux de recul, Citroën DS, refabrication du modèle Cibié, boîtier plastique gris, livré sans équerre de fixation, dimensions: env. 60x120mm

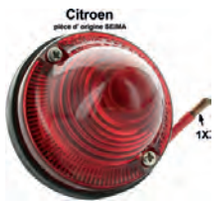
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37058	3	2	62,90

feux de recul, Citroën 2cv, DS, fabrication de marque Hella avec boîtier chromé, mieux que d'origine, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14027	1	1	52,90

feux de recul, Citroën 2cv, DS, et autres, fabrication de marque Hella, boîtier rétro en métal chromé, produit adaptable utilisation universelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14633	1	1	127,90



feu arrière, feu de stop, pièce d'origine Seima 3054, 3055, pour ampoule 1 fil (soit feu arrière soit stop) avec support métal et douille d'ampoule, diam. du cabochon 68,5mm, Citroën HY, AZU, DS, et autres + Renault + Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14478	2	4	39,90

feu arrière gauche, DS après 1969 sauf Pallas, noir, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37037	4	1	99,90

feu arrière gauche, DS après 1969 Pallas, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37035	4	1	164,90

feu arrière droite, DS après 1969 sauf Pallas, noir, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37034	4	1	99,90

feu arrière droite, DS après 1969 Pallas, reproduction

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37036	4	1	164,90

reflecteur de feu arrière, DS jusque 1969

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37064	3	2	52,40

feu arrière et feu de stop rond, AK 400, DS Break, HY, Méhari, 70 mm, AXO, pour ampoule 2 filaments, (ref ampoule correspondante: 14037), refabrication sans homologation technique ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14021	3	2	24,95

joint de feux arrière, Citroën DS à partir de 04.1970, semelle caoutchouc sous feu arrière gauche, l'unité, n° d'orig. DX544-124

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35628	3	1	7,90

0509 éclairage arrière

joint de feux arrière, Citroën DS à partir de 04.1970, semelle caoutchouc sous feu arrière droit, l'unité, n° d'orig. DX544-124A

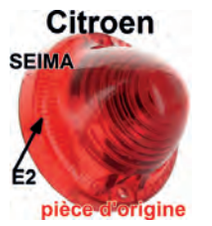
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35629	3	1	7,90

joint de feux arrière, Citroën DS jusque 04.1970, semelle caoutchouc, l'unité, n° d'orig. DS54423. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35431	3	2	12,32

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14604	1	2	13,57



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Mehari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14607	1	2	7,90

cabochon de feu arrière, Citroën 2CV fourgonnette, DS break, HY, Méhari, rouge, rond, Seima, n° d'origine d'origine AK544262A, sans homologation ECE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14221	4	2	5,95

cabochon de feu arrière, Citroën DS, sauf Pallas, jusque 1969, noir, lentilles rouge et rouge mat teinté dans la masse côté extérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37762	3	2	74,90

cabochon de feu arrière, Citroën DS, sauf Pallas, jusque 1969, noir, lentilles rouge

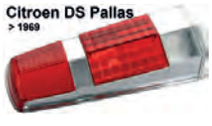
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37059	3	2	52,90

cabochon de feu arrière, Citroën DS Pallas de 04.1970 à 1975, chromé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37056	3	2	69,95

cabochon de feu arrière, Citroën DS Pallas de 1966 à 03.1969, chromé, lentilles rouge et orange, adaptable sur modèles antérieurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37063	3	2	129,90



cabochon de feu arrière, Citroën DS Pallas de 03.1969 à 04.1969, chromé, lentilles rouges, adaptable sur modèles antérieurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37062	3	2	79,90

cabochon de feu arrière, Citroën DS sauf Pallas de 04.1970 à 1975, entourage noir, identique droite ou gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37038	3	2	44,90

catadioptre, Citroën DS, kit de fixations du catadioptre dans aile arrière, comprenant languette, joint liège, rondelle et vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37583	3	2	7,25

catadioptre, Citroën DS, joint de catadioptre dans aile arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37584	3	2	2,00

catadioptre rectangulaire entourage métal et languettes, dimensions 60x45mm. Montage d'origine sur de nombreux véhicules de collection

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14341	4	2	14,90

catadioptre, Citroën DS, fixation du catadioptre dans aile arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35222	3	2	13,90

catadioptre, Citroën DS sauf Pallas, languette de fixation dans l'aile arrière. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35587	3	2	4,85

catadioptre, Citroën DS, plastique catadioptre pour aile arrière, livré sans son cadre

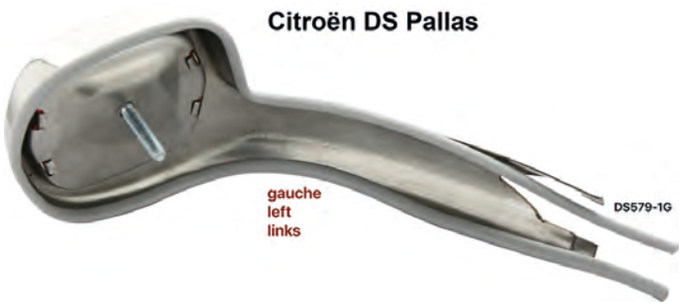
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37057	3	2	11,50

catadioptre, Citroën DS berline + break, cadre en inox fin pour le catadioptre en plastique d'aile arrière, cadre livré sans le plastique réfléchissant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35981	3	2	14,95

catadioptre, Citroën DS Pallas, reflecteur arrière gauche complet avec son cadre en Inox pour le montage avec les baguettes de tour de caisse, n° d'origine DS579-1G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35588	3	1	184,90



catadioptre, Citroën DS Pallas, reflecteur arrière droit complet avec son cadre en Inox pour le montage avec les baguettes de tour de caisse, n° d'origine DS579-1H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35589	3	1	184,90

feux de recul, Citroën DS, contacteur de feux de recul, n° d'origine 5416294L + DX 522 026A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35514	3	1	14,69

vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16460	3	8	0,29

vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21137	3	4	0,29

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21138	3	4	0,29

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21139	3	4	0,35

façade arrière, Citroën SM, habillage de couleur orange sur la partie arrière entre les feux de recul

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35649	4	1	239,00

éclairage de plaque, Citroën SM, côté droit, modèle SEIMA 859 France, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14662	1	1	99,00

feu de recul, Citroën SM, cabochon plastique blanc sur feu de recul gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35645	4	1	69,00

feu de recul, Citroën SM, cabochon plastique orange sur feu de recul gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35647	4	1	69,00

feu de recul, Citroën SM, cabochon plastique blanc sur feu de recul droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35646	4	1	69,00

feu de recul, Citroën SM, cabochon plastique orange sur feu de recul droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35648	4	1	69,00

feu clignotant arrière, Citroën SM, cabochon plastique orange sur clignotant arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35641	4	1	69,00

feu clignotant arrière, Citroën SM, cabochon plastique rouge sur clignotant arrière gauche, version USA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35643	4	1	69,00

feu clignotant arrière, Citroën SM, cabochon plastique orange sur clignotant arrière droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35642	4	1	69,00

feu clignotant arrière, Citroën SM, cabochon plastique rouge sur clignotant arrière droit, version USA

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35644	4	1	69,00

0509 éclairage arrière

feu arrière, Citroën SM, cabochon plastique rouge sur feu arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35639	4	1	124,96

feu arrière, Citroën SM, cabochon plastique rouge sur feu arrière droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35640	4	1	122,90

boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14374	2	1	44,90

jeu de baguettes et chromes, Citroën DS cabriolet, jeu complet toutes baguettes extérieur (haut milieu et bas), sabots d'aile arrière (paire), clignotants arrière (paire)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37331	3	1	4.531,48

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

caoutchouc des fixation du corps de tringlerie d'essuie-glace, Citroën DS jusque 05.1960, 8x20x8mm, n° d'origine D565-104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35631	3	8	2,38

caoutchouc sous gicleur de lave-glace, Citroën DS à partir de 1968, Citroën 2cv, diam. int. 6,0mm, ext. 16,0mm, pour emboîtement 11mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36008	3	2	2,30

caoutchouc sous gicleur de lave-glace, Citroën DS à partir de 1968, diam. int. 6,0mm, ext. 13,0mm, pour emboîtement 9mm, n° d'origine DS564-54

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36007	3	2	2,95

tuyaux de lave-glace, Citroën DS, jeu de 2 (fin+large)et colliers

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35479	3	1	21,90

réservoir de lave-glace électrique, Citroën 2CV et autres anciennes, 12V, produit complet avec fils et bouton, facile à intégrer. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 19,5cm, hauteur 16,5cm, profondeur 5,5cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14447	1	1	57,90

réservoir de lave-glace électrique 12 volts avec pompe intégrée, Contenance: 1,2 l. Largeur: 122mm, hauteur HT: 185mm, épaisseur HT: 100mm. Le support livré avec le kit est discretement caché au dos du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75313	3	1	59,90

oillet caoutchouc sur réservoir de liquide lave-glace (pour passer le tube), DS, HY, 2CV, dimensions: 5x18x4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35445	3	1	3,98

réservoir de liquide de lave-glace, Citroën DS à partir de 1971, n° d'origine DX564-72C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35621	3	1	32,90

réservoir de liquide lave-glace, DS de 1970 à 04.1973, modèle avec pompe externe, refabrication, n° d'orig. 1D5413315F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35442	3	1	34,90

gicleur de lave-glace, Citroën, siège de gicleur en laiton seul, Citroën DS, HY, 2CV, etc, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35446	3	1	12,90

gicleur de lave-glace universel en plastique gris, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 1 seul jet, tête de faible hauteur, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75310	3	2	9,90

outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20930	1	1	12,95

gicleur de lave-glace universel noir, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables, pour trou d'emboîtement 8,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75312	3	1	13,96

gicleur de lave-glace universel chromée, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables, pour trou d'emboîtement 8,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75311	3	1	13,90

gicleur de lave-glace chromé, Citroën, tête de gicleur chromée, seulement partie supérieure vissée, jet simple, Citroën DS jusque 1971, 2CV, Dyane, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35449	3	1	14,75

gicleur de lave-glace chromé, Citroën, siège de gicleur en laiton seul avec raccord vers le 2ème gicleur, Citroën DS, HY, 2CV, Dyane, etc, d'origine sur DS jusque 1969, pour trou d'emboîtement 6,0mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35447	3	1	14,95

pompe de lave-glace 12 volts. Modèle universel de haute qualité avec support galvanisé, Made in EU. Voir sens de montage haut/bas sur la photo: moteur électrique en haut et les raccords de durite en bas. Si la pompe est montée dans l'autre sens, elle n'aspire que de l'air.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75314	3	1	39,90

pompe électrique de lave-glace noire, Citroën DS ou autres anciennes. Attention: la pompe ne s'amorce pas seule et elle doit impérativement être positionnée plus bas que le fond du bocal de liquide. Si la pompe tourne à vide, le mécanisme se détruit au bout de 15 secondes. Produit de qualité médiocre!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35473	3	1	16,90

0511 lave-glace

pompe à pied pour lave-glace. Kit complet comprenant 2 clapets anti-retour, un raccord trois-voies et 3 mètres de durite. Montage: raccordez le raccord 3 voies à une durite vers la pompe + une durite qui vient du bocal + une durite qui va vers le gicleur. Poser un clapet anti-retour sur la durite d'aspiration du bocal et un clapet anti-retour sur la durite qui va vers le gicleur. Les clapets ont une flèche qui indique le sens de circulation du liquide.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75365	1	1	49,90

pompe mécanique, lave-glace, 2CV, avec équerre de fixation, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18129	4	1	24,90

clapet anti-retour de liquide lave-glace. Raccords pour durite de 5mm. Accessoire conseillé en particulier pour montage avec pompe manuelle. Contrôler le sens de montage au branchement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75315	3	1	7,25

butée caoutchouc d'essuie-glace, DS de 1955 à 1965

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36001	3	2	7,56

bras d'essuie-glace chromé, Citroën DS, pour balais de largeur 7mm, l'unité, refabrication de la référence d'origine DX56510

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35490	3	2	59,90

moteur d'essuie-glace, Citroën DS et ID 19 jusque 09.1960, raccord en caoutchouc pour moteurs 6V et 12 V, n° d'origine DS561-51

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35673	3	1	46,40

moteur d'essuie-glace, Citroën DS à partir de 1970, éch.std., produit reconditionné dans un atelier en Allemagne, consigne 150 euros

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35485	3	1	145,96

commodo d'essuie-glace, Citroën Ami8, adaptable sur DS et ID à partir de 1969, aspect identique, raccords identiques,mais n´a que une fonction essuie glace et une fonction lave-glace. Montage: il suffit d'adapter la plaquette fixation, n° d'origine DX522-212A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14475	4	1	139,00

cache en plastique pour écrou d'axe d'essuie-glace, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35972	3	2	4,69

raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10449	3	1	2,15

raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

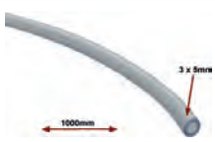
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10446	3	1	2,20

raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10447	3	1	2,20

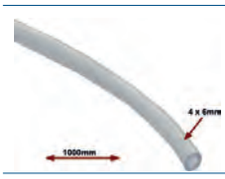
durite de lave-glace, caoutchouc noir, diam. int.: 3,5mm; le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14544	3		4,04



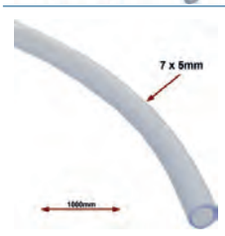
durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 3mm; diam. ext.: 5mm, pression max. 7,5 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14431	3	1	1,28



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 4mm; diam. ext.: 6mm, pression max. 6,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14432	3	1	1,19



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 5mm; diam. ext.: 7mm, pression max. 7,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14433	3	1	1,49

tube de liquide lave-glace du raccord 3 voies aux gicleurs, DS, le mètre, produit coupé sur mesure, pas de retour accepté. (3x5mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35444	3	1	2,90

tube d'aspiration de liquide lave-glace du réservoir à la pompe, DS, le mètre, (4x6mm)produit coupé sur mesure, pas de retour accepté.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35443	3	1	4,90

ecrou exterieur d'axe d'essuie-glace, 2CV, DS, HY, revêtement de nickel comme pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14152	3	2	4,19

balai d'essuie-glace, DS, 35cm, Valeo V35, l'unité, également pour LNA, R16, Peugeot 104, 204, 304, Renault R5, pour bras d'essuie-glace de 8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36012	2	2	10,90

balai d'essuie-glace, Citroën DS, modèle à trois articulations, refabrication des balais raclettes SEV spécifiques pour le galbe du pare-brise des ID et DS. Produit de qualité inférieure à l'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36557	4	2	20,90

balais d'essuie-glace articulés en Inox, Citroën DS à partir de 1969, pour bras d'essuie-glace de 7-8mm, la paire, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36009	3	1	49,90

0512 autres équipements électriques

prise 12 volts, pour montage sous tableau de bord ou autre. diam. 6,3mm - ne correspond pas à une prise d'allume cigare.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14446	3	1	7,90

prise 12 volts, correspond à une prise d'allume-cigare. Diamètre de montage 29mm, profondeur 48mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14439	3	1	6,95

allume-cigare 12 volt, adaptable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14641	3	1	15,25

relais 12volts, 30 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14113	3		3,97

avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14632	1	1	10,49

centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, électronique, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts et pour attache-remorque

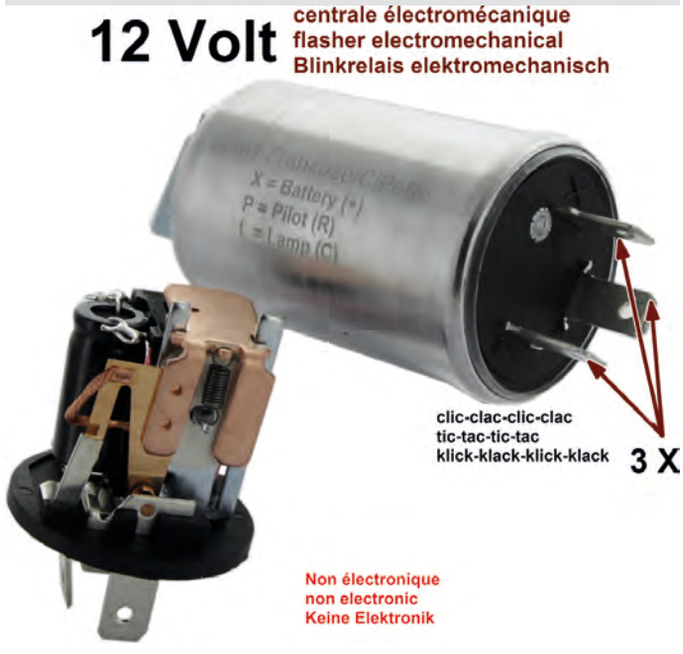
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14366	1	1	37,90

centrale de clignotants 6 volts, 2CV, DS, R4, HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14062	3	1	13,96

centrale de clignotants 12 volts, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clic-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14361	3	1	19,99



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14112	3	1	9,59

contact feux de stop ancien modèle, 2CV, monté sur le tablier côté moteur, n° d'origine AZ57602, pièce d'origine Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90951	3	1	31,90

contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14127	3	1	4,96

contact feux de stop sous la pédale, Citroën ID et DS sauf Pallas, modèles DV-DT. n° d'origine DS576-02A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35508	3	1	32,90

prise double pour allume-cigare + 2 branchements de charge USB. Câble 50cm, interrupteur, LED colorée. 12 volts, 10 ampères

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14422	3	1	23,45

contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 22mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50062	3		9,90

manocontact de frein, Citroën DS à partir de 09.1966, sonde contact de pression hydraulique LHM sur la commande de frein, pièce neuve d'origine, n° d'origine DXN614-02

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34653	2	1	29,90

manocontact sur vanne de sécurité (vanne de priorité), DS, n° d'orig. 5403326E + DVN9614-902L. NOS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34597	2	1	32,90

faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14115	3	1	39,90

faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14151	4	1	16,25

klaxon 12 volts, modèle double, complet avec relais

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14185	3	1	22,90

klaxon 12 volts, fanfare pneumatique, 2 notes sonores simultanées. 750 et 800Hz. 115dB(A). Klaxon de qualité comprenant un compresseur (105mm)+2 trompettes (210/165mm)+ relais + durites

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75307	3	1	94,90

klaxon 12 volts, fanfare pneumatique, 2 notes sonores simultanées. 750 et 800Hz. 115dB(A). En remplacement du klaxon d'origine sur Citroën DS. Klaxon de qualité comprenant un compresseur (105mm)+2 trompettes (210/165mm)+ relais + durites

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36547	3	1	94,90

klaxon 12 volts, fanfare, note sonore haute. 480Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14584	3	1	24,89

klaxon 12 volts, fanfare, note sonore basse. 420Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14585	3	1	24,89

klaxon 12 volts, Citroën 2CV, avertisseur sonor

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14153	3	1	9,20

klaxon 12 volts, note sonore rétro type tacot avant guerre. 500Hz, 102dB(A). Klaxon electro-pneumatique de qualité, made in UE, utilisation universelle, diam. env. 240mm, boîtier en métal, sans homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14586	3	1	99,90

klaxon 12 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14580	3	1	22,90

klaxon 12 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14581	3	1	22,90

klaxon 6 volts, en métal, diamètre 100mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90917	3	1	29,90

0512 autres équipements électriques

klaxon 12 volts, chromé, diamètre 100mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14160	4		26,90

klaxon 6 volts, universel, diamètre 91mm, homologation E3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14486	3	1	16,90

klaxon 12 volts, chromé, marque Bosch. Fréquences: 325 et 400 Hz, niveau sonor 118 db(A), 2 x 48 W, diam. 156 mm, profondeur 91 mm, universel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14491	2	1	82,90

câble électrique vert 1,5 mm², spécial auto, au mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20117	3		1,36

faisceau électrique de klaxon à compresseur (pour relais et compresseur), Citroën DS, compatibles pour modèles batterie à droite ou à gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34013	3	1	59,90

faisceau électrique dans aile avant gauche, DS à partir de 09.1967. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34017	3	1	109,90

faisceau électrique dans aile avant droite, DS à partir de 09.1967. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34018	3	1	92,90

fiche plate double, pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20177	3		1,75

fiche plate pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20178	3		0,65

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		1,20

fiches et connections électriques diverses, assortiment 160 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20136	3		19,90

interrupteur de commande universel, 2 positions, avec témoin

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14125	3		2,90

interrupteur de commande universel, 2 positions, plastique noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14124	1		2,40

voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14167	3	1	5,10

avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x racccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14176	1	1	10,49

fiche d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14116	3	1	4,66

testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20147	1	1	27,90

lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20126	3	1	7,90

feux de recul, Citroën DS, contacteur de feux de recul, n° d'origine 5416294L + DX 522 026A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35514	3	1	14,69

fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75321	3	1	3,76

fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14131	3		0,38

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14132	3		0,38

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14133	3		0,38

porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14608	3		2,80

porte fusible supplémentaire, avec fusible 16 ampères, contacts vissés pour une protection complémentaire des éléments électriques - un fusible d'intensité différente peut être utilisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14339	3	1	2,95

prise d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14117	3	1	6,90

sonde de température dans la pompe à eau, Citroën DS, (M18x1,5), sonde thermométrique M18 pour montage du thermomètre au tableau de bord selon Op. D.521-4 (manuel 583 - tome IV), n° d'orig. 5413327L.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32268	3	1	13,90

sonde pour voyant rouge de température, Citroën DS, sonde sur la culasse, pas de vis M18x150, n° d'orig. 5414426G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30268	3	1	19,90

contacteur de porte, Citroën CX, GS, XM, BX, Visa, DS, Peugeot 504, pour éclairage intérieur, plafonnier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75122	3	2	2,69

commutateur d'éclairage intérieur, Citroën DS, contacteur de porte, interrupteur de plafonnier, refabrication comme d'origine, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35439	3	2	15,90

prise USB, adaptateur 12 volts pour allume-cigare

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14658	3	1	10,90

sonde sur commande d'air additionnel, Citroën DS IE, pour voyant rouge au tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30269	3	1	22,90

adaptateur pour autoradios classiques, pour utilisation d'un lecteur MP3, I-Pod - de jack 3,5 mm à DIN 5 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18505	1	1	45,32

antenne autoradio pour le montage sur le haut de l'aile (pas sur le côté). Produit de grande qualité, Made in EU, tige en Inox. Perçage dans l'aile : 20,0mm. Longueur du tube sous la tôle : 55mm. Longueur HT Antenne extérieure : 940mm max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75306	3	1	34,90

haut-parleur rond pour montage en surface, noir, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation, valeur efficace (RMS) 25 Watt / valeur max. 50 Watt, fréquence 130Hz à 22.000Hz, impédance 4 Ohm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18557	3	1	69,90

haut-parleur rond pour montage en surface, chrome, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation. Puissance : 25 Watt RMS / 50 Watt max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18558	3	1	69,90

haut-parleur rectangulaire pour montage en surface, grille chromée, l'unité. Dimensions: 175x128mm, hauteur: 60mm à l'avant, 80mm à l'arrière

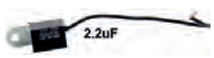
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18512	3	2	99,00

antenne autoradio, Citroën DS, montage sur le toit, antenne téléscopique chromée avec ressort sur le pied, longueur max. 870mm. Refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35619	3	1	31,90

haut-parleur 1x35 Watt pour panneau de porte, 2CV, 4L, et autres véhicules de collection, diamètre 140mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18161	3	2	32,90



antiparasite pour autoradio 12 volts. 2.2uF. Monter le condensateur sur le fil d'alimentation au plus près que possible de votre autoradio. Le déparasitage permet de supprimer les bruits des instruments de bord, ce produit est adapté pour tous les autoradios, amplis, CB et téléphones portables

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14239	3	1	19,50

haut-parleur sur tableau de bord, Citroën DS après 1969, reproduction fidèle de l'origine, impédance 4 Ohm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18515	3	1	79,99

0513 radios
0514 neimans et contacteurs de démarrage

enceinte, Citroën DS, au milieu de la plage arrière, Contient un haut-parleur 20W, 4 ohms avec sa grille chromée, refabrication adaptable. Attention : le haut-parleur ne peut pas être monté avec une grille différente de celle qui est livrée dans ce kit. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18516	3	1	269,29

grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 120x160mm, l'unité

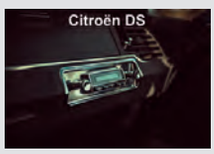
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18510	3		62,99

grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 160x200mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18511	2		52,90

grille chromée de haut-parleurs ronds, diamètre 130mm, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18508	3	1	69,90



autoradio Becker Monza avec façade pour tableau de bord DS jusque 1969, rénové, garantie 12 mois, dimensions 180x44 mm (surtaxé selon 25a UstG)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18500	2	1	699,00

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, Citroën SM, Ami6 de 1961 à 1969, Ami8 de 1969 à 1979, Citroën CX de 1981 à 1984, GS à partir de 1970. Ébauche pour Neiman de marque VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33271	2	1	9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS jusque 1974. Ébauche pour Neiman de marque NEIMAN et VACHETTE. Veuillez vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33272	2	1	9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS jusque 1974, Pour marques NEIMAN et SIMPLEX. Vérifier les cotes et le profile du panneton avant la commande: longueur 32,8mm, largeur 7,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33263	2	1	9,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën Dyane de 1967 à 1979, Acadiane de 1978 à 1987, et Citroën DS jusque 1968 avec antivol sous colonne de direction, pour Neiman de marques NEIMAN et SIMPLEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33266	2	1	9,90

contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, uniquement pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage au tableau de bord (2 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14236	4	1	42,90

contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage (4 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16678	4	1	37,90

ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14142	2	1	4,69

Neiman 6 fiches, DS bvh après 1969, boîte de vitesse hydraulique, n° d'origine 5412878F + 5426551A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33130	3	1	329,00

contacteur Neiman, DS jusque 1968, HY, refabrication comme d'origine, n° d'orig. DW21214C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33188	3	1	107,90

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

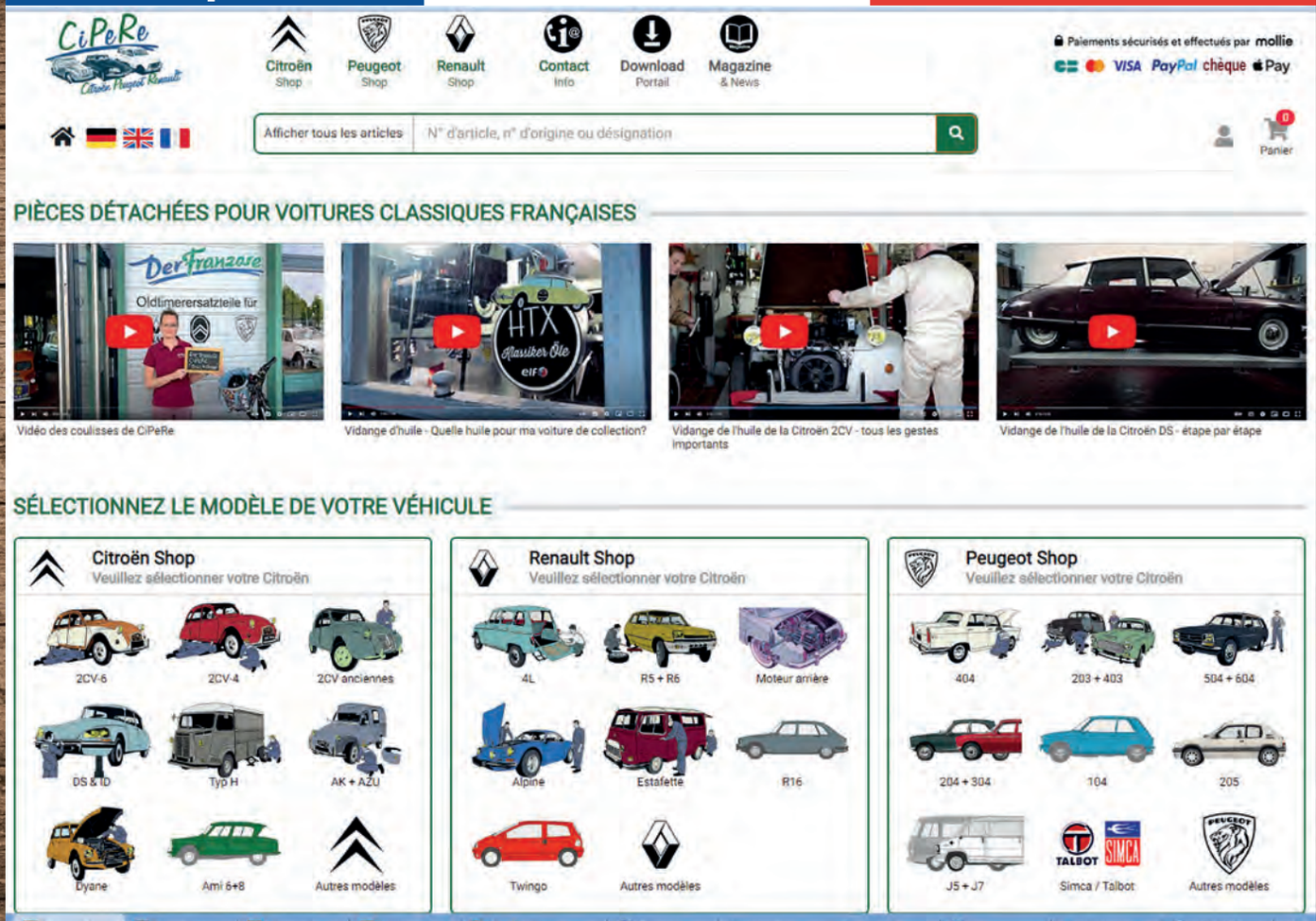
6

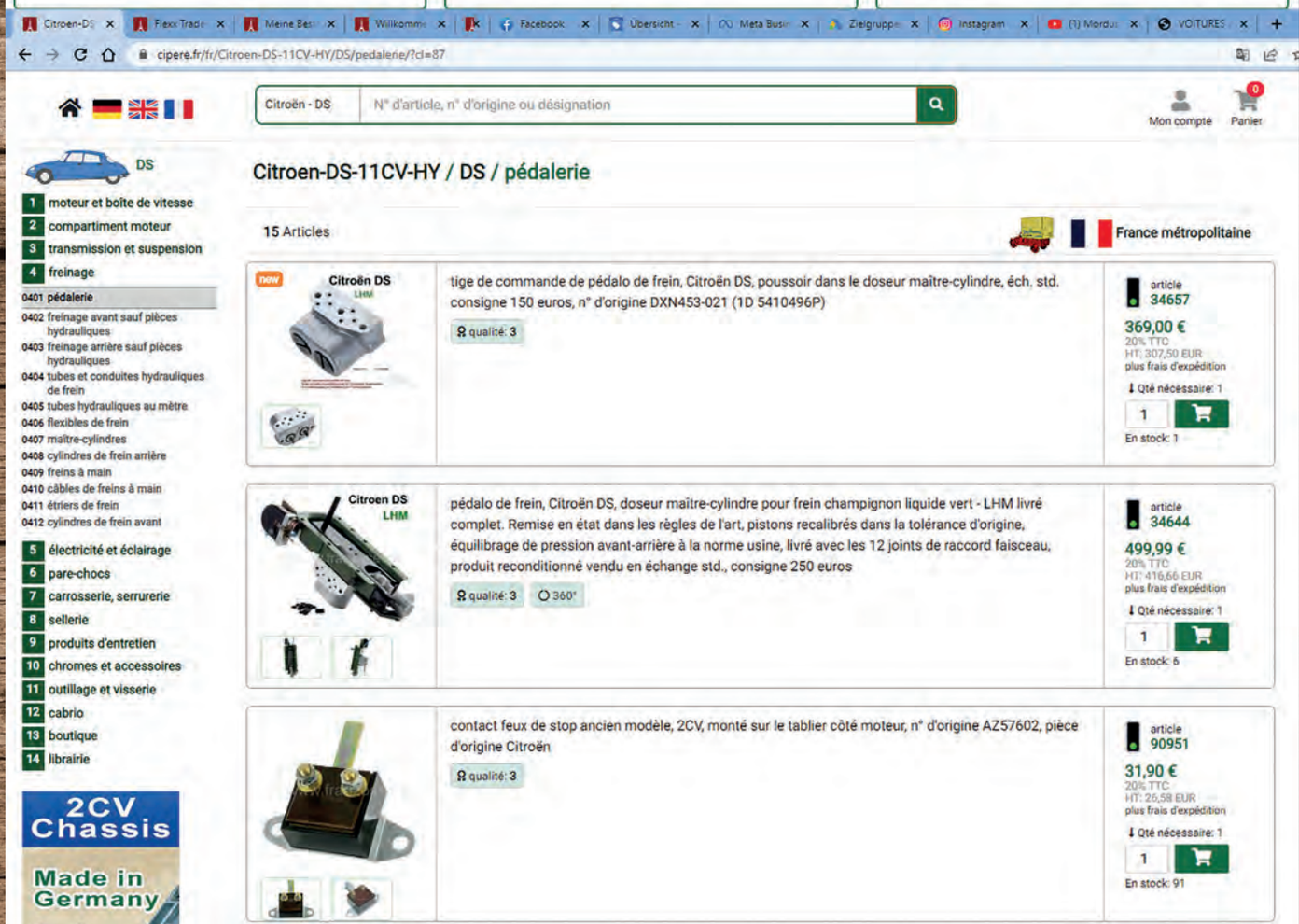
pare-chocs

pare-chocs avant 0601
pare-chocs arrière 0602

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

www.cipere.fr | **www.franzose.de** | **www.franzose.com**





pare-chocs avant 0601

nez chromé de pare-choc, DS après 1968, n° d'orig. DX615249A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36541	3	1	29,90

plaque de fixation de pare-choc avant, Citroën DS à partir de 1968, pointe gauche du pare-choc avec son écrou prisonnier, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36550	3	1	18,89

plaque de fixation de pare-choc avant, Citroën DS jusque 1967, pointe gauche du pare-choc avec son écrou prisonnier, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36548	3	1	18,89

plaque de fixation de pare-choc avant, Citroën DS à partir de 1968, pointe gauche du pare-choc avec son écrou prisonnier, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36551	3	1	18,89

plaque de fixation de pare-choc avant, Citroën DS jusque 1967, pointe droite du pare-choc avec son écrou prisonnier, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36549	3	1	18,89

caoutchouc sous équerre de pare-choc avant, DS, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35049	3	2	3,90

butée caoutchouc sur liaison des lames de pare-choc avant, au milieu, Citroën DS jusque 1967, n° d'orig. DS614-48

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36503	3	1	49,90

bouchon obturateur en caoutchouc, Citroën DS à partir de 1968, pour passage de la manivelle dans la jupe avant, n° d'origine DX2517-5 + DX271-75A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35040	3	1	8,35

bouchon obturateur en caoutchouc, Citroën DS jusque 1968, pour passage de la manivelle dans la jupe avant, diamètre env. 50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35459	3	1	12,90

équerre de fixation de pare-chocs dans le passage de roue avant gauche, DS, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35298	1	1	26,90

équerre de fixation de pare-chocs dans le passage de roue avant gauche, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35266	3	1	29,90

joint entre aile et pare-chocs (moustache), Citroën DS après 1967, pour aile gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35031	3	1	12,90

joint entre aile et pare-chocs (moustache), Citroën DS jusque 1967, pour aile gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35030	3	1	12,90

équerre de fixation de pare-chocs dans le passage de roue avant droite, DS, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35299	1	1	26,90

équerre de fixation de pare-chocs dans le passage de roue avant droite, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35267	3	1	29,90

joint entre aile et pare-chocs (moustache), Citroën DS après 1967, pour aile droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35405	3	1	12,90

joint entre aile et pare-choc (moustache), Citroën DS jusque 1967, pour aile droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35452	3	1	15,48

0601 pare-chocs avant

écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21057	3	2	1,88

lame de pare-choc avant gauche, Citroën DS de 1968 à 1974, refabrication en Inox, livrée sans ses fixations. La refabrication n'est pas aussi parfaite que la pièce d'origine mais c'est un produit de très belle qualité. Le prix est proportionnellement bien inférieur au prix de vente chez Citroën en 1976.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36500	4	1	279,00

lame de pare-choc avant droite, Citroën DS de 1968 à 1974, refabrication en Inox, livrée sans ses fixations. La refabrication n'est pas aussi parfaite que la pièce d'origine mais c'est un produit de très belle qualité. Le prix est proportionnellement bien inférieur au prix de vente chez Citroën en 1976.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36501	4	1	279,00

nez de pare-chocs avant en caoutchouc, DS après 1967, n° d'origine DX61246A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37010	4	1	28,90

pare-choc, Citroën DS de 1962 à 1965, butoirs de pare-chocs avant, la paire, droit et gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35658	3	1	187,90

pare-choc, Citroën DS de 1965 à 1967, butoirs de pare-chocs avant, la paire, droit et gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35659	3	1	189,90

pare-choc, Citroën DS à partir de 1968, butoirs de pare-chocs avant, la paire, droit et gauche. Matériau plus proche du plastique que celui de nos ref 37026 et 37009

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35660	4	1	154,90

pare-choc, Citroën DS à partir de 1968, butoir de pare-chocs avant gauche, n° d'origine DX61547B. Matériau proche de celui d'origine, caoutchouc matt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37026	3	1	79,90

pare-choc, Citroën DS à partir de 1968, butoir de pare-chocs avant droit, n° d'origine DX61547C. Matériau proche de celui d'origine, caoutchouc matt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37009	3	1	79,90

butée caoutchouc entre aile et pare-choc, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37298	3	2	1,24

rondelle caoutchouc pour support de pare-choc arrière, DS, dimensions: 20x30x6. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36545	3	2	2,15

butée caoutchouc aile et pare-chocs arrière, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36540	3	2	1,84

écrou de support de pare-chocs arrière, DS, sur tige filetée dans le passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37012	4	2	5,50

passage de roue, Citroën DS, support de pare-chocs arrière gauche, dans le passage de roue

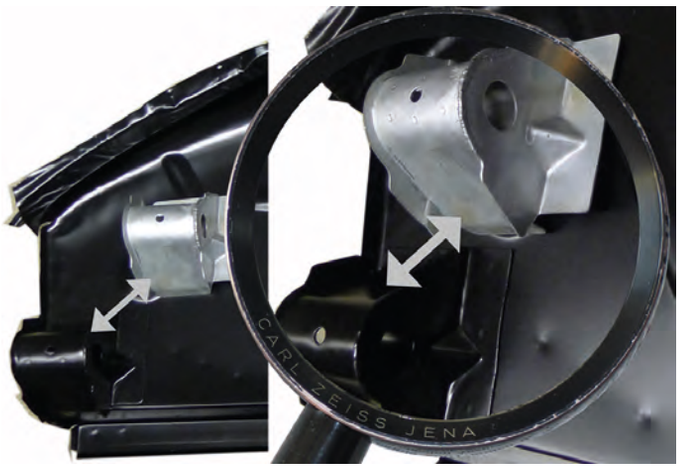
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35242	3	1	27,90

rondelle pour support de pare-choc arrière, DS, dimensions : 20,5x30x1,5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36544	3	2	0,98

passage de roue, Citroën DS, support de pare-chocs arrière droite, dans le passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35243	3	1	27,90



support de pare-choc arrière droite, DS, n° d'orig. DS6158C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36543	3	1	64,90

caoutchouc dans le support de pare-choc arrière, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35036	3	2	6,20

tige de réparation de fixation de pare-choc arrière, Citroën DS, l'unité,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36013	3	2	19,36

support de pare-choc arrière gauche, DS, n° d'orig. DS6158B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36542	3	1	64,90

butoir de pare-chocs arrière, Citroën DS break, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37696	3	2	72,90

butoir de pare-chocs arrière, Citroën DS (toutes), n° d'origine DS61522, 7D5410665C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37041	4	2	39,90

0602 pare-chocs arrière

0602 pare-chocs arrière

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

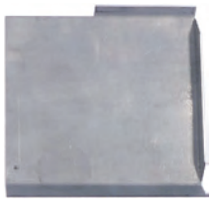
7

châssis, carrosserie, serrurerie

châssis 0701
carrosserie arrière 0702
planchers 0703
pièces de carrosserie soudées 0704
portes avant, arrière et pièces de montage 0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706
monogrammes, sigles et emblèmes 0707
ailes avant 0708
ailes arrière 0709
calandres et capots 0710
joints de carrosserie 0711
serrurerie de porte 0712
vitres de porte 0713
vitrage automobile, autres 0714
toits et capotes 0715
attelages automobile 0717
rétroviseurs 0718
décors autocollants 0719

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

CITROËN
CiPeRe
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



montant, Citroën DS, tôle de liaison montant avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35301	4	1	8,90

montant, Citroën DS, tôle de liaison montant avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35302	4	1	8,90

tôle écran latéral sur faisceau hydraulique dans le passage de roue avant gauche, DS, n° d'orig. DX434-5C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37226	4	1	94,90

tôle écran latéral sur faisceau hydraulique dans le passage de roue avant droite, DS, n° d'orig. DX434-5D

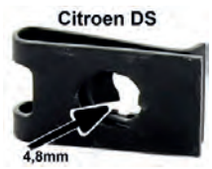
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37227	4	1	94,90

unit arrière de caisse, Citroën DS, support de bras arrière gauche, refabrication à l'identique de la pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37674	3	1	492,46

unit arrière de caisse, Citroën DS, support de bras arrière droite, refabrication à l'identique de la pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37675	3	1	492,46



clips écrous 4,8mm jupe avant, DS, n° d'orig. ZC9615745U. 20x12x2,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37238	3	1	0,98

montant, Citroën DS, tôle de réparation de bas de pied milieu avec porte-joint, adaptable côté droit ou gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35594	4	1	27,16

montant, Citroën DS, porte joint bas de pied milieu, DS ancien modèle (coupé droit)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35272	3	2	7,49

plancher, Citroën DS, doublure de renfort latéral gauche sous le plancher au raccord de longeron

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35107	4	1	28,90

plancher, Citroën DS break et cabriolet, doublure de renfort latéral gauche sous le plancher au raccord de longeron, n° d'origine DVB744-319A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37805	3	1	39,90

plancher, Citroën DS, retour latéral de plancher sous longeron arrière gauche. Made in Europe.

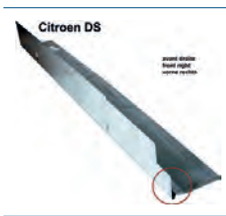
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35165	4	1	49,90

plancher, Citroën DS, retour latéral de plancher sous longeron arrière droite. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35166	4	1	49,90

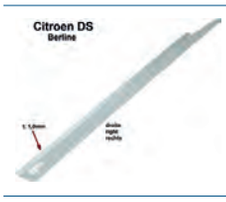
plancher, Citroën DS, retour latéral de plancher sous longeron avant gauche. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35163	4	1	49,90



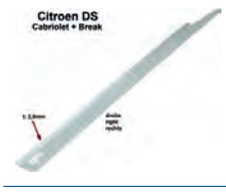
plancher, Citroën DS, retour latéral de plancher sous longeron avant droite. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35164	4	1	49,90



plancher, Citroën DS, doublure de renfort latéral droite sous le plancher au raccord de longeron

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35110	4	1	28,90



plancher, Citroën DS break et cabriolet, doublure de renfort latéral droit sous le plancher au raccord de longeron, n° d'origine DVB744-319B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37806	3	1	39,90

plancher, Citroën DS jusque 1962, tôle de réparation de plancher sous barre stabilisatrice arrière, entre réservoir et malle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37921	3	1	82,90

0701 châssis

plancher, Citroën DS de 1962 à 1974, tôle de réparation de plancher sous barre stabilisatrice arrière, entre réservoir et malle arrière, avec les 2 renforts de cric arrière, tôle renforcée, épaisseur 1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35505	3	1	99,90

plancher, Citroën DS break et cabriolet, tôle de réparation latérale de plancher côté gauche, partie horizontale avec les nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37814	3	1	57,90

plancher, Citroën DS break et cabriolet, tôle de réparation latérale de plancher côté droit, partie horizontale avec les nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37815	3	1	57,90

plancher, Citroën DS, tôle de réparation latérale de plancher côté gauche, partie horizontale avec les nervures, largeur env. 20cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35108	4	1	49,90

plancher, Citroën DS, tôle de réparation latérale de plancher côté droit, partie horizontale avec les nervures, largeur env. 20cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35111	4	1	49,90

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation supérieure du montant arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37749	3	1	20,90

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation supérieure du montant arrière droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37750	3	1	20,90

montant, Citroën DS, tôle de fermeture int. de montant arrière gauche, raccord au passage de roue, numéro d'origine D812-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37680	4	1	49,90

montant, Citroën DS, tôle de fermeture int. de montant arrière droite, raccord au passage de roue, numéro d'origine D812-79A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37681	4	1	49,90

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation extérieur des custodes au montant arrière gauche, à souder, n° d'origine D821-55

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37812	3	1	52,90

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation de la custode gauche, à souder, intérieur, en complément de notre référence 37812

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37932	3	1	75,90

montant, Citroën DS berline jusque 03.1968, montant sous custode gauche complet, modèle avec serrure en étoile avec 2 vis, n° d'origine D812-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37810	3	1	139,90

montant, Citroën DS berline à partir de 04.1968, montant sous custode gauche complet, modèle avec serrure à 3 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37816	3	1	129,90

montant, Citroën DS berline jusque 03.1968, montant arrière sous custode gauche avec partie supérieure jusqu'au pavillon, modèle avec serrure en étoile à 2 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37820	3	1	189,90

montant, Citroën DS berline à partir de 04.1968, montant arrière sous custode gauche avec partie supérieure jusqu'au pavillon, modèle avec serrure à 3 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37818	3	1	189,90

montant, Citroën DS, tôle de réparation de bas de montant arrière gauche avec le porte-joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35261	3	1	62,90

montant, Citroën DS, porte-joint bas de montant arrière gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35268	3	1	10,80

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation extérieur de custode au montant arrière droit à souder, n° d'origine D821-55A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37813	3	1	52,90

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation de la custode droite, à souder, intérieur, en complément de notre référence 37813

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37933	3	1	75,90

montant, Citroën DS berline jusque 03.1968, montant sous custode droite complet, modèle avec serrure en étoile avec 2 vis, n° d'origine D812-2A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37811	3	1	139,90

montant, Citroën DS berline à partir de 04.1968, montant sous custode droite complet, modèle avec serrure à 3 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37817	3	1	129,90

montant, Citroën DS berline jusque 03.1968, montant arrière sous custode droite avec partie supérieure jusqu'au pavillon, modèle avec serrure en étoile à 2 vis

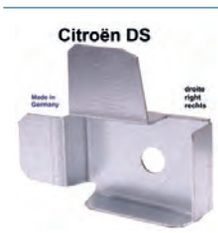
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37821	3	1	189,90

montant, Citroën DS berline à partir de 04.1968, montant arrière sous custode droite avec partie supérieure jusqu'au pavillon, modèle avec serrure à 3 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37819	3	1	189,90

montant, Citroën DS, tôle de réparation de bas de montant arrière droite avec le porte-joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35262	3	1	62,90



montant, Citroën DS, porte-joint bas de montant arrière droit. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35269	3	1	10,80

jeu de renforts à souder, Citroën DS cabriolet, apporte la rigidité pour une transformation de berline en cabriolet, Attention : les tôles de longerons doivent être remplacées par les longerons de break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37345	3	1	2.938,96

NOUVEAU!

unit avant, Citroën DS à partir de 1968, tôle de réparation de chassis, extension avant du berceau moteur, côté gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37938	3	1	69,90

NOUVEAU!

unit avant, Citroën DS à partir de 1968, tôle de réparation de chassis, extension avant du berceau moteur, côté droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37939	3	1	69,90

montant arrière, Citroën DS break, côté gauche, tôle de réparation jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37922	3	1	179,90

montant arrière, Citroën DS break, côté droit, tôle de réparation jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37923	3	1	179,90

montant arrière, Citroën DS break, côté gauche, tôle de réparation intérieure jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37924	3	1	179,90

montant arrière, Citroën DS break, côté droit, tôle de réparation intérieure jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37925	3	1	179,90

brancard de toit, Citroën DS Break, tôle de réparation de brancard de toit gauche, tôle sous l'entourage chromé, refabrication avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DVF811-75

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37907	3	1	269,90

brancard de toit, Citroën DS Break, tôle de réparation de brancard de toit droite, tôle sous l'entourage chromé, refabrication avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DVF811-86

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37908	3	1	269,90

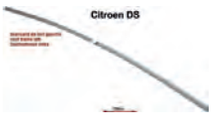
brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation de brancard de toit gauche, tôle sous l'entourage chromé, refabrication avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DX811-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37838	3	1	209,90

0701 châssis

brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation de brancard de toit droit, tôle sous l'entourage chromé, refabrication avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DX811-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37839	3	1	209,90



brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation de brancard de toit gauche, tôle sous l'entourage chromé, longueur 130cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35195	3	1	52,90

brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation de brancard de toit droit, tôle sous l'entourage chromé, longueur 130cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35196	3	1	52,90

brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation pour le joint de pare-brise, sous le brancard de toit avant, profilé en U, n° d'origine D961-53

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37809	3	1	76,90

brancard de toit, Citroën DS, au dessus du pare-brise, partie avant, tôle de réparation supérieure large dans laquelle repose le toit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35139	4	1	199,00

brancard de toit, Citroën DS, au dessus du pare-brise, partie avant, tôle de réparation supérieure large dans laquelle repose le toit, refabrication complète avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DX811-91

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37837	3	1	239,90

brancard de toit, Citroën DS, au dessus du pare-brise, partie int., n° d'origine D961-147

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35320	4	1	33,90

cordon étanchéifiant gras pour une protection efficaces des pièces de carrosserie vissées, toile collante indispensable pour lutter contre la corrosion sous la caisse et sur le châssis, Citroën 2CV, DS, HY ou Renault 4L, longueur: 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20004	1		16,90

bavettes, Citroën DS, jeu de bavettes sous caisse complet. Produit de bonne qualité, Made in Germany!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37043	3	1	109,90

plage arrière, Citroën DS, gousset de liaison du passage de roue à la plage arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35265	3	1	21,90

plage arrière, Citroën DS, gousset de liaison du passage de roue à la plage arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35264	3	1	21,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation de brancard int., profil en L, 80 x 200cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35106	4	2	15,55

unit arrière de caisse, Citroën DS, refabrication de l'unit complète, entièrement neuve, le meilleur choix pour la restauration de qualité d'un chassis quand les longerons brancards arrières sont corrodés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37676	3	1	2.899,00

bouchon obturateur en plastique, Citroën DS, sur montant avant côté cadre de porte, diamètre 28mm, n° d'orig. ZC9613022U

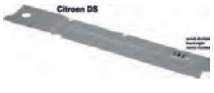
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37241	3	4	3,16

unit avant, Citroën DS à partir de 1968, tôle de réparation inférieure du longeron avant gauche. Pointe avant gauche avec un décrochement vers le haut

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37822	3	1	62,90

unit avant, Citroën DS jusque 1967, tôle de réparation inférieure du longeron avant gauche. Pointe avant gauche avec un décrochement vers le haut

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37936	3	1	79,00

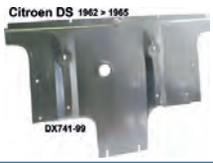


unit avant, Citroën DS à partir de 1968, tôle de réparation inférieure du longeron avant droite. Pointe avant droite avec un décrochement vers le haut

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37823	3	1	62,90

unit avant, Citroën DS jusque 1967, tôle de réparation inférieure du longeron avant droit. Pointe avant gauche avec un décrochement vers le haut

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37937	3	1	79,00

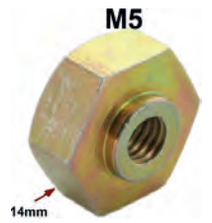


tôle écran sous la boîte de vitesse, Citroën DS de 1962 à 1965, tôle galvanisée, protection sous moteur, n° d'origine DS74199

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34596	4	1	194,90

tôle écran sous la boîte de vitesse, Citroën DS à partir de 1966, tôle galvanisée, protection sous moteur, n° d'origine DX741-270A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35229	3	1	134,90

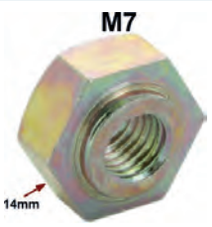


écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21081	3		2,90

écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21057	3	2	1,88



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21080	3		3,46

écrou prisonnier M9, 17 x 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21066	3		1,90

écrou-cage 5mm, DS, fixations de radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35304	4	2	6,80

écrou cage M9, Citroën DS, écrou prisonnier pour vis 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37748	3	4	6,46

traverse avant, Citroën DS après 1968, tôle de réparation de la partie supérieure de la traverse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37767	3	1	110,30

traverse avant, Citroën DS à partir de 1968, traverse supérieure vissée, n° d'origine DX741-7A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37796	3	1	199,90

traverse avant, Citroën DS à partir de 1968, équerre gauche de traverse supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37807	3	1	19,90

traverse avant, Citroën DS à partir de 1968, équerre droite de traverse supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37808	3	1	19,90

traverse d'unit avant, Citroën DS à partir de 1968, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37751	3	1	269,29

habillage de brancard extérieur, Citroën ID et DS sauf Pallas, skai couleur gris argent aluminium gaufré sous le "joint de frigo" (35039) des bas de caisse, jeu de 4 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38037	3	1	62,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard arrière gauche, avec renfort et fixation du ressort, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35199	3	1	33,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard arrière gauche, refabrication de qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35155	4	1	18,79

0701 châssis

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard arrière droite, avec renfort et fixation du ressort, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35200	3	1	33,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard arrière droite, refabrication de qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35156	4	1	18,79

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard avant gauche, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35117	3	1	31,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard avant gauche, refabrication de qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35153	4	1	19,20

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard avant droite, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35119	3	1	31,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard avant droite, refabrication de qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35154	4	1	19,20

longeron, Citroën DS berline jusque 1962, longeron brancard côté gauche complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37049	1	1	523,96

longeron, Citroën DS berline de 1962 à 1972, longeron brancard côté gauche complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37046	1	1	523,96

longeron, Citroën DS berline jusque 1962, longeron brancard côté droit complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37050	1	1	523,96

longeron, Citroën DS berline de 1962 à 1972, longeron brancard côté droit complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37047	1	1	523,96

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron gauche, à souder par points, pour DS cabriolet et break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37209	4	1	49,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron gauche, à souder par points, pour DS berline

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35109	4	1	39,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron droit, à souder par points, pour DS cabriolet et break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37210	4	1	49,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron droit, à souder par points, pour DS berline

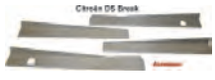
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35112	4	1	39,90

tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS break, DS cabriolet, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en Inox brossé / satiné

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35144	3	1	189,00

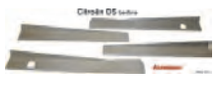
tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS break, DS cabriolet, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en Inox poli / brillant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35145	3	1	189,00



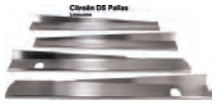
tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS break, DS cabriolet, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en aluminium gaufré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35143	3	1	199,00



tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en aluminium gaufré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35140	3	1	189,00



tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en Inox brossé / satiné. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35141	3	1	189,90

tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en Inox poli / brillant. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35142	3	1	189,00

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de fermeture avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37850	3	1	22,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de fermeture de longeron arrière gauche, sous le faisceau hydraulique, n° d'origine DS 743-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35303	3	1	28,90

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

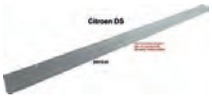
www.cipere.fr

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de fermeture de longeron arrière droite, sous le faisceau hydraulique, n° d'origine DS 743-77A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35315	3	1	28,90

tôle horizontale de fermeture de longeron, Citroën DS, tôle vissée, refabrication simple sans embouti, commander 4 pces pour une voiture. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35157	4	4	11,75



tôle horizontale de fermeture de longeron, Citroën DS, tôle galvanisée vissée sous le brancard, fermeture sous le faisceau de tubes hydrauliques, refabrication comme d'origine, commander 4 pces pour une voiture, long. 954mm, n° d'origine DM74398

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35159	3	4	22,90

tôle horizontale de fermeture de longeron, Citroën DS, tôle vissée, en Inox, commander 4 pces pour une voiture, longueur 954mm, n° d'origine DM74398

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35158	1	4	41,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort int. de longeron gauche, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37221	3	2	18,79

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort int. de longeron, droite, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37764	3	2	18,79

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort int. de longeron, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37219	3	2	54,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort intérieur de longeron au niveau du pied milieu, n° d'origine D814-95 + D814-95A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37849	3	1	37,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle latérale de renfort int. de longeron, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37216	3	2	49,00

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort int. de longeron, refabrication, droite et gauche identiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37215	3	2	64,90

tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën SM, tôle enjoliveur de fermeture sous les longerons, refabrication en aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37833	3	1	259,90

tôle de bas de caisse en Inox, Citroën SM, jeu de 4 tôles, refabrication, n° d'origine 6S5408624S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37744	3	1	244,90

plancher, Citroën DS, plancher sous le réservoir pour DS à partir de 1961, avec son rebord vertical, n° d'orig. 5417173R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37246	3	1	599,00

montant, Citroën DS Break, porte-joint de porte (rectiligne), tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine DF842-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37931	3	2	27,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte (rectiligne), tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D842-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35191	3	2	27,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte arrière gauche au montant arrière, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D842-73

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35192	3	1	59,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte arrière droite au montant arrière, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D842-73A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35193	3	1	59,90

0701 châssis

montant, Citroën DS, porte-joint de porte avant gauche au montant milieu et de porte arrière droite au montant milieu, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D841-66 + 842-74A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35187	3	2	59,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte avant gauche, complet, jusque pied milieu, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D841-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35321	4	1	79,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte avant droite au montant milieu et de porte arrière gauche au montant milieu, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D841-66A + D842-74

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35189	3	2	59,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte avant droite, complet, jusque pied milieu, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D841-79A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35322	4	1	79,90

tôle de réparation gauche de cadre de lunette arrière, Citroën DS, sur la custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37768	3	1	19,90

tôle de réparation droite de cadre de lunette arrière, Citroën DS, sur la custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37769	3	1	19,90

tôle de fermeture sous demi-train avant gauche, Citroën DS, n° d'origine DX434-106

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37000	3	1	29,90

tôle de fermeture sous demi-train avant gauche, Citroën DS, pièce d'origine avec joint et bouchon caoutchouc, n° d'origine DX434-106

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37731	1	1	20,90

tôle de fermeture sous demi-train avant droite, Citroën DS, n° d'origine DX434-107

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37001	3	1	29,90

tôle de fermeture sous demi-train avant droit, Citroën DS, pièce d'origine avec joint et bouchon caoutchouc, n° d'origine DX434-107

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37732	1	1	20,90

tôle de liaison sur la malle arrière, Citroën DS cabriolet, relie les ailes arrières entre le couvercle de malle et la capote, matériau=tôle, produit à l'ancienne

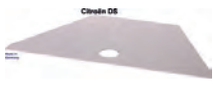
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37347	3	1	271,96

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron gauche, doublure avec renfort, n° d'origine D743-87

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37207	3	1	167,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron droit, doublure avec renfort, n° d'origine D743-87A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37208	1	1	167,90



brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort de châssis / prise de cric milieu, identique droite ou gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35151	3	2	4,85

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort de châssis / prise de cric arrière, horizontal sous le plancher de barre stabilisatrice, identique droite ou gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35152	4	2	5,93

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort de châssis / support de chandelle/ prise de cric avant gauche, qualité simple

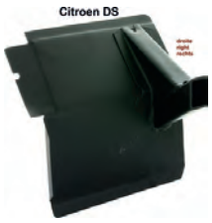
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35147	4	1	74,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort de châssis / support de chandelle / prise de cric avant gauche, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35400	3	1	82,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort de châssis / support de chandelle/ prise de cric avant droite, qualité simple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35148	4	1	74,90

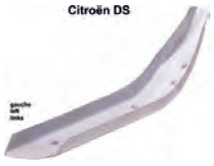


brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort de châssis / support de chandelle / prise de cric avant droite, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35401	3	1	82,90

tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS, couvercle sur téton de cric en Inox, n° d'origine D622-100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37218	3	2	11,99



tôle de réparation sous charnière de capot moteur gauche, DS, n° d'orig. DX81272

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37242	4	1	77,90

tôle de réparation sous charnière de capot moteur droite, DS, n° d'orig. DX81272A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37243	4	1	77,90

tôle de réparation gauche de cadre de pare-brise, Citroën DS, sur le montant avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35408	4	1	22,90

tôle de réparation droite de cadre de pare-brise, Citroën DS, sur le montant avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35409	4	1	22,90

0702 carrosserie arrière

bouchon obturateur caoutchouc dans fond de coffre, Citroën 2CV, également fond de coffre et façade arrière, DS, diamètre 32-33mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16139	3	1	2,99

tôle écran latéral sur faisceau hydraulique dans le passage de roue arrière gauche, DS, avec ses bavettes, n° d'orig. DX453168

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37224	3	1	89,90

tôle écran latéral sur faisceau hydraulique dans le passage de roue arrière droite, DS, avec ses bavettes, n° d'orig. DX453170

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37225	3	1	89,90

unit arrière de caisse, Citroën DS, crochet de remorquage pour DS berline

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37765	3	1	32,90

unit arrière de caisse, Citroën DS, support de bras arrière gauche, refabrication à l'identique de la pièce d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37674	3	1	492,46

unit arrière de caisse, Citroën DS, support de bras arrière droite, refabrication à l'identique de la pièce d'origine

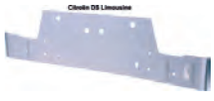
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37675	3	1	492,46

rail porte-joint supérieur de coffre, Citroën DS, pour le joint transversal supérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37794	3	1	29,30

plancher, Citroën DS jusque 1962, tôle de réparation de plancher sous barre stabilisatrice arrière, entre réservoir et malle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37921	3	1	82,90



plancher, Citroën DS de 1962 à 1974, tôle de réparation de plancher sous barre stabilisatrice arrière, entre réservoir et malle arrière, avec les 2 renforts de cric arrière, tôle renforcée, épaisseur 1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35505	3	1	99,90

montant, Citroën DS, tôle de fermeture de pied arrière gauche, derrière le dossier de banquette, n° d'origine D81279

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35259	3	1	41,90

montant, Citroën DS, tôle de fermeture de pied arrière droit, derrière le dossier de banquette, n° d'origine D81279A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35260	3	1	41,90

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation extérieur des custodes au montant arrière gauche, à souder, n° d'origine D821-55

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37812	3	1	52,90

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation de la custode gauche, à souder, intérieur, en complément de notre référence 37812

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37932	3	1	75,90

montant, Citroën DS berline jusque 03.1968, montant sous custode gauche complet, modèle avec serrure en étoile avec 2 vis, n° d'origine D812-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37810	3	1	139,90

montant, Citroën DS berline à partir de 04.1968, montant sous custode gauche complet, modèle avec serrure à 3 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37816	3	1	129,90

montant, Citroën DS berline jusque 03.1968, montant arrière sous custode gauche avec partie supérieure jusqu'au pavillon, modèle avec serrure en étoile à 2 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37820	3	1	189,90

montant, Citroën DS berline à partir de 04.1968, montant arrière sous custode gauche avec partie supérieure jusqu'au pavillon, modèle avec serrure à 3 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37818	3	1	189,90

montant, Citroën DS, tôle de réparation de bas de montant arrière gauche avec le porte-joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35261	3	1	62,90

montant, Citroën DS, porte-joint bas de montant arrière gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35268	3	1	10,80

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation extérieur de custode au montant arrière droit à souder, n° d'origine D821-55A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37813	3	1	52,90

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation de la custode droite, à souder, intérieur, en complément de notre référence 37813

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37933	3	1	75,90

montant, Citroën DS berline jusque 03.1968, montant sous custode droite complet, modèle avec serrure en étoile avec 2 vis, n° d'origine D812-2A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37811	3	1	139,90

montant, Citroën DS berline à partir de 04.1968, montant sous custode droite complet, modèle avec serrure à 3 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37817	3	1	129,90

montant, Citroën DS berline jusque 03.1968, montant arrière sous custode droite avec partie supérieure jusqu'au pavillon, modèle avec serrure en étoile à 2 vis

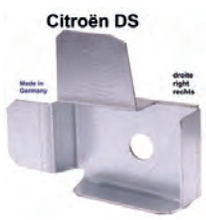
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37821	3	1	189,90

montant, Citroën DS berline à partir de 04.1968, montant arrière sous custode droite avec partie supérieure jusqu'au pavillon, modèle avec serrure à 3 vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37819	3	1	189,90

montant, Citroën DS, tôle de réparation de bas de montant arrière droite avec le porte-joint

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35262	3	1	62,90



montant, Citroën DS, porte-joint bas de montant arrière droit. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35269	3	1	10,80

montant arrière, Citroën DS break, côté gauche, tôle de réparation jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37922	3	1	179,90

montant arrière, Citroën DS break, côté droit, tôle de réparation jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37923	3	1	179,90

montant arrière, Citroën DS break, côté gauche, tôle de réparation intérieure jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37924	3	1	179,90

montant arrière, Citroën DS break, côté droit, tôle de réparation intérieure jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37925	3	1	179,90

caoutchouc gris de pied du montant arrière gauche, Citroën DS break, garniture d'étanchéité infér. entre porte Ar gauche et pied Ar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35975	3	1	8,90

caoutchouc de pied du montant arrière gauche, Citroën DS, garniture d'étanchéité infér. entre porte Ar gauche et pied Ar, n° d'origine D842-61

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35023	3	1	7,70

caoutchouc gris de pied du montant arrière droit, Citroën DS break, garniture d'étanchéité infér. entre porte Ar droite et pied Ar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35976	3	1	8,90

0702 carrosserie arrière

tôle de fermeture sur correcteur de hauteur arrière gauche, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35146	3	1	49,90

butées caoutchouc des enjoliveurs de custodes, Citroën DS, caoutchoucs droite et gauche sur le bas des chromes de montant de porte, n° d'origine DS842-17B + DS842-17C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37797	3	1	3,95

bouchon de plancher et châssis, Citroën DS, bouchon conique à tête de diamètre 30 pour trou de 16mm, n° d'origine DS744-129

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35065	3	5	2,20

façade arrière, Citroën DS, panneau de façade arrière complet, avec la traverse supérieure, n° d'orig. DS8231B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37244	3	1	269,90

façade arrière avec support d'aile, DS break, sans montant arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35237	3	1	499,00

coquille sous aile arrière gauche, Citroën DS, joint de coquille sur passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35052	3	1	9,80

coquille sous aile arrière gauche, Citroën DS, tôle de sertissage seule pour joint sur coquille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33250	3	1	7,75

bavette derrière roue arrière gauche, Citroën DS, livré avec fixation en Inox, l'unité. DS 851-9. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35055	4	1	18,90

montant, Citroën DS break, tôle de réparation de montant arrière gauche

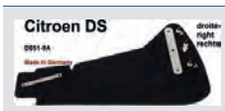
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35223	3	1	48,90

coquille sous aile arrière droite, Citroën DS, joint de coquille sur passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35461	3	1	9,90

coquille sous aile arrière droite, Citroën DS, tôle de sertissage seule pour joint sur coquille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33251	3	1	10,90



bavette derrière roue arrière droite, Citroën DS, livré avec fixation en Inox, l'unité. DS 851-9A. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35507	4	1	18,90

montant, Citroën DS break, tôle de réparation de montant arrière droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35224	3	1	48,90

tôle de réparation latérale gauche de façade arrière, Citroën DS break, coquille gauche

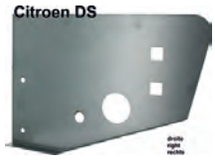
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37369	3	1	73,90

tôle de réparation latérale droite de façade arrière, Citroën DS break, coquille droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37670	3	1	73,90

façade arrière, Citroën DS, tôle de réparation de façade arrière gauche. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35101	4	1	13,55



façade arrière, Citroën DS, tôle de réparation de façade arrière droite. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35102	4	1	13,55

coquille sous aile arrière droite, Citroën DS, tôle réparation complète

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35181	3	1	47,90

coquille sous aile arrière gauche, Citroën DS, tôle réparation complète

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35182	3	1	23,90

bavette derrière roue arrière, DS, sans fixation, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35064	3	2	13,96

façade arrière, Citroën DS, tôle de liaison, profilé en Z avec 2 trous

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35150	4	1	17,62

façade arrière, Citroën DS cabriolet, matériau=tôle, produit à l'ancienne, fabrication manuelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37337	3	1	439,00

plage arrière, Citroën DS, tôle de plage arrière complète, n° d'origine DX813-204A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37791	3	1	389,00

plage arrière, Citroën DS, tôle de réparation de plage arrière pour le coin gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37792	3	1	79,90

plage arrière, Citroën DS, tôle de réparation de plage arrière pour le coin droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37793	3	1	79,90

tôles de fermeture de passage de roue G+D, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37358	3	1	199,00

joint d'aile arrière sur gouttière, DS, longueur: 880mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35015	3	2	6,95

tôle de réparatione de gouttière sur passage de roue arrière, DS berline, la paire, toute la longueur en une pièce, tôle de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35100	3	1	69,90

passage de roue, Citroën DS break, tôle de réparation de passage de roue inf. gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
25294	4	1	57,22

passage de roue, Citroën DS break, tôle de réparation de passage de roue inf. droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35295	4	1	57,22

passage de roue, Citroën DS, tôle de réparation de passage de roue / coffre arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35202	4	1	39,90

passage de roue, Citroën DS, tôle de réparation de passage de roue / marche de coffre arrière gauche, sous le renfort triangulaire ref. 65206

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35204	4	1	59,90

passage de roue, Citroën DS, tôle de réparation de passage de roue / coffre arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35203	4	1	39,90

passage de roue, Citroën DS, tôle de réparation de passage de roue / marche de coffre arrière droite, sous le renfort triangulaire ref. 35207

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35205	4	1	59,90

plage arrière, Citroën DS, gousset de liaison du passage de roue à la plage arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35265	3	1	21,90

0702 carrosserie arrière

plage arrière, Citroën DS, gousset de liaison du passage de roue à la plage arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35264	3	1	21,90

support de plaque de police arrière, DS, refabrication en tôle, n° d'orig. DS5782

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37237	4	1	244,90

support de plaque d'immatriculation arrière en polyester, DS, plus jamais de corrosion

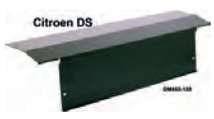
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35280	1	1	249,90

unit arrière de caisse, Citroën DS, refabrication de l'unit complète, entièrement neuve, le meilleur choix pour la restauration de qualité d'un chassis quand les longerons brancards arrières sont corrodés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37676	3	1	2.899,00

unit arrière de caisse, Citroën DS, tôle de protection de faisceau électrique sur longeron gauche de coffre, noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35256	3	1	47,90



couvercle sur barre stabilisatrice, DS, entre coffre et dossier de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35201	3	1	41,99

passage de roue, Citroën DS, gousset d'angle / renfort triangulaire sur la marche de coffre gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35206	3	1	16,96

passage de roue, Citroën DS, gousset d'angle / renfort triangulaire sur la marche de coffre droite

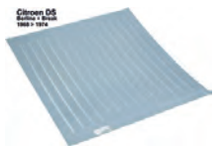
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35207	3	1	16,96

façade arrière, Citroën DS, rail porte-joint inférieur de coffre, pour joint inférieur de coffre sur façade arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35263	3	1	15,85

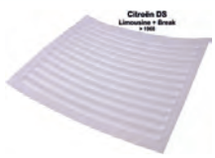
tôle de fond de coffre, DS break, DS cabriolet, renfort spécifique soudé sous la tôle de fond de coffre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37789	3	1	134,90



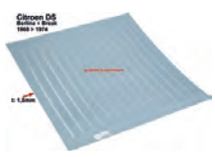
tôle de fond de coffre, DS berline après 1968, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35300	3	1	83,90



tôle de fond de coffre, DS berline et break jusque 1968, avec le galbe comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35120	4	1	99,90



tôle de fond de coffre, DS berline après 1968, avec des rainures, refabrication de qualité supérieure, épaisseur 1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35316	3	1	119,90

passage de roue, Citroën DS, tôle de réparation de longeron gauche de coffre, refabrication très proche de l'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35250	3	1	89,90

passage de roue, Citroën DS, tôle de réparation de longeron droit de coffre, refabrication très proche de l'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35251	3	1	89,90

équerre de fixation d'aile arrière,Citroën DS, partie vissée sur passage de roue. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37326	3	2	3,90

support d'aile arrière, DS break, identique droite ou gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35225	3	1	54,90

équerre de fixation d'aile arrière, Citroën DS break, équerre vissée sur le chassis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37868	3	2	19,85

équerre de fixation d'aile arrière, Citroën DS break, équerre vissée sur l'aile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37869	3	2	19,85

rail porte-joint latéral de coffre gauche, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35230	3	1	18,90

rail porte-joint latéral de coffre droite, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35231	3	1	18,90

passage de roue, Citroën DS, aile intérieure arrière gauche complète avec son support de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35240	3	1	399,00

passage de roue, Citroën DS break, aile intérieure arrière gauche complète, n° d'origine DVF 8-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35622	3	1	473,26

passage de roue, Citroën DS, aile intérieure arrière droite complète avec son support de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35241	3	1	399,00

passage de roue, Citroën DS break, aile intérieure arrière droite complète, n° d'origine DVF 8-3

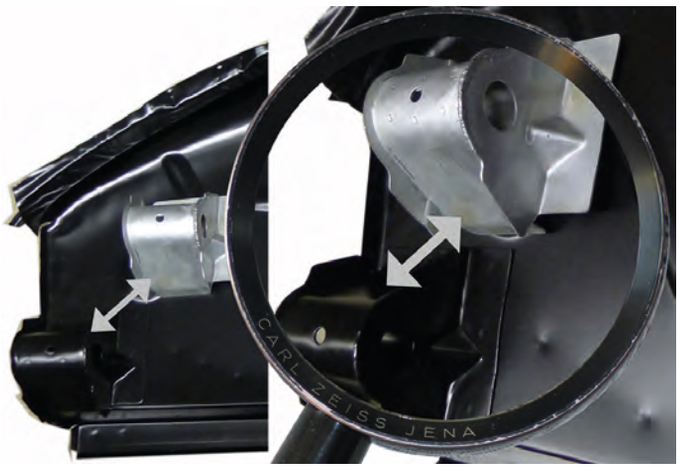
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37766	3	1	473,26

passage de roue, Citroën DS, support de pare-chocs arrière gauche, dans le passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35242	3	1	27,90

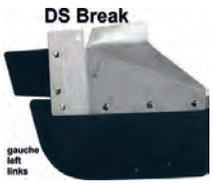
passage de roue, Citroën DS, support de pare-chocs arrière droite, dans le passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35243	3	1	27,90



bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, DS, tôles de fixation, galvanisées, pour la bavette sous le montant arrière, droite ou gauche identiques, n° d'origine DF851-128 + DF851-144

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37756	3	2	29,90



bavette aile arrière gauche, DS break, livré avec fixation en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35058	3	1	42,90

bavette aile arrière droite, DS break, livré avec fixation en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35059	3	1	42,90

unit arrière de caisse, Citroën DS Break + cabriolet, butée de bras de suspension arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37896	4	1	44,90

unit arrière de caisse, Citroën DS, butée de bras de suspension arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35248	4	1	42,90

0702 carrosserie arrière

unit arrière de caisse, Citroën DS Break + cabriolet, butée de bras de suspension arrière droite

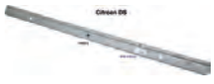
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37897	4	1	**44,90**

unit arrière de caisse, Citroën DS, butée de bras de suspension arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35249	4	1	**42,90**

caoutchouc dans le support de pare-choc arrière, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35036	3	2	**6,20**

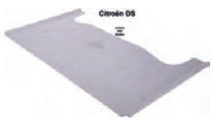


traverse arrière, Citroën DS berline, liaison arrière entre coffre et habitacle, n° d'origine D813-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37830	3	1	**108,14**

plancher, Citroën DS, caisson sous les sièges avant, longueur 1260mm, n° d'origine DS743-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37913	3	1	399,00

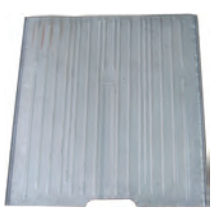


plancher, Citroën DS, demi-plancher arrière, refabrication comme d'origine, n° id'origine 5417173C. Une expédition n'est possible que par transporteur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37327	3	1	389,90

plancher, Citroën DS, plancher complet pour DS et ID à partir de 1961, n° d'orig. 5417173R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37245	3	1	1.079,00



plancher, Citroën DS, plancher complet pour DS jusque 1961, n° d'orig. DS7442

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37247	3	1	1.490,00

plancher, Citroën DS, doublure de renfort latéral gauche sous le plancher au raccord de longeron

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35107	4	1	28,90

plancher, Citroën DS break et cabriolet, doublure de renfort latéral gauche sous le plancher au raccord de longeron, n° d'origine DVB744-319A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37805	3	1	39,90

plancher, Citroën DS, tôle de réparation latérale de plancher côté gauche, partie horizontale avec les nervures, version large, sur toute la longueur du plancher, longueur 1495mm, largeur 243mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37738	3	1	154,90

plancher, Citroën DS, tôle de réparation latérale de plancher côté droit, partie horizontale avec les nervures, version large, sur toute la longueur du plancher, longueur 1495mm, largeur 243mm

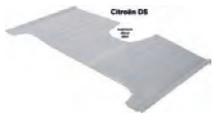
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37739	3	1	154,90

plancher, Citroën DS, doublure de renfort latéral droite sous le plancher au raccord de longeron

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35110	4	1	28,90

plancher, Citroën DS break et cabriolet, doublure de renfort latéral droit sous le plancher au raccord de longeron, n° d'origine DVB744-319B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37806	3	1	39,90

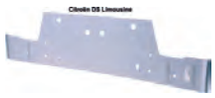


plancher, Citroën DS, demi-plancher avant, refabrication comme d'origine, n° d'origine 7D5417173F. Une expédition n'est possible que par transporteur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37671	3	1	399,00

plancher, Citroën DS jusque 1962, tôle de réparation de plancher sous barre stabilisatrice arrière, entre réservoir et malle arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37921	3	1	82,90



plancher, Citroën DS de 1962 à 1974, tôle de réparation de plancher sous barre stabilisatrice arrière, entre réservoir et malle arrière, avec les 2 renforts de cric arrière, tôle renforcée, épaisseur 1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35505	3	1	99,90

plancher, Citroën DS, plancher avant droit, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37909	3	1	39,80

bouchon de plancher en tôle, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35194	3	2	4,60

plancher, Citroën DS break et cabriolet, tôle de réparation latérale de plancher côté gauche, partie horizontale avec les nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37814	3	1	57,90

plancher, Citroën DS break et cabriolet, tôle de réparation latérale de plancher côté droit, partie horizontale avec les nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37815	3	1	57,90

plancher, Citroën DS, tôle de réparation latérale de plancher côté gauche, partie horizontale avec les nervures, largeur env. 20cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35108	4	1	49,90

plancher, Citroën DS, tôle de réparation latérale de plancher côté droit, partie horizontale avec les nervures, largeur env. 20cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35111	4	1	49,90

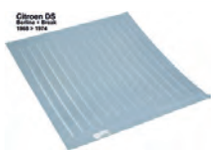
0703 planchers

bouchon de plancher en tôle, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35238	4	2	9,95

bouchon de plancher et châssis, Citroën DS, bouchon conique à tête de diamètre 30 pour trou de 16mm, n° d'origine DS744-129

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35065	3	5	2,20

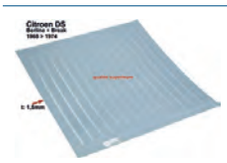


tôle de fond de coffre, DS berline après 1968, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35300	3	1	83,90

tôle de fond de coffre, DS berline et break jusque 1968, avec le galbe comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35120	4	1	99,90



tôle de fond de coffre, DS berline après 1968, avec des rainures, refabrication de qualité supérieure, épaisseur 1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35316	3	1	119,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron gauche, à souder par points, pour DS berline

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35109	4	1	39,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron droit, à souder par points, pour DS berline

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35112	4	1	39,90

plancher, Citroën DS, plancher sous le réservoir, rebord vertical du caisson de réservoir, belle refabrication, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37324	3	1	139,55

plancher, Citroën DS, plancher sous le réservoir, sans le rebord vertical, belle refabrication

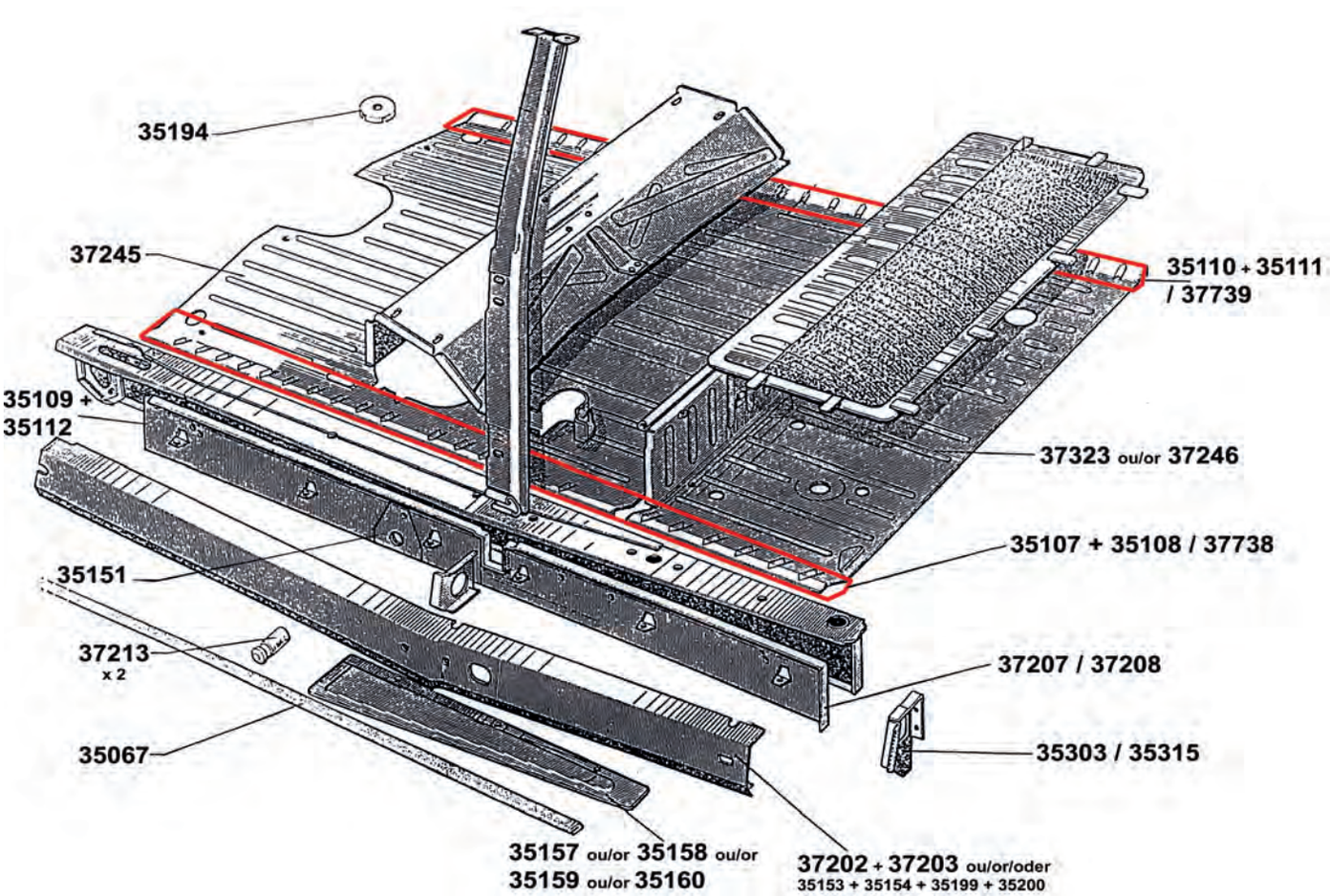
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37323	3	1	289,00

plancher, Citroën DS, plancher sous le réservoir pour DS à partir de 1961, avec son rebord vertical, n° d'orig. 5417173R

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37246	3	1	599,00

plancher, Citroën DS, plancher sous le réservoir pour DS berline et break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35149	4	1	179,00

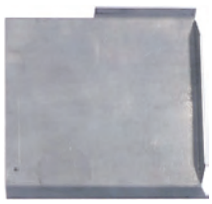


montant, Citroën DS, tôle de fermeture intérieure de pied avant gauche dans la partie haute, n° d'origine D812-73.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37901	3	1	59,90

montant, Citroën DS, tôle de fermeture intérieure de pied avant droit dans la partie haute, n° d'origine D812-73A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37902	3	1	59,90



montant, Citroën DS, tôle de liaison montant avant gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35301	4	1	8,90

montant, Citroën DS, tôle de liaison montant avant droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35302	4	1	8,90

plancher, Citroën DS, caisson sous les sièges avant, longueur 1260mm, n° d'origine DS743-2

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37913	3	1	399,00

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation supérieure du montant arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37749	3	1	20,90

montant, Citroën DS berline, tôle de réparation supérieure du montant arrière droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37750	3	1	20,90

montant, Citroën DS, tôle de fermeture de pied arrière gauche, derrière le dossier de banquette, n° d'origine D81279

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35259	3	1	41,90

montant, Citroën DS, tôle de fermeture de pied arrière droit, derrière le dossier de banquette, n° d'origine D81279A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35260	3	1	41,90

montant arrière, Citroën DS break, côté gauche, tôle de réparation jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37922	3	1	179,90

montant arrière, Citroën DS break, côté droit, tôle de réparation jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37923	3	1	179,90

montant arrière, Citroën DS break, côté gauche, tôle de réparation intérieure jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37924	3	1	179,90

montant arrière, Citroën DS break, côté droit, tôle de réparation intérieure jusqu'à la vitre de custode

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37925	3	1	179,90

tôle de réparation, Citroën DS break, profilé au dessus de la vitre de custode, longueur env. 670mm, droite ou gauche identiques, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37757	3	2	57,90

façade arrière, Citroën DS, panneau de façade arrière complet, avec la traverse supérieure, n° d'orig. DS8231B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37244	3	1	269,90

plage arrière, Citroën DS, tôle de plage arrière complète, n° d'origine DX813-204A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37791	3	1	389,00

plage arrière, Citroën DS, tôle de réparation de plage arrière pour le coin gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37792	3	1	79,90

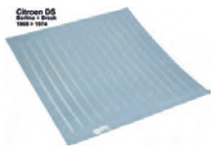
plage arrière, Citroën DS, tôle de réparation de plage arrière pour le coin droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37793	3	1	79,90

0704 pièces de carrosseries soudées

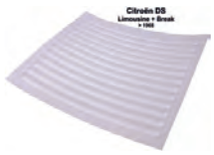
brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation de brancard int., profil en L, 80 x 200cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35106	4	2	15,55



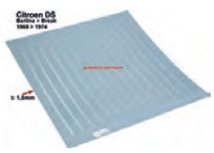
tôle de fond de coffre, DS berline après 1968, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35300	3	1	83,90



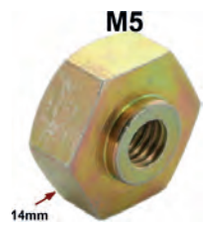
tôle de fond de coffre, DS berline et break jusque 1968, avec le galbe comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35120	4	1	99,90



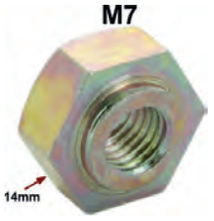
tôle de fond de coffre, DS berline après 1968, avec des rainures, refabrication de qualité supérieure, épaisseur 1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35316	3	1	119,90



écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21081	3		2,90



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21080	3		3,46

rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carosserie sur arceau de réservoir, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20140	2	2	1,99

écrou-cage 5mm, DS, fixations de radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35304	4	2	6,80

écrou cage M9, Citroën DS, écrou prisonnier pour vis 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37748	3	4	6,46

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard avant gauche, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35117	3	1	31,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle ext. de brancard avant droite, refabrication de qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35119	3	1	31,90

longeron, Citroën DS berline jusque 1962, longeron brancard côté gauche complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37049	1	1	523,96

longeron, Citroën DS berline de 1962 à 1972, longeron brancard côté gauche complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37046	1	1	523,96

longeron, Citroën DS berline jusque 1962, longeron brancard côté droit complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37050	1	1	523,96

longeron, Citroën DS berline de 1962 à 1972, longeron brancard côté droit complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37047	1	1	523,96

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron gauche, à souder par points, pour DS cabriolet et break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37209	4	1	49,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron droit, à souder par points, pour DS cabriolet et break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37210	4	1	49,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de fermeture avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37850	3	1	22,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de fermeture de longeron arrière gauche, sous le faisceau hydraulique, n° d'origine DS 743-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35303	3	1	28,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de fermeture de longeron arrière droite, sous le faisceau hydraulique, n° d'origine DS 743-77A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35315	3	1	28,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort int. de longeron gauche, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37221	3	2	18,79

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort int. de longeron, droite, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37764	3	2	18,79

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort int. de longeron, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37219	3	2	54,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort intérieur de longeron au niveau du pied milieu, n° d'origine D814-95 + D814-95A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37849	3	1	37,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle latérale de renfort int. de longeron, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37216	3	2	49,00

brancard de bas de caisse, Citroën DS, renfort int. de longeron, refabrication, droite et gauche identiques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37215	3	2	64,90

passage de roue, Citroën DS break, jeu de 3 tôles de réparation sous vitre arrière gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35234	4	1	96,47

passage de roue, Citroën DS break, jeu de 3 tôles de réparation sous vitre arrière droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35235	4	1	96,47

tôle de dôme, Citroën DS, tôle de réparation du côté gauche entre pare-brise et tablier, pour réparation de la tôle d'origine DS822-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37787	3	1	49,54

tôle de dôme, Citroën DS, tôle de réparation du côté droit entre pare-brise et tablier, pour réparation de la tôle d'origine DS822-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37788	3	1	49,54

tôle vertical au montant milieu gauche, Citroën DS cabriolet, tôle de fermeture d'aile arrière sur laquelle se fixe la gâche de serrure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37332	3	1	150,34

tôle vertical au montant milieu droit, Citroën DS cabriolet, tôle de fermeture d'aile arrière sur laquelle se fixe la gâche de serrure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37333	3	1	150,34

plancher, Citroën DS, plancher sous le réservoir, tôle verticale côté gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37746	3	1	49,90

plancher, Citroën DS, plancher sous le réservoir, tôle verticale côté droit, livré sans le tube de remplissage

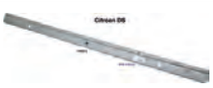
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37747	3	1	49,90

plancher, Citroën DS, plancher sous le réservoir, rebord vertical du caisson de réservoir, belle refabrication, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37324	3	1	139,55

plancher, Citroën DS, plancher sous le réservoir, sans le rebord vertical, belle refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37323	3	1	289,00



traverse arrière, Citroën DS berline, liaison arrière entre coffre et habitacle, n° d'origine D813-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37830	3	1	108,14

plancher, Citroën DS à partir de 09.1970, plancher sous le réservoir, rebord vertical arrière du caisson de réservoir, entre le réservoir et la traverse avant du coffre, refabrication avec les renforts intérieurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37905	3	1	229,96

plancher, Citroën DS jusque 09.1970, plancher sous le réservoir, rebord vertical arrière du caisson de réservoir, entre le réservoir et la traverse avant du coffre, refabrication sans les renforts intérieurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37904	3	1	146,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron gauche, doublure avec renfort, n° d'origine D743-87

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37207	3	1	167,90

0704 pièces de carrosseries soudées

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron droit, doublure avec renfort, n° d'origine D743-87A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37208	1	1	167,90

téton de cric, Citroën DS break et cabriolet, 26mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37213	3	2	9,44

téton de cric, Citroën DS, 20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37204	3	2	9,44

tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS, couvercle sur téton de cric en Inox, n° d'origine D622-100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37218	3	2	11,99

tôle de dôme, Citroën DS, tôle de réparation entre le tablier et le pare-brise, n° d'origine DS822-3.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37903	3	1	209,99

tôle de réparation sous charnière de capot moteur gauche, DS, n° d'orig. DX81272

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37242	4	1	77,90

tôle de réparation sous charnière de capot moteur droite, DS, n° d'orig. DX81272A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37243	4	1	77,90

tôle de réparation gauche de cadre de pare-brise, Citroën DS, sur le montant avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35408	4	1	22,90

tôle de réparation droite de cadre de pare-brise, Citroën DS, sur le montant avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35409	4	1	22,90

CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.cipere.fr

bouchon obturateur oval, Citroën DS, caoutchouc de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35083	3	8	2,50

bouchon obturateur rond, Citroën DS, caoutchouc de porte

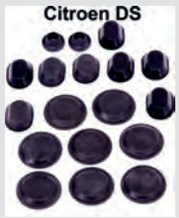
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35082	3	8	2,50

bouchon obturateur rond, Citroën DS, caoutchouc de porte avant, diamètre ext. 23mm, pour trou de 13,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37308	3	2	1,49

ressort d'arrêt de porte, DS, sur montant avant, n° d'orig. D841-83

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37256	4	2	14,90



bouchon obturateur de porte en caoutchouc, Citroën DS, jeu: 2x 17mm + 8x 41mm + 8x oval

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35013	3	1	48,90

cale de support de vis pivot - charnière de porte avant, DS, dimensions: 66x35x2,0mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37371	3		2,26

cale de support de vis de pivot pour charnière de porte avant, DS, dimensions: 66x35x0,6, n° d'orig. DS84156. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37257	4		1,78

cale de support de vis pivot - charnière de porte avant, DS, dimensions: 66x35x1,0mm. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37370	3		1,93

guide glace en plastique, Citroën DS, pour glaces de 4mm, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35020	3	1	32,90

guide glace, Citroën DS, épaisseur de vitre: 4mm, à l'avant pour une vitre côté gauche ou à l'arrière pour une vitre côté droit, n° d'origine. DX961-175

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35597	3	4	8,40

guide glace, Citroën DS, épaisseur de vitre: 4mm, à l'avant pour une vitre côté droit ou à l'arrière pour une vitre côté gauche, n° d'origine. DX961-175A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35598	3	4	8,40

guide glace en plastique, Citroën DS, pour glaces de 5mm, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35021	3	1	32,90

guide glace, Citroën DS, épaisseur de vitre: 5mm, à l'avant pour une vitre côté gauche ou à l'arrière pour une vitre côté droit, n° d'origine. DX961-175B

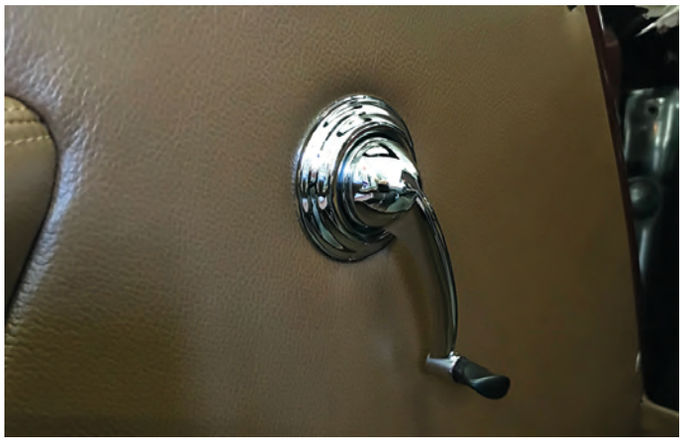
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35595	3	4	8,40

guide glace, Citroën DS, épaisseur de vitre: 5mm, à l'avant pour une vitre côté droit ou à l'arrière pour une vitre côté gauche, n° d'origine. DX961-175C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35596	3	4	8,40

manivelle de lève-vitre chromée, DS, refabrication d'un accessoire contemporain. Contient 4 manivelles, 4 embases chromées, et 4 goupilles. Très esthétique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37772	3	1	239,90



porte arrière, Citroën DS, lèche-vitre intérieur de porte arrière, feutre, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35403	3	2	29,39

0705 portes avant, arrière et pièces de montage

porte avant, Citroën DS, lèche-vitre intérieur de porte avant, feutre, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35404	3	2	29,39

porte arrière, Citroën DS, lèche-vitre extérieur de porte arrière, l'unité longueur: 810mm, n° d'origine 7D5400770

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35406	3	2	25,90

porte avant, Citroën DS, lèche-vitre extérieur de porte avant, l'unité, longueur 775mm, n° d'origine 7D5400769

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35407	3	2	25,90

agrafe de lèche-vitre ext., Citroën DS, fixe le modèle de lèche-vitres sans perforation, n° d'origine DX961-175A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37011	3	24	1,49

clip de fixation de lèche-vitre intérieur, Citroën DS, l'unité, peut également fixer le modèle de lèche-vitre extérieur ayant des perforations pour ce type de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35093	3	24	1,15

lèche-vitre intérieur, Citroën DS, jeu de 4 joints avec feutrine pour les glaces de portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35012	3	1	114,90

lèche-vitre extérieur, Citroën DS, jeu de 4 joints pour les glaces de portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35009	3	1	99,00

lèche-vitre extérieur, Citroën DS cabriolet , joint pour une glace de portes, l'unité, n° d'origine 7D5400771C

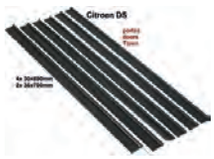
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35010	3	2	62,90

lèche-vitre intérieur (feutre), DS cabriolet, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35011	3	1	124,90

ıutée caoutchouc sur montant de porte avant,)S, diamètre 30mm, hauteur 31,5mm, n° d'orig.)8418

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37251	4	2	3,95



joints à tringle, Citroën DS, joints verticaux des portes et ailes, jeu complet pour une voiture comprenant 2 joints 700x36mm, 4 joints 690x30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37705	3	1	88,90

profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16326	3		7,96

vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

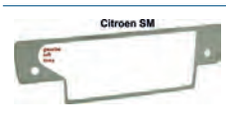
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60575	1	24	3,90

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	9,95

joint de bas de porte gauche, Citroën SM, joint horizontal avec son support tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37853	3	1	25,90

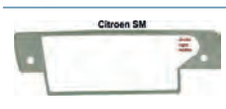


semelle de poignée de porte, Citroën SM, joint sous la poignée extérieure gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38635	3	1	22,96

joint de bas de porte droite, Citroën SM, joint horizontal avec son support tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37854	3	1	25,90



semelle de poignée de porte, Citroën SM, joint sous la poignée extérieure droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38636	3	1	22,96

porte arrière gauche, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte ext. arrière gauche, qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35171	5	1	19,79

porte arrière gauche, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte ext. arrière gauche, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35125	3	1	59,90

porte arrière gauche, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte int. arrière gauche avec les 2 chants, refabrication adaptable de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35175	4	1	31,40

porte arrière gauche, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte int. arrière gauche, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35121	3	1	57,90

porte arrière gauche, Citroën DS, tôle de chant de porte arrière gauche, côté arrière

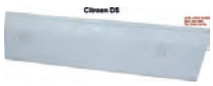
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35129	3	1	22,90

porte arrière gauche, Citroën DS, tôle de chant de porte arrière gauche, côté avant, avec patte de fixation de joint de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35130	3	1	22,90

porte arrière droite, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte ext. arrière droite, qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35172	5	1	19,79

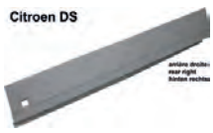


porte arrière droite, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte ext. arrière droite, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35127	3	1	59,90

porte arrière droite, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte int. arrière droite avec les 2 chants, refabrication adaptable de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35176	4	1	31,40



porte arrière droite, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte int. arrière droite, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35122	3	1	57,90

porte arrière droite, Citroën DS, tôle de chant de porte arrière droite, côté arrière

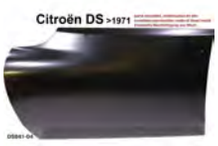
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35131	3	1	22,90

porte arrière droite, Citroën DS, tôle de chant de porte arrière droite, côté avant, avec patte de fixation de joint de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35132	3	1	22,90

porte avant gauche, Citroën DS à partir de 1971, modèle poignées plates, porte complète, refabrication en tôle, n° d'origine 7D 5402 979H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35307	3	1	899,00



porte avant gauche, Citroën DS jusque 12.1970, modèle poignées bouton, porte complète, refabrication en tôle, n° d'origine DS841-04

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35311	3	1	889,00

porte avant gauche, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte ext. avant gauche, qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35169	5	1	25,90

porte avant gauche, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte ext. avant gauche, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35126	3	1	69,00

porte avant gauche, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte int. avant gauche avec les 2 chants, refabrication adaptable de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35173	4	1	34,55

porte avant gauche, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte int. avant gauche, bonne qualité, comme d'origine, avec les écoulements

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35123	3	1	57,90

porte avant gauche, Citroën DS, tôle de chant de porte avant gauche, côté arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35133	3	1	22,90

porte avant gauche, Citroën DS, tôle de chant de porte avant gauche, côté avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35134	3	1	22,90

0705 portes avant, arrière et pièces de montage

porte avant droite, Citroën DS à partir de 1971, modèle poignées plates, porte complète, refabrication en tôle, n° d'origine 7D 5402 980U

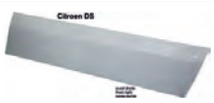
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35308	3	1	899,00

porte avant droite, Citroën DS jusque 12.1970, modèle poignées bouton, porte complète, refabrication en tôle, n° d'origine DS841-04A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35312	3	1	889,00

porte avant droite, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte ext. avant droite, qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35170	5	1	25,90



porte avant droite, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte ext. avant droite, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35128	3	1	69,00

porte avant droite, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte int. avant droite avec les 2 chants, refabrication adaptable de qualité médiocre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35174	4	1	34,55

porte avant droite, Citroën DS, tôle de réparation de bas de porte int. avant droite, bonne qualité, comme d'origine, avec les écoulements

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35124	3	1	57,90

porte avant droite, Citroën DS, tôle de chant de porte avant droite, côté arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35135	3	1	22,90

porte avant droite, Citroën DS, tôle de chant de porte avant droite, côté avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35136	3	1	22,90

porte arrière gauche, Citroën DS, panneau extérieur de porte arrière gauche pour DS jusque 1971, poignée bouton

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37258	3	1	264,90

porte arrière gauche, Citroën DS, panneau extérieur de porte arrière gauche pour DS après 1971, poignée plate

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37260	3	1	264,90

porte arrière droite, Citroën DS, panneau extérieur de porte arrière droite pour DS jusque 1971, poignée bouton

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37259	3	1	264,90

porte arrière droite, Citroën DS, panneau extérieur de porte arrière droite pour DS après 1971, poignée plate

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37261	3	1	264,90

porte avant gauche, Citroën DS, panneau extérieur de porte avant gauche pour DS jusque 1971, poignée bouton, n° d'orig. DS84104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37252	3	1	364,90

porte avant gauche, Citroën DS, panneau extérieur de porte avant gauche pour DS après 1971, poignée plate, n° d'orig. 5427767T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37254	3	1	364,90

porte avant droite, Citroën DS, panneau extérieur de porte avant droite pour DS jusque 1971, poignée bouton, n° d'orig. DS84104A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37253	3	1	364,90

porte avant droite, Citroën DS, panneau extérieur de porte avant droite pour DS après 1971, poignée plate

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37255	3	1	364,90

montant, Citroën DS Break, porte-joint de porte (rectiligne), tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine DF842-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37931	3	2	27,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte (rectiligne), tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D842-79

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35191	3	2	27,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte arrière gauche au montant arrière, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D842-73

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35192	3	1	59,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte arrière droite au montant arrière, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D842-73A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35193	3	1	59,90

joint gris sur longeron / ouverture de porte (joint de frigo), Citroën DS, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35570	3	1	69,90

joint de bas de porte, Citroën DS, joint inférieur sur l'ouvrant, jeu de 4 joints (2 avants + 2 arrières)refabrication comme d'origine, produit de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35630	3	1	59,90

porte arrière, Citroën DS, joint bas de porte arrière, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35025	3	2	18,90

porte arrière, Citroën DS, rail de joint de bas de porte, refabrication de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35137	3	2	12,85

porte arrière, Citroën DS, rail de joint de bas de porte, refabrication de qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35178	4	2	7,90

porte avant, Citroën DS, joint bas de porte avant, L. 950mm., l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35029	3	2	18,90

porte avant, Citroën DS, rail de joint de bas de porte, refabrication de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35138	3	2	12,90

porte avant, Citroën DS, rail de joint de bas de porte, refabrication de qualité simple. Made in Europe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35177	4	2	7,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte avant gauche au montant milieu et de porte arrière droite au montant milieu, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D841-66 + 842-74A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35187	3	2	59,90

montant, Citroën DS, porte-joint de porte avant droite au montant milieu et de porte arrière gauche au montant milieu, tôle pour le sertissage du joint de dormant. d'origine D841-66A + D842-74

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35189	3	2	59,90

enjoliveur de bandeau de porte arrière, Citroën DS, cadre en aluminium pour le tirant de porte, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35291	3	2	7,99

enjoliveur de bandeau de porte arrière, Citroën DS, cadre en Inox pour le tirant de porte, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35290	3	2	8,99

axe de biellette pour tirant de porte, DS Pallas (chromé), complet : axe + rondelles + épingle , 7x22mm, n° d'orig. DS84266B1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37315	3	2	6,71

épingle d'arrêt pour tirant de porte arrière, DS, fixation de l'axe, n° d'orig. 5411152V

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37262	4	2	1,04

insonorisant de tirant de porte, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37860	3	2	2,62

ressort de tirant de porte arrière, Citroën DS de 1969 à 1974, en Inox, l'unité, n° d'origine DX842-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37916	3	4	14,60

ressort de tirant de porte arrière, Citroën DS de 1969 à 1974, bichromaté jaune, l'unité, n° d'origine DX842-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37859	3	4	9,35

0705 portes avant, arrière et pièces de montage

ressort de tirant de porte arrière, Citroën DS jusque 1969, galvanisée gris, l'unité, n° d'origine DX842-5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37693	3	4	9,35

tirant de porte, Citroën DS de 1969 à 1974, kit complet de tirant de porte, pour une portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37867	3	2	54,90

tirant de porte, Citroën DS Pallas, kit complet de tirant de porte, pour une portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37865	3	2	59,90

tirant de porte, Citroën DS jusque 1969, kit complet de tirant de porte, pour une portière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37866	3	2	54,90

tirant de porte, Citroën DS, rondelle nylon entre les deux tirant de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37864	3	2	2,72

tirant de porte, Citroën DS de 1969 à 1974, vis bichromatée jaune M7 pour les tirant de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37863	3	2	2,72

tirant de porte, Citroën DS jusque 1969, vis galvanisée M7 pour les tirant de porte

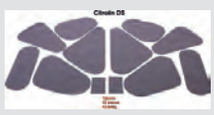
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37862	3	2	2,72

tirant de porte, Citroën DS Pallas, vis chromée M7 pour les tirant de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37861	3	2	2,93

tirant de porte arrière, Citroën DS, refabrication en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37800	3	1	21,90



feuilles plastiques de fermeture derrière panneaux de portes, DS, jeu de 12pces pour 4 portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38038	2	1	21,90

caoutchouc sous poignée de porte ext., DS jusque 1971, 24x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38014	3	4	3,89

poignée ext. de porte, Citroën DS après 1972, semelle sous poignée de porte extérieure, également pour Citroën GS, n° d'origine GX6562701A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38003	3	4	6,49

vis de réglage de pivot dans charnière de porte, Citroën DS, Ami 8, permet de régler la hauteur de la porte au niveau de la charnière. N° d'origine D84193

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37700	4	8	15,74

tétine pour agrafe de panneau de porte, plastique blanc, DS, l'unité, dans la tôle de portière pour les agrafes de fixations du panneau d'habillage, diam. int. 6,5mm, ext 8,6mm, profondeur 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38018	3		0,60

CiPeRe c'est super

couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706

sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made in Germany by FRANZOSE.

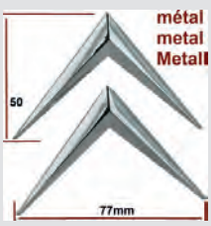
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16835	3	1	18,90

rail porte-joint supérieur de coffre, Citroën DS, pour le joint transversal supérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37794	3	1	29,30

doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37265	3	1	22,90



chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16807	3	1	19,90

bouton de poignée, Citroën DS pour poignées de coffre et poignées de portes de 04.1963 à 1971, Ami 6, Ami 8, bouton seul livré sans le barillet de serrure, n° d'origine AM861-20 + DS861-18b + DS861-21 + D861-102 + D861-33

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37060	3	5	34,90

charnière de hayon, Citroën DS break, goupille de charnière supérieure, diamètre: 10mm, n° d'origine DF844-103

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37841	3	2	3,14

charnière de hayon, Citroën DS break, boulon de charnière supérieure, diamètre: 12mm, surcote de réparation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37842	3	2	3,14

monogramme, Citroën D Super 5 après 1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37741	3	1	24,90

monogramme, Citroën D Super après 1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37125	3	1	23,90

monogramme DS20 jusque 07.1972, métal, couleur or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37123	3	1	29,90

monogramme DS21, métal, couleur or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37124	3	1	29,90

monogramme "Pallas", Citroën DS, refabrication en métal, couleur : doré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37742	3	1	39,90

ressort sous le bouton de serrure de coffre, Citroën DS et Ami

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37699	4	1	4,64

butée caoutchouc de compas de malle arrière, DS break, n° d'orig. ZC9233400U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37307	3	2	6,95

semelle sous charnière de malle arrière gauche, Citroën DS, caoutchouc de compas de coffre, n° d'orig. D84423

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37267	3	1	10,96

semelle sous charnière de malle arrière droite, Citroën DS, caoutchouc de compas de coffre, n° d'orig. D84423A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37268	3	1	10,96

profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16326	3		7,96

caoutchouc de fixation de hayon inférieur, Citroën DS Break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37721	3	2	1,96

0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage

agrafe de profilé d'étanchéité de porte de malle arrière, Traction - 11cv et 15cv, DS, et autres anciennes, 10x14mm, n° d'origine 802698, DM453-120C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60300	3	10	1,55

tôle de réparation de hayon, Citroën DS break, tôle inférieure horizontale sous le hayon, porte arrière supérieure

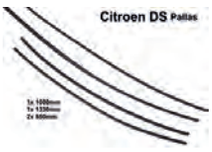
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37722	4	1	139,90

joint de coffre plastique sur caisse, Citroën DS Pallas, partie supérieure, longueur 1330mm, n° d'origine DS844-115

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37365	3	1	18,90

joint de coffre plastique sur caisse, Citroën DS Pallas, partie latérale, longueur 550mm, n° d'origine DS844-114, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37367	3	2	8,90



joint de coffre plastique sur caisse, Citroën DS Pallas, jeu de 4 protecteurs sur caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37804	3	1	42,90

joint de coffre plastique sur caisse, Citroën DS Pallas, partie inférieure, longueur 1000mm, n° d'origine DS844-116

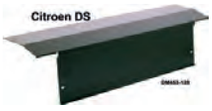
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37366	3	1	22,90

cabochon d'éclairage de coffre SEIMA, DS, n° d'orig. DS54510

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35440	3	1	12,95

unit arrière de caisse, Citroën DS, tôle de protection de faisceau électrique sur longeron gauche de coffre, noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35256	3	1	47,90



couvercle sur barre stabilisatrice, DS, entre coffre et dossier de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35201	3	1	41,99

façade arrière, Citroën DS, rail porte-joint inférieur de coffre, pour joint inférieur de coffre sur façade arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35263	3	1	15,85

joint de coffre, DS sauf Pallas, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35043	3	1	34,90

poignée de coffre, Citroën DS Pallas, bec de canard sans le barillet, n° d'origine DX861-59B

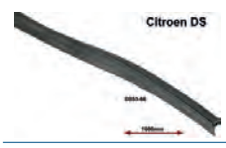
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37929	3	1	52,90

rondelle caoutchouc sous poignée de malle arrière, DS, dimensions: 30x36x2, n° d'orig. 5416871H. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37269	4	1	2,15

rail de joint de hayon - porte de coffre, DS break, longueur 110cm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35226	3	1	23,90



joint caoutchouc sur couvercle de malle arrière / lunette arrière, DS. 160cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35081	3	1	17,95

ressort de vérin de coffre, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35044	3	2	5,65

couvercle de malle arrière, Citroën DS, refabrication de la porte de coffre, en tôle, produit de bonne qualité, n° d'origine DM844-19

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37852	3	1	599,90

couvercle de malle arrière, Citroën DS cabriolet, refabrication en fibre de verre comme d'origine, n° d'origine DS844-31

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37338	3	1	569,90

couvercle de malle arrière, Citroën DS berline, porte de coffre, refabrication en polyester plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35289	1	1	369,90

équerre de vérin de malle arrière sur le passage de roue gauche, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35179	3	1	7,56

équerre de vérin de malle arrière sur le passage de roue droite, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35180	3	1	7,56

couvercle de malle arrière, Citroën DS berline, traverse inférieur sous le couvercle de coffre, tôle de réparation de très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37848	3	1	172,90

charnières de couvercle de malle arrière (paire), Citroën DS cabriolet, jeu complet droite + gauche, galvanisé, n° d'origine DS844- 013 + DS844-013A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37339	3	1	229,00

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706

joint de porte de malle arrière, DS break, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37263	4	1	109,90

joint mousse de malle arrière, DS Pallas, joint sous couvercle de coffre. Note: le joint est envoyé dans un emballage permettant de limiter les frais de port mais les plis occasionnés à l'emballage restent visibles quelques semaines après réception. Nous conseillons de poser le joint à plat aussitôt après réception du colis et pendant toute la durée de stockage avant la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37266	3	1	99,90

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	9,95

rail porte-joint latéral de coffre gauche, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35230	3	1	18,90

rail porte-joint latéral de coffre droite, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35231	3	1	18,90

compas de coffre, Citroën DS, charnières chromées de couvercle de malle arrière, refabrication de très bonne qualité, n° d'origine DS844-07J + DS844-07K

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37803	3	1	339,00

gâche de porte, Citroën DS, entretoise sous la gâche, épaisseur 1,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37843	3	4	2,48

gâche de porte, Citroën DS, entretoise sous la gâche, épaisseur 2,0mm, n° d'origine D861-158

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37844	3	4	2,48

gâche de porte, Citroën DS, entretoise sous la gâche, épaisseur 3,0mm, n° d'origine D861-158A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37845	3	4	2,48

gâche de porte, Citroën DS, entretoise sous la gâche, épaisseur 4,0mm, n° d'origine D861-158B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37846	3	4	2,48

semelle de gâche de porte, Citroën DS jusque 1971, HY à partir de 1968, matériau spécial pour une bonne adhésion au serrage contre la tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37858	3	4	1,78

0707 monogrammes, sigles et emblèmes

sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made in Germany by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16835	3	1	18,90

monogramme Citroën sur porte de coffre, 2CV, comme d'origine, 35x160mm

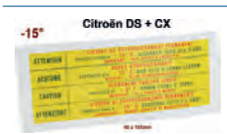
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16839	3	1	19,90

autocollant lunette arrière, DS, "Citroën préfère Total"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37070	3	1	3,95

autocollant "Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16898	3	1	4,90



autocollant, Citroën DS, CX, adhésif liquide de refroidissement antigel jusqu'à -15°, dimensions 40 x 105mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43140	3	1	6,29

autocollant, Citroën DS, CX, adhésif liquide de refroidissement antigel jusqu'à -37°, dimensions 40 x 105mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
43139	3	1	6,29

autocollant LHM Niveau:voir notice, DS sur le haut du réservoir 55x85mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37312	3	1	3,40

autocollant LHM pour le bocal de frein / maître cylindre, Citroën 2CV, Dyane etc..

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16986	3	1	5,20

autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37311	3	1	2,80

autocollant LHS2, 28x48mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37801	3	1	3,23

autocollant "premier prix de la sécurité", Citroën DS21 injection, prix décerné par l'Association Française de la Presse Automobile (AFPA), vignette macaron pour le pare-brise ou la lunette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37825	3	1	9,94

autocollant de réservoir LHM, DS, "Attention Voir Notice" (étiquette en fer blanc)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33152	3	1	11,80

autocollant de réservoir LHM, DS, "LHM"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33153	3	1	11,90

autocollant antigel TOTAL, 31x62mm, DS sur le radiateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37313	3	1	2,80

autocollant antigel TOTAL, 34x61mm, DS sur le radiateur - version Italie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38646	3	1	3,79

autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32060	3	1	4,75

autocollants, Citroën DS, jeu de 8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36546	3	1	28,30

autocollant de réservoir LHM, Citroën DS, "mini - maxi" en 4 langues, lettres blanches sur fond transparent

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33154	3	1	14,90

monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60160	3	1	8,29

monogramme Citroën chromé, Citroën DS, refabrication comme d'origine

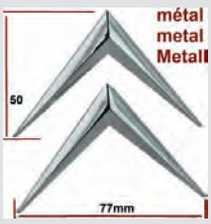
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37735	3	1	59,38

doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37265	3	1	22,90

doubles-chevrons Citroën en plastique chromé, hauteur d'un chevron env. 55mm, commander séparément 4 clips de fixation référence 37264

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16327	4		10,84



chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16807	3	1	19,90

monogramme, Citroën DS AUTOMATIQUE, plaquette en métal, police noir sur fond doré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37760	3	1	22,90

monogramme (autocollant), Citroën, couleur or et noir, refabrication, 38x115mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16893	3	1	4,55

monogramme, Citroën D Spécial en aluminium, police noir sur fond gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37726	4	1	22,90

monogramme, Citroën D Super 5 après 1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37741	3	1	24,90

monogramme, Citroën D Super après 1972

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37125	3	1	23,90

monogramme, Citroën DS20 en aluminium, police noir sur fond doré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37723	4	1	27,90

monogramme, Citroën DS23 en aluminium, police noir sur fond doré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37724	4	1	27,90

monogramme DS, Citroën DS de 1965 à 1972, refabrication en métal du monogramme sur custode gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37870	3	1	8,30

monogramme DS, Citroën DS de 1965 à 1972, refabrication en métal du monogramme sur custode droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37871	3	1	8,30

monogramme DS20 jusque 07.1972, métal, couleur or

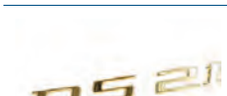
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37123	3	1	29,90

monogramme, Citroën DS20, plaquette en métal, police noir sur fond doré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37759	3	1	22,90

monogramme, Citroën DS20 en aluminium, police noir sur fond gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37728	4	1	22,90



monogramme DS21, métal, couleur or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37124	3	1	29,90

monogramme, Citroën DS23, plaquette en métal, police noir sur fond doré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37761	3	1	24,90

monogramme, Citroën DS23 en aluminium, police noir sur fond doré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37727	4	1	22,04

monogramme, Citroën DS INJECTION ELECTRONIQUE en aluminium, police noir sur fond doré, pour Citroën DS Ié

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37725	4	1	26,90

monogramme "Pallas", Citroën DS à partir de 1973, refabrication en métal pour custode, couleur : doré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37743	3	2	9,35

monogramme "Pallas", Citroën DS, refabrication en métal, couleur : doré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37742	3	1	39,90

clip de fixation en plastique pour monograme avec pointe de 2,5mm, Citroën DS à partir de 04.1971, n° d'origine 1D 5415 580A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37585	3	4	0,55

0707 monogrammes, sigles et emblèmes

clip de fixations de monogramme, Citroën, Peugeot, diam. de tige 3mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
77624	2		0,46

clip de fixation pour monograme avec pointe de 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37719	3		0,40

clip de fixation pour monograme avec pointe de 2mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37718	3		0,40

clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16861	3	4	0,46

clip de fixation pour monograme avec pointe de 4mm, n° d'origine ZC9619867u

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37264	3		0,46

volant, Citroën DS à partir de 1970, monogramme double-chevrons (plaquette) pour volant mousse, n° d'origine 1D 5410646U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33282	3	1	12,90

monogramme GH sur flèche de capot moteur, Citroën DS, reproduction comme d'origine, n° d'origine 852-2E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37677	3	1	20,90

autocollant huile moteur "TOTAL Altigrade", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

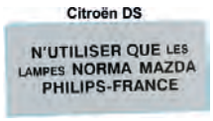
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16992	3	1	5,95

autocollant huile moteur "TOTAL GT", 2CV, Dyane, DS, AMI etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16993	3	1	5,95

autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37310	3	1	2,80



autocollant de phares "Philips France", Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37776	3	1	1,20

autocollant Attention, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37780	3	1	6,25

autocollant de filtre à air Lautrette, Citroën SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37781	3	1	6,95

autocollant de filtre à air, Citroën SM, forme rectangulaire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37779	3	1	6,76

autocollant de filtre à air, Citroën SM, forme ovale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37778	3	1	6,76

pastille de couleur, Citroën DS, 2CV, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC083 CO, beige Vanneau, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37874	3	1	7,25

pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC084 DU, Ivoire Borely, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37892	3	1	7,25

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC085 LE, Beige Tholonet, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37876	3	1	7,25

pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC087 LE, Beige Albatros, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37889	3	1	7,25

pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC088 LE, Blanc Meije, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37878	3	1	7,25

AC095 CO

pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane plaquette ronde pour code couleur AC095 CO, Gris Nacré, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37886	3	1	7,25

AC095

pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane, plaquette ronde pour code couleur AC095, Gris Nacré, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37894	3	1	7,25

AC 099

pastille de couleur, Citroën DS + 2CV, plaquette ronde pour code couleur AC099, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37914	3	1	7,25

AC 102

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC102, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37928	3	1	7,25

AC108 CO

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC108 CO, Gris Palladium, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37881	3	1	7,25

AC200 ME

pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, plaquette ronde pour code couleur AC200 ME, Noir, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37879	3	1	7,25

AC318 LE

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC318 LE, Sable Métallisé, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37888	3	1	7,25

AC403 AS

pastille de couleur, Citroën DS, 2cv, Dyane plaquette ronde pour code couleur AC403 AS, Rouge Corsaire, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37885	3	1	7,25

AC411

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC411, Rouge Carmin, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37880	3	1	7,25

AC419

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC419 CO, Rouge Cornaline, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37882	3	1	7,25

AC423 AS

pastille de couleur, Citroën DS et 2cv, plaquette ronde pour code couleur AC423 AS, Rouge Masséna, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37873	3	1	7,25

AC427 LE

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC427 LE, brun scarabée, rivetée dans le compartiment moteur

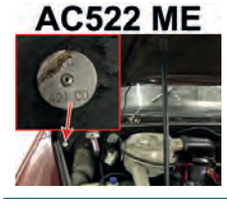
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37872	3	1	7,25

AC 521

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC521, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37927	3	1	7,25

AC522 ME



pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC522 ME, Vert Charmille, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37895	3	1	7,25

AC524 AS

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC524 AS, Vert Muscinée, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37887	3	1	7,25

AC527 AS

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC527 AS, Vert Argenté, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37891	3	1	7,25

AC616 ME

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC616 ME, Bleu d'Orient, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37875	3	1	7,25

AC623

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC623, Bleu Andalou, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37877	3	1	7,25

0707 monogrammes, sigles et emblèmes

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC632 AS, Bleu Platiné, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37883	3	1	7,25

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC635 CO, Bleu Camargue, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37890	3	1	7,25

pastille de couleur, Citroën DS, plaquette ronde pour code couleur AC640 AS, Bleu Delta, rivetée dans le compartiment moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37893	3	1	7,25

plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16973	3	1	16,90

plaque constructeur Citroën Traction, 2cv anciens modèle, DS, HY, couleur noire, plaque moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17139	3	1	11,90

plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur

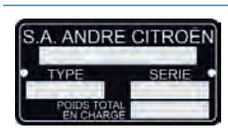
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16972	3	1	16,90

plaquette châssis, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction, 43x70mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16932	4	1	9,95

plaque constructeur, version allemande, Citroën, 110x50mm, 4 trous

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16974	3	1	17,90

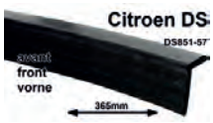


plaquette constructeur, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction de l'origine avec autorisation officielle de Citroën, 43x78mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16897	3	1	16,90

tôle écran latéral sur faisceau hydraulique dans le passage de roue avant gauche, DS, n° d'orig. DX434-5C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37226	4	1	94,90



garniture de doublure d'aile avant, DS, joint caoutchouc sous l'aile derrière le boîtier de phare, n° d'orig. DS85157, longueur 365mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37275	4	2	8,45

joint entre passage de roue avant et longeron, 35x295mm, 2 fentes, Citroën DS, l'unité. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35088	3	1	7,15

caoutchouc de support réglable d'aile avant, DS, n° d'orig. 5411041

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37274	3	4	6,29

support réglable d'aile avant, DS, pièce d'origine, n° d'orig. 5411038F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37273	3	4	23,90

fixation de tube d'air dans l'aile avant, Citroën DS de 1962 à 1964, n° d'origine DS643-53 (G) + DS643-53a (D)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32503	3	1	8,39

fixation de tube d'air dans l'aile, Citroën DS, collier fixé à l'aile pour le maintient de la durite carton de diamètre 103mm, couleur marron, n° d'origine DS643-50

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32534	3	1	10,90

fixation de tube d'air dans l'aile, Citroën DS, collier fixé à l'aile pour le maintient de la durite carton de diamètre 103mm, couleur noir, n° d'origine DS643-50

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32535	3	1	10,90

aération, sangle caoutchouc de fixation des tubes d'air dans les ailes avant, Citroën DS, n° d'origine DX643-126

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32402	3	2	4,75

caoutchouc sous équerre de pare-choc avant, DS, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35049	3	2	3,90

joint entre aile et capot moteur, DS après 1967, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35003	3	2	16,79

joint entre aile et capot moteur, DS jusque 1967, longueur 1350mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35002	3	2	16,79

boîtier de phare Citroën DS à partir de 1968, joint entre verre de phare et aile (l'unité), longueur : 1340mm, n° d'origine DS565-117A + 1D5416472

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35008	3	2	9,25

boîtier de phare Citroën DS à partir de 1968, joint entre verre de phare et boîtier (l'unité), longueur : 620mm, n° d'origine 1D 5416 473G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35662	3	2	6,25

agrafes pour joints entre aile et capot moteur, DS, n° d'orig. ZC9618755U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37272	4	18	0,98

agrafes pour joints entre aile et pare-choc avant, DS, n° d'orig. ZC9619838U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37271	3	18	1,00

agrafe de fixation des joints entre aile et pare-chocs, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35094	3	18	1,39

aile avant gauche en polyester, DS après 1967, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35283	1	1	779,00

0708 ailes avant

aile avant gauche en polyester, DS de 1965 à 1967, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35281	1	1	779,00

patte de fixation de pare-choc dans l'aile avant gauche, DS, refabrication galvanisée de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37302	3	1	22,90

équerre de fixation de pare-chocs dans le passage de roue avant gauche, DS, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35298	1	1	26,90

équerre de fixation de pare-chocs dans le passage de roue avant gauche, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35266	3	1	29,90

joint entre aile et pare-chocs (moustache), Citroën DS après 1967, pour aile gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35031	3	1	12,90

joint entre aile et pare-chocs (moustache), Citroën DS jusque 1967, pour aile gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35030	3	1	12,90

tôle de réparation d'aile avant gauche, Citroën DS, pour passage de roue avant gauche, avec la patte de fixation de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35216	4	1	56,69

tôle de réparation arrondi d'aile avant gauche, Citroën DS, profilé extérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35232	3	1	59,90

tôle de réparation d'aile avant gauche, Citroën DS, profilé intérieur de l'arrondi d'aile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35214	4	1	54,90

tôle de réparation d'aile avant gauche, Citroën DS à partir de 1968, tôle extérieure sous le phare (clignotant)

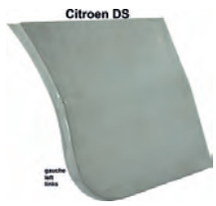
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35210	4	1	84,90

tôle de réparation d'aile avant gauche, Citroën DS à partir de 1968, doublure intérieur sous le phare (clignotant)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35212	4	1	94,90

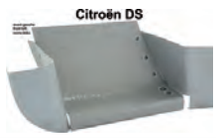
tôle de réparation de sabot d'aile avant gauche, DS, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35113	3	1	24,77



tôle de réparation de sabot d'aile avant gauche, Citroën DS, tôle de réparation de grande taille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37835	3	1	41,99



tôle de réparation d'aile avant gauche, DS, caisson derrière roue avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35103	4	1	47,90

tôle de réparation d'aile avant gauche, Citroën DS à partir de 1968, doublure intérieur sous le phare (clignotant), produit Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35604	1	1	146,90

aile avant gauche, Citroën DS à partir de 1968, kit complet comprenant tous les joints caoutchoucs et agrafes pour refaire une aile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37399	3	1	124,90

aile avant droite en polyester, DS après 1967, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35284	1	1	779,00

aile avant droite en polyester, DS de 1965 à 1967, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35282	1	1	779,00

patte de fixation de pare-choc dans l'aile avant droite, DS, refabrication galvanisée de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37303	3	1	22,25

équerre de fixation de pare-chocs dans le passage de roue avant droite, DS, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35299	1	1	26,90

équerre de fixation de pare-chocs dans le passage de roue avant droite, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35267	3	1	29,90

joint entre aile et pare-chocs (moustache), Citroën DS après 1967, pour aile droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35405	3	1	12,90

joint entre aile et pare-choc (moustache), Citroën DS jusque 1967, pour aile droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35452	3	1	15,48

tôle de réparation d'aile avant droite, Citroën DS, pour passage de roue avant gauche, avec la patte de fixation de pare-chocs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35217	4	1	56,69

tôle de réparation arrondi d'aile avant droite, Citroën DS, profilé extérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35233	3	1	59,90

tôle de réparation d'aile avant droite, Citroën DS, profilé intérieur de l'arrondi d'aile

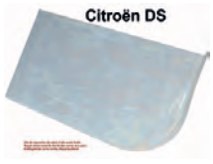
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35215	4	1	54,90

tôle de réparation d'aile avant droite, Citroën DS à partir de 1968, tôle extérieure sous le phare (clignotant)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35211	4	1	84,90

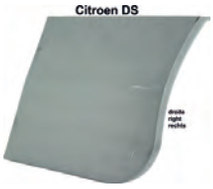
tôle de réparation d'aile avant droite, Citroën DS à partir de 1968, doublure intérieur sous le phare (clignotant)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35213	4	1	94,90



tôle de réparation de sabot d'aile avant droite, DS, bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35114	3	1	24,77



tôle de réparation de sabot d'aile avant droite, Citroën DS, tôle de réparation de grande taille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37836	3	1	41,99

tôle de réparation d'aile avant droite, DS, caisson derrière roue avant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35104	4	1	47,90

tôle de réparation d'aile avant droite, Citroën DS à partir de 1968, doublure intérieur sous le phare (clignotant), produit Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35605	1	1	146,90

aile avant droite, Citroën DS à partir de 1968, kit complet comprenant tous les joints caoutchoucs et agrafes pour refaire une aile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37400	3	1	124,90

bouchon obturateur en plastique, Citroën DS, sur montant avant côté cadre de porte, diamètre 28mm, n° d'orig. ZC9613022U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37241	3	4	3,16

cuvelage de phare, en tôle, Peugeot 404, diamètre de phare 180mm (dans l'aile), phares Marchal, adaptable sur 403, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75070	4	2	69,90

cuvelage de phare Cibié, Peugeot 403, 404, Citroën DS avant 1968, Renault Frégate etc. diamètre de phare: 180mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
75087	4	2	69,90

traverse avant sous la roue de secours, Citroën DS à partir de 1969, liaison des ailes avant, n° d'origine DX622-97A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37701	3	1	69,90

traverse avant sous la roue de secours, Citroën DS de 1962 à 1967, liaison des ailes avant, n° d'origine DX622-97

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37851	3	1	109,00

baguette enjoliveur de phare, Citroën DS de 1966 à 1969, jonc Inox sur aile avant gauche, livrée sans ses fixations, n° d'origine DX541-34

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35686	3	1	74,90

0708 ailes avant

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, joncs de phares gauche livré sans son clip

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35602	3	1	32,90

baguette enjoliveur de phare, Citroën DS de 1966 à 1969, jonc Inox sur aile avant droite, livrée sans ses fixations, n° d'origine DX541-34

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35687	3	1	74,90

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, joncs de phares droite livré sans son clip

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35603	3	1	32,90

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, joncs de phares, la paire livrée sans clip de liaison, commander 2 références 35079 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35078	3	1	64,90

bavette derrière aile avant, sous montant avant, avec son équerre en Inox, DS, gauche. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35054	3	1	17,75

bavette derrière aile avant, sous montant avant, avec son équerre en Inox, DS, droit. Made in Germany

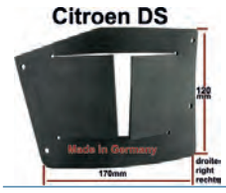
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35475	3	1	17,75

bavette sous le montant avant (caoutchouc seul), DS jusque 1965, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35454	3	2	11,80

bavette derrière aile avant, sous montant avant, DS, caoutchouc livré sans sa fixation, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35085	3	2	10,96



bavette de passage de direction dans l'aile, Citroën DS, grand modèle, dimensions env. 170 x 120mm, n° d'origine DM443-65A + DX443-65. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35506	3	2	7,48

bavette de passage de direction dans l'aile, Citroën DS, livrée avec fixations en Inox, dimensions env. 125 x 103mm, n° origine DM 443-65. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35057	3	1	10,90

bavette derrière roue avant, DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35089	3	2	5,72

caoutchouc sur gouttière d'aile arrière, DS break, l'unité, n° d'orig. DF85151

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37282	4	2	13,75

broche de fixation d'aile arrière au montant, DS, en plastique, n° d'orig. DX851225A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37281	3	4	11,90

joint vertical entre aile arrière et montant, DS, n° d'orig. D85168

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37279	3	2	7,25

caoutchouc rectangulaire dans le support d'aile arrière, DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35037	4	4	3,70

caoutchouc trapézoïdal dans fixaton d'aile arrière, DS, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37223	1	4	3,30

butée caoutchouc entre aile et pare-choc, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37298	3	2	1,24

caoutchouc sous cages de fixation d'aile arrière, DS, 4pces. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35066	3	4	2,30

équerre de fixation d'aile arrière, Citroën DS, pour la vis de fixation d'aile sur la façade arrière, n° d'origine DS851-159

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37706	3	2	27,90

patte de fixation d'aile arrière (1 vis, 1 écrou soudé), DS, n° d'orig. DS851157

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37277	3	2	18,90

équerre de fixation d'aile arrière (2 écrous soudés), DS, bichromatée, n° d'orig. DS851159

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37276	3	2	19,85

façade arrière avec support d'aile, DS break, sans montant arrière

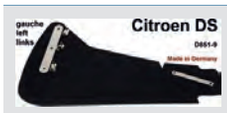
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35237	3	1	499,00

coquille sous aile arrière gauche, Citroën DS, joint de coquille sur passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35052	3	1	9,80

coquille sous aile arrière gauche, Citroën DS, tôle de sertissage seule pour joint sur coquille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33250	3	1	7,75



bavette derrière roue arrière gauche, Citroën DS, livré avec fixation en Inox, l'unité. DS 851-9. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35055	4	1	18,90

coquille sous aile arrière droite, Citroën DS, joint de coquille sur passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35461	3	1	9,90

coquille sous aile arrière droite, Citroën DS, tôle de sertissage seule pour joint sur coquille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33251	3	1	10,90

bavette derrière roue arrière droite, Citroën DS, livré avec fixation en Inox, l'unité. DS 851-9A. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35507	4	1	18,90

coquille sous aile arrière droite, Citroën DS, tôle réparation complète

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35181	3	1	47,90

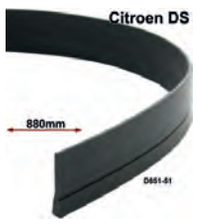
coquille sous aile arrière gauche, Citroën DS, tôle réparation complète

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35182	3	1	23,90

0709 ailes arrière

bavette derrière roue arrière, DS, sans fixation, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35064	3	2	13,96

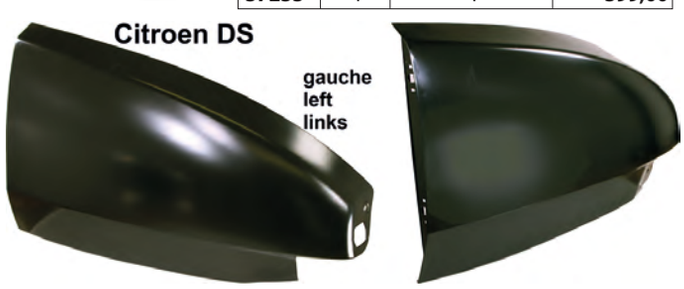


joint d'aile arrière sur gouttière, DS, longueur: 880mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35015	3	2	6,95

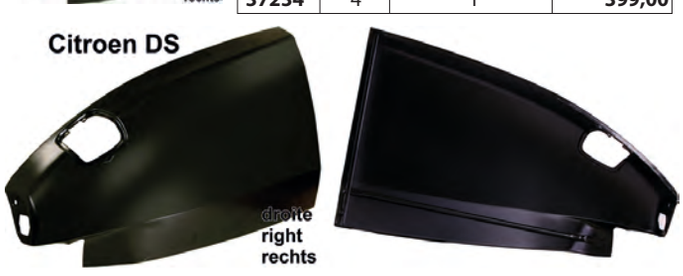
aile arrière gauche, DS, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37233	4	1	399,00



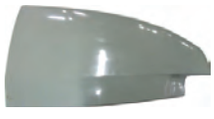
aile arrière droite, DS, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37234	4	1	399,00



aile arrière gauche en polyester, DS break, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35287	1	1	389,90



aile arrière gauche en polyester, DS, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35285	1	1	314,99

aile arrière gauche, Citroën DS cabriolet, refabrication, matériau=tôle, produit à l'ancienne, fabrication manuelle, n° d'origine DS 851-03. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37329	3	1	3.045,00

tôle de réparation d'aile arrière gauche, arrondi reposant sur la gouttière, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35220	3	1	49,90

tôle de réparation d'aile arrière gauche, chant et panneau ext., DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35218	4	1	107,90

aile arrière droite en polyester, DS break, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35288	1	1	389,90

aile arrière droite en polyester, DS, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35286	1	1	314,99

aile arrière droite, Citroën DS cabriolet, refabrication, matériau=tôle, produit à l'ancienne, fabrication manuelle, n° d'origine DS 851-03A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37330	3	1	3.045,00

tôle de réparation d'aile arrière droite, arrondi reposant sur la gouttière, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35221	3	1	49,90

tôle de réparation d'aile arrière droite, chant et panneau ext., DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35219	4	1	107,90

butée caoutchouc aile et pare-chocs arrière, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36540	3	2	1,84

fixation d'aile arrière en Inox, DS, trapézoïdal, n° d'origine D851-70

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35244	1	4	8,39

fixation d'aile arrière, DS, trapézoïdal, livré avec son caoutchouc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35274	1	4	15,41

fixation d'aile arrière, DS, rectangulaire, sans caoutchouc ref 35037, n° d'origine D851-70

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35245	3	4	11,40

cage pour fixation d'aile arrière, DS, cage rectangulaire avec ses caoutchoucs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35462	3	4	17,90

équerre de fixation d'aile arrière,Citroën DS, partie vissée sur passage de roue. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37326	3	2	3,90

support d'aile arrière, DS break, identique droite ou gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35225	3	1	54,90

rondelle en plastique grise sous vis d'aile arrière, DS, 27,5x12,5x3 / entretoise sous enjoliveur, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35239	3	2	1,72

équerre pour butée caoutchouc entre aile arrière et pare-choc, Citroën DS à partir de 1959, refabrication en Inox, n° d'origine DS851-85

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37920	3	2	4,99

équerre de fixation d'aile arrière, Citroën DS break, équerre vissée sur le chassis

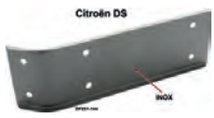
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37868	3	2	19,85

équerre de fixation d'aile arrière, Citroën DS break, équerre vissée sur l'aile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37869	3	2	19,85

catadioptre, Citroën DS, fixation du catadioptre dans aile arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35222	3	2	13,90



bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS, tôles de fixation Inox pour la bavette sous le montant arrière, droite ou gauche identiques, n° d'origine DF851-144

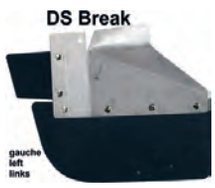
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37911	3	2	9,90

tôle de fixation de garniture inf. de montant arrière, DS, n° d'orig. DF851144

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37280	3	2	14,45

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, DS, tôles de fixation, galvanisées, pour la bavette sous le montant arrière, droite ou gauche identiques, n° d'origine DF851-128 + DF851-144

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37756	3	2	29,90



bavette aile arrière gauche, DS break, livré avec fixation en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35058	3	1	42,90

bavette aile arrière droite, DS break, livré avec fixation en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35059	3	1	42,90

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS jusque 09.1962, l'unité, adaptable droite ou gauche, caoutchouc sans son support

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37855	3	1	11,54

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS, l'unité, adaptable droite ou gauche, n° d'origine D851-11. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35056	3	2	6,58

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS, la paire, n° d'origine D851-11. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35086	3	1	12,88

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS jusque 09.1962, bavette caoutchouc côté gauche avec son support tôle, n° d'origine D851-11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37856	3	1	34,55

0709 ailes arrière

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS jusque 09.1962, bavette caoutchouc côté droit avec son support tôle, n° d'origine D851-11a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37857	3	1	34,55

vis de fixation d'aile arrière, Citroën DS à partir de 05.1967, n° d'orig. DX851-77A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37278	3	2	12,90

vis de fixation d'aile arrière, Citroën DS jusque 09.1959, longueur 57mm, n° d'orig. D851-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37919	3	2	12,50

vis de fixation d'aile arrière, Citroën DS de 09.1959 à 05.1967, n° d'orig. DX851-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37915	3	2	12,50

tôle vertical au montant milieu gauche, Citroën DS cabriolet, tôle de fermeture d'aile arrière sur laquelle se fixe la gâche de serrure

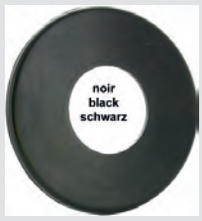
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37332	3	1	150,34

tôle vertical au montant milieu droit, Citroën DS cabriolet, tôle de fermeture d'aile arrière sur laquelle se fixe la gâche de serrure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37333	3	1	150,34

collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16143	3	1	4,99



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16087	3	1	4,99

butée de trappe d'essence, Citroën DS, caoutchouc, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37300	3	2	1,04

bande caoutchouc sous trappe de réservoir d'essence, Citroën DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35076	3	2	1,99

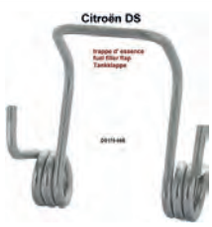
NOUVEAU!

charnière de trappe d'essence, Citroën DS, complet, n° d'origine DS175-73 + 2x DS175-91.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37940	3	1	32,90

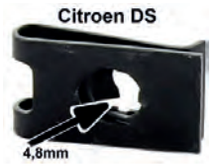
bande caoutchouc sous couvercle de réservoir, DS Break.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35484	3	2	2,40



ressort de trappe d'essence, DS, n° d'orig. DS17586B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37283	3	1	9,76



clips écrous 4,8mm jupe avant, DS, n° d'orig. ZC9615745U. 20x12x2,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37238	3	1	0,98

traverse sous la roue de secours, Citroën DS de 1961 à 1966, n° d'origine D741-7

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37840	3	1	299,00

verrouillage de capot, Citroën DS jusque 1967, ressort de rappel du verrouillage dans la serrure de capot, montage de 1962 à 1967, l'unité, n° d'origine D861-162

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35651	3	2	5,40

jupe avant, Citroën DS à partir de 1968, refabrication en tôle de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37708	3	1	499,00

jupe avant, Citroën DS à partir de 1968, refabrication en polyester, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35276	1	1	239,90

jupe avant, Citroën DS de 1965 à 1967, refabrication en polyester plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35275	1	1	249,90

tôle écran avec renfort, fermeture de jupe avant gauche, Citroën DS après 1967 (supprimer le renfort pour DS avant 1967), refabrication en tôle, n° d'orig. DX85387

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37239	3	1	52,90

tôle écran avec renfort, fermeture de jupe avant droite, Citroën DS après 1967 (supprimer le renfort pour DS avant 1967), refabrication en tôle, n° d'orig. DX85387A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37240	3	1	52,90

tôle écran, fermeture de jupe avant gauche en polyester, Citroën DS, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35277	1	1	55,55

tôle écran, fermeture de jupe avant gauche, Citroën DS jusque 1967, refabrication en tôle, n° d'orig. DS85387

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37703	3	1	45,90

tôle écran, fermeture de jupe avant droite en polyester, Citroën DS, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35278	1	1	55,55

tôle écran, fermeture de jupe avant droite, Citroën DS jusque 1967, refabrication en tôle, n° d'orig. DS85387A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73304	3	1	45,90

butée caoutchouc de manivelle, Citroën DS, fixation de manivelle sur la traverse avant, diam. 25mm, n° d'orig. ZC9613024U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37704	3	1	2,94

butée caoutchouc de capot moteur sur le pare-choc, Citroën DS à partir de 1967

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37720	3	2	1,27

bouchon caoutchouc de fixation de béquille capot moteur, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37301	3	1	1,96

support de plaque de police avant, Citroën DS après 1967, refabrication en tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37235	3	1	249,90

support de plaque d'immatriculation avant en polyester, DS, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35279	1	1	249,00

profilé caoutchouc sur plaque de police avant, DS, n° d'orig. DX57876

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37236	3	1	8,99

béquille de capot moteur, Citroën DS à partir de 1968, n° d'origine DX852-106B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37930	3	1	28,90

butée caoutchouc de capot moteur (à l'arrière), DS, n° d'orig. D85269

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37285	3	2	2,09

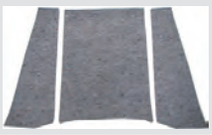
verrouillage de capot, Citroën DS, doigt de fermeture de capot moteur, n° d'orig. DX86136

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37286	2	2	15,95

0710 calandres et capots

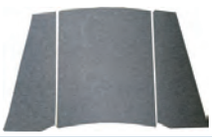
outil d'atelier, Citroën DS, crochet de maintient du capot moteur en position ouverte pour vos travaux dans le compartiment moteur. Ouverture à près de 90°. La béquille d'origine de la DS ne permet pas de tenir le capot longtemps ouvert, car il y a risque de déformation voir de déchirure de l'aluminium. Ce crochet vous permet de garder le capot ouvert pendant toute l'opération de réparation. Indispensable dans vos outils de bord. Attention: utilisation en extérieure déconseillée en raison des risques causés par le vent. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37802	3	1	8,20



insonorisant capot moteur, DS après 1967, finition avec un galon

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38016	3	1	49,90



insonorisant capot moteur, DS jusque 1967, finition avec un galon

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38017	3	1	52,90

verrouillage de capot, Citroën DS à partir de 1967, serrure de capot moteur, n° d'orig. 5403048H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37288	2	2	67,90

verrouillage de capot, Citroën DS, câble de capot moteur, n° d'orig. DX861151

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37284	3	2	8,65

verrouillage de capot, Citroën DS, arrêtoir du câble de capot moteur, l'unité, n° d'orig. DX861-167

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37917	3	2	4,10

support de bidon d'huile, Citroën DS inj., plaque posée dans la roue de secours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30272	3	1	52,90

support de bidon d'huile, Citroën DS sauf inj., plaque posée dans la roue de secours

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37834	3	1	48,90

sangle de roue de secours, Citroën DS à partir de 1967, 2 sangles en toile (750mm/500mm) pour pneus 155 et 165

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35491	3	1	52,90

sangle de roue de secours, Citroën DS à partir de 1967, 2 sangles en toile (830mm/500mm) pour pneus 180 et 185

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35075	3	1	52,90

sangle de roue de secours (830mm + 550mm), Citroën DS jusque 1967, pour pneus 155 ou 165

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35492	3	1	52,90

traverse avant sous la roue de secours, Citroën DS à partir de 1969, liaison des ailes avant, n° d'origine DX622-97A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37701	3	1	69,90

traverse avant sous la roue de secours, Citroën DS de 1962 à 1967, liaison des ailes avant, n° d'origine DX622-97

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37851	3	1	109,00

jupe avant, Citroën SM, refabrication en polyester, plus jamais de corrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37900	1	1	399,00

joint entre tablier et capot moteur, Citroën DS à partir de 10.1966, n° d'origine DX852-68

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35001	3	1	18,90

joint entre tablier et capot moteur, Citroën DS jusque 09.1966, n° d'origine D852-124

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35689	3	1	29,30

axe de biellette pour tirant de porte, Citroën DS, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37918	3	2	2,62

bouchon obturateur caoutchouc dans fond de coffre, Citroën 2CV, également fond de coffre et façade arrière, DS, diamètre 32-33mm.

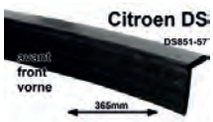
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16139	3	1	2,99

bouchon obturateur oval, Citroën DS, caoutchouc de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35083	3	8	2,50

bouchon obturateur rond, Citroën DS, caoutchouc de porte

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35082	3	8	2,50



garniture de doublure d'aile avant, DS, joint caoutchouc sous l'aile derrière le boîtier de phare, n° d'orig. DS85157, longueur 365mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37275	4	2	8,45

joint entre passage de roue avant et longeron, 35x295mm, 2 fentes, Citroën DS, l'unité. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35088	3	1	7,15

caoutchouc sur gouttière d'aile arrière, DS break, l'unité, n° d'orig. DF85151

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37282	4	2	13,75

fixations des tubes hydrauliques, Citroën DS, protection caoutchouc de passage de faisceau hydraulique, diamètre 40-47mm, n° d'origine DX394-161

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37033	3	1	16,90

bouchon de plancher en tôle, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35238	4	2	9,95

joint de toit, DS jusque 1973, toit: 17 vis de fixations, longueur 4360mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35005	3	1	23,90

joint de toit, DS après 1973, toit: 5 vis de fixation, longueur 4900mm

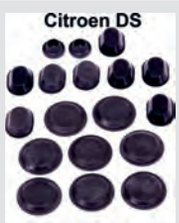
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35006	3	1	18,90

joint transversal arrière de toit, DS, longueur 1670mm, n° d'orig. DS82567

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37248	3	1	17,75

joint de toit, DS break, longueur: 5600mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35007	3	1	26,90



bouchon obturateur de porte en caoutchouc, Citroën DS, jeu: 2x 17mm + 8x 41mm + 8x oval

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35013	3	1	48,90

joint de pare-brise, Citroën DS, joint de scellement et joint d'étanchéité de bas de pare-brise côté intérieur, jeu des deux joints inférieurs composé de nos ref 35034 et 37714, n° d'origine DX961-17 et DS961-146B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37689	3	1	59,90

caoutchouc boomerang sur cornet de clignotant arrière, DS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35038	3	4	2,99

caoutchouc gris de pied du montant arrière gauche, Citroën DS break, garniture d'étanchéité infér. entre porte Ar gauche et pied Ar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35975	3	1	8,90

caoutchouc gris du montant milieu gauche, Citroën DS break, garniture d'étanchéité infér. entre porte Av gauche et pied milieu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35973	3	1	8,90

caoutchouc de pied du montant arrière gauche, Citroën DS, garniture d'étanchéité infér. entre porte Ar gauche et pied Ar, n° d'origine D842-61

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35023	3	1	7,70

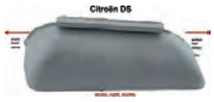
0711 joints de carrosserie

caoutchouc du montant milieu gauche, Citroën DS, garniture d'étanchéité infér. entre porte Av gauche et pied milieu, n° d'origine D841-91

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35026	3	1	7,90

caoutchouc gris de pied du montant arrière droit, Citroën DS break, garniture d'étanchéité infér. entre porte Ar droite et pied Ar

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35976	3	1	8,90



caoutchouc gris du montant milieu droit, Citroën DS break, garniture d'étanchéité infér. entre porte Av droite et pied milieu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35974	3	1	8,90

caoutchouc du montant milieu droit, Citroën DS, garniture d'étanchéité infér. entre porte Av droite et pied milieu, n° d'origine D841-91A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35027	3	1	7,90

caoutchouc de pied du montant arrière droit, Citroën DS, garniture d'étanchéité infér. entre porte Ar droite et pied Ar, n° d'origine D842-61A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35024	3	1	7,70

joint de pare-brise, Citroën DS, joint inférieur de scellement avec encoches pour les essuie-glaces en bordure du capot moteur, n° d'origine DS961146B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35034	3	1	34,90

pare-poussière caoutchouc sur tige de commande d'accélérateur, DS

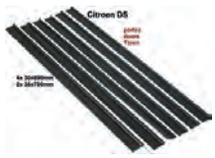
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35033	3	1	7,49

joint vertical entre aile arrière et montant, DS, n° d'orig. D85168

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37279	3	2	7,25

butées caoutchouc des enjoliveurs de custodes, Citroën DS, caoutchoucs droite et gauche sur le bas des chromes de montant de porte, n° d'origine DS842-17B + DS842-17C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37797	3	1	3,95



joints à tringle, Citroën DS, joints verticaux des portes et ailes, jeu complet pour une voiture comprenant 2 joints 700x36mm, 4 joints 690x30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37705	3	1	88,90

caoutchouc sous équerre de pare-choc avant, DS, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35049	3	2	3,90

joint entre aile et capot moteur, DS après 1967, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35003	3	2	16,79

joint entre aile et capot moteur, DS jusque 1967, longueur 1350mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35002	3	2	16,79

boîtier de phare Citroën DS à partir de 1968, joint entre verre de phare et aile (l'unité), longueur : 1340mm, n° d'origine DS565-117A + 1D5416472

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35008	3	2	9,25

boîtier de phare Citroën DS à partir de 1968, joint entre verre de phare et boîtier (l'unité), longueur : 620mm, n° d'origine 1D 5416 473G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35662	3	2	6,25

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

joint entre châssis et aile avant, DS, jeu de 10 joints, pour les 2 ailes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37270	4	1	29,99

profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, HY, DS... le mètre, produit de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16326	3		7,96

bavettes, Citroën DS, jeu de bavettes sous caisse complet. Produit de bonne qualité, Made in Germany!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37043	3	1	109,90

bouchon de plancher et châssis, Citroën DS, bouchon conique à tête de diamètre 30 pour trou de 16mm, n° d'origine DS744-129

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35065	3	5	2,20

bouchon obturateur en caoutchouc, Citroën DS à partir de 1968, pour passage de la manivelle dans la jupe avant, n° d'origine DX2517-5 + DX271-75A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35040	3	1	8,35

bouchon obturateur en caoutchouc, Citroën DS jusque 1968, pour passage de la manivelle dans la jupe avant, diamètre env. 50mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35459	3	1	12,90

caoutchouc sous cages de fixation d'aile arrière, DS, 4pces. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35066	3	4	2,30

agrafes pour joints entre aile et capot moteur, DS, n° d'orig. ZC9618755U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37272	4	18	0,98

agrafes pour joints entre aile et pare-choc avant, DS, n° d'orig. ZC9619838U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37271	3	18	1,00

coquille sous aile arrière gauche, Citroën DS, joint de coquille sur passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35052	3	1	9,80

bavette derrière roue arrière gauche, Citroën DS, livré avec fixation en Inox, l'unité. DS 851-9. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35055	4	1	18,90

coquille sous aile arrière droite, Citroën DS, joint de coquille sur passage de roue

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35461	3	1	9,90

bavette derrière roue arrière droite, Citroën DS, livré avec fixation en Inox, l'unité. DS 851-9A. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35507	4	1	18,90

bavette derrière roue arrière, DS, sans fixation, l'unité. Made in Germany.

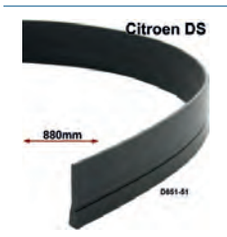
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35064	3	2	13,96

joint sup. de lunette arrière, Citroën DS et ID, en haut et sur les côtés, n° d'origine DX96127.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37702	3	1	31,90

joint mousse de lunette arrière entre plage et lunette, DS, n° d'orig. D96129

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35028	3	1	20,99



joint d'aile arrière sur gouttière, DS, longueur: 880mm,

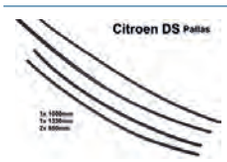
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35015	3	2	6,95

joint de coffre plastique sur caisse, Citroën DS Pallas, partie supérieure, longueur 1330mm, n° d'origine DS844-115

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37365	3	1	18,90

joint de coffre plastique sur caisse, Citroën DS Pallas, partie latérale, longueur 550mm, n° d'origine DS844-114, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37367	3	2	8,90



joint de coffre plastique sur caisse, Citroën DS Pallas, jeu de 4 protecteurs sur caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37804	3	1	42,90

joint de coffre plastique sur caisse, Citroën DS Pallas, partie inférieure, longueur 1000mm, n° d'origine DS844-116

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37366	3	1	22,90

0711 joints de carrosserie

profilé caoutchouc sur plaque de police avant, DS, n° d'orig. DX57876

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37236	3	1	8,99

agrafe de bordure de finition arrière de pavillon, Citroën DS, clip de baguette arrière du toit, n° d'orig. ZC9619754U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37249	3	7	1,99

joint de pare-brise, Citroën DS, joint inférieur, pâte d'étanchéité noire sous le pare-brise, longueur env. 2,5 m., 5 x 10 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35032	2	1	16,90

joint caoutchouc sur couvercle de malle arrière / lunette arrière, DS. 160cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35081	3	1	17,95

joint entre aile et pare-chocs (moustache), Citroën DS après 1967, pour aile gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35031	3	1	12,90

joint entre aile et pare-chocs (moustache), Citroën DS jusque 1967, pour aile gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35030	3	1	12,90

aile avant gauche, Citroën DS à partir de 1968, kit complet comprenant tous les joints caoutchoucs et agrafes pour refaire une aile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37399	3	1	124,90

joint entre aile et pare-chocs (moustache), Citroën DS après 1967, pour aile droite

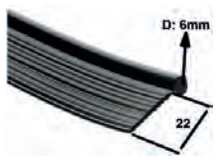
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35405	3	1	12,90

joint entre aile et pare-choc (moustache), Citroën DS jusque 1967, pour aile droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35452	3	1	15,48

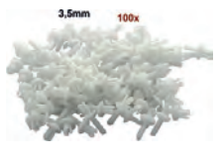
aile avant droite, Citroën DS à partir de 1968, kit complet comprenant tous les joints caoutchoucs et agrafes pour refaire une aile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37400	3	1	124,90



profilé de chants noir, pour ailes, 2CV, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19038	3		7,76



rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18421	2		19,90

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18423	2		9,98

colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20493	3	1	9,95

bavette derrière aile avant, sous montant avant, avec son équerre en Inox, DS, gauche. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35054	3	1	17,75

bavette derrière aile avant, sous montant avant, avec son équerre en Inox, DS, droit. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35475	3	1	17,75

bavette sous le montant avant (caoutchouc seul), DS jusque 1965, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35454	3	2	11,80

bavette derrière aile avant, sous montant avant, DS, caoutchouc livré sans sa fixation, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35085	3	2	10,96

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS, tôles de fixation Inox pour la bavette sous le montant arrière, droite ou gauche identiques, n° d'origine DF851-144

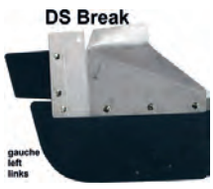
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37911	3	2	9,90

tôle de fixation de garniture inf. de montant arrière, DS, n° d'orig. DF851144

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37280	3	2	14,45

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, DS, tôles de fixation, galvanisées, pour la bavette sous le montant arrière, droite ou gauche identiques, n° d'origine DF851-128 + DF851-144

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37756	3	2	29,90

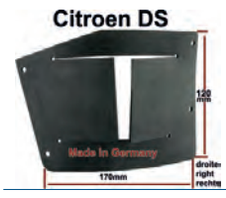


bavette aile arrière gauche, DS break, livré avec fixation en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35058	3	1	42,90

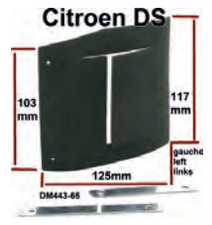
bavette aile arrière droite, DS break, livré avec fixation en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35059	3	1	42,90



bavette de passage de direction dans l'aile, Citroën DS, grand modèle, dimensions env. 170 x 120mm, n° d'origine DM443-65A + DX443-65. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35506	3	2	7,48



bavette de passage de direction dans l'aile, Citroën DS, livrée avec fixations en Inox, dimensions env. 125 x 103mm, n° origine DM 443-65. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35057	3	1	10,90

bavette derrière roue avant, DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35089	3	2	5,72

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS jusque 09.1962, l'unité, adaptable droite ou gauche, caoutchouc sans son support

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37855	3	1	11,54

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS, l'unité, adaptable droite ou gauche, n° d'origine D851-11. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35056	3	2	6,58

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS, la paire, n° d'origine D851-11. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35086	3	1	12,88

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS jusque 09.1962, bavette caoutchouc côté gauche avec son support tôle, n° d'origine D851-11

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37856	3	1	34,55

bavette devant la roue arrière, sur montant arrière, Citroën DS jusque 09.1962, bavette caoutchouc côté droit avec son support tôle, n° d'origine D851-11a

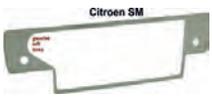
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37857	3	1	34,55

joint mousse de bas de caisse, DS, 4 mètres

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35045	3	1	17,90

joint de bas de porte gauche, Citroën SM, joint horizontal avec son support tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37853	3	1	25,90



semelle de poignée de porte, Citroën SM, joint sous la poignée extérieure gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38635	3	1	22,96

joint de bas de porte droite, Citroën SM, joint horizontal avec son support tôle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37854	3	1	25,90

semelle de poignée de porte, Citroën SM, joint sous la poignée extérieure droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38636	3	1	22,96

joint entre tablier et capot moteur, Citroën DS à partir de 10.1966, n° d'origine DX852-68

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35001	3	1	18,90

joint entre tablier et capot moteur, Citroën DS jusque 09.1966, n° d'origine D852-124

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35689	3	1	29,30

bande caoutchouc sous trappe de réservoir d'essence, Citroën DS. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35076	3	2	1,99

bande caoutchouc sous couvercle de réservoir, DS Break.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35484	3	2	2,40

joint gris sur longeron / ouverture de porte (joint de frigo), Citroën DS, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35570	3	1	69,90

0711 joints de carrosserie

joint de bas de porte, Citroën DS, joint inférieur sur l'ouvrant, jeu de 4 joints (2 avants + 2 arrières)refabrication comme d'origine, produit de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35630	3	1	59,90

porte arrière, Citroën DS, joint bas de porte arrière, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35025	3	2	18,90

poignée ext. de porte, Citroën DS après 1972, semelle sous poignée de porte extérieure, également pour Citroën GS, n° d'origine GX6562701A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38003	3	4	6,49

bouchon caoutchouc sur bougie arrière, DS. 40mm.

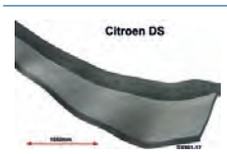
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34005	3	1	6,38

joint de pare-brise, Citroën DS, joint supérieur gris, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35019	3	1	64,90

joint de pare-brise, Citroën DS, joint supérieur noir, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35092	3	1	64,90

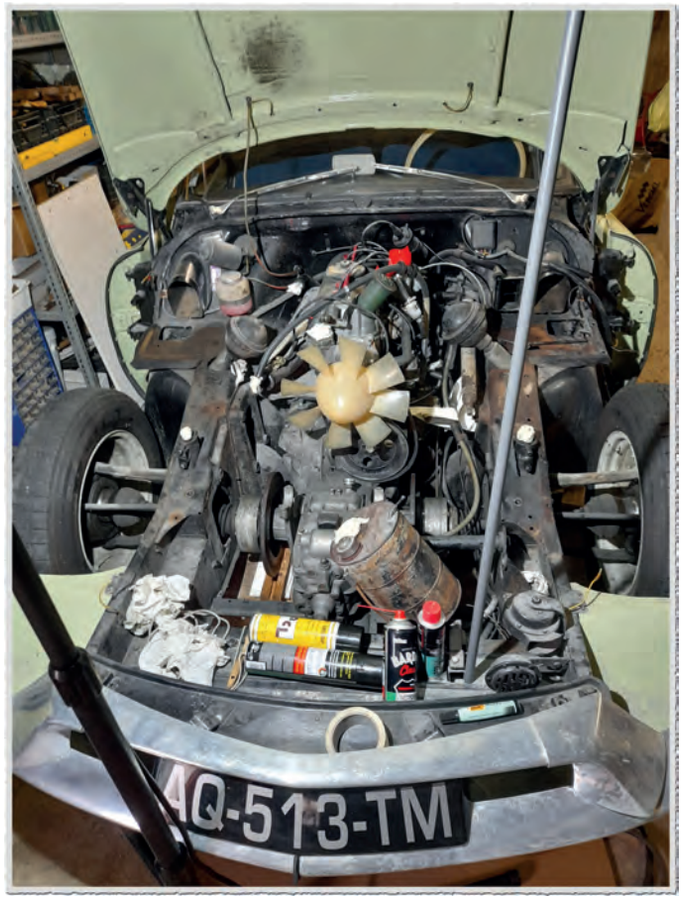


joint de pare-brise inférieur, Citroën DS, n° d'origine DX961-17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37714	3	1	26,90

joint en S sur fermetures de bas de caisse, DS, longueur 3800mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35067	3	1	18,95



bouton de poignée, Citroën DS pour poignées de coffre et poignées de portes de 04.1963 à 1971, Ami 6, Ami 8, bouton seul livré sans le barillet de serrure, n° d'origine AM861-20 + DS861-18b + DS861-21 + D861-102 + D861-33

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37060	3	5	34,90

caoutchouc insonorisant de liaison entre biellette et poignée de porte intérieure, DS + HY, n° d'orig. D861149

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37290	3	4	1,75

ressort sous le bouton de serrure de coffre, Citroën DS et Ami

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37699	4	1	4,64

huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc.., 50ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20927	3	1	4,90

barillet de serrure, jonc de fixation du barillet dans la broche, Citroën DS jusque 1972, n° d'origine 5413588

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37729	3	2	1,58

rondelle caoutchouc sous poignée de malle arrière, DS, dimensions: 30x36x2, n° d'orig. 5416871H. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37269	4	1	2,15

verrou de barillet de porte avant, DS après 09.1971, pièce neuve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37120	3	2	26,90

jeu de barillets, DS après 09.1971, 3 barillets, 2 clés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37121	3	1	30,90

barillet de porte, Citroën DS de 02.1969 à 09.1971, Ami 6, 3 barillets, 2 clés broche en bout de barillet de forme cylindrique, diam. 12mm, longueur HT 34mm, n° d'origine DX861-13B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37122	3	1	30,90

gâche de porte, Citroën DS jusque 1971, gâche gauche AV et AR, chromée, vendu l'unité, Citroën HY à partir de 1968, n° d'origine D861-79B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37770	3	2	41,99

gâche de porte gauche, DS jusque 1971 (2pces par véhicule) et Citroën HY à partir de 1968 (1pce par véhicule), n° d'origine D861-79B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37752	3	2	38,74

gâche de porte, Citroën DS jusque 1971, gâche droite AV et AR, chromée, vendu l'unité, Citroën HY à partir de 1968, n° d'origine D861-79C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37771	3	2	41,99

gâche de porte droite, DS jusque 1971 (2pces par véhicule) et Citroën HY à partir de 1968 (1pce par véhicule), n° d'origine D861-79C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37753	3	2	38,74

ébauche de clé de porte, Citroën DS jusque 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour barillet de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 17,3mm, largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33268	2	1	4,90

ébauche de clé de porte, Citroën DS jusque 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour barillet de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 17,3mm, largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33267	2	1	4,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS de 09.1969 à 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour Neiman de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 20,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33269	2	1	4,90

ébauche de clé de Neiman, Citroën DS de 09.1969 à 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour Neiman de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 20,0mm, largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33270	2	1	4,90

0712 serrurerie de porte

vis à tête conique large cruciforme 7mm pour gache de porte, Citroën DS jusque 1971 et HY à partir de 1968, vis M7 en aluminium tête fraisée, l'unité, n° d'origine DX861-92

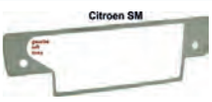
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37773	3	8	2,30

vis à tête conique large cruciforme 7mm pour gache de porte, Citroën DS Pallas jusque 1971 et HY à partir de 1968, vis M7 chromée tête fraisée, l'unité, n° d'origine DX861-92A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37774	3	8	2,51

arrêtoir int. de serrure de porte, DS après 1971, n° d'orig. 5404430E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37316	3	4	3,90



semelle de poignée de porte, Citroën SM, joint sous la poignée extérieure gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38635	3	1	22,96

semelle de poignée de porte, Citroën SM, joint sous la poignée extérieure droite

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38636	3	1	22,96

poignée ext. de porte, Citroën DS après 1972, poignée plate pour porte gauche, refabrication de grande qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37754	3	2	99,90

poignée ext. de porte, Citroën DS après 1972, poignée plate pour porte droite, refabrication de grande qualité, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37755	3	2	99,90

caoutchouc sous poignée de porte ext., DS jusque 1971, 24x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38014	3	4	3,89

poignée ext. de porte, Citroën DS après 1972, semelle sous poignée de porte extérieure, également pour Citroën GS, n° d'origine GX6562701A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38003	3	4	6,49

Poignée de porte int. arrière gauche, Citroën DS à partir de 1972, longueur du doigt 79 mm, pour DS avec poignée extérieure plate, ce modèle peut également se monter à l´avant, n° d'origine 7D5410632T. Refbrication de qualité moindre d'un point de vue mécanique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38025	5	2	89,90

Poignée de porte int. gauche, Citroën DS jusque 1971, avant et arrière identiques, longueur du doigt 73 mm, pour DS avec poignée extérieure "bouton", n° d'origine 7D5426403S. Refbrication de qualité moindre d'un point de vue mécanique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38023	5	1	89,90

Poignée de porte int. arrière droite, Citroën DS à partir de 1972, longueur du doigt 79 mm, pour DS avec poignée extérieure plate, ce modèle peut également se monter à l´avant. Refbrication de qualité moindre d'un point de vue mécanique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38026	5	2	89,90

Poignée de porte int. droite, Citroën DS jusque 1971, avant et arrière identiques, longueur du doigt 73 mm, pour DS avec poignée extérieure "bouton". Refbrication de qualité moindre d'un point de vue mécanique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38024	5	1	89,90

Poignée de porte int. avant gauche, Citroën DS à partir de 1972, longueur du doigt 90 mm, pour DS avec poignée extérieure plate. Refbrication de qualité moindre d'un point de vue mécanique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38027	5	1	89,90

Poignée de porte int. avant droite, Citroën DS à partir de 1972, longueur du doigt 90 mm, pour DS avec poignée extérieure plate. Refbrication de qualité moindre d'un point de vue mécanique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38028	5	1	89,90

caoutchouc sous poignée de porte int., DS + HY

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38015	3	4	2,95

NOUVEAU!

rondelle entretoise sous manivelle de lève-vitre, Citroën DS et ID, refabrication comme d'origine en plastique gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38669	3	4	7,90

NOUVEAU!

rondelle entretoise sous manivelle de lève-vitre, Citroën DS et ID, refabrication comme d'origine en plastique noir, n° d'origine DS961-26A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38668	3	4	7,90

ressort sous manivelle de lève-vitre, Citroën DS, n° d'origine 1D5420558J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37692	3	4	4,50

guide glace en plastique, Citroën DS, pour glaces de 4mm, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35020	3	1	32,90

guide glace, Citroën DS, épaisseur de vitre: 4mm, à l'avant pour une vitre côté gauche ou à l'arrière pour une vitre côté droit, n° d'origine. DX961-175

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35597	3	4	8,40

guide glace, Citroën DS, épaisseur de vitre: 4mm, à l'avant pour une vitre côté droit ou à l'arrière pour une vitre côté gauche, n° d'origine. DX961-175A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35598	3	4	8,40

guide glace en plastique, Citroën DS, pour glaces de 5mm, jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35021	3	1	32,90

guide glace, Citroën DS, épaisseur de vitre: 5mm, à l'avant pour une vitre côté gauche ou à l'arrière pour une vitre côté droit, n° d'origine. DX961-175B

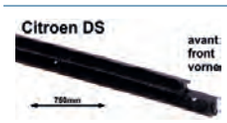
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35595	3	4	8,40

guide glace, Citroën DS, épaisseur de vitre: 5mm, à l'avant pour une vitre côté droit ou à l'arrière pour une vitre côté gauche, n° d'origine. DX961-175C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35596	3	4	8,40

porte arrière, Citroën DS, lèche-vitre intérieur de porte arrière, feutre, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35403	3	2	29,39



porte avant, Citroën DS, lèche-vitre intérieur de porte avant, feutre, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35404	3	2	29,39

porte arrière, Citroën DS, lèche-vitre extérieur de porte arrière, l'unité longueur: 810mm, n° d'origine 7D5400770

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35406	3	2	25,90

porte avant, Citroën DS, lèche-vitre extérieur de porte avant, l'unité, longueur 775mm, n° d'origine 7D5400769

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35407	3	2	25,90

agrafe de lèche-vitre ext., Citroën DS, fixe le modèle de lèche-vitres sans perforation, n° d'origine DX961-175A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37011	3	24	1,49

clip de fixation de lèche-vitre intérieur, Citroën DS, l'unité, peut également fixer le modèle de lèche-vitre extérieur ayant des perforations pour ce type de fixation

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35093	3	24	1,15

lèche-vitre intérieur, Citroën DS, jeu de 4 joints avec feutrine pour les glaces de portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35012	3	1	114,90

lèche-vitre extérieur, Citroën DS, jeu de 4 joints pour les glaces de portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35009	3	1	99,00

lèche-vitre extérieur, Citroën DS cabriolet , joint pour une glace de portes, l'unité, n° d'origine 7D5400771C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35010	3	2	62,90

lèche-vitre intérieur (feutre), DS cabriolet, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35011	3	1	124,90

vitre de custode, teintée, DS break, épaisseur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37297	3	2	114,46

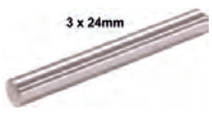
0713 vitres de porte

vitre de custode, claire, DS break, 4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37321	3	2	104,99

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38579	3	4	0,65



goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x24mm

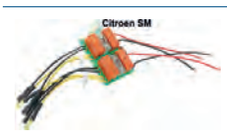
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38578	3	4	0,65

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv et autres anciennes, 3x16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60354	3	8	0,65

arrêtoir de lève-vitre, fixation du rail de bas de vitre au mécanisme, DS, n° d'orig. D961112. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37317	3	8	2,95



lève-vitre, Citroën SM, protection électrique de surtension pour le bouton contacteur de lève-vitre, dimensions 72x51x20mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37826	1	1	87,90

pignon de mécanisme de lève-vitre, Citroën SM, Maserati Bora + Merak, diamètre 53mm, épaisseur 6,3mm, n° d'origine 1S5441498T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37740	3	2	49,90

vitre latérale, teintée, 5mm, Citroën DS cabriolet

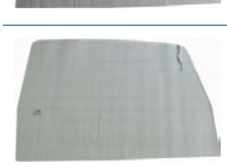
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37319	3	2	129,00

vitre de porte arrière, teintée, Citroën DS break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37373	3	2	104,99

vitre de porte arrière, claire, Citroën DS break, épaisseur 4mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37320	3	2	104,99



vitre de porte arrière, claire, Citroën DS, épaisseur 5,0mm, n° d'origine DS961-6.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38319	3	2	62,90

vitre de porte arrière, teintée, Citroën DS, droite et gauche identiques, épaisseur 5,0mm, n° d'origine DX961-6.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37201	3	1	61,96

vitre latérale, claire, Citroën DS cabriolet, 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37318	3	2	129,00

vitre de porte avant, claire, Citroën DS, épaisseur 5,0mm, n° d'origine DS961-4C.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38318	3	2	59,90

vitre de porte avant, teintée, Citroën DS, droite et gauche identiques, épaisseur 5,0mm, n° d'origine DS961-4A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37200	3	1	61,96

caoutchouc de scellement de glace dans le rail de bas de glace, DS Cabrio, DS Break.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37372	3	2	14,66

caoutchouc de scellement de glace dans le rail de bas de glace, DS, avant ou arrière, l'unité, n° d'orig. DS96174B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37296	3	4	11,90

déflecteur d'air pour portes avant, Citroën DS, teinté gris, reproduction d'un accessoire d'époque, montage très simple et sans perçage, fixation par vis dans les filetage existant sur le montant avant, la paire

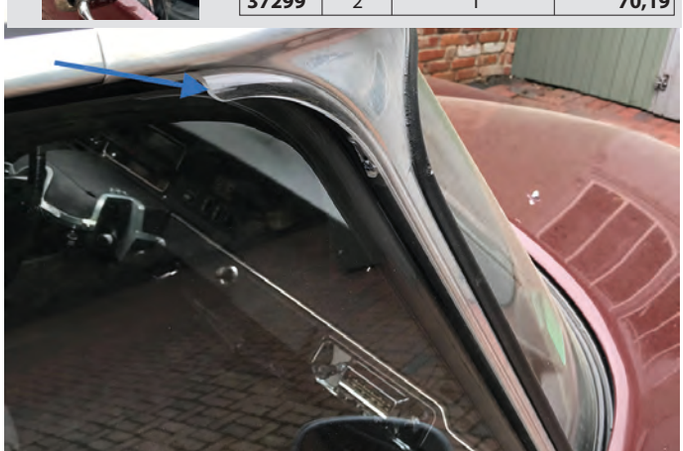
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37798	3	1	74,62

déflecteur d'air pour portes avant, Citroën DS, teinté vert, reproduction d'un accessoire d'époque, montage très simple et sans perçage, fixation par vis dans les filetage existant sur le montant avant, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37799	3	1	74,62

déflecteur d'air pour portes avant, Citroën DS, clair, reproduction d'un accessoire d'époque, montage très simple sans perçage, fixation par vis dans les filetage existant sur le montant avant, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37299	2	1	70,19



0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

autocollant lunette arrière, DS, "Citroën préfère Total"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37070	3	1	3,95

autocollant "Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16898	3	1	4,90

autocollant "premier prix de la sécurité", Citroën DS21 injection, prix décerné par l'Association Française de la Presse Automobile (AFPA), vignette macaron pour le pare-brise ou la lunette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37825	3	1	9,94

autocollant sur pare-brise pour rétroviseur int., Citroën DS à partir de 09.1969, se colle à l'extérieur pour cacher le pied du rétro intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38279	3	1	3,40

joint de pare-brise, Citroën DS, joint de scellement et joint d'étanchéité de bas de pare-brise côté intérieur, jeu des deux joints inférieurs composé de nos ref 35034 et 37714, n° d'origine DX961-17 et DS961-146B

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37689	3	1	59,90

joint de pare-brise, Citroën DS, joint inférieur de scellement avec encoches pour les essuie-glaces en bordure du capot moteur, n° d'origine DS961146B

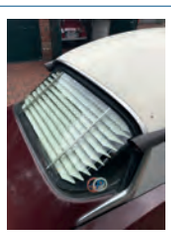
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35034	3	1	34,90

store venitien Gradulux, Citroën DS break, store à lamelles en aluminium pour lunette de hayon de break. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38637	2	1	149,00

store venitien Gradulux, Citroën DS break, store à lamelles en aluminium pour vitres de custodes de break. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38638	2	1	199,00



store venitien, Citroën DS berline, store à lamelles en aluminium. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38589	3	1	119,90

lunette teintée chauffante, DS break, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37309	3	1	369,00

lunette arrière teintée chauffante, DS, n° d'orig. DX96111C, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37294	3	1	362,45

lunette arrière claire chauffante, DS break, changer le joint de lunette avec la lunette pour cause de risques de tensions trop importantes, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37322	3	1	314,99

lunette arrière claire chauffante, DS, n° d'orig. DX96111B, frais de port supplémentaires: nous contacter avant commande

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37293	3	1	362,45

joint sup. de lunette arrière, Citroën DS et ID, en haut et sur les côtés, n° d'origine DX96127.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37702	3	1	31,90

joint mousse de lunette arrière entre plage et lunette, DS, n° d'orig. D96129

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35028	3	1	20,99

joint de lunette arrière, Citroën DS break, en caoutchouc gris, n° d'origine DJF961-61

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37831	4	1	71,90

joint de lunette arrière noir, DS break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35096	4	1	74,62

joint de pare-brise, Citroën DS, joint inférieur, pâte d'étanchéité noire sous le pare-brise, longueur env. 2,5 m., 5 x 10 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35032	2	1	16,90

0714 vitrage automobile, autres

tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvre caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21114	3	1	18,90

outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20134	1	1	25,90

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20966	2	1	14,40

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20967	2	1	29,90

joint de vitre de custode, Citroën DS break, en caoutchouc gris, n° d'origine DJF961-33

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37832	3	2	62,90

joint de vitre de custode, Citroën DS break, en caoutchouc noir, n° d'origine DF961-33

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37685	3	2	62,90

store venitien Gradulux, Citroën SM, store à lamelles en aluminium. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38639	2	1	289,00

casquette de pare-brise, Citroën DS, bandeau bleu, accessoire pare-soleil livré avec ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39005	3	1	236,86

casquette de pare-brise, Citroën DS, bandeau gris, accessoire pare-soleil livré avec ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39006	3	1	236,86

casquette de pare-brise, Citroën DS, bandeau vert, accessoire pare-soleil livré avec ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39008	3	1	236,86

casquette de pare-brise, Citroën DS, bandeau rouge, accessoire pare-soleil livré avec ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39007	3	1	236,86

Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20666	2	1	9,79

équerre de capot moteur, DS, à droite et à gauche du pare-brise, n° d'origine DS852-123. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37100	3	2	7,25

pare-brise clair, Citroën DS, frais de port supplémentaires à préciser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35017	3	1	229,00

pare-brise teinté vert, Citroën DS, frais de port supplémentaires à préciser

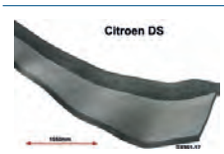
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35018	3	1	269,00

joint de pare-brise, Citroën DS, joint supérieur gris, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35019	3	1	64,90

joint de pare-brise, Citroën DS, joint supérieur noir, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35092	3	1	64,90



joint de pare-brise inférieur, Citroën DS, n° d'origine DX961-17

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37714	3	1	26,90

bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17115	2		1,98

bordure latérale, Citroën DS, baguette chromé de tour de toit, partie latérale au-dessus des portières, refabrication en Inox, la paire, n° d'origine DM854-94B (G) et DM854-94C (D)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37250	3	1	319,90

joint de toit, DS jusque 1973, toit: 17 vis de fixations, longueur 4360mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35005	3	1	23,90

joint de toit, DS après 1973, toit: 5 vis de fixation, longueur 4900mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35006	3	1	18,90

joint transversal arrière de toit, DS, longueur 1670mm, n° d'orig. DS82567

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37248	3	1	17,75

joint de toit, DS break, longueur: 5600mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35007	3	1	26,90

semelle caoutchouc de galerie de toit, Citroën DS break, couleur blanc cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35051	3	1	139,90

écrou de galerie de toit, Citroën DS break, écrou borgne comme d'origine, jeu de 10 ecrous, n° d'origine ZC9615800U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37926	3	1	37,90

ressorts lamelles de galerie de toit, Citroën DS break, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37684	3	6	4,75

ressorts de galerie de toit, DS break, jeu de 32

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35041	3	1	139,90

fixation de pavillon arrière, Citroën DS, agrafe pour un côté, droit ou gauche, vendu l'unité n° d'origine 1D 5404 020Y + 1D 5403 965A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37824	3	2	9,46

patte de fixation de toit sur brancard latéral, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35197	3	4	18,95

patte de fixation de toit sur brancard avant, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35198	3	2	18,90

brancard de toit, Citroën DS Break, tôle de réparation de brancard de toit gauche, tôle sous l'entourage chromé, refabrication avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DVF811-75

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37907	3	1	269,90

brancard de toit, Citroën DS Break, tôle de réparation de brancard de toit droite, tôle sous l'entourage chromé, refabrication avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DVF811-86

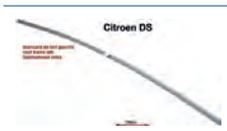
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37908	3	1	269,90

brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation de brancard de toit gauche, tôle sous l'entourage chromé, refabrication avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DX811-3

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37838	3	1	209,90

brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation de brancard de toit droit, tôle sous l'entourage chromé, refabrication avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DX811-4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37839	3	1	209,90



brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation de brancard de toit gauche, tôle sous l'entourage chromé, longueur 130cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35195	3	1	52,90

brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation de brancard de toit droit, tôle sous l'entourage chromé, longueur 130cm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35196	3	1	52,90

brancard de toit, Citroën DS, tôle de réparation pour le joint de pare-brise, sous le brancard de toit avant, profilé en U, n° d'origine D961-53

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37809	3	1	76,90

0715 toits et capotes

brancard de toit, Citroën DS, au dessus du pare-brise, partie avant, tôle de réparation supérieure large dans laquelle repose le toit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35139	4	1	199,00

brancard de toit, Citroën DS, au dessus du pare-brise, partie avant, tôle de réparation supérieure large dans laquelle repose le toit, refabrication complète avec les renforts inférieurs, produit de très bonne qualité, n° d'origine DX811-91

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37837	3	1	239,90

brancard de toit, Citroën DS, au dessus du pare-brise, partie int., n° d'origine D961-147

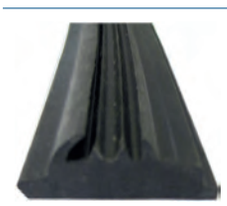
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35320	4	1	33,90

caoutchouc boomerang sur cornet de clignotant arrière, DS.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35038	3	4	2,99

ressort (la paire) avec les tubes en cuir pour capote, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37697	3	1	51,02



joint supérieur de baie de pare-brise, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37328	3	1	84,90

bois de capotage 3pces, Citroën DS cabriolet, ébauche en bois de frêne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37361	3	1	269,29

cerceaux de bois (paire) entre arceau et vitre latérale, Citroën DS cabriolet, pièce à adapter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37341	3	1	209,90

agrafe de bordure de finition arrière de pavillon, Citroën DS, clip de baguette arrière du toit, n° d'orig. ZC9619754U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37249	3	7	1,99

bouton Loxx, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverouiller la fixation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19035	2		2,75

bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19033	2		1,48

bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19034	2		1,70

colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	18,95

joint de vitre latérale à la capote, jeu de 4 (gauche + droite), Citroën DS cabriolet, n° d'origine DS971-81, DS971-81A, DS961-41, DS961-41A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37342	3	1	314,99

baguettes aluminium de capote, Citroën DS cabriolet, le jeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37362	3	1	283,49

arceau de capote, Citroën DS cabriolet, les tubes en acier sont peint en noir par cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37340	3	1	2.099,99

verrou de capote, 2 pièces pour le côté gauche, Citroën DS cabriolet, n° d'origine DS 971-39

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37335	3	1	303,46

verrou de capote, 2 pièces pour le côté droit, Citroën DS cabriolet, n° d'origine DS 971-39A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37336	3	1	303,46

attelages automobile 0717
rétroviseurs 0718

attelage, Citroën DS, traverse renfort intérieur de coffre pour fixation de l'attelage, longueur 790mm, largeur 100mm, hauteur 95mm, montage possible avec la plupart des attelage d'époque sauf Westfalia et Brink

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37847	3	1	119,90

centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord = 31 (Masse)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14114	3	1	22,90

faisceau électrique d'attelage standard , 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14115	3	1	39,90

faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14151	4	1	16,25

voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14167	3	1	5,10

fiche d'attelage 7 broches

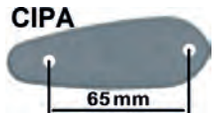
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14116	3	1	4,66

prise d'attelage 7 broches

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14117	3	1	6,90

rétroviseur, produit universel, rétroviseur classic, boîtier solide, en métal chromé, dimensions env.: longueur du pied 165mm, entraxe des vis 90mm, diamètre du miroir 110mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50201	3	2	39,80



semelle caoutchouc sous le pied de rétroviseur, pour rétroviseur de marque CIPA

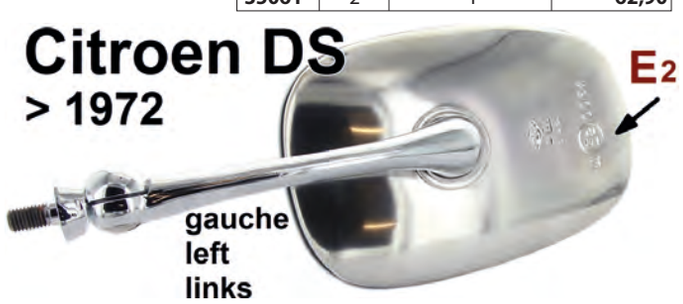
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
87192	2	2	3,95

rétroviseur extérieur, Citroën DS à partir de 1972, rétroviseur de porte gauche. Pièce d'origine CIPA / France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35060	2	1	68,90

rétroviseur extérieur, Citroën DS jusque de 1972, rétroviseur de porte gauche. Pièce d'origine CIPA / France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35061	2	1	62,90



rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur gauche à boîtier en métal pour montage horizontal sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50205	3	1	29,90

rétroviseur, produit universel, rétroviseur anglais Lucas Classic, rétroviseur droit à boîtier en métal pour montage horizontal sur l'aile ou la portière, diamètre du miroir env. 105mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50206	3	1	29,90

0718 rétroviseurs

rétroviseur extérieur, Citroën DS à partir de 1972, rétroviseur de porte droite. Côté droit la tête de la vis est visible du dessus de la rotule comme d'origine, Pièce d'origine CIPA / France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35062	2	1	68,90

rétroviseur extérieur, Citroën DS jusque de 1972, rétroviseur de porte droite, côté droit la tête de la vis est visible du dessus de la rotule comme d'origine, n° d'origine DX551-3B. Pièce d'origine CIPA / France

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35063	2	1	64,90

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, diamètre du miroir env. 120mm, entraxe des vis env. 104mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50208	3	2	29,90

rétroviseur, produit universel, rétroviseur oval, boîtier en métal, dimensions du miroir env. 135x100mm, fixation par une plaquette dissimulée, entraxe variable de 40 à 125mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50209	3	2	28,90

rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, diamètre du miroir env. 105mm, entraxe des fixations 47mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50213	3	2	34,90

rétroviseur, produit universel, rétroviseur sport, boîtier en métal pour montage sur l'aile, diamètre du miroir env. 100mm, entraxe des trous de fixations 50mm, pour véhicules sport des années 50 et 60

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50215	3	2	47,90

rétroviseur, produit universel, rétroviseur Talbot, boîtier en forme d'obus, métal anodisé, diamètre du miroir env. 95mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50203	3	2	42,90

8 sellerie

habillages de tableau de bord 0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803
ceintures de sécurité 0804
habillages de sièges avant 0805
habillages de sièges arrière 0806
habillages de sièges - jeux complets 0807
carcasses de siège 0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie 0809
panneaux de porte 0810
tapis 0811
insonorisants 0812

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

CiPeRe
Citroën Peugeot Renault
www.cipere.fr
Der Franzose
01.77.68.89.81
Depuis plus de 35 ans
00.49.44.41.91.61.913

La passion de l'ancienne !
Der Franzose

habillages de tableau de bord 0801

insonorisants derrière le tableau de bord, Citroën DS de 1962 à 1969, kit pour isolation phonique des tôles de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38622	4	1	94,90

insonorisants derrière le tableau de bord, Citroën DS de 1969 à 1974, kit pour isolation phonique des tôles de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38619	4	1	94,90

joint de tableau de bord, DS jusque 1967, longueur 1000mm, n° d'orig. DW82299

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38278	3	1	11,90

autocollant, Citroën DS, adhésif pour le bouton de starter au tableau de bord

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38645	3	1	3,14

tableau de bord, Citroën DS injection, cadre plastique noir bouchant l'emplacement de la commande de starter des même modèles équipés d'un carburateur, n° d'origine DX525-105A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38608	3	1	20,90

tableau de bord, Citroën DS à partir de septembre 1969, cadre plastique noir à droite de l'horoge, pour un interrupteur (20x30mm), n° d'origine DX856-285A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38607	3	1	28,01

tableau de bord, Citroën DS à partir de 09.1969, baguette enjoliveur en plastique chromé pour un des 3 instruments ronds: compteur, compte tours ou bloc voyants lumineux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38605	3	3	19,90

tableau de bord, Citroën DS à partir de 09.1969, ensemble complet de remise en état des instruments ronds (DX521-244A) comprenant le cadre noir, les disques transparents imprimés et les enjoliveurs chromés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38642	3	1	209,90

tableau de bord : disque plastique transparent du tachymètre, Citroën DS à partir de 09/1969, compteur de vitesse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38627	3	1	10,49

tableau de bord : disque plastique transparent avec impressions du compte tours, Citroën DS à partir de 09/1969

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38629	3	1	27,20

tableau de bord : disque plastique transparent avec impressions des voyants, Citroën DS à partir de 09/1969

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38628	3	1	19,85

autocollant pour le rhéostat de réglage de climatisation, Citroën DS, n° d'origine 5418159H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38648	3	1	13,90

autocollant pour le réglage de climatisation, Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38647	3	1	14,90

autocollant, Citroën DS, sous le réglage de chauffage intérieur, dernier tableau de bord (à partir de septembre 1970)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38365	3	1	9,20

autocollant, Citroën DS, sous le réglage de chauffage intérieur, jusque septembre 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38591	3	1	9,20

chauffage, Citroën DS Pallas jusque 1968, plaquette métallique indicatrice du réglage de température, n° d'origine DW642-14 + DW642-15

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32395	3	1	92,90

chauffage, Citroën DS de 09.1961 à 09.1968 sauf Pallas, plaquette métallique du réglage de température

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32396	3	1	79,90

monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60160	3	1	8,29

0801 habillages de tableau de bord

joint mousse d'entrée d'air au tablier, Citroën DS, pour le raccord du module de chauffage allant du compartiment moteur vers l'habitacle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37022	3	2	9,46

NOUVEAU!

écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21083	3	1	19,90

NOUVEAU!

pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21082	3	1	69,90

enjoliveur de commande de hauteur, Citroën DS Pallas, plaque INOX pour le levier de commande de hauteur, n° d'origine DX437-133

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38606	3	1	39,80

ampoule 12volts, culot W2.1x9,5d, 2 Watt, (témoins au tableau de bord), Citroën DS après 07.1972, Peugeot 504 (éclairage du tachymètre), et certaines 2cv derniers modèles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35458	3		1,66

joint de couvercle de colonne de direction, DS de 1961 à 1968

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38013	3	1	8,99

butée caoutchouc de couvercle de boîte à gant, DS après 1969, l'unité, n° d'orig. DX65191A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37232	3	2	4,90

caoutchouc pare-poussière de levier de commande de vitesses sur colonne de direction, Citroën DS bvh à partir de 1968, n° d'origine DX856-123

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38366	3	1	16,90

caoutchouc pare-poussière de levier de commande de vitesses sur colonne de direction, Citroën DS bvh de 1961 à 1968

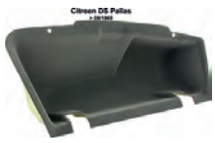
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38039	3	1	24,95

caoutchouc pare-poussière de levier de commande de vitesses sur colonne de direction, Citroën DS bvm à partir de 1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38001	3	1	13,50

caoutchouc pare-poussière de levier de commande de vitesses sur colonne de direction, Citroën DS bvm jusque 1968, n° d'orig. DW334211

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30271	4	1	23,95



vide poche, Citroën DS Pallas de 1961 à 1969, pour tableau de bord second modèle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38633	4	1	149,90

enjoliveur de colonne de direction en aluminium poli, Citroën DS bvm de 09.1961 à 09/1968, tulipe de volant pour boîte mécanique, n° d'origine DM822-63

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37934	3	1	479,00

enjoliveur de colonne de direction inox poli, Citroën DS bvh de 09.1961 à 09/1968, tulipe de volant pour boîte hydraulique, n° d'origine DS822-63F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37713	3	1	489,00

tube d'air dans le tableau de bord, Citroën DS, pour aération et dégivrage du pare-brise, liaison entre le dégivrage et les sorties latérales du tableau de bord, diamètre 35mm, produit vendu au mètre

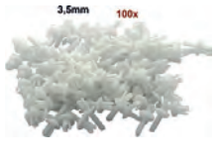
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32233	3	2	7,96

tube d'air dans tableau de bord, Citroën DS de 1964 à 1969, pour aération et chauffage de l'intérieur, diamètre 75mm, longueur 88mm, n° d'origine DW56484

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37695	3	1	3,40

tube d'aération de l'habitacle au tableau de bord, DS, diam. 81mm, longueur 65mm, n° d'orig. DX564284A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32232	3	1	4,55



rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18421	2		19,90

habillages de tableau de bord 0801

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18423	2		9,98

oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,76

oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,77

oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,95

sélecteur de commande de vitesse, Citroën DS, garniture d'étanchéité sous le support, L 370mm, n° d'origine DV334-163

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37758	3	1	6,20

cadre plastique de levier de commande de vitesses, Citroën DS bvh de 1961 à 1968, chiffres blancs sur noir, n° d'origine DS334141C

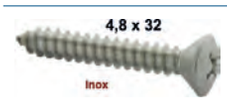
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38141	3	1	25,90

cadre plastique de levier de commande de vitesses, Citroën DS bvh à partir de 1968, chiffres blancs sur fond noir, n° d'origine DX856-127

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38409	3	1	16,90

vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21166	3	4	0,38



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21167	3	4	0,40

CiPeRe
c 'est super

cuir, brun "chocolat"

cuir naturel, fauve

cuir, tabac - havane

cuir, noir

cuir, rouge

brun Sardoine
jersey, beige foncé

jersey, beige

jersey, bleu foncé

jersey, bleu roi

Représentation des couleurs à titre indicatif: les couleurs représentées peuvent di˜ érer de la couleur réelle du produit.
Les couleurs présentées servent seulement de repère.

Représentation des couleurs à titre indicatif: les couleurs représentées peuvent di¨ érer de la couleur réelle du produit.
Les couleurs présentées servent seulement de repère.

0802 habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres

tapis de coffre auto universel, en caoutchouc, dimensions 120 x 100cm. Protection contre la saleté et l'humidité, recto et verso anti-dérapant, peut être recoupé à la dimension voulue. Pour coffre de voiture, remorque, caravane, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18908	3	1	16,70

insonorisants derrière le tableau de bord, Citroën DS de 1962 à 1969, kit pour isolation phonique des tôles de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38622	4	1	94,90

insonorisants derrière le tableau de bord, Citroën DS de 1969 à 1974, kit pour isolation phonique des tôles de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38619	4	1	94,90

habillage de montant milieu, Citroën DS, la paire (G + D), matériau : cuir brun tabac - havane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38615	3	1	69,90

habillage de montant milieu, Citroën DS, la paire (G + D), matériau : cuir brun

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38612	3	1	69,90

habillage de montant milieu, Citroën DS, la paire (G + D), matériau : cuir naturel - fauve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38614	3	1	69,90

habillage de montant milieu, Citroën DS, la paire (G + D), matériau : cuir noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38613	3	1	69,90

support d'habillage de custode, Citroën ID et DS sauf Pallas, support sans le skai ni le tissus, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38360	3	1	87,90

support d'habillage de custode, Citroën DS Pallas, support sans le tissus, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38367	3	1	87,90

feutre insonorisant sous tapis, Citroën DS Pallas à partir de 1967, insonorisant collé sous les moquettes, au plancher de pédalerie et sous les sièges avant, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38181	3	1	94,90

feutre insonorisant sous tapis, Citroën DS Pallas jusque 1967, insonorisant collé sous les moquettes, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38449	3	1	94,90

insonorisant moteur, Citroën DS, plaques insonorisantes à poser dans la compartiment moteur, sur la tôle de tablier derrière le moteur, en remplacement des tôles insonorisantes Pallas n° DX833-66 + DX822-267A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38658	3	1	49,90

NOUVEAU!

écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21083	3	1	19,90

NOUVEAU!

pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

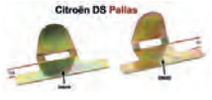
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21082	3	1	69,90

bandeau caoutchouc de tour de pavillon intérieur, Citroën DS Break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38611	3	1	74,90

bandeau caoutchouc de tour de pavillon intérieur, Citroën DS berline Non-Pallas, longueur 4100mm, n° d'origine 4D5418723 + DV988-201A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38541	3	1	59,90



fixation de tour de pavillon, Citroën DS Pallas, pour clipser le bandeau Pallas du toit, une agrafe au niveau du montant central, prévoir plaquettes 38649 en complément, n° d'origine DS988-104

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38650	3	2	6,40

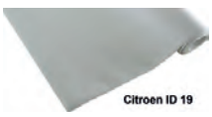
fixation de tour de pavillon, Citroën DS Pallas, pour clipser le bandeau Pallas du toit, une agrafe au niveau du montant avant et une au montant arrière, prévoir 2 plaquettes 38650 en complément, n° d'origine DS988-104H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38649	3	4	6,19

habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802

ciel de toit, Citroën ID break, DS break, matériau en skai blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38560	3	1	164,90



ciel de toit, Citroën ID, DSpeciale, DSuper, matériau en skai blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38559	3	1	154,90

ciel de toit, Citroën DS ancien modèle, tissus crême sur mousse, épaisseur env. 3mm, 4 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38444	3	1	129,00

ciel de toit, Citroën ID et DS sauf Pallas, tissus gris-beige clair sur mousse, épaisseur env. 7mm, 4 pces, n° d'origine DS988-2NP

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38033	3	1	109,90

ciel de toit, Citroën ID et DS sauf Pallas avec toit ouvrant d'origine, tissus gris-beige clair sur mousse, épaisseur env. 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38588	3	1	127,90

ciel de toit, Citroën DS Pallas avec toit ouvrant d'origine, tissus gris-beige clair sur mousse, épaisseur env. 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38587	3	1	146,90

ciel de toit, Citroën DS break, tissus velours gris-beige clair comme DS, épaisseur env. 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38296	3	1	117,90

ciel de toit, Citroën DS Pallas, tissus gris-beige clair sur mousse, épaisseur env. 7mm, 5 pces, n° d'origine DS988-2P

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38034	3	1	129,90

colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21059	2	1	49,96

plage arrière, Citroën DS, skai brun sur mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38139	3	1	49,90

plage arrière, Citroën DS, skai marron sur mousse

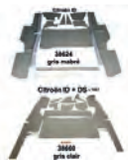
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38408	3	1	42,90

plage arrière, Citroën DS, skai noir sur mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38140	3	1	49,90

plage arrière, Citroën DS ou ID19, noir, surface marbrée, feutre au dos

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38406	3	1	52,90



habillage linoléum, Citroën ID, DSpécial, DSuper et DS sauf Pallas à partir de 1967, kit linoléum gris marbré, garnitures du caisson sous les sièges avant et garnitures des longerons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38624	4	1	369,00

habillage linoléum, Citroën ID et DS sauf Pallas jusque 1967, kit linoléum gris clair, garnitures du caisson sous les sièges avant et garnitures des longerons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38660	4	1	379,00

profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 1 à 4mm, le mètre

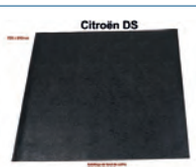
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19036	3		7,90

profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 5 à 8mm, le mètre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19037	3		8,18

agrafe de fixation de bandeau de toit, Citroën DS Pallas, agrafe vendue à l'unité, n° d'orig. ZC9619810U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37305	3		6,29



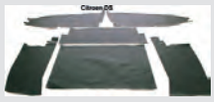
habillage de fond de coffre, DS, 720x810mm, prêt à poser, skai noir sur feutre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38166	3	1	59,90

habillage de coffre, Citroën DS cabriolet, complet et prêt à poser, noir

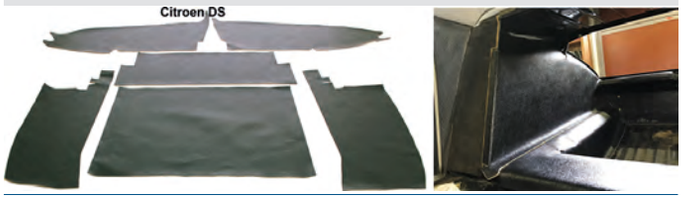
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38410	3	1	194,90

0802 habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres



habillage de coffre, Citroën DS berline, jeu complet prêt à poser, matériau skai noir sur feutrine comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38165	3	1	125,90



habillage de coffre, Citroën DS break jusque 1975, kit de 4 éléments de couleur noir prêts à poser, pour break avec strapontins dans le coffre. Ne convient pas sur familiale ou commerciale

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38651	3	1	109,90

habillage de niche tunnel moteur, Citroën ID et DS sauf Pallas, garniture en skai noir sur feutre avec la poche comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38389	3	1	119,90

colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	18,95

habillage linoléum, Citroën DS break et commercial jusque 1969, garniture gris marbrée pour les deux passages de roues arrière, dans le coffre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38041	3	1	169,90

habillage linoléum, Citroën DS break et commercial de 1969 à 1975, garniture gris marbrée pour les deux passages de roues arrière, dans le coffre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38652	3	1	162,90

habillage linoléum, Citroën DS familliale 1969 à 1975, garniture gris marbrée pour les deux passages de roues arrière, dans le coffre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38657	3	1	164,90

housse de roue de secours, Citroën DS pour pneus 155/165, accessoire beau et pratique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38391	3	1	94,90

housse de roue de secours, Citroën DS pour pneus 180/185, accessoire beau et pratique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38390	3	1	94,90

habillage de longeron skai marbré, Citroën ID et ID Break et DS sauf Pallas à partir de 1962, linoléum gris marbré, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38623	4	1	194,90

habillage de longeron skai marbré, DS après 1967 sauf Pallas, sur mousse, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38167	4	1	197,90

habillage de longeron skai - linoleum, Citroën DS familliale et break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38543	3	1	289,00

habillage de longeron skai - linoleum, Citroën DS jusque 09.1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38542	3	1	299,00

habillage de longeron skai marbré, Citroën ID et DS sauf Pallas de 10.1961 à 1966, linoléum gris marbré, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38168	3	1	197,90

baguette sur longeron intérieur, Citroën DS Pallas, pour la finition des habillages en moquette sur les bas de caisse, longueur 140cm, n° d'origine DS981-161 + DS981-162.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38655	3	1	199,90

habillage de brancard extérieur, Citroën ID et DS sauf Pallas, skai couleur gris argent aluminium gaufré sous le "joint de frigo" (35039) des bas de caisse, jeu de 4 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38037	3	1	62,90

habillage chromé de brancard intérieur avant droit, Citroën DS Pallas, en Inox avec rayures longues, pièce d'origine Citroën, n° d'origine DS981-164

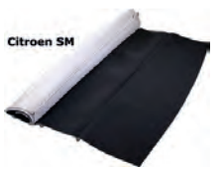
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37734	1	1	96,47

habillage de brancard, Citroën DS Pallas, tôle ext. de longerons, refabrication en Inox, jeu de 4, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37710	3	1	299,99

habillage de longerons int. en Inox, Citroën DS Pallas, jeu de 4, esthétique comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35476	3	1	299,99



ciel de toit, Citroën SM, matériau pour réfection du pavillon, avec mousse au dos

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38547	3	1	197,90

habillage de coffre, Citroën SM, complet et prêt à poser, avec l'habillage sur roue de secours (14 pièces), refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38448	3	1	259,90

colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20011	1		12,95

support d'habillage pavillon arrière, Citroën ID et DS sauf Pallas, support sans le skai ni le tissus

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38361	3	1	64,90

0803 pare-soleil et rétroviseurs intérieurs

autocollant sur pare-brise pour rétroviseur int., Citroën DS à partir de 09.1969, se colle à l'extérieur pour cacher le pied du rétro intérieur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38279	3	1	3,40

caoutchouc sous le support de pare-soleil, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37374	3	1	44,90

pare-soleil, Citroën DS, bouchon caoutchouc gris pour pare-soleil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38394	3	2	8,95

habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres 0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs 0803

store venitien Gradulux, Citroën DS break, store à lamelles en aluminium pour lunette de hayon de break. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38637	2	1	149,00

store venitien Gradulux, Citroën DS break, store à lamelles en aluminium pour vitres de custodes de break. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38638	2	1	199,00

store venitien, Citroën DS berline, store à lamelles en aluminium. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38589	3	1	119,90

rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 155 x 60mm. rétroviseur avec pied de fixation, entraxe 40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50214	3	1	27,90

pare-soleil, Citroën DS, tube de maintien pour pare-soleil, tube plastique sur la tige métallique pour le maintien du pare-soleil et pour son coulissement latéral

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38392	3	4	8,95

pare-soleil, Citroën DS, tube de maintien pour pare-soleil, tube plastique sur la tige métallique pour le maintien du pare-soleil et pour son mouvement circulaire autour de la tige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38393	3	4	8,95

rétroviseur intérieur, DS de 1961 à 1968, avec son pied, chromé, n° d'orig. DX5513C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37228	3	1	199,00

rétroviseur intérieur, DS après 12.1970

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38301	3	1	169,90

store venitien Gradulux, Citroën SM, store à lamelles en aluminium. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38639	2	1	289,00

0805 habillages de sièges avant

appuie-tête large, DS, bleu foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38571	3	2	177,90

appuie-tête large, DS, bleu roi

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38572	3	2	177,90

appuie-tête large, DS, skai brun

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38101	3	2	177,90

appuie-tête large, DS, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38103	3	2	177,90

appuie-tête large, DS, cuir tabac

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38575	3	2	229,00

appuie-tête large, DS, cuir naturel, fauve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38095	3	2	229,00

appuie-tête large, DS, cuir rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38562	3	2	229,00

appuie-tête large, DS, cuir brun "chocolat", havane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38097	3	2	229,00

appuie-tête large, DS, cuir noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38099	3	2	229,00

appuie-tête large, DS, jersey velours Caramel (pour sièges ref 38322)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38558	3	2	179,00

appuie-tête large, DS, jersey velours bleu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38108	3	2	177,90

appuie-tête large, DS, jersey velours vert

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38109	3	2	177,90

appuie-tête large, DS, jersey velours grenat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38106	3	2	177,90

appuie-tête large, DS, jersey velours gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38110	3	2	187,90

appuie-tête large, DS de 1960 à 1967, jersey velours rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38107	3	2	177,90

appuie-tête large, DS, jersey velours or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38105	3	2	177,90

appuie-tête large, DS, jersey velours bleu-vert pétrole

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38555	3	2	177,90

appuie-tête étroit, Citroën DS, cuir tabac

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38111	3	2	209,00

appuie-tête étroit, Citroën DS, cuir noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38113	3	2	209,00

habillages de sièges avant 0805

appuie-tête étroit, Citroën DS, jersey velours vert

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38120	3	2	159,00

appuie-tête étroit, Citroën DS, jersey velours grenat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38117	3	2	159,00

appuie-tête étroit, Citroën DS, jersey velours gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38121	3	2	159,00

appuie-tête étroit, Citroën DS, jersey velours vert clair (vert mousse)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38656	3	2	152,90

appuie-tête étroit, Citroën DS, jersey velours rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38118	3	2	159,00

appuie-tête étroit, Citroën DS, jersey velours ocre, caramel ou or (vieil or)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38116	3	2	159,00

appuie-tête étroit, Citroën DS, jersey velours bleu-vert pétrole

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38119	3	2	159,00

appuie-tête, Citroën DS, fourreau plastique marron dans dossier de siège pour appuie-tête étroit, jeu de 4 fourreaux, dimensions 14,0 x 100,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38600	3	1	29,95

appuie-tête, Citroën DS, fourreau plastique marron dans dossier de siège pour appuie-tête étroit, jeu de 4 fourreaux, dimensions 14,0 x 130,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38599	3	1	29,95

appuie-tête, Citroën DS, fourreau plastique gris dans dossier de siège pour appuie-tête étroit, jeu de 4 fourreaux, dimensions 14,0 x 100,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38598	3	1	29,90

appuie-tête, Citroën DS, fourreau plastique gris dans dossier de siège pour appuie-tête étroit, jeu de 4 fourreaux, dimensions 14,0 x 130,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38597	3	1	29,95

appuie-tête, Citroën DS, fourreau plastique noir dans dossier de siège pour appuie-tête étroit, jeu de 4 fourreaux, dimensions 12,2 x 15,0 x 130,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38012	3	1	29,90

appuie-tête, Citroën DS, fourreau plastique noir dans dossier de siège pour appuie-tête étroit, jeu de 4 fourreaux, dimensions 14,0 x 100,0mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38596	3	1	29,95

appuie-tête, Citroën DS, fourreau pour appuie-tête large, fixé sur les côtés du dossier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38040	3	4	14,90

accoudoir central complet, Citroën DS, cuir brun "chocolat", havane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38323	3	1	189,00

0805 habillages de sièges avant

accoudoir central complet, Citroën DS 1974 et 1975, jersey velour caramel, pour notre réf. habillages 38322

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38302	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS jusque 1965, jersey velour vert (vert épicéa)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38399	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, skai brun

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38125	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38126	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, cuir naturel marron fauve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38122	3	1	189,90

accoudoir central complet, Citroën DS, cuir tabac

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38576	3	1	189,90

accoudoir central complet, Citroën DS, cuir rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38563	3	1	192,90

accoudoir central complet, Citroën DS, cuir noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38124	3	1	189,90

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velours bleu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38130	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velours bleu foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38568	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velours gris foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38569	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velours vert

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38131	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velours grenat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38128	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velours gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38132	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velour rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38129	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velours bleu roi

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38574	3	1	154,90

habillages de sièges avant 0805

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velours or

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38127	3	1	154,90

accoudoir central complet, Citroën DS, jersey velours bleu-vert pétrole

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38556	3	1	154,90

garniture de siège avant, identique droite ou gauche, ID et DS, pour dossier équipé d'un sommier mousse, skai brun fauve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38048	3	2	227,90

garniture de siège avant, identique droite ou gauche, ID et DS, pour dossier équipé d'un sommier mousse, skai noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38049	3	2	229,00

habillage de siège avant, Citroën SM, en cuir brun comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38630	3	2	849,00

habillage de siège avant, partie centrale seule, Citroën SM, en cuir brun comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38631	3	2	369,00

ceintures de sécurité 0804

ceinture à enrouleur, Peugeot 104, 604, Citroën CX, SM, Renault R4 fourgonnette à partir de 1980, Renault R6, R8, R10, R15, R17, Alpine A310, homologation norme européenne "E"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
78075	3	2	69,90

ceinture de sécurité à enrouleur, siège avant, Citroën DS, Peugeot 304, 203, 403, 404, 504 pick-up, Renault Dauphine, Frégate, Floride et Caravelle jusque 1963, 4L après 1978, R16, ceinture adaptable en remplacement de la ceinture d'origine, longueur de la ceinture 297cm, longueur de la tige-boucle 45cm, homologation norme européenne "E"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38032	3	2	69,90

ceinture de sécurité à enrouleur, Citroën 2CV, DS, ceinture 3 points pour siège avant gauche ou droit, longueur env. 380cm et boucle 48cm, pratique pour siège enfant ou forte corpulence, homologation norme européenne "E", vendu l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18651	3	2	77,90

0807 habillages de sièges - jeux complets

garnitures de siège Helanca, Citroën DS jusque 1959, tissus nylon Helanca mordoré et noir, habillages de sièges avant et banquette arrière, modèle avec dossier de siège avant bas et accoudoir central de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38585	3	1	1.099,00

garnitures de siège Helanca, Citroën DS jusque 1959, tissus nylon Helanca mordoré, habillages de sièges avant et banquette arrière, modèle avec dossier de siège avant bas et sans accoudoir central de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38594	3	1	1.099,00

garnitures de siège Helanca, Citroën DS jusque 1962, tissus nylon Helanca rouge, habillages de sièges avant et banquette arrière, modèle avec dossier de siège avant bas et accoudoir central de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38586	3	1	1.099,00

garnitures de siège Helanca, Citroën DS jusque 1962, tissus nylon Helanca rouge, habillages de sièges avant et banquette arrière, modèle avec dossier de siège avant bas et sans accoudoir central de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38595	3	1	1.099,00

garnitures de siège Helanca, Citroën DS jusque 1962, tissus nylon Helanca bleu et noir, habillages de sièges avant et banquette arrière, modèle avec dossier de siège avant bas et accoudoir central de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38584	3	1	1.099,00

garnitures de siège Helanca, Citroën DS jusque 1962, tissus nylon Helanca bleu et noir, habillages de sièges avant et banquette arrière, modèle avec dossier de siège avant bas et sans accoudoir central de banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38593	3	1	1.099,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS et ID jusque 1967, dossier de forme basse, tissus Jersey bleu sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38342	3	1	759,00

garnitures de siège vertes, Citroën DS jusque 1967, tissus Jersey vert (vert épicéa), sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38343	3	1	759,00

garnitures de siège rouges, Citroën DS jusque 1967, tissus Jersey rouge vif (carmin) sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38341	3	1	759,00

garnitures de siège rouges, Citroën DS jusque 1967, tissus Jersey rouge foncé sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38340	3	1	759,00

garnitures de siège beiges, Citroën DS jusque 1967, tissus Jersey beige sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38344	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS et ID jusque 1967, dossier de forme basse, tissus Jersey bleu sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière - colori bleu n°21

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38641	3	1	759,00

garnitures de siège grises, Citroën DS jusque 1967, tissus Jersey gris foncé (anthracite) sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38382	3	1	759,00

garnitures de siège beiges, Citroën DS jusque 1967, tissus Jersey beige foncé (brun Sardoine) sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38446	3	1	759,00

garnitures de siège rouge, Citroën DS jusque 1967, tissus Jersey rouille sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38447	3	1	759,00

garnitures de siège jaune, Citroën DS jusque 1967, tissus Jersey vieil or sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38445	3	1	759,00

habillages de sièges avant et arrière, Citroën DS Pallas jusque 1967, rouge vif, assise simple, tissus Jersey sans impression ni couture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38456	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS Pallas jusque 1967, dossier de forme haute, tissus Jersey bleu sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38452	3	1	759,00

habillages de sièges - jeux complets 0807

garnitures de siège grises, Citroën DS Pallas jusque 1967, tissus Jersey gris sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38453	3	1	759,00

garnitures de siège vertes, Citroën DS Pallas jusque 1967, tissus Jersey vert foncé (Jura) sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38454	3	1	759,00

garnitures de siège rouges, Citroën DS Pallas jusque 1967, tissus Jersey rouge foncé sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38455	3	1	759,00

garnitures de siège jaunes, Citroën DS Pallas jusque 1967, tissus Jersey vieil or sans impression ni couture, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38451	3	1	759,00

intérieur tissus complet, Jersey vieil or, Citroën DS (sauf Pallas) et ID jusque 1967, sièges avant et arrière, éch.std., délai de livraison: env. 4 semaines, consigne 400 euros.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38618	3	1	2.190,00

intérieur DS Break de AM 1973. Comprend les garnitures pour: 2 sièges avant, 1 banquette milieu en une parties, 2 strapontins dans le coffre. Matériau : Skai - Colori : tabac

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38617	3	1	875,00

garnitures de siège vertes, Citroën DS confort et ID à partir de sept 1968, jersey velours vert foncé (vert Jura), motif central floqué en relief (gaufré), panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38056	3	1	759,00

garnitures de siège rouges, Citroën DS confort et ID à partir de sept 1968, jersey velours rouge foncé (grenat), motif central floqué en relief (gaufré), panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38052	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS confort et ID à partir de sept 1968, jersey velours bleu roi, motif central floqué en relief (gaufré), panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38338	3	1	759,00

garnitures de siège jaunes, Citroën DS confort et ID à partir de sept 1968, jersey velours or (vieil or), motif central floqué en relief (gaufré), panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38050	3	1	759,00

garnitures de siège rouges, Citroën DS confort et ID à partir de sept 1968, jersey velours rouge vif, motif central floqué en relief (gaufré), panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38379	3	1	759,00

garnitures de siège vertes, Citroën DS confort et ID à partir de sept 1968, jersey velours vert clair (vert mousse), motif central floqué en relief (gaufré), panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38582	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS confort et ID à partir de sept 1968, jersey velours bleu vert (pétrol), motif central floqué en relief (gaufré), panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38384	3	1	759,00

garnitures de sièges skai brun, Citroën DS sauf Pallas de 1972 à 1975, skai brun (tabac), habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38388	3	1	759,00

garnitures de sièges skai brun, Citroën DS sauf Pallas de 1969 à 1971, skai marron (fauve), habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38353	3	1	759,00

garnitures de sièges skai noir, Citroën DS sauf Pallas de 1968 à 1975, skai noir, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38354	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS confort et ID à partir de sept 1968, jersey velours bleu foncé, motif central floqué en relief (gaufré), panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38054	3	1	759,00

garnitures de siège grises, Citroën DS confort et ID à partir de sept 1968, jersey velours gris, motif central floqué en relief (gaufré), panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38058	3	1	759,00

0807 habillages de sièges - jeux complets

intérieur cuir complet, brun, Citroën DS, sièges avant et arrière, panneaux de porte, habillages de haut de porte et de montant milieu, accoudoir central et appui-tête, éch.std., délai de livraison: env. 4 semaines

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38263	3	1	3.899,00

intérieur cuir complet, noir, Citroën DS, sièges avant et arrière, panneaux de porte, habillages de haut de porte et de montant milieu, accoudoir central et appui-tête, éch.std., délai de livraison: env. 4 semaines

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38262	3	1	3.899,00

intérieur cuir complet, havanne, Citroën DS, sièges avant et arrière, panneaux de porte, habillages de haut de porte et de montant milieu, accoudoir central et appui-tête, éch.std., délai de livraison: env. 4 semaines

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38264	3	1	3.899,00

intérieur cuir complet, rouge, Citroën DS, sièges avant et arrière, panneaux de porte, habillages de haut de porte et de montant milieu, accoudoir central et appui-tête, éch.std., délai de livraison: env. 4 semaines

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38261	3	1	3.899,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS Pallas de 1974 à 1975, tissus bleu foncé, cotelettes sur la partie centrale (carreaux noirs), habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38544	3	1	759,00

garnitures de siège grises, Citroën DS Pallas de 1974 à 1975, tissus gris foncé, cotelettes sur la partie centrale (carreaux noirs), habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38419	3	1	759,00

garnitures de siège jaunes, Citroën DS Pallas de 1974 à 1975, tissus caramel, cotelettes sur la partie centrale (carreaux noirs), habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38322	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS Pallas de 1974 à 1975, tissus bleu vert (pétrol), cotelettes sur la partie centrale (carreaux bleus foncés), habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38339	3	1	759,00

garnitures de siège vertes, Citroën DS Pallas de 1974 à 1975, tissus vert foncé (vert Jura), cotelettes sur la partie centrale (carreaux noirs), habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38381	3	1	759,00

garnitures de siège rouges, Citroën DS Pallas de 1974 à 1975, tissus rouge foncé (grenat), cotelettes sur la partie centrale (carreaux noirs), habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38380	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS à partir de 09.1968, jersey velours bleu foncé, cotelettes cousues sur la partie centrale, panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38055	3	1	759,00

garnitures de siège vertes, Citroën DS à partir de 09.1968, jersey velours vert foncé (Jura), cotelettes cousues sur la partie centrale, panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38057	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS Pallas de 1968 à 1974, tissus foncé, cotelettes rayées noir sur la partie centrale, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38545	3	1	759,00

garnitures de siège rouges, Citroën DS à partir de 09.1968, jersey velours rouge foncé (grenat), cotelettes cousues sur la partie centrale, panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38053	3	1	759,00

garnitures de siège rouges, Citroën DS Pallas de 1968 à 1974, tissus rouge foncé (grenat), cotelettes rayées bordeaux sur la partie centrale, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38329	3	1	759,00

garnitures de siège grises, Citroën DS Pallas de 1968 à 1974, tissus gris, cotelettes rayées noir sur la partie centrale, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38332	3	1	759,00

garnitures de siège grises, Citroën DS à partir de 09.1968, jersey velours gris, cotelettes cousues sur la partie centrale, panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38059	3	1	759,00

habillages de sièges - jeux complets 0807

garnitures de siège vertes, Citroën DS Pallas de 1968 à 1974, tissus vert, cotelettes rayées vert foncé sur la partie centrale, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38333	3	1	759,00

garnitures de siège rouges, Citroën DS Pallas de 1968 à 1974, tissus rouge vif, cotelettes rayées bordeaux sur la partie centrale, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38330	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS à partir de 09.1968, jersey velours bleu roi, cotelettes cousues sur la partie centrale, panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38337	3	1	759,00

garnitures de siège jaunes, Citroën DS Pallas de 1968 à 1974, tissus or (vieil or), cotelettes rayées brun sur la partie centrale, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38321	3	1	759,00

garnitures de siège jaunes, Citroën DS à partir de 09.1968, jersey velours ocre (vieil or), cotelettes cousues sur la partie centrale, panneau arrière de dossier blanc, jeu de coiffes pour sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38051	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS Pallas de 1968 à 1974, tissus bleu-vert, cotelettes rayées bleu foncé sur la partie centrale, habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38331	3	1	759,00

garnitures de siège bleues, Citroën DS Pallas de 1974 à 1975, tissus bleu vert (pétrole), cotelettes sur la partie centrale (sans les carreaux noirs), habillages de sièges avant et banquette arrière

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38385	3	1	759,00

habillages de sièges avant et arrière, Citroën DS Pallas à partir de 1968, sièges AV avec molette de réglage sur le côté, cuir naturel, fauve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38551	3	1	2.150,00

habillages de sièges avant et arrière, Citroën DS Pallas à partir de 1968, sièges AV avec molette de réglage sur le côté, cuir rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38552	3	1	2.150,00

habillages de sièges avant et arrière, Citroën DS Pallas à partir de 1968, sièges AV avec molette de réglage sur le côté, cuir noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38549	3	1	2.150,00

habillages de sièges avant et arrière, Citroën DS Pallas à partir de 1972, sièges AV avec molette de réglage sur le côté, cuir tabac

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38553	3	1	2.150,00

habillages de sièges avant et arrière, Citroën DS Pallas jusque 1968, sièges AV avec levier de réglage sur le côté, cuir naturel, fauve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38550	3	1	2.150,00

habillages de sièges avant et arrière, Citroën DS Pallas jusque 1968, sièges AV avec levier de réglage sur le côté, cuir noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38548	3	1	2.150,00

habillages de sièges avant et arrière, Citroën DS Pallas jusque 1972, sièges AV avec molette de réglage sur le côté, cuir brun "chocolat", havane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38561	3	1	2.150,00

intérieur, Citroën SM, garnitures de sièges avant et arrière, colori vieil or, partie centrale type "cartouchière" bandes horizontales cousues.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38664	3	1	1.690,00

0807 habillages de sièges - jeux complets

garnitures de sièges, Citroën SM à partir de 07.1972, tissus caramel (ocre), sièges avec les rectangles cousus dans la partie centrale, prêt à la pose pour les sièges avant + arrière et matériau pour regarnir les panneaux de portes. Kit comprenant 36 élements tissus

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38626	3	1	**1.590,00**

sellerie, Citroën SM, habillages en cuir marron, coiffes pour les sièges avant et arrière livrées avec le cuir pour garniture des panneaux de portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38580	3	1	**3.390,00**

sellerie, Citroën SM, habillages en cuir noir, coiffes pour les sièges avant et arrière livrées avec le cuir pour garniture des panneaux de portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38581	3	1	**3.390,00**

caisson traverse arrière, Citroën DS Break, permet de monter une banquette de berline dans un break, refabrication d'un accessoire d'époque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38407	3	1	**179,00**

sommier d'assise de siège avant, DS jusque 09.1968, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38298	3	2	139,00

platine de siège avant, Citroën DS Pallas, entretoise sur les rails de siège avant pour monter le réglage de hauteur, l'unité, n° d'origine 1D 5411 153F

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38620	3	8	3,14

habillage intérieur de carrosserie et banquette, Citroën DS cabriolet, cartons de panneau de porte, bois d'habillage de carrosserie arrière et sommier de banquette arrière pour tapisser (vendu nu)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37346	3	1	1.783,96

bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, verrouillage de banquette, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14526	1		5,50

NOUVEAU!

banquette arrière, Citroën DS berline, panneau d'isorelle, carton isolant derrière le dossier de banquette arrière dans le coffre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38667	3	1	49,90

mousse de rembourrage de siège, Citroën DS à partir de 09.1968, 3pces pour 1 siège modèle avec réglage de dossier par molette, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38192	4	2	139,90

mousse de rembourrage de siège, Citroën DS jusque de 09.1968, 3pces pour 1 siège modèle avec réglage de dossier par tirette, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38554	3	2	129,00

stock restant!

verrouillage de sièges, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37355	3	2	399,07

enjoliveur de support de siège, Citroën DS cabriolet, en Inox poli, la paire : un droit + un gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38634	3	2	145,96

Du Neuf et de l'Origine, le plaisir du confort absolu

Toutes les garnitures de sièges pour DS Citroën que nous proposons sont fabriquées en Europe. Les matériaux tissus et le cuir que nous faisons produire sont spécialement conçus pour la DS. Nous n'utilisons pas de tissus standard tels que ceux disponibles dans le commerce. Les couleurs correspondent aux couleurs des intérieurs tels qu'ils étaient livrés à l'époque quand les DS étaient neuves.

Veuillez noter que de faibles nuances de teinte peuvent survenir lors de la production d'un nouvelle charge de tissu. Ce type de nuance était plus fréquent à l'époque mais grâce à des méthodes de production modernes, ces variations ont été considérablement réduites. De plus, n'oubliez pas que l'intérieur de votre voiture a 45 ans ou plus. Du fait du temps et des rayons UV du soleil, la couleur de la sellerie s'est certainement ternie dans votre DS. Veuillez bien en tenir compte si vous ne souhaitez remplacer que certains élément de l'intérieur tels que les accoudoirs et les appuis-tête !

Nous fournissons à la demande des intérieurs complets entièrement remis à neuf avec des mousses de rembourrage neuves. Tous les tissus disponibles au catalogue peuvent être utilisés par nos ateliers de sellerie, ainsi que tous les cuirs proposés à la vente. Les selleries spéciales pour DS break, familiale ou ambulance sont elles-aussi disponibles à la demande.
En règle générale, comptez des délais de livraison d'environ 4 semaines pour les demandes sur mesure, sauf pour les intérieurs en cuir refait à neuf qui sont disponibles de stock. Nous en avons presque toujours en magasin, et dans ce cas les délais sont très courts.

Le supplément pour le rembourrage complet et la pose des garnitures sur les sièges d'une DS berline s'élève a environ 1500 euros (par ex. : n° d'article : 38342 = 760€ + pose 1.500€ = 2,260 €).

De plus, nous proposons des intérieurs complets comprenant sièges, panneaux de porte, appuis-tête, et accoudoir central. Dans ce cas précis, vous avez la certitude que tous les éléments sont à 100% compatibles car ils sont fabriqués avec un matériau provenant d'une seule et même charge.

Intérieur tissu Jersey pour DS berline, complet : 3.190 €.
Intérieur cuir pour DS berline, complet : 3899 € .
Comprend : 2 sièges avant, 1 banquette arrière, 4 garnitures de porte, 2 appui-tête (large ou étroit, au choix), et 1 accoudoir central pour l'avant.
Le prix est particulièrement avantageux si tout peut être produit d'une seule traite.

L'intérieur peut être facilement expédié et livré sur palette. Nous facturons une caution supplémentaire de 400€ pour l'échange de vos sièges d'origine. Puis dès la réception de vos deux anciens sièges avant et la banquette arrière, nous vous remboursons les 400 € de consigne. Les garnitures de portes, appuis-tête et accoudoirs centraux ne sont pas proposés en échange standard, ce sont toujours des pièces neuves. Ils n'est donc pas nécessaire de nous les rendre.

La pose des nouveaux sièges dans votre DS, ce n'est vraiment pas de la sorcellerie ! C'est un travail à la portée de tous et tout à fait faisable sur une journée.

Ce produit vous intéresse et vous voulez offrir un intérieur neuf à votre DS ?
Envoyez nous simplement un e-mail avec les informations suivantes : Description exacte du véhicule et année modèle ou date de mise en circulation. (par ex : DSuper 5, mise en circulation en 1973 ; ou DS 21 Pallas, mise en circulation en 1971 ; ou ID19 mise en circulation en 1964...)

D'un modèle à l'autre, les coiffes des sièges sont différentes. Et même la forme du siège change selon les années et les modèles. Nous vous invitons à exprimer vos souhaits particuliers et nous pouvons vous proposer des solutions telles que par exemple la pose d'un intérieur DS confort dans une ID19 (comme sur les photos de mon ID). L'échange standard n'est pas possible ici pour des raisons compréhensibles, puisqu'il s'agit d'une fabrication spéciale !

Votre Déesse encore plus belle qu'à sa naissance !

N'hésitez pas à demander conseil à M. Dufourg. Et envoyez un e-mail avec votre recherche et les spécifications exactes ainsi qu'une photo de votre intérieur actuel (3MB max) à l'adresse:
contact@cipere.fr

Dépose et pose d'un intérieur en 6 heures de travail

Intérieur skaï d'une ID19 - vieux et rance

simple et rapide à déposer

ça avance

Préparation de la banquette arrière.
Ne pas oublier les ceintures

C'est fait !
La banquette est juste posée sur des crochets.
Durée : env. 5 minutes

On fixe d'abord la console, puis on glisse les sièges dans les rails

Non Pallas Intérieur confort dans une ID19

la vieille garniture

sans garniture

tout beau, tout neuf !

0809 sommiers de sièges et matériel de sellerie

sommier d'assise de siège avant, DS jusque 09.1968, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38298	3	2	139,00

agrafes nez-de-cochon (200 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 18084

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18420	2	1	13,96

agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21049	1	1	14,95

agrafe pour housse de siège, 2CV, DS, agrafe pour joints caoutchouc, avec pointes de blocage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18182	3		0,80

pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21048	1	1	74,90

pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18084	3	1	23,90

banquette arrière, Citroën DS berline, panneau d'isorelle, carton isolant derrière le dossier de banquette arrière dans le coffre.

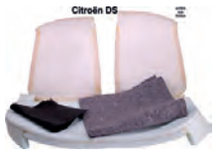
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38667	3	1	49,90

mousse de rembourrage, Citroën DS à partir de 1968, dossiers de banquette arrière, kit 2 éléments pour 1 dossier, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38193	3	1	127,90

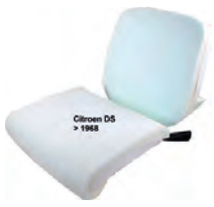
mousse de rembourrage de siège, Citroën DS à partir de 09.1968, 3pces pour 1 siège modèle avec réglage de dossier par molette, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38192	4	2	139,90



mousse de rembourrage, Citroën DS à partir de 1968, banquette arrière, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38199	3	1	219,00



mousse de rembourrage de siège, Citroën DS jusque de 09.1968, 3pces pour 1 siège modèle avec réglage de dossier par tirette, refabrication de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38554	3	2	129,00

plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 1200x600mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
78042	3	1	28,90

plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 580x580mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
78041	3	1	15,95

rivet plastique 3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17136	3		0,25

panneaux de porte 0810

NOUVEAU!

rondelle entretoise sous manivelle de lève-vitre, Citroën DS et ID, refabrication comme d'origine en plastique gris

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38669	3	4	7,90

NOUVEAU!

rondelle entretoise sous manivelle de lève-vitre, Citroën DS et ID, refabrication comme d'origine en plastique noir, n° d'origine DS961-26A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38668	3	4	7,90

panneau de porte bleu, Citroën ID et DS jusque 1965, jersey bleu, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, tissus avec structure en relief, pour garnitures de sièges ref 38342

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38326	3	1	799,00

panneau de porte rouge, Citroën ID et DS jusque 1965, jersey rouge foncé, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, tissus avec structure en relief, pour garnitures de sièges ref 38455

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38324	3	1	799,00

panneau de porte gris, Citroën ID et DS jusque 1965, jersey gris, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, tissus avec structure en relief, pour garnitures de sièges ref 38382

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38327	3	1	799,00

panneau de porte vert, Citroën ID et DS jusque 1965, jersey vert foncé (Jura), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, tissus avec structure en relief, pour garnitures de sièges ref 38454

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38328	3	1	799,00

panneau de porte rouge, Citroën ID et DS jusque 1965, jersey rouge vif, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, tissus avec structure en relief, pour garnitures de sièges ref 38341

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38325	3	1	799,00

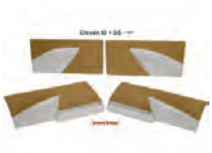
panneau de porte jaune, Citroën ID et DS jusque 1965, jersey or (vieil or), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, tissus avec structure en relief

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38663	3	1	789,00

stock restant!

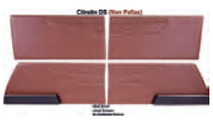
panneau de porte bleu, Citroën ID et DS jusque 1965, jersey bleu foncé, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, tissus avec structure en relief, pour garnitures de sièges ref 38452

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38567	3	1	749,00



panneau de porte beige, Citroën ID et DS jusque 1967, jersey beige, jeu complet de 4 garnitures prêtes à poser

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38659	3	1	759,00



panneau de porte skaï, Citroën ID et DS sauf pallas, skai brun tabac, jeu complet de 4 panneaux prêt à monter, modèle pour accoudoirs vissés, avec un bac à cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38084	3	1	559,00

panneau de porte, DS, skai brun, jeu complet de 4 panneaux prêt à monter, accoudoirs intégrés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38604	3	1	729,00

panneau de porte, DS, skai noir, jeu complet de 4 panneaux prêt à monter, accoudoirs intégrés

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38086	3	1	699,00

panneau de porte skaï, Citroën ID et DS sauf pallas, skai noir, jeu complet de 4 panneaux prêt à monter, modèle pour accoudoirs vissés, avec un bac à cartes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38085	3	1	559,00

panneau de porte bleu, Citroën ID et DS sauf Pallas, jersey velours bleu foncé, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38373	3	1	719,00

panneau de porte vert, Citroën ID et DS sauf Pallas, jersey vert foncé (vert Jura), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38375	3	1	719,00

panneau de porte rouge, Citroën ID et DS sauf Pallas, jersey rouge foncé (grenat), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38374	3	1	719,00

panneau de porte gris, Citroën ID et DS sauf Pallas, jersey velours gris, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38376	3	1	719,00

panneau de porte vert, Citroën ID et DS sauf Pallas, jersey vert (vert épicéa), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, pour garnitures de sièges ref 38343

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38400	3	1	719,00

0810 panneaux de porte

panneau de porte rouge, Citroën ID et DS sauf Pallas, jersey rouge vif, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38377	3	1	719,00

panneau de porte vert, Citroën ID et DS sauf Pallas, jersey ver clair (vert mousse), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, pour garnitures de sièges ref 38582

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38583	3	1	729,00

panneau de porte jaune, Citroën ID et DS sauf Pallas, jersey velours or (vieil or), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38372	3	1	719,00

panneau de porte bleu, Citroën ID et DS sauf Pallas, jersey velours bleu-vert(pétrole), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38386	3	1	719,00

enjoliveurs chromés de bas de porte intérieur, Citroën DS Pallas, jeu de 4 tôles enjoliveur sous les panneaux intérieurs de porte, jeu de 4, n° d'origine DS983-77, DS 983-77A, DS983-78, DS983-78A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38662	3	1	299,90

panneaux de porte cuir , Citroën DS Pallas, avec la partie supérieure, jeu pour les 4 portes en cuir tabac, prêts à monter.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38577	3	1	899,00

panneaux de porte cuir , Citroën DS Pallas, avec la partie supérieure, jeu pour les 4 portes en cuir naturel, fauve

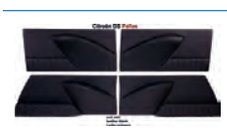
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38076	3	1	899,00

panneaux de porte cuir, Citroën DS Pallas, avec la partie supérieure, jeu pour les 4 portes en cuir rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38564	3	1	899,00

panneaux de porte cuir, Citroën DS Pallas, avec la partie supérieure, jeu pour les 4 portes en cuir brun "chocolat", havane

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38075	3	1	899,00



panneaux de porte cuir, Citroën DS Pallas, avec la partie supérieure, jeu pour les 4 portes en cuir noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38077	3	1	899,00

panneau de porte bleu, Citroën DS Pallas, jersey bleu foncé, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour garnitures de sièges ref 38452

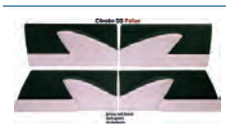
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38570	3	1	749,00

panneau de porte bleu, Citroën DS Pallas, jersey bleu roi, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour garnitures de sièges ref 38338

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38573	3	1	749,00

panneau de porte bleu, Citroën DS Pallas, jersey velours bleu foncé, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour les habillages de réf. 38055

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38081	3	1	749,00



panneau de porte vert, Citroën DS Pallas, jersey velours vert foncé (vert Jura), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour les habillages de réf. 38333 ou 38381

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38082	3	1	749,00

panneau de porte rouge, Citroën DS Pallas, jersey velours rouge foncé(grenat), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour les habillages de réf. 38329 ou 38380

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38079	3	1	749,00

panneau de porte gris, Citroën DS Pallas, jersey velours gris, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour les habillages de réf. 38332 ou 38419

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38083	3	1	749,00

panneau de porte rouge, Citroën DS Pallas, jersey velours rouge vif, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour les habillages de réf. 38330

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38080	3	1	749,00

panneau de porte jaune, Citroën DS Pallas, jersey velours or (vieil or), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour les habillages de réf. 38321

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38078	3	1	749,00

panneau de porte jaune, Citroën DS Pallas 1974 et 1975, jersey velours caramel, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour les habillages de réf. 38322

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38540	3	1	749,00

panneau de porte bleu, Citroën DS Pallas, jersey velours bleu-vert (pétrole), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, pour les habillages de réf. 38384

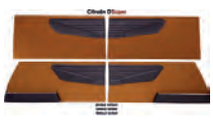
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38387	3	1	749,00

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

panneaux de porte 0810

habillage supérieur de porte, jeu complet, Citroën DS Pallas, 4 pièces pour avant et arrière, gauche et droite, au dessus des panneaux de porte,en skai blanc crème

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38087	3	1	99,90



panneau de porte jaune, Citroën DS, DSuper, Super5, jersey velour vieil or et skai noir, jeu complet de 4 panneaux prêts à monter, bac à carte vissé

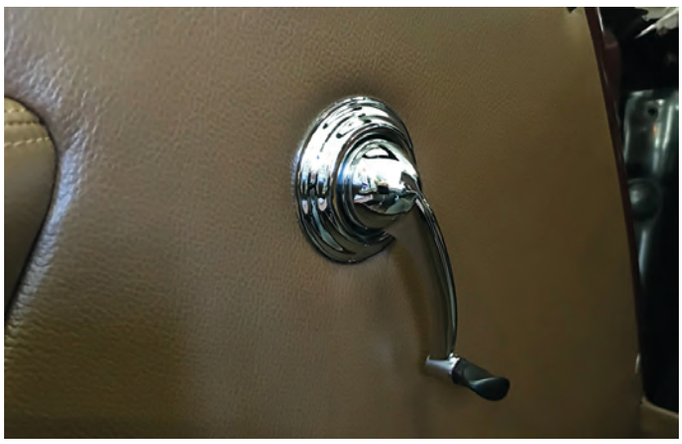
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38546	3	1	599,00

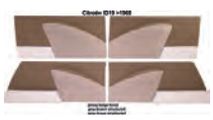
ressort sous manivelle de lève-vitre, Citroën DS, n° d'origine 1D5420558J

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37692	3	4	4,50

manivelle de lève-vitre chromée, DS, refabrication d'un accessoire contemporain. Contient 4 manivelles, 4 embases chromées, et 4 goupilles. Très esthétique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37772	3	1	239,90





panneau de porte beige, Citroën ID et DS jusque 1965, jersey beige foncé (brun Sardoine), jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, tissus avec structure en relief, pour garnitures de sièges ref 38446

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38565	3	1	729,00

panneau de porte rouge, Citroën ID et DS jusque 1965, jersey rouille, jeu complet de 4 garnitures prêtes à monter, avec un vide poche plastique lisse sans couture, tissus avec structure en relief, pour garnitures de sièges ref 38447

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38566	3	1	729,00

oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,76

oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,77

oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,95

vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité

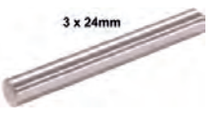
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21166	3	4	0,38

vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21167	3	4	0,40

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x18mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38579	3	4	0,65

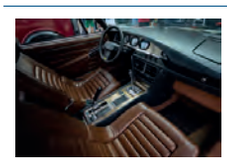


goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, DS et autres anciennes, 3x24mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38578	3	4	0,65

goupille pour poignée intérieure et manivelle de lève-vitre, Traction - 11cv et 15cv et autres anciennes, 3x16mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60354	3	8	0,65

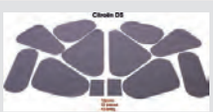


sellerie, Citroën SM, habillages en cuir marron, coiffes pour les sièges avant et arrière livrées avec le cuir pour garniture des panneaux de portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38580	3	1	3.390,00

sellerie, Citroën SM, habillages en cuir noir, coiffes pour les sièges avant et arrière livrées avec le cuir pour garniture des panneaux de portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38581	3	1	3.390,00



feuilles plastiques de fermeture derrière panneaux de portes, DS, jeu de 12pces pour 4 portes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38038	2	1	21,90

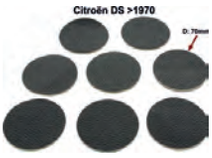
baguette chromée, Citroën DS Cabriolet, enjoliveur supérieur du panneau de porte (garniture intérieure), profilé en U qui recouvre le bord supérieur du panneau d'isorel, jeu de 2 baguettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38666	3	1	169,90

0810 panneaux de porte

baguette chromée, Citroën DS Pallas, enjoliveur supérieur du panneau de porte (garniture intérieure), profilé en U qui recouvre le bord supérieur du panneau d'isorel, jeu de 4 baguettes pour les 2 portes avant et les 2 portes arrières

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38665	3	1	319,00



panneau de porte, Citroën DS jusque 1970, jeu de 10 butées anti-bruit pour panneaux de porte DS. Ces entretoises évitent les bruits et les frottements entre la tôle et la garnituire intérieure. Elles manquent très souvent même sur des véhicules bien conservés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38644	3	1	11,02

panneau de porte, Citroën DS à partir de 1970, jeu de 12 butées anti-bruit pour panneaux de porte DS. Ces entretoises évitent les bruits et les frottements entre la tôle et la garnituire intérieure. Elles manquent très souvent même sur des véhicules bien conservés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38616	3	1	11,02

tétine pour agrafe de panneau de porte, plastique blanc, DS, l'unité, dans la tôle de portière pour les agrafes de fixations du panneau d'habillage, diam. int. 6,5mm, ext 8,6mm, profondeur 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38018	3		0,60

agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV, DS, Peugeot, Renault, refabrication de qualité simple. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière. Pour des trous de 7 mm !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18027	4		1,28

agrafe de panneau de porte, Citroën 2CV, DS, Peugeot, Renault, refabrication de très haute qualité. Quantité pour 2cv : 5 par panneau avant et 4 par panneau arrière. Pour des trous de 7 mm !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18030	3		1,99

agrafe de panneau de porte, Citroën DS Pallas, pour l'avant de la garniture de porte avant, refabrication en Inox, n° d'origine DS983-87. Made in Germany.

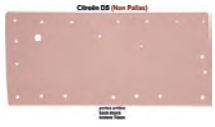
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38603	3	4	1,85

agrafe de panneau de porte, Citroën DS Pallas, pour l'avant de la garniture de porte avant, refabrication en Inox avec 2 rainures comme d'origine, n° d'origine DS983-87

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38661	2	4	4,55

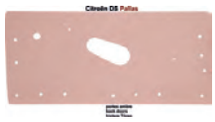
carton de panneau de porte arrière, ID et DS confort, modèles sans accoudoir intégré, à tapisser, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38417	3	2	26,90



carton de panneau de porte arrière, DS sauf Pallas, à tapisser, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38415	3	2	26,90



carton de panneau de porte arrière, DS Pallas, identique droite ou gauche, à tapisser, l'unité

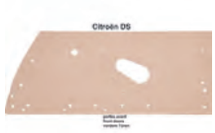
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38094	3	2	26,90

carton de panneau de porte avant, ID et DS confort, modèles sans accoudoir intégré, à tapisser, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38416	3	2	26,90

carton de panneau de porte avant, DS sauf Pallas, à tapisser, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38414	3	2	26,90



carton de panneau de porte avant, DS Pallas, identique droite ou gauche, à tapisser, l'unité

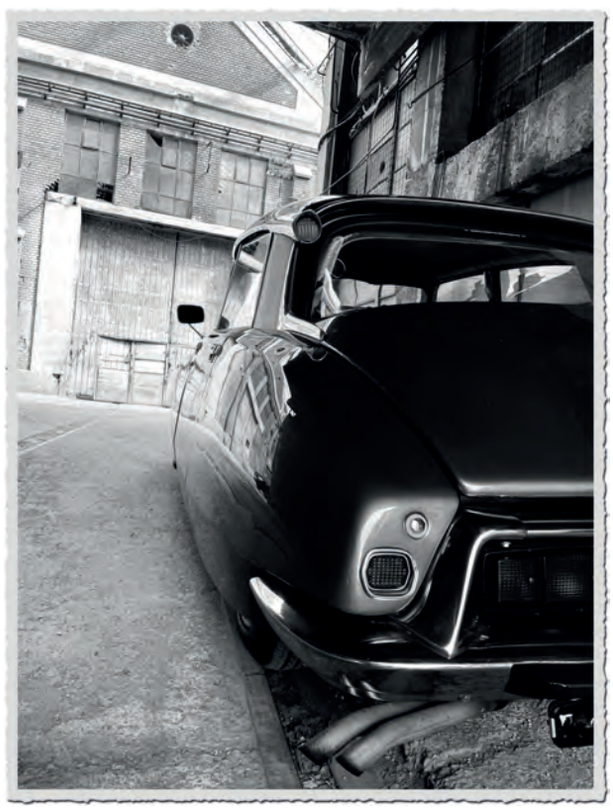
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38093	3	2	26,90

baguettes de panneau de porte arrière, Citroën DS Pallas int. cuir, et DS non-Pallas, longueur en diagonale 805mm, refabrication en Inox, n° d'origine DS983-11D + DS883-11E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38348	3	1	60,56

baguettes de panneau de porte avant, Citroën DS Pallas int. tissu, longueur en diagonale 900 mm, refabrication en Inox, n° d'origine DS983-10D + DS983-10E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38347	3	1	60,56



feutre insonorisant sous tapis, Citroën DS Pallas à partir de 1967, insonorisant collé sous les moquettes, au plancher de pédalerie et sous les sièges avant, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38181	3	1	94,90

feutre insonorisant sous tapis, Citroën DS Pallas jusque 1967, insonorisant collé sous les moquettes, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38449	3	1	94,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS jusque 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette gris foncée, comme d'origine, livré sans la mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38378	3	1	289,00

jeu de tapis de sol, Citroën DS jusque 1961, pédale de frein champignon, avant et arrière, moquette gris foncée, comme d'origine, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38457	3	1	289,00

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS jusque 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette gris clair, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38458	3	1	289,00

jeu de tapis de sol, Citroën DS jusque 1961, pédale de frein champignon, avant et arrière, moquette gris claire, comme d'origine, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38383	3	1	289,00

jeu de moquette, DS non-Pallas, 14 pces, bleu foncé, Kit pour Pallassiser une DS confort, DSuper ou une ID (pédale de frein normale), produit de bonne qualité, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38356	3	1	529,00

jeu de moquette, DS non-Pallas, 14 pces, gris foncé, Kit pour Pallassiser une DS confort, DSuper ou une ID (pédale de frein normale), produit de bonne qualité, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38357	3	1	529,00

jeu de moquette, DS non-Pallas, 14 pces, vert foncé, Kit pour Pallassiser une DS confort, DSuper ou une ID (pédale de frein normale), produit de bonne qualité, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38358	3	1	529,00

jeu de moquette, DS non-Pallas, 14 pces, chamois, Kit pour Pallassiser une DS confort, DSuper ou une ID (pédale de frein normale), produit de bonne qualité, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38355	3	1	529,00

jeu de moquette, DS non-Pallas, 14 pces, rouge, Kit pour Pallassiser une DS confort, DSuper ou une ID (pédale de frein normale), produit de bonne qualité, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38359	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas conduite à droite, 14 pces, beige. Kit pour véhicules avec conduite à droite (UK, Japon...), bonne qualité, livré sans mousse ni feutre insonorisant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38368	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas conduite à droite, 14 pces, bleu. Kit pour véhicules avec conduite à droite (UK, Japon...), bonne qualité, sans mousse ni feutre insonorisant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38371	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas conduite à droite, 14 pces, gris. Kit pour véhicules avec conduite à droite (UK, Japon...), bonne qualité, sans mousse ni feutre insonorisant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38369	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas conduite à droite, 14 pces, rouge. Kit pour véhicules avec conduite à droite (UK, Japon...), bonne qualité, sans mousse ni feutre insonorisant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38370	3	1	529,00

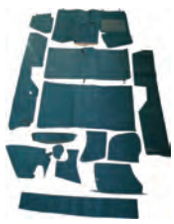
jeu de moquettes, DS Pallas, 14 pces, bleu fonce, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38295	3	1	529,00

0811 tapis

jeu de moquettes, DS Pallas, 14 pces, gris foncé, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38294	3	1	529,00



jeu de moquettes, DS Pallas, 14 pces, vert foncé, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38293	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas, 14pces, sans mousse, couleur: rouge foncé, qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38402	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas, 14 pces, rouge claire, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38592	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas, 14 pces, jaune - ocre, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38290	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas, 14pces, sans mousse, couleur: gris clair, qualité supérieure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38403	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas, 14 pces, ocre - chamois, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38291	3	1	529,00

jeu de moquette, DS Pallas, 14 pces, bleu-vert pétrole (foncé), modèle pour pédale de frein champignon, produit de bonne qualité, livré sans mousse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38418	3	1	529,00

jeu de moquettes, DS Pallas, 14 pces, rouge, livré sans mousse

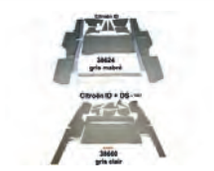
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38292	3	1	529,00

jeu de tapis, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38009	3	1	52,49

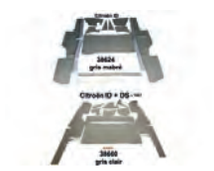
jeu de tapis, Citroën DS après 1961, pédale de frein suspendue, avant et arrière, noir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38005	3	1	52,49



habillage linoléum, Citroën ID, DSpécial, DSuper et DS sauf Pallas à partir de 1967, kit linoléum gris marbré, garnitures du caisson sous les sièges avant et garnitures des longerons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38624	4	1	369,00

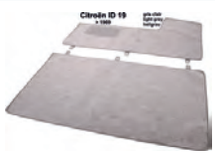


habillage linoléum, Citroën ID et DS sauf Pallas jusque 1967, kit linoléum gris clair, garnitures du caisson sous les sièges avant et garnitures des longerons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38660	4	1	379,00

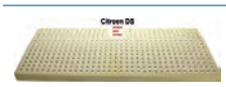
jeu de tapis, Citroën ID après 1961, pédale de frein suspendue, avant et arrière, moquette en bouclettes gris clair, reproduction comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38411	3	1	289,00



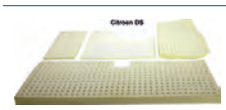
jeu de tapis, Citroën DS jusqu'en 1961, pédale de frein champignon, avant et arrière, moquette en bouclettes gris clair, reproduction comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38643	3	1	289,00



mousse alvéolée sous tapis arrière, Citroën DS, refabrication type insonorisant Dunlopillo comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38036	3	1	89,90



mousse alvéolée sous tapis, Citroën DS, pour tapis avant et arrière, refabrication type insonorisant Dunlopillo comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38610	3	1	137,90

mousse alvéolée sous tapis avant, Citroën DS, refabrication type insonorisant Dunlopillo comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38035	3	1	52,90

habillage de longeron skai marbré, Citroën ID et ID Break et DS sauf Pallas à partir de 1962, linoléum gris marbré, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38623	4	1	194,90

habillage de longeron skai marbré, DS après 1967 sauf Pallas, sur mousse, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38167	4	1	197,90

habillage de longeron skai - linoleum, Citroën DS familliale et break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38543	3	1	289,00

habillage de longeron skai - linoleum, Citroën DS jusque 09.1961

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38542	3	1	299,00

habillage de longeron skai marbré, Citroën ID et DS sauf Pallas de 10.1961 à 1966, linoléum gris marbré, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38168	3	1	197,90

baguette sur longeron intérieur, Citroën DS Pallas, pour la finition des habillages en moquette sur les bas de caisse, longueur 140cm, n° d'origine DS981-161 + DS981-162.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38655	3	1	199,90

jeu de moquette, Citroën SM, 26 pces, couleur chamois, refabrication proche de l'original

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38362	3	1	619,00

jeu de moquette, Citroën SM, 26 pces, couleur bleu foncé, refabrication proche de l'original

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38364	3	1	619,00

jeu de moquette, Citroën SM, 26 pces, couleur gris foncé, refabrication proche de l'original

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38363	3	1	619,00

jeu de moquette, Citroën SM, 26 pces, couleur rouge foncé, refabrication proche de l'original

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38404	3	1	619,00

jeu de moquette, Citroën SM, 26 pces, couleur gris clair, refabrication proche de l'original

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38405	3	1	619,00

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, moquette velour beige chamois livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38442	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour beige chamois livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38441	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour bleu livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38426	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, moquette velour bleu marine livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38435	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour bleu marine livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38434	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour gris foncé livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38430	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, pédale de frein champignon, avant et arrière, moquette velour vert foncé livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38632	3	1	189,90

0811 tapis

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, moquette velour rouge grenat livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38436	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour rouge grenat livrée sans la mousse Dunlopillo

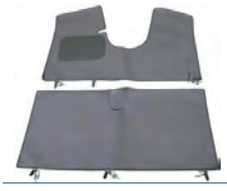
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38433	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, moquette velour gris foncé livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38425	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, moquette velour gris livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38443	3	1	189,90



jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour gris livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38429	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour vert foncé livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38428	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, moquette velour rouge livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38427	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour rouge livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38437	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, moquette velour ocre livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38432	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS à partir de 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette en bouclette gris clair, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38461	3	1	289,00

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour ocre livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38431	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, moquette velour bleu-vert pétrole (foncé), livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38439	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour bleu-vert pétrole (foncé), livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38438	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën DS après 1961, frein champignon, avant et arrière, moquette velour noir livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38440	3	1	189,90

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS après 1961, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette velour noir livrée sans la mousse Dunlopillo

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38424	3	1	189,90

agrafe pour fixation de tapis, Citroën DS, pour moquette avant ou arrière, l'unité, n° d'origine 5412380

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38640	3	6	6,95

jeu de tapis de sol, Citroën ID et DS à partir de 1969, pédale de frein normale, avant et arrière, moquette en bouclette gris foncé, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38459	3	1	289,00

jeu de tapis de sol, Citroën DS de 1962 à 1969, pédale de frein normale (DS confort), avant et arrière, moquette en bouclette gris foncé, comme d'origine, avec la découpe spécifique pour la pédale d'accélérateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38621	3	1	289,00

jeu de tapis de sol, Citroën DS à partir de 1961, pédale de frein champignon (DS confort), avant et arrière, moquette en bouclette gris foncé, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38460	3	1	289,00

jeu de tapis de sol, Citroën DS à partir de 1961, pédale de frein champignon (DS confort), avant et arrière, moquette en bouclette gris clair, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38462	3	1	289,00

insonorisants derrière le tableau de bord, Citroën DS de 1962 à 1969, kit pour isolation phonique des tôles de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38622	4	1	94,90

insonorisants derrière le tableau de bord, Citroën DS de 1969 à 1974, kit pour isolation phonique des tôles de caisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38619	4	1	94,90

panneau bitumineux autocollant, 55x25 cm (6 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18029	3		59,90

feutre insonorisant sous tapis, Citroën DS Pallas à partir de 1967, insonorisant collé sous les moquettes, au plancher de pédalerie et sous les sièges avant, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38181	3	1	94,90

feutre insonorisant sous tapis, Citroën DS Pallas jusque 1967, insonorisant collé sous les moquettes, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38449	3	1	94,90

insonorisant moteur, Citroën DS, plaques insonorisantes à poser dans la compartiment moteur, sur la tôle de tablier derrière le moteur, en remplacement des tôles insonorisantes Pallas n° DX833-66 + DX822-267A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38658	3	1	49,90

panneau insonorisant gris, autocollant, 1000x500x11mm (la paire)

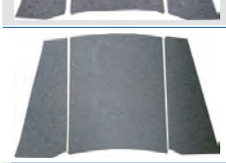
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18028	3	1	79,90

insonorisant d'habitacle, épaisseur 10mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densitéenv. 600g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières,passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec unecouche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18031	1		16,70

insonorisant capot moteur, DS après 1967, finition avec un galon

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38016	3	1	49,90

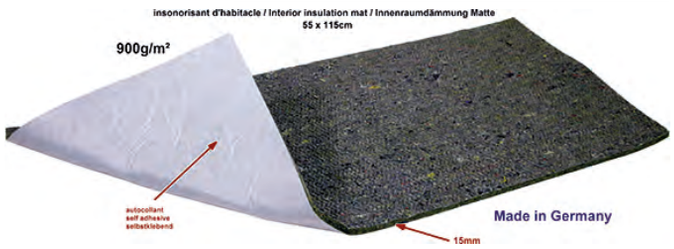


insonorisant capot moteur, DS jusque 1967, finition avec un galon

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38017	3	1	52,90

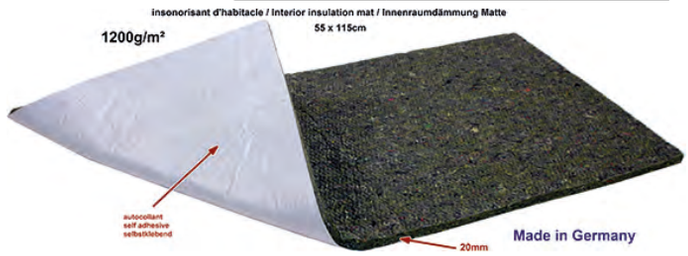
insonorisant d'habitacle, épaisseur 15mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densitéenv. 900g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières,passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec unecouche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18032	1		18,79



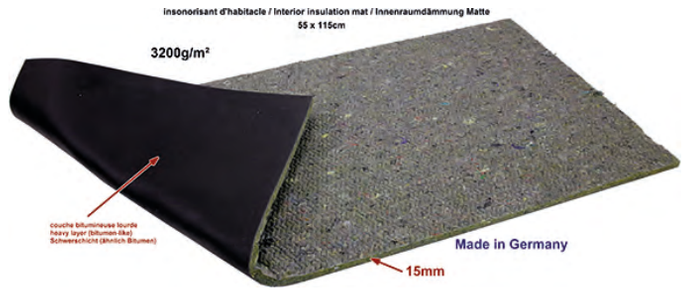
insonorisant d'habitacle, épaisseur 20mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densitéenv. 1200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières,passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec unecouche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany".

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18033	1		20,90



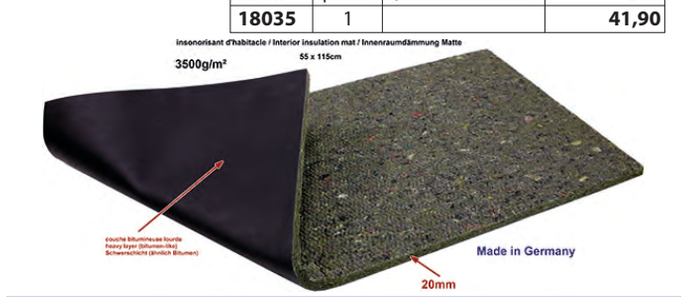
insonorisant d'habitacle, épaisseur 15mm,dimensions 115 x 55cm, densité env. 3200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'unecouche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18034	1		39,80



insonorisant d'habitacle, épaisseur 20mm,dimensions 115 x 55cm, densité env. 3500g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'unecouche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émanation toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18035	1		41,90



ECK DS 21H

9 produits d'entretien, chimie

peinture, au litre 0901
peinture en bombe 0902
produits peinture 0903
produits anticorrosion et étanchéifiants 0904
additifs essence 0905
produits d'entretien 0908

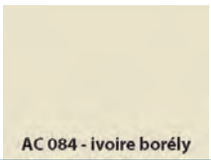
Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

Tableau des modèles DS et ID berlines

Appellation/ allg.Bez./ general name	CG carte grise	AM/ Baujahr/ constr. year	Type mot./ Motor/ Engine	Cyl. ccm	Ch. SAE	BV/ Getriebe/ gearshift	Type usine/ Werkbez./ factory name
DS19	DS19	1956–02.61	DS19	1911	75	4 – bvh	DS19
	DS19	03.61–1965	DS19	1911	83	4 – bvh	DA
	DS19	03.61–1965	DW	1911	83	4 – bvm	DA
	DS19 série A	1966–1968	DY	1985	90	4 – bvh	DY
	DS19 série MA	1966–1968	DY	1985	90	4 – bvm	DL
ID19	ID19	1958–1959	ID19	1911	63	4 – bvm	11D
	ID19P	1957–1959	ID19P	1911	66	4 – bvm	DM
	ID19P	1961–1964	ID19P	1911	70	4 – bvm	DM
	ID19P	1965	ID19P	1911	75	4 – bvm	DM
	ID19 série A	1966	DE	1911	81	4 – bvm	DE
	ID19 série B	1967–1968	DV	1985	84	4 – bvm	DV
	ID19 série B	1969	DV2	1985	84	4 – bvm	DV
ID20	ID20	1969	DY2	1985	103	4 – bvm	DT
DSpécial	ID19 série B	1970–1971	DV2	1985	91	4 – bvm	DV
	DS série FC	1972	DV3	1985	98	4 – bvm	DV
	DS série FD	1973–1975	DY3	1985	108	4 – bvm	DV
DSuper	ID20	1970	DY2	1985	103	4 – bvm	
	ID20	1971	DY2	1985	103	4/5 – bvm	
	DS série FD	1972	DY3	1985	108	4/5 – bvm	DT
	DS série FD	1973–1975	DY3	1985	108	4 – bvm	DT
DSuper5	DS21M	1973–1975	DX2	2175	115	5 – bvm	DP
DS20	DS20	1969–1971	DY2	1985	103	4 – bvh	
	DS20	1972–1975	DY3	1985	108	4 – bvh	DY
	DS20 série M	1969–1970	DY2	1985	103	4 – bvm	
DS21	DS21	1966–1968	DX	2175	109	4 – bvh	DX
	DS21 série M	1966–1968	DX	2175	109	4 – bvm	DJ
	DS21	1969–1972	DX2	2175	115	4 – bvh	DX
	DS21 série M	1969–1970	DX2	2175	115	4 – bvm	DJ
	DS21 série M	1971–1972	DX2	2175	115	5 – bvm	DJ
	DS21	1972	DX2	2175	115	3 – BW	DX
	DS21 série FA	1970–1972	DX3	2175	139	4 – bvh	DX
	DS21 série FB	1970	DX3	2175	139	4 – bvm	DJ
	DS21 série FB	1971–1972	DX3	2175	139	5 – bvm	DJ
DS23	DS23 série FE	1973–1975	DX4	2347	124	4 – bvh	DX
	DS23 série FE	1973–1975	DX4	2347	124	5 – bvm	DX
	DS23 série FE	1973–1975	DX4	2347	124	3 – BW	DX
	DS23 série FG	1973–1975	DX5	2347	141	4 – bvh	DX
	DS23 série FG	1973–1975	DX5	2347	141	5 – bvm	DX
	DS23 série FG	1973–1975	DX5	2347	141	3 – BW	DX

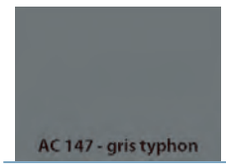
bvm = boite de vitesse mécanique / manuelle Schaltung / manual gearbox
bvh = boite de vitesse hydraulique / hydraulische Schaltung / semiautomatic gearbox
BW = boite de vitesse automatique Borg Warner / Automatikgetriebe / automatic gearbox

conservation: 6 mois max. | * ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)



peinture 1000ml, / AC 084 / 9/72-9/74 Ivoire Borély, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20361	1		104,18



peinture 1000ml, / AC 147 / 9/63-6/65 Gris Typhon, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

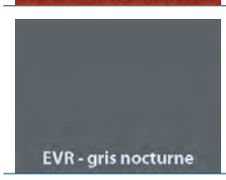
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20403	1		104,18

peinture 1000ml, / AC 403 / 7/67-2/70 Rouge Corsaire, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20387	1		104,18

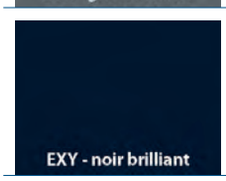
peinture 1000ml, / AC 423 / 2/70-9/72 Rouge Masséna, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20371	1		104,18



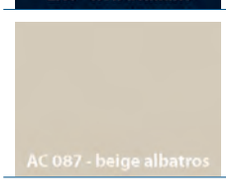
peinture 1000ml, / EVR / 9/83> Gris Nocturne, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20307	1		104,18



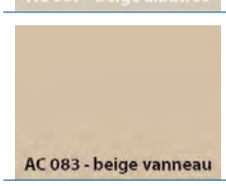
peinture 1000ml, / EXY / AC 200 / 9/80> Noir Brillant, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20321	1		104,18



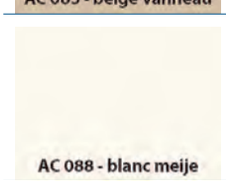
peinture 1000ml, / GCA / AC 087 / 9/71-9/73 Beige Albatros, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20363	1		104,18



peinture 1000ml, / GDT / AC 083 / 9/74-9/76 Beige Vanneau, ajouter le durcisseur 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20353	1		104,18



peinture 1000ml, /EWT/GWB/088/ 9/82> Blanc Meije /9/71-9/72, ajouter un durcisseur Nr. 20444 (2 x peinture pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20303	1		104,18

laque 1000ml, AC 092 - DS 70 Gris Brumaire, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39307	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 096 - DS 69 Blanc Albâtre, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39311	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 097 - DS 69 Blanc Stellaire, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39313	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 102 - DS 62-66 Blanc Paros, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39319	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 133 - DS 67-69 Gris Kandahar , ajouter un durcisseur (2 x laque pour 1 x durcisseur)

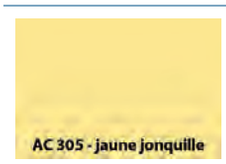
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39331	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 144 - DS 62-68 Blanc Carrare, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39343	3	1	102,04

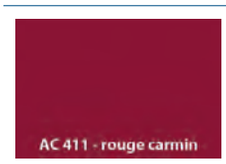
laque 1000ml, AC 146 - DS 61 Gris Moulette, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39347	3	1	102,04



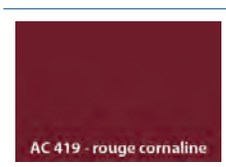
laque 1000ml, AC 305 - DS 58-59 Jonquille, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39351	3	1	102,04



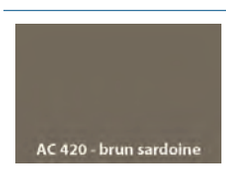
laque 1000ml, AC 411 - DS 63-65 Rouge Carmin, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39371	3	1	102,04



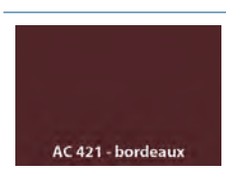
laque 1000ml, AC 419 - DS 56-67,69,75 Rouge Cornaline, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39377	3	1	102,04



laque 1000ml, AC 420 - DS 66 Brun Sardoine, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39379	3	1	102,04



laque 1000ml, AC 421 - DS 67-71 Bordeaux, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39381	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 426 - DS 72 Rouge de Grenade, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39383	3	1	102,04

0901 peinture, au litre

laque 1000ml, AC 505 - DS 56-57 Vert Printemps, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

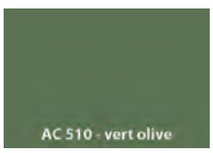
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39387	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 507 - DS 60-61 Vert Meleze, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39389	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 509 - DS 67 Vert Jura, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39391	3	1	102,04



laque 1000ml, AC 510 - DS 62 Vert Olive, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39393	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 522 - DS 69,71-71 Vert Charmille, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39403	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 601/ ELK - DS 59-60 Bleu Nuit, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

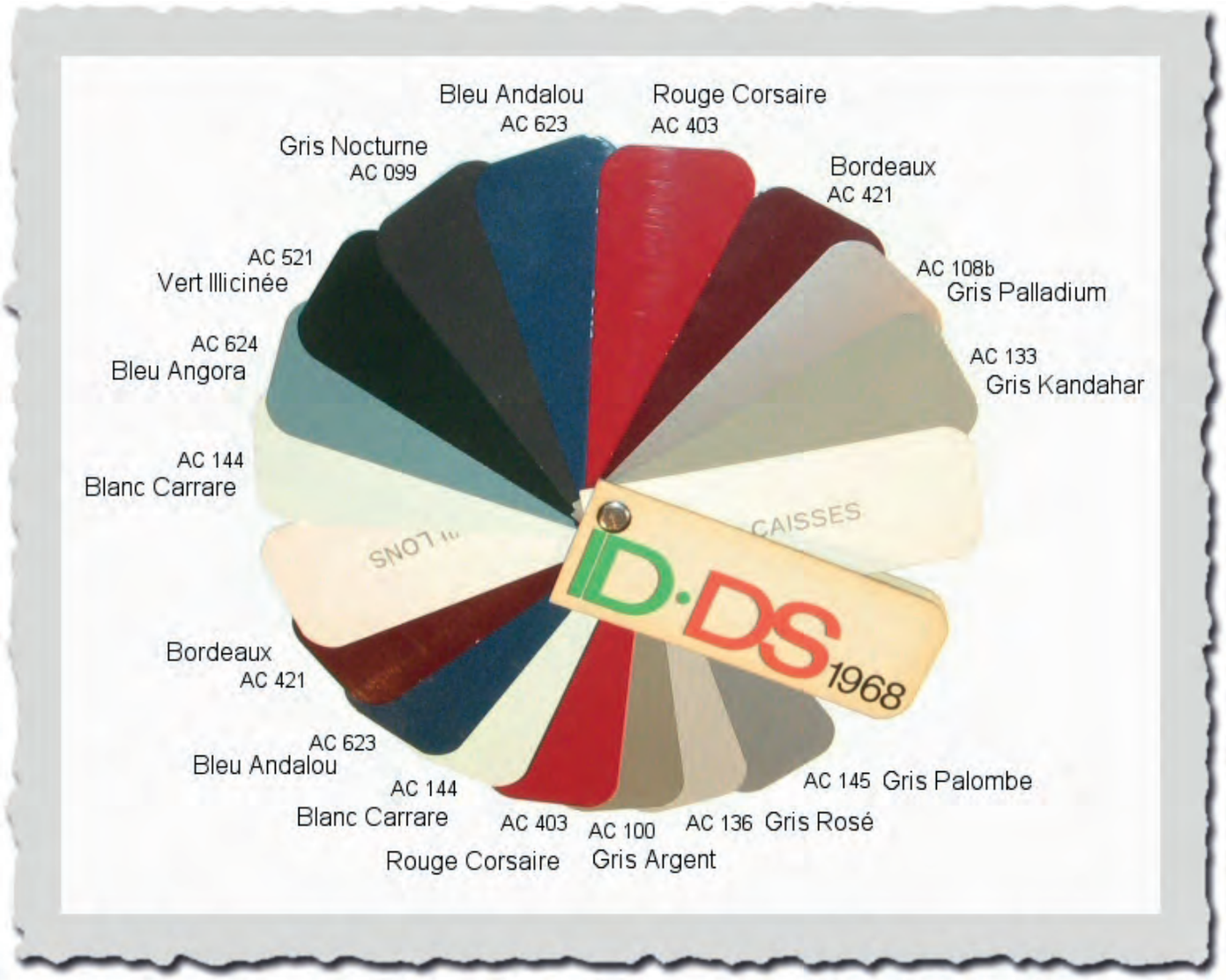
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39409	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 607 - DS 61-62 Bleu Pacifique, ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39415	3	1	102,04

laque 1000ml, AC 623 - DS 68-69 Bleu Andalou , ajouter le durcisseur 20444 (2 x laque pour 1 x durcisseur)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39421	3	1	102,04



peinture noir à châssis brillant, spray 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20476	3		18,95

peinture en bombe, peinture à châssis noir mat, 400ml, reste longtemps flexible

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20477	3		19,90

poignée pour bombe de peinture - meilleur dosage et contrôle de la peinture

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20897	1	1	10,90

vernis 400ml aérosol - recouvrir toutes les peintures métalisées d'un vernis pour les durcir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20445	3		17,90

peinture en bombe 400ml / AC 084 Ivoire Borély; 9/72 - 9/74; conservation: 6 mois max.

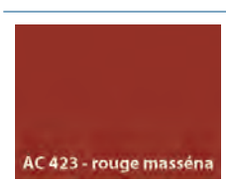
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20360	1		31,94

peinture en bombe 400ml / AC 147 Gris Typhon; 9/63 - 6/65; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20402	1		31,94

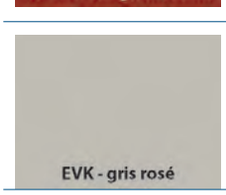
peinture en bombe 400ml / AC 403 Rouge Corsaire; 7/67 - 2/70; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20386	1		31,94



peinture en bombe 400ml / AC 423 Rouge Masséna; 2/70 - 9/72; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20370	1		31,94

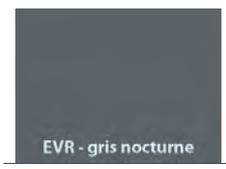


peinture en bombe 400ml / EVK / AC 136 Gris Rosé, coloris proche de l'origine mais pas 100% identique; voir le mélange 20404

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20453	3		18,90

peinture en bombe 400ml / EVK / AC 136 Gris Rosé; 9/62 - 9/69; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20404	1		31,94

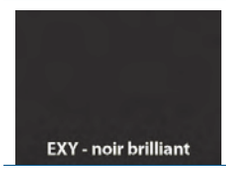


peinture en bombe 400ml / EVR / AC 099 Gris Nocturne; 9/83 - fin, 2CV; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20306	1		31,94

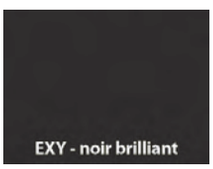
peinture en bombe 400ml / EWT / GWB / AC 088 Blanc Meije; 9/82 - fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20302	1		31,94



peinture en bombe 400ml / EXY / AC 200 Noir Brillant, coloris proche de l'origine mais pas 100% identique; voir le mélange 20320

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20452	3		18,90



peinture en bombe 400ml / EXY / AC 200 Noir Brillant; 9/80 - fin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20320	1		31,94

peinture en bombe 400ml / GCA / AC 087 Beige Albatros; 9/71 - 9/73; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20362	1		31,94

peinture en bombe 400ml / GDT / AC 083 Beige Vanneau; 9/74 - 9/76; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20352	1		31,94

peinture en bombe 400ml, AC 092 - DS 70 Gris Brumaire; conservation: 6 mois max.

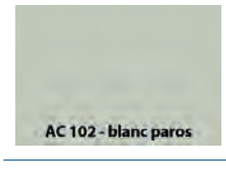
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39306	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 096 - DS 69 Blanc Albâtre; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39310	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 097- DS 69 Blanc Stellaire; conservation: 6 mois max.

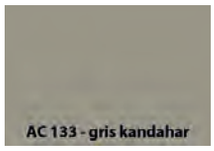
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39312	3	1	31,85



peinture en bombe 400ml, AC 102- DS 62-66 Blanc Paros; conservation: 6 mois max., pour jantes Citroën ID et DS de 1963 à 1967

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39318	3	1	31,85

0902 peinture en bombe



peinture en bombe 400ml, AC 133 - DS 67-69 Gris Kandahar; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39330	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 144 - DS 62-68 Blanc Carrare; conservation: 6 mois max.

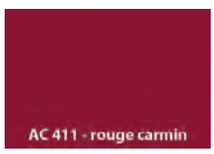
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39342	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 146 - DS 61 Gris Moulette; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39346	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 305 - DS 58-59 Jaune Jonquille; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39350	3	1	31,85



peinture en bombe 400ml, AC 411 - DS 63-65 Rouge Carmin; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39370	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 419 - DS 56-67,69,75 Rouge Cornaline; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39376	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 420 - DS 66 Brun Sardoine; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39378	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 421 - DS 67-71 Bordeaux; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39380	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 426 - DS 72 Rouge de Grenade; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39382	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 505 - DS 56-57 Vert Printemps; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39386	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 507 - DS 60-61 Vert Meleze; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39388	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 509 - DS 67 Vert Jura; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39390	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 510 - DS 62 Vert Olive; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39392	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 522 - DS 69,71-72 Vert Charmille; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39402	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 601/ ELK - DS 59-60 Bleu Nuit; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39408	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 607 - DS 61-62 Bleu Pacifique; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39414	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, AC 623 - DS 68-69 Bleu Andalou; conservation: 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39420	3	1	31,85

peinture en bombe 400ml, teinte RAL comme vert LHM / AC 502

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39431	3	1	18,95

bombe de peinture brun chassis chocolat, Citroën DS à partir de 1972, SM, pour entrées d'air derrière le pare-choc, sur traverse avant, écrans de passage de roue, supports dans compartiment moteur et cric, code couleur d'origine AC727, 400ml, conservation : 6 mois max.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39430	3	1	18,90

peinture en bombe argent pour jantes, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20461	3		8,95

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

peinture en bombe 0902

bombe de peinture rouge, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 300°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20468	3		18,95

bombe de peinture grise, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 650°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20467	3		18,95

bombe de peinture anthracite, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20469	3		18,95

bombe de peinture noire, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20466	3		18,95

peinture en bombe noir brillant, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20460	3		8,59

peinture en bombe noir mat, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20459	3		8,59

mastic fin polyester, avec durcisseur, 250g, blanc

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20473	3		7,96

matière de charge, aérosol 400ml, avant apprêt

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20456	3		16,99

mastic de finition, tube de 100g, gris foncé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20474	3		6,90

apprêt aérosol 500ml gris, utilisation avant la peinture en bombe, pour un résultat clair

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20454	3		8,59

durcisseur AK 210, 0,5 litre, pour peintures laque, mélange 2:1, ne convient pas pour peintures métalisées

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20444	3		57,90

durcisseur pour mastic, tube de 25g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20475	3		2,56

dégraissant avant peinture anti-silicone, 500ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20443	3		6,90

Ballistol, 200ml, huile balistique pour le nettoyage, la conservation, protection, entretien, imprégnation, lubrification, et désinfection de pièces de mécanique, du cuir et du bois, Ballistol était à l'origine destinée à protéger et entretenir les armes de l'armée impériale allemande. Ne durcit pas et reste stable durant de nombreuses années. Utiliser le pinceau à graisser pour la protection anticorrosion

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20910	2	1	9,95

NOUVEAU!

bouchon obturateur de carrosserie, diamètre 8mm. pour étanchéifier ou fermer après un traitement des corps creux par exemple. Matériau de qualité résistant à la corrosion et aux effets du temps ou du climat. Résistant aux huiles, à l'essence, aux solvants et à l'ozone. Sans silicone. Simple d'utilisation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20239	3		0,40

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 6mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20189	3		0,59

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 8mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20190	3		0,80

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 10mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20191	3		0,68

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 12mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20192	3		0,89

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 14mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

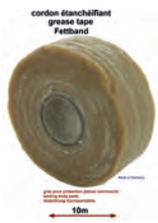
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20193	3		0,95

bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 18mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20194	3		1,15

pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20083	3		189,90



cordon étanchéifiant gras pour une protection efficaces des pièces de carrosserie vissées, toile collante indispensable pour lutter contre la corrosion sous la caisse et sur le châssis, Citroën 2CV, DS, HY ou Renault 4L, longueur: 10m

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20004	1		16,90

graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 4kg - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20002	1	1	72,90

graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 750g - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20003	1		18,95

cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, bombe aérosol de 400ml avec tube de 15cm, protection anticorrosion pour les corps creux et tôles de carrosserie. Produit lubrifiant à base de cire de laine protégeant durablement de la rouille et de la corrosion. Simple d'utilisation, sans danger pour l'environnement. Non toxique, sans solvants.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21127	1	1	12,60

apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20056	3		21,90

cire corps creux, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20005	3		19,90

cire anti-rouille corps creux, aérosol 500ml avec gicleur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20057	3		12,90

0904 produits anticorrosion et étanchéifiants

cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, rallonge de 60cm pour bombe (21127)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21129	1	1	1,48

tube de rallonge aérosol, réutilisable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20058	3		7,96

jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60295	3	1	27,90

convertisseur de rouille, Fertan, 1litre, transforme la rouille en une couche protectrice résistante à l'oxygène et aux intempéries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20030	1		38,90

Anti-gravillon Motip, gris, à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20014	3		15,90

pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20123	3		26,90

anti-gravillons, blackson à appliquer au pistolet, 1000ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20006	3		13,90

anti-gravillons, blackson à appliquer à la brosse, 1000ml

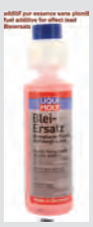
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20007	2		16,90

Sous couche pour zinc, bombe 400ml, sous couche monocomposant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20491	2		17,99

stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxidation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du reservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10617	2	1	13,90



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20087	1		11,59

0908 produits d'entretien

mastic échappement, pâte d'étanchéité pour refermer des fissures ou des trous de grande taille, tube de 200g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20483	3	1	6,95

NOUVEAU!

mastic échappement, pâte d'étanchéité pour la pose et l'assemblage des tubes et silencieux d'échappement, joint étanche aux gaz et résistant à la chaleur, rapide et simple d'utilisation, tube de 150g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20485	3	1	7,96

graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20943	3	1	4,90

nettoyant frein en aérosol 500ml, nettoie toutes les taches de graisse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20009	3		4,55

pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20968	2	1	6,50

Nettoyant plastique "Kunststoff-Teufel®", produit nettoyant électrolytique actif contre la saleté même ancienne. Elimine les taches grasses, la nicotine, etc... une surface antistatique se forme sur la surface nettoyée. aérosol de 1000ml. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20969	2	1	15,46

eau distillée, 1 litre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20012	3		1,72

eau distillée, 5 litres, pour le radiateur de refroidissement. L'eau du robinet contient des éléments nocifs pour le circuit de refroidissement. Il est recommandé d'utiliser de l'eau distillée lors du mélange avec l'antigel pour augmentera l'adhésion des inhibiteurs de corrosion aux parois du système

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20556	3	1	4,99

graisse multiusages en tube, 230g. (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20291	3		3,35

métal liquide, Epoxy-métal à durcissement rapide pour réparations de pièces en acier, fonte, fer, aluminium, etc.; résistant aux huiles, essence, eau et alcool. Le matériau dur obtenu peut être poncé, percé ou scié

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21017	3	1	15,95

antigel TOTAL GLACELF PLUS. Antigel semi-organique longue durée à base de monoéthylèneglycol et d'inhibiteurs de corrosion minéraux (silicates). Concentré à mélanger avec de l'eau distillée - Mélange préconisé 50-50. Solution efficace aux problèmes de corrosion dans les circuits de refroidissement, résistant à la formation de mousse et protection contre une éventuelle cavitation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21157	2	4	7,96

antigel type minéral de GULF, bidon de 1 litre. En plus des qualités d'antigel et antisurchauffe, ce produit est anticorrosif. Les cristaux dans le monoéthylène glycol offrent plus de protection que les produits courants en déposant une couche protectrice très fine sur toutes les surfaces interieures du circuit de refroidissement.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20086	2	6	7,19

huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc.., 50ml

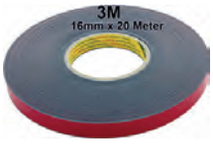
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20927	3	1	4,90

apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20056	3		21,90

colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21059	2	1	49,96



3M Scotch Acrylique plus, ruban adhésif fort double face 16mm x 20 mètres, adhésif résistant aux intempéries, pour carrosserie, baguettes et enjoliveurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21058	1	1	94,90

pâte antigrippante au cuivre, 100 Gramm, derrière patins de frein, ou protection anti-corrosion des filetages par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20028	3	1	9,90

freinfilet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20026	2	1	10,90

pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20029	3	1	5,20

HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, resiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20027	2		12,95

Reinzosil, pâte à joint d'étanchéité moteur à base de silicone. Résiste à toutes les huiles minérales et à bon nombre d'huiles synthétiques, aux lubrifiants et aux carburants. Peut être utilisé à des températures comprises entre -50°C et +250°C, même jusqu'à 300°C. Contient 200ml. Un produit Victor Reinz.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20031	1	1	14,95

NEVER DULL ouate de polissage pour dégraisser et nettoyer toutes les surfaces, enlever l'oxydation, pour aviver la brillance des chromes et de l'aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20024	2		11,75

mousse détachante, spéciale sellerie, 500 ml. Supprime tâches d'huile, graisse et goudron.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21140	2	1	8,90

colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20492	2	1	18,95

aérosol anti-crevaison - Sonax, 500ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21024	3	1	17,90

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20966	2	1	14,40

mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20967	2	1	29,90

marqueur de serrage, 20ml de peinture jaune avec pinceau, adhère sur texture métallique, signification dans les années 60: vis serré avec ou sans recontrole du monteur pour les pièces de sécurité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21015	3	1	12,95

applicateur silicone pour l'entretien des caoutchoucs, joints de porte etc. 100ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20210	3		8,90

colle néoprene aérosol, 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20011	1		12,95

démarrage moteur Start Pilote, 200ml

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20073	2		10,39

dégraissant moteur "Teufels-Reiniger®" - Produit de grande qualité dégraissantes et lavantes. Pour laver sans frotter - il suffit de l'appliquer puis de rincer. Spécial auto et industrie, aérosol de 1000ml. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20970	2	1	15,46

0908 produits d'entretien

Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20666	2	1	**9,79**

WD40 aérosole 400ml, dégrippe les pièces attaquées par la rouille, lubrifie les mécanismes fins, chasse l'humidité, protège contre la corrosion, nettoie les surfaces métalliques et améliore les contacts électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20085	1		**10,90**

pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml - contient le gros grain et le grain fin pour la finition

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20503	2	1	**32,90**

10

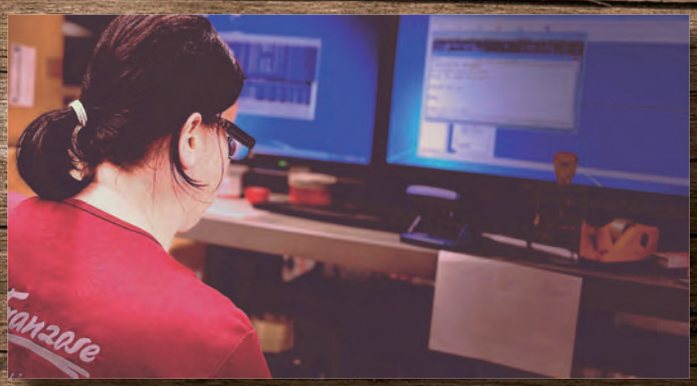
chromes et accessoires

baguettes	1001
enjoliveurs de roue	1002
chromes	1003
autres pièces ajoutées	1004
porte-bagages	1005
housses voiture	1006

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

3600 m² de stock sur 3 étages

plus de 2.500.000 de pièces
plus de 19.000 références
plus de 2.500 refabrications maison

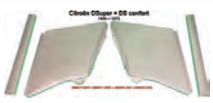


enjoliveur Inox sur montant milieu côté gauche, Citroën DS Pallas, pièce neuve d'origine Citroën, n° d'origine DS854-68

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37745	1	1	41,99

custode, Citroën DS, panneaux d'habillage extérieur des custodes et montants milieu pour DS Pallas jusque 1972, livré avec le monogramme, n° d'origine DM821-104B + DM821-104C + DM854-83 + DM854-83A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37828	3	1	309,00



custode, Citroën DS, panneaux d'habillage extérieur des custodes et montants milieu, tôles ondulées - stries large, pour DSuper et DS confort de 1959 à 1975, n° d'origine DM821-104F + DM821-104G + DM854-83F + DM854-83G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37829	3	1	309,00

custode, Citroën DS, panneaux d'habillage extérieur des custodes et montants milieu pour DS Pallas de 1973 à 1975, livré avec le monogramme, n° d'origine DS821-9 II + DS 821-9 I + DS845-68 + DS854-69

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37827	3	1	309,00

baguettes enjoliveurs de pare-brise, Citroën DS cabriolet, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38351	3	1	839,66

baguette fine de tour de capote, Citroën DS cabriolet, avec son agrafe, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38398	3	1	810,11

bordure latérale, Citroën DS, baguette chromé de tour de toit, partie latérale au-dessus des portières, refabrication en Inox, la paire, n° d'origine DM854-94B (G) et DM854-94C (D)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37250	3	1	319,90

semelle caoutchouc de galerie de toit, Citroën DS break, couleur blanc cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35051	3	1	139,90

baguettes inférieures de caisse, Citroën DS cabriolet, jeu de 4 baguettes larges

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37898	3	1	555,00

baguettes milieu de caisse, Citroën DS cabriolet, jeu de 6 baguettes fines

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37899	3	1	599,00

habillages Inox sur brancards et sur portes, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37354	3	1	502,96

agrafe de baguette de brancard, Citroën 2CV, également pour baguette de pare-chocs 1er modèle, Citroën DS : baguettes larges et Renault Dauphine : enjoliveur de calandre, largeur 31mm, hauteur 21,5mm. Fabrication moins robuste que notre ref 16844, mais mieux adaptée pour la pose de baguettes en aluminium.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16831	3	12	1,45

agrafe de baguette de brancard, Citroën 2CV, également pour baguette de pare-chocs 1er modèle, Citroën DS : baguettes larges et Renault Dauphine : enjoliveur de calandre, largeur 18.5mm, hauteur 22,5mm. Fabrication très robuste pour baguettes en Inox. Nous conseillons la ref 16834 pour les baguettes en aluminium.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16844	2	12	1,45

agrafe de fixation de baguettes, 14x20mm, Citroën DS cabriolet. Made in Germany.

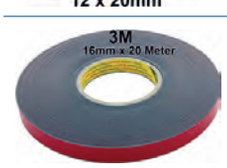
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38349	3	40	2,29

agrafe de fixation de baguettes, 30x30mm, Citroën DS cabriolet. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38350	3	24	2,56

fixation de baguettes enjoliveur 12x20mm, tige fileté M4 x 19mm, universel. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
90629	3		1,49



3M Scotch Acrylique plus, ruban adhésif fort double face 16mm x 20 mètres, adhésif résistant aux intempéries, pour carrosserie, baguettes et enjoliveurs

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21058	1	1	94,90

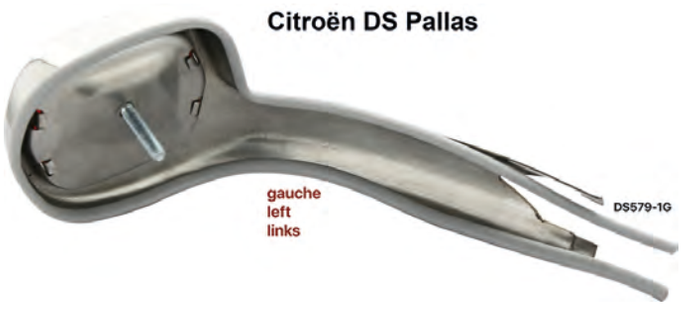
clip de fixation en plastique, agrafe pour baguettes fines, Citroën DS, Renault R4, Peugeot 204, largeur 5,8mm, longueur 12mm, perçage 5mm, fournisseur d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35080	2	100	0,40

1001 baguettes

catadioptre, Citroën DS Pallas, reflecteur arrière gauche complet avec son cadre en Inox pour le montage avec les baguettes de tour de caisse, n° d'origine DS579-1G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35588	3	1	184,90



catadioptre, Citroën DS Pallas, reflecteur arrière droit complet avec son cadre en Inox pour le montage avec les baguettes de tour de caisse, n° d'origine DS579-1H

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35589	3	1	184,90

baguette enjoliveur de phare, Citroën DS de 1966 à 1969, jonc Inox sur aile avant gauche, livrée sans ses fixations, n° d'origine DX541-34

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35686	3	1	74,90

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, joncs de phares gauche livré sans son clip

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35602	3	1	32,90

baguette enjoliveur de phare, Citroën DS de 1966 à 1969, jonc Inox sur aile avant droite, livrée sans ses fixations, n° d'origine DX541-34

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35687	3	1	74,90

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, joncs de phares droite livré sans son clip

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35603	3	1	32,90

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, joncs de phares, la paire livrée sans clip de liaison, commander 2 références 35079 en complément

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35078	3	1	64,90

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, clip en Inox de liaison d'enjoliveur de phare, pour joncs de phare en inox, ne se monte pas sur les joncs en plastique chromé, largeur env. 6mm, l'unité, n° d'origine DX54133

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35510	3	2	5,57

enjoliveurs de phares, Citroën DS à partir de 1968, clip en Inox de liaison d'enjoliveur de phare, pour joncs de phare en plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35079	3	2	4,70

baguette sur longeron intérieur, Citroën DS Pallas, pour la finition des habillages en moquette sur les bas de caisse, longueur 140cm, n° d'origine DS981-161 + DS981-162.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38655	3	1	199,90

habillage chromé de brancard intérieur avant droit, Citroën DS Pallas, en Inox avec rayures longues, pièce d'origine Citroën, n° d'origine DS981-164

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37734	1	1	96,47

habillage de brancard, Citroën DS Pallas, tôle ext. de longerons, refabrication en Inox, jeu de 4, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37710	3	1	299,99

habillage de longerons int. en Inox, Citroën DS Pallas, jeu de 4, esthétique comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35476	3	1	299,99

baguettes 1001

baguette chromée, Citroën DS Cabriolet, enjoliveur supérieur du panneau de porte (garniture intérieure), profilé en U qui recouvre le bord supérieur du panneau d'isorel, jeu de 2 baguettes

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38666	3	1	169,90

baguette chromée, Citroën DS Pallas, enjoliveur supérieur du panneau de porte (garniture intérieure), profilé en U qui recouvre le bord supérieur du panneau d'isorel, jeu de 4 baguettes pour les 2 portes avant et les 2 portes arrières

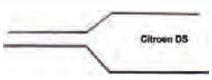
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38665	3	1	319,00

baguette de haut de porte gauche, Citroën DS cabriolet, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38397	3	1	253,81

baguette de haut de porte droit, Citroën DS cabriolet, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38401	3	1	253,81



baguettes de panneau de porte arrière, Citroën DS Pallas int. cuir, et DS non-Pallas, longueur en diagonale 805mm, refabrication en Inox, n° d'origine DS983-11D + DS883-11E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38348	3	1	60,56

baguettes de panneau de porte avant, Citroën DS Pallas int. tissu, longueur en diagonale 900 mm, refabrication en Inox, n° d'origine DS983-10D + DS983-10E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38347	3	1	60,56

baguettes fines de panneau intérieur de porte, Citroën DS cabriolet, en Inox, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37357	3	1	495,31

caoutchouc gris clair pour baguettes latérale, DS, longueur 7 mètres, pour les 8 baguettes

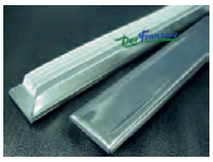
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37289	3	1	104,99

jeu de baguettes et chromes, Citroën DS cabriolet, jeu complet toutes baguettes extérieur (haut milieu et bas), sabots d'aile arrière (paire), clignotants arrière (paire)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37331	3	1	4.531,48

jeu de baguettes milieu, DS sauf Pallas et break, 8pces, modèle large avec caoutchouc gris-blanc comme Pallas. Profilé au verso permettant de coller la baguette directement sur la carrosserie. Montage possible sans trou, ni agrafe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35072	3	1	259,90



jeu de baguettes milieu, DS break, 8pces, modèle large avec caoutchouc gris-blanc comme Pallas. Profilé au verso permettant de coller la baguette directement sur la carrosserie. Montage possible sans trou, ni agrafe.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35073	3	1	259,90

jeu de baguettes milieu, Citroën DS Pallas, jeu de 8pces, modèle large avec caoutchouc gris-blanc comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35074	3	1	259,90

jeu de baguettes fines, Citroën DS Pallas, 6 baguettes supérieures comme d'origine, en Inox, 2x porte avant DX854-126(828mm), 2 x porte arrière DX854-126A (880mm), 2 x aile arrière DX854-126 (318mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35068	3	1	209,00

jeu de baguettes fines, Citroën DS Pallas, 14 baguettes comme d'origine, en Inox, 2 x aile Av inf DX854-129 + DX854-129A, 2x porte Av sup DX854-126, 2x porte Av inf DX854-131 + DX854-131A, 2x porte Ar sup DX854-126A, 2x porte Ar inf DX854-132 + DX854-132A, 2x aile Ar sup DX854-127, 2x aile Ar inf DX854-130B + DX854-130C

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35516	3	1	299,90

jeu de baguettes fines, Citroën DS Pallas, 8 baguettes inférieures comme d'origine, en Inox, 2 x ailes avant DX854-129 + DX854-129A (237mm), 2 x portes avant DX854-131 + DX854-131A (1045mm), 2 x portes arrières DX854-132 + DX854132A (891mm), 2 x ailes arrières DX854-130B + DX854-130C (920mm, préformées)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35069	3	1	239,90

1002 enjoliveurs de roue

enjoliveur de roue, Citroën DS modèles conforts, sauf Pallas, 15 pouces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33134	4	4	112,90

patte de fixation d'enjoliveur de roue, DS, tôle triangulaire ressort, riveté à l'enjoliveur, l'unité, n° d'orig. 1D5413140D

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33172	3	12	6,30

caoutchouc d'enjoliveur de roue, DS, pour trou de 5mm, longueur 25mm, n° d'origine 1D5413141P, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
33171	3	24	1,98

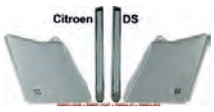
1003 chromes

enjoliveur Inox sur montant milieu côté gauche, Citroën DS Pallas, pièce neuve d'origine Citroën, n° d'origine DS854-68

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37745	1	1	41,99

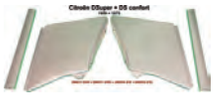
cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrières sur Ami, AK et DS break, montage pour cabochons de marque AXO. Les cabochons Seima sont moins hauts. Enjoliveurs en aluminium anodisé, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16855	1	1	25,90



custode, Citroën DS, panneaux d'habillage extérieur des custodes et montants milieu pour DS Pallas jusque 1972, livré avec le monogramme, n° d'origine DM821-104B + DM821-104C + DM854-83 + DM854-83A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37828	3	1	309,00



custode, Citroën DS, panneaux d'habillage extérieur des custodes et montants milieu, tôles ondulées - stries large, pour DSuper et DS confort de 1959 à 1975, n° d'origine DM821-104F + DM821-104G + DM854-83F + DM854-83G

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37829	3	1	309,00

custode, Citroën DS, panneaux d'habillage extérieur des custodes et montants milieu pour DS Pallas de 1973 à 1975, livré avec le monogramme, n° d'origine DS821-9 II + DS 821-9 I + DS845-68 + DS854-69

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37827	3	1	309,00

pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20968	2	1	6,50

cadre chromé pour ailes avant droite, Citroën DS version Export USA, pour catadioptre ou side-marker, n° d'origine 1D 5412 922J, pièce d'origine Citroën

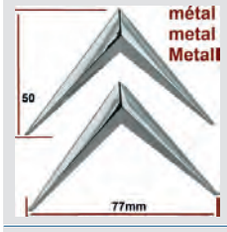
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35609	1	1	39,90

monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60160	3	1	8,29

doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37265	3	1	22,90



chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16807	3	1	19,90

enjoliveurs chromés de bas de porte intérieur, Citroën DS Pallas, jeu de 4 tôles enjoliveur sous les panneaux intérieurs de porte, jeu de 4, n° d'origine DS983-77, DS 983-77A, DS983-78, DS983-78A.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38662	3	1	299,90

clip de fixations de chevrons Citroën ref. 16807. commander 4 pces pour 1 jeu de double-chevrons

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16861	3	4	0,46

support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 520mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18904	1	2	22,90

support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18901	3	2	14,45

support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 340x200mm - 4L, Dauphine, Coccinelle, etc. Dimension extérieure : 365 x 255mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18905	1	1	22,90

support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18902	1	2	24,90

flèche de capot moteur, Citroën DS après 1967, modèle large, entraxe env. 31,7cm, refabrication de très bonne qualité avec le blason Gh comme l'accessoire d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37679	3	1	84,90

monogramme GH sur flèche de capot moteur, Citroën DS, reproduction comme d'origine, n° d'origine 852-2E

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37677	3	1	20,90

flèche de capot moteur en fonte d'aluminium poli, DS, adaptable sur capot 2CV

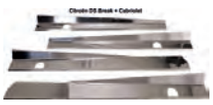
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16809	3	1	52,90

flèche de capot moteur, Citroën DS jusque 1967, entraxe 32,8cm, refabrication de très bonne qualité avec son blason GH (Georges Héricourt) comme d'origine, adaptable sur 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37678	3	1	244,90

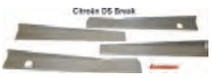
tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS break, DS cabriolet, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en Inox brossé / satiné

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35144	3	1	189,00



tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS break, DS cabriolet, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en Inox poli / brillant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35145	3	1	189,00

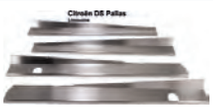


tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS break, DS cabriolet, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en aluminium gaufré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35143	3	1	199,00

tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en aluminium gaufré

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35140	3	1	189,00



tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en Inox brossé / satiné. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35141	3	1	189,90

tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en Inox poli / brillant. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35142	3	1	189,00

tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën SM, tôle enjoliveur de fermeture sous les longerons, refabrication en aluminium

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37833	3	1	259,90

tôle de bas de caisse en Inox, Citroën SM, jeu de 4 tôles, refabrication, n° d'origine 6S5408624S

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37744	3	1	244,90

1003 chromes

support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 520mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18904	1	2	22,90

support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18901	3	2	14,45

support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 340x200mm - 4L, Dauphine, Coccinelle, etc. Dimension extérieure : 365 x 255mm. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18905	1	1	22,90

support de plaque d'immatriculation en plastique avec cadre en Inox, pour plaques 520mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18902	1	2	24,90

casquette de pare-brise, Citroën DS, bandeau bleu, accessoire pare-soleil livré avec ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39005	3	1	236,86

casquette de pare-brise, Citroën DS, bandeau gris, accessoire pare-soleil livré avec ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39006	3	1	236,86

casquette de pare-brise, Citroën DS, bandeau vert, accessoire pare-soleil livré avec ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39008	3	1	236,86

casquette de pare-brise, Citroën DS, bandeau rouge, accessoire pare-soleil livré avec ses fixations

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39007	3	1	236,86

sacoche d'outils de bord, Citroën DS, refabrication conforme à l'origine avec la clé à bougie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39001	3	1	129,90

balais d'essuie-glace articulés en Inox, Citroën DS à partir de 1969, pour bras d'essuie-glace de 7-8mm, la paire, refabrication

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
36009	3	1	49,90

1005 porte-bagages

semelle caoutchouc de galerie de toit, Citroën DS break, couleur blanc cassé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35051	3	1	139,90

écrou de galerie de toit, Citroën DS break, écrou borgne comme d'origine, jeu de 10 ecrous, n° d'origine ZC9615800U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37926	3	1	37,90

ressorts lamelles de galerie de toit, Citroën DS break, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37684	3	6	4,75

ressorts de galerie de toit, DS break, jeu de 32

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35041	3	1	139,90

housses voiture 1006

housse voiture rouge, spéciale Citroën DS, matériaux de haute qualité, permet l'aération en retenant toute poussière. Cousu à la forme spéciale de la DS. Utilisation en intérieur uniquement, ce produit n'est pas prévu pour une utilisation en plein air

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37790	1	1	146,99

11

outillage et visserie

outillage spécial auto 1102
outillage atelier mécanique 1103
visserie 1104
matériel électrique 1105

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

Collets spéciaux pour Citroën
Normes DIN / SAE 74234
Même en cas d'accessibilité restreinte

Invention née de l'expérience
Pour l'utilisation par une personne seule
Permet de réduire les coûts

Utilisation en atelier
Ou directement sur le véhicule

No d'article: **20074** (pour Citroën)
No d'article: **20938** (pour Citroën et autres marques)

Presse à battre les collets pour tubes de frein - Matrices spéciales Citroën Outil à main

Made in Germany

Une innovation pour faire les collets et embouts de tubes de frein hydrauliques

Grâce à sa forme particulière, l'utilisation de cet outil est particulièrement simple. Vous pouvez faire les embouts de tubes directement sur le véhicule, sans démonter le tube travaillé. Il est livré avec les matrices spéciales Citroën pour tubes de 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4"). L'outil permet de faire des réparation durables et professionnelles directement sur le véhicule, sans avoir à passer par un établi.

coupe-tube, pour tuyaux d'échappement de 28 à 67mm de diamètre, profondeur de coupe jusque 3mm, avec verrouillage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20940	3	1	199,00

lame de coupe pour coupe tube et tuyaux d'échappement ref 20940

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20939	3	1	12,90

expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 29 - 44mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21033	3	1	21,90

expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 38 - 64mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21034	3	1	36,90

autoscope, pour localiser toute vibration anormale et fuite, livré avec un cornet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20092	3	1	11,90

tournevis Service Batterie, ouvre-bouchon de couvercle de batterie. Essentiel à l'atelier, un outil qui permet d'ouvrir les bouchons sans les abimer. Longueur 100mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21043	1	1	14,90

décapeuse, fraise à cosses de batteries

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20500	3	1	11,90

cloche de débosselage sans peinture (DSP), mini débosseleur (Mini Dent Puller) à ventouse de diamètre 55mm pour sortir des petites bosses. Cet outil permet aussi de porter des vitres en verres, miroirs etc.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20507	1	1	9,95

cintreuse, pince pour la mise en forme de tubes hydrauliques de frein. Outillage professionnel pour tubes acier, cuivre, alliage et alu. Pour former des angles jusque 90°, pour tube de Ø: 3/16"(4,75mm),1/4"(6,35mm), 5/16"(7,93mm), 3/8 (9.52mm)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20974	3	1	23,90

mécanisme de blocage de pédale de frein ou d'accélerateur. Pour faire tous les contrôles et réglages seul, là où il fallait une aide autrefois. Pour la purge ou simplement le contrôle des feux de stop. Mais aussi pour régler le moteur. Simple d'utilisation, la pression est réglable et la poignée permet de relacher la pression simplement d'une main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20983	3	1	59,90

cale-patin pour poncer les disques de frein, Citroën DS, refabrication de haute qualité d'un produit d'origine pour professionnels de l'automobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34613	3	1	154,90

pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21061	3	1	21,95

clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20055	3	1	8,95

clé pour tube de frein 8x9.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20075	3	1	8,95

jauge, pied à coulisse d'inspection de tambours de frein, comparateur intérieur de tambour. Outil spécifique pour tambours de frein. Le diamètre intérieur doit être mesuré et la tolérance d'usure contrôlée. Le diamètre mesuré doit être compatible au diamètre des garnitures moins 2mm. Ceci permet d'avoir des freins bien réglés et cela peut éviter un risque de fuite hydraulique au cylindre si la garde et trop grande. Lecture métrique et en pouce pour tambours de 160 à 400mm.

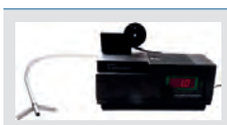
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21065	3	1	47,90

crochet de ressort de tambour, produit de marque HAZET. Pratique pour maintenir les ressorts des mâchoires.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20515	2	1	26,90

palmer - micromètre d'extérieur, plage de mesure 0-25mm, précision 0,01mm. Indispensable pour vérifier les cotes des axes de pivot, plaquettes de réglage de soupape, etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21165	3	1	25,19



analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20505	3	1	234,90

1102 outillage spécial auto

pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21146	2	1	32,90

compte tours laser. Il suffit simplement de marquer l'objet en mouvement, de diriger le laser vers le point et de relever le nombre de tours. Idéal pour les réglages moteurs.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21111	3	1	54,90

pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20083	3		189,90

NOUVEAU!

écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21083	3	1	19,90

NOUVEAU!

pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21082	3	1	69,90

tampon doubles chevrons Citroën, hauteur 7mm pour le marquage des pièces de rechange, de tôlerie ou pour le contrôle qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21062	3	1	132,90

pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseur peu accessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21050	3	1	16,79

pompe à graisse à levier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20047	3	1	23,90

testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20093	3	1	7,96

jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20509	1	1	13,96

butée caoutchouc de manivelle, Citroën DS, fixation de manivelle sur la traverse avant, diam. 25mm, n° d'orig. ZC9613024U

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37704	3	1	2,94

poire d'amorçage d'essence, pompe manuelle pour carburants, liquide hydraulique etc... Pratique aussi pour vidanger par le haut ou pour le transfert d'un réservoir à un autre. Durite de diam int. 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20481	3	1	26,90

filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20179	2		1,78

filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21135	2		2,39

filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21134	2		1,46

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour M7x1. Outils : mèche + taraud + outil de pose, 25x helicoil M7x1

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20982	3	1	27,90

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21136	2	1	99,00

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20947	2	1	139,00

jeu de 3 pierres de rodoir à cylindre 100x10mm pour le rodoir ref. 20918

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20921	2	1	20,99

jeu de 2 pierres de rodoir à cylindre 30x4mm pour le rodoir ref. 20916

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20919	3	1	9,35

outil pour faire les collets / olives de tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën, utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4"). Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20074	1	1	389,00

outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20938	1	1	529,00

presse pour tubes hydrauliques / de frein, avec matrices pour olives 3,5 + 4,5mm, spécial Citroën

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20053	3		379,00

agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21049	1	1	14,95

pince à segments 40 -100mm,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20099	3	1	20,90

collier à segments, diamètres de 53 à 125mm (semi-professionnel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20925	3	1	16,90

collier à segments, diamètre jusque 60-125mm, outillage de qualité professionel (HAZET)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20185	2		57,90

couverture magnétique de protection. Indispensable pour protéger les ailes quand vous travaillez dans le compartiment moteur et pour protéger la peinture de toutes les pièces de carrosserie, ailes ou capot quand vous faite la pose d'un pare-brise par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21074	1	1	89,90

centreur de disque d'embrayage universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20555	1	1	21,90

réducteur pour douilles 1/2" sur cliquet de 3/4"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20041	3		7,99

1102 outillage spécial auto

outil de réglage de la position angulaire de direction assistée 1955-T, DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39002	3	1	62,90

Ligarex - dévidoir de bande à colliers Ligarex

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20174	2	1	37,90

Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (50 mètres)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20219	2		31,49

Ligarex - boucles pour colliers Ligarex 5mm (100 pièces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20115	2		9,95

Ligarex - pince de serrage colliers - Ligarex, fabricant de ligatures et produits de fixations, existe depuis 1939. Les produits de la marque sont des références dans divers secteurs de l'industrie. Produit indispensable pour la rénovation des véhicules anciens, fixations des durites de refroidissement, tubes d'air ou de chauffage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20114	2	1	83,88

Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (25 mètres)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20116	2		18,90

set d'emportes pièces 2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 7mm, 8mm, 9mm, 10mm pour cuir, simili, tissus, caoutchouc, dans une boîte en bois

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21124	3	1	47,90

leviers plastiques de démontage de panneaux de porte, baguettes etc... kit de 5 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20936	3	1	15,90

attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20963	1	1	19,90

bol magnétique en Inox avec pied aimanté et protection caoutchouc. Idéal pour récupérer et stocker les vis et petites pièces. Diamètre 150 mm. Ne perdez plus de temps à chercher ce que vous devez remonter, tout est dans le bol!

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21121	3	1	8,95

outil d'atelier, Citroën DS, crochet de maintient du capot moteur en position ouverte pour vos travaux dans le compartiment moteur. Ouverture à près de 90°. La béquille d'origine de la DS ne permet pas de tenir le capot longtemps ouvert, car il y a risque de déformation voir de déchirure de l'aluminium. Ce crochet vous permet de garder le capot ouvert pendant toute l'opération de réparation. Indispensable dans vos outils de bord. Attention: utilisation en extérieure déconseillée en raison des risques causés par le vent. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37802	3	1	8,20

kit réparation pour vis de vidange M10/M12/M14/M16 x 150, 64 pces: 4x tarauds, 5 vis et 10 joints pour chaque diamètre de pas de vis.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20984	3	1	74,62

absorbeurs d'huile, 3 feuilles de 51x38cm. Chaque feuille absorbe jusque 2,5l. d'huile, de liquide de frein ou de pétrol mais repousse l'eau. Contribue à la propreté et à la protection de l'environnement. Pour tôle sous moteur ref 30357 par exemple.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20511	1	1	2,29

clé de filtre, Citroën 2CV, outil spécial vidange moteur pour déposer les filtres à huile PURFLUX 6 ou 12 cannelures diamètre 76mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20215	2	1	10,49

clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20216	2		69,90

pince, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21048	1	1	74,90

pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionel)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18084	3	1	23,90

toc de roue, outil de réparation des filetages pour goujons de dimensions M12 x 125, M12 x 150, M14 x 150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21047	1	1	49,90

coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20942	3	1	8,90

tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvre caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21114	3	1	18,90

outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20134	1	1	25,90

outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20930	1	1	12,95

forets à dépointer les points de soudure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20119	3		19,90

1102 outillage spécial auto

platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20501	3	1	129,00

extracteur de biellettes de direction + embout de barre de direction, de 16 à18mm, 2CV, DS, Traction - 11cv et 15cv.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20082	3	1	20,90

dégoujonneuses à rouleaux 7mm, Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20076	2	1	50,30

dégoujonneuses à rouleaux 9mm, Facom

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20077	2	1	55,55

lampe stroboscopique de calage d'allumage, matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21109	3	1	144,90

thermomètre infrarouge électronique, permet de mesurer la température de la tubulure d'échappement afin de vérifier si les cylindres fonctionnent bien, ou de voir la répartition de l'eau dans le radiateur par exemple. Matériel professionnel de bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21110	3	1	44,90

kit de fourches arrache rotules, 5 pces en acier trempé. 3 fourches: 17,4 mm - 23,8 mm - 28,5 mm, 1 manche de 200 mm, 1 manche adaptateur pour percussion par marteau pneumatique diam. 10 mm, longueur 175 mm. L'outil idéal pour les biellettes de suspension et autres rotules.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20973	3	1	49,90

pompe de vidange pour essence, huile ou liquide de refroidissement, boîtier en métal, tubes d'aspiration et de rejet, 500cm. Avec soupape de fermeture entre l'aspiration et le rejet.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20922	3	1	39,68

feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20206	3		23,90

Dévisseur de valve

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20299	3		8,95

ventouses à soupapes, 1x 16+21mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20561	3	1	5,90

ventouses à soupapes, 1x 28+34mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20562	3	1	6,95

pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml - contient le gros grain et le grain fin pour la finition

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20503	2	1	32,90

jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20045	3	1	7,99

lève-soupape pour démonter les soupapes et ressorts sur culasses de voitures anciennes, outil semi-professionnel. Dans certains cas, intercalez une pièce cylindrique (douille...) pour augmenter la longueur du vérin

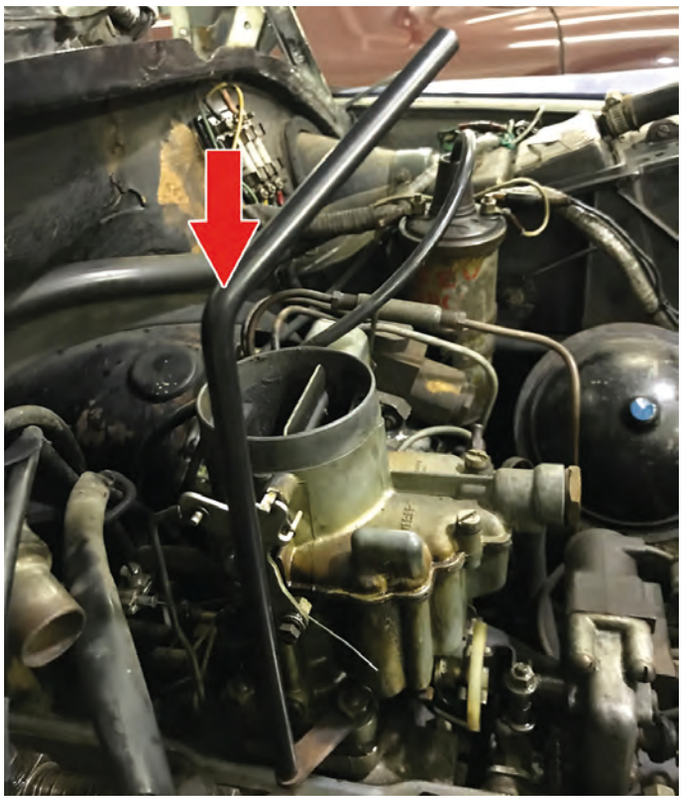
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20095	4	1	43,16

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

clé spéciale pour carburateur, Citroën 11CV, DS, HY, forme spéciale pour écrous de 12mm du pied de carburateur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31319	3	1	22,90



outil 1677-T douille pour vis à méplat de 6x9mm. Clé spéciale pour la vis de leviers de boîte de vitesse, Citroën 2CV, et pour carter de boîte de vitesse Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20207	3	1	17,90

outil 1994-T, douille pour vis à méplat de 4x6mm. Clé spéciale pour la vis de colonne de direction Citroën DS

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20208	3	1	23,90

clé pour écrou de cuvette de rotule sup. de pivot 3310-T, DS, SM

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39459	3	1	75,90

clé pour siège de rotule inf. de pivot, Citroën DS, SM, 3314-T

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39463	2	1	74,90

jambe de réglage de hauteur manuelle, Citroën DS, outil à visser à la place des sphères et permettant de modifier la hauteur du véhicule à l'aider d'une clé de 24mm. Pratique pour une remise en route et les petits travaux quand le moteur est arrêté, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34645	1	1	82,90

sacoche d'outils de bord, Citroën DS, refabrication conforme à l'origine avec la clé à bougie

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
39001	3	1	129,90

NOUVEAU!

outil 1577-T, Citroën DS et ID, pince pour comprimer le ressort de frein parking sur l'étrier

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34656	3	1	79,90

rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21046	1	1	14,90

filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pces, se monte avec l'outil 20947

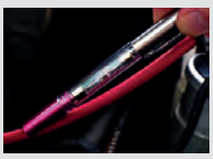
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20948	2	1	39,90

clé à bougies à longueur variable, pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintient pour la pose.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21076	1	1	62,90

clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20094	2	1	42,90



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20506	1	1	17,90

1102 outillage spécial auto

rodoir à cylindre 22-69mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc. 2 bras, pierre 30mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20916	3	1	**24,90**

rodoir à cylindre 50-180mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc., 3 bras, pierre 100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20918	3	1	**64,90**

clé dynamométrique longue, couples de serrage 40-200Nm, carré de ½. Qualité professionnelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20903	3	1	169,00

clé dynamométrique courte, couples de serrage 5-25Nm, carré de 1/4, utilisation uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20904	3	1	64,90

taraud M10x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20944	3	1	8,99

taraud M11x100, pour pas de vis de pièces de freinage par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20945	3	1	9,90

taraud pour filetage M7 x 100. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21147	4	1	6,90

tarauds 7x1.00, DIN 352 HSS, excellente qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20132	3		33,89

jeu de tarauds M9 x 1,00,

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20220	3		23,99

taraud pour filetage M9 x 125. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21148	4	1	7,99

gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20906	3	1	9,95

crochets outils (4pces) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc.1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20902	3	1	8,90

adaptateur convertisseur pour clé à douille 1/4 femelle vers 3/8 mâle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21052	3	1	18,90

adaptateur convertisseur pour clé à douille 3/8 femelle vers 1/2 mâle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21053	3	1	21,90

filière 11mm, M11 au pas de 100 - pour tige de pot de suspension 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20228	3	1	10,90

filière 7mm, M7 pas de 75, outillage de qualité professionel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20188	3		18,90

filière pour filetage M7 x 100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21150	4	1	5,99

filière pour filetage M9 x 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21149	4	1	6,90

clés plates, jeu de 8 clés mixtes - fourche et bi-hexagonale - spéciales vis six pans en pouces de 1/8 à 9/16 Witworth, dimensions fréquemment utilisées pour le freinage.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20558	3	1	32,99

testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20147	1	1	27,90

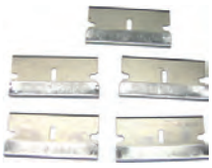
burette à huile, en tôle, rouge, 125cm³

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20088	3	1	7,90

lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20126	3	1	7,90

1103 outillage atelier mécanique



lames pour grattoir 20484 (5 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20912	3		4,92

grattoir pour enlever autocollants, restes de joints moteur etc. outil professionnel

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20484	3	1	14,89

bicarbonate de soude, 5 kg, pour utilisation avec le pistolet ref 21155.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21156	3	1	42,90

pistolet décapeur pour sablage au bicarbonate de soude permet de décaper peintures, vernis, corrosion et rouille superficielle sans abimer le support. La tôle ne chauffe pas et ne se déforme pas. Moins d'éléments à recouvrir car sans danger pour le verre, les caoutchoucs et les plastiques. Les surfaces traitées sont aussitôt protégées contre la rouille. Permet aussi de nettoyer les jantes alliage ou la peinture sur les vitres ou sur le bois. A utiliser au minimum avec un compresseur de 180 L/min, 6 à 8 bars. Ne convient pas pour utilisation avec du sable.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21155	3	1	79,90

miroir sur tige articulée, longueur 360mm, diamètre 30mm, pour voir tous les endroits inaccessibles

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20091	3	1	7,25

arrache rotule à frapper, outillage de qualité professionel, ne convient pas pour les biellettes des 2cv

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20125	3		17,90

pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20123	3		26,90

trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20049	2	1	12,95

testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20559	3	1	15,90

taraud M14x1,25, pour pas de vis de bougie

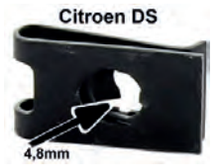
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20946	3	1	10,90

vis à métaux en Inox, tête cylindrique, 5mmx16 - aile arrière, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20145	1		0,59

bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17115	2		1,98

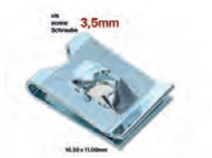


clips écrous 4,8mm jupe avant, DS, n° d'orig. ZC9615745U. 20x12x2,6mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37238	3	1	0,98

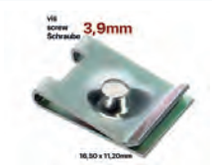
clip écrou, dimensions 12,0 x 11,0mm, l'unité, pour vis à tôle de 2,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20545	3		0,64



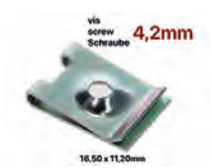
clip écrou, dimensions 16,50 x 11,00mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20546	3		0,72



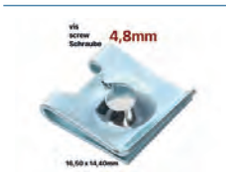
clip écrou, dimensions 16,50 x 11,30mm, l'unité, pour vis à tôle de 3,9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20547	3		0,58



clip écrou, dimensions 16,50 x 11,20mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20544	3		0,58



clip écrou, dimensions 16,50 x 14,50mm, l'unité, pour vis à tôle de 4,8mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20548	3		0,84

silentbloc de fixation d'échappement, Citroën DS, fixation du silencieux transversal, refabrication conforme à l'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
32325	3	2	5,90

agrafe de fixation de tube de diamètre jusque 10mm (durites d'eau, essence, faisceau électrique...), agrafe métallique pincée sur toute tôle d'épaisseur jusque 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20502	3	5	4,25

vis à tôle tête large, galva noir, 3,5x16 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20169	3		0,46

vis à tôle tête large, galva noir, 4,2 x 19 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20170	3		0,38

ressorts, assortiment de 200 pces, pression et rappel, tailles diverses

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20977	3	1	11,54

goupilles ressort - assortiment de 150 pces, 6 tailles: 2.4 x 31 mm, 2.0 x 33 mm, 2.0 x 40 mm, 2.8 x 42 mm, 3.5 x 45 mm, 4.0 x 75 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20976	3	1	11,54

gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20906	3	1	9,95

jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20509	1	1	13,96

tige filetée en acier zingué, dimensions : Ø M7 x 1000 mm, DIN 976 4.8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20985	3		7,96

silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82825	3	2	3,49

silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82020	3	1	2,82

caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, mas de vis M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
82990	3	1	3,14

1104 visserie

silentbloc sous vase d'expansion, Citroën DS, n° d'origine 6D5429832N

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
30205	3	2	3,35

filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20179	2		1,78

filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21135	2		2,39

filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21134	2		1,46

kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21136	2	1	99,00

goupille, assortiment de 450 pces, diam. de 2 à 10mm et long. de 5 à 50mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20979	3	1	29,39

serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60339	3	1	12,90

Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20287	3	1	3,95

écrou cage M5, pour filetage de 5mm, dimensions 13,5 x 13,5mm, pour Citroën 2CV, HY et DS par ex: traverse sous roue de secours, aile, jupe etc...

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21063	3		0,85

écrou à crénaux Ø M14 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20995	3		1,96

écrou à crénaux Ø M18 x 150, forme basse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20999	3		2,90

joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10592	3		0,50

joint cuivre type A, joint plat massif, en cuivre, 16x22x1,5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21027	3	1	0,46

freinfilet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20026	2	1	10,90

bouton Loxx, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverouiller la fixation.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19035	2		2,75

bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19033	2		1,48

bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
19034	2		1,70

rondelle grower M10 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20268	3		0,24

écrou M10 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20175	3		0,38

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21036	3		0,89

vis M10x70

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20205	3		1,09

rondelle grower M12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20131	1		0,49

rondelle M12 in en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20130	3		0,49

écrou autoblocant M12 x 150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
73606	3		1,09

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21037	3		0,98

écrou M3 galvanisé, pour baguette chromée sur volet d'aération 2CV

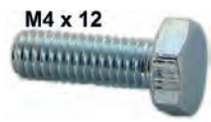
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20166	3		0,14

écrou M4 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20165	3		0,14

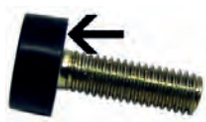
vis M4x10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20488	3		0,28



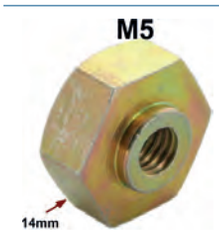
vis M4x12, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20269	3		0,22



cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M5

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20494	3		1,56



écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21081	3		2,90

écrou 5mm galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20163	3		0,16

rondelles striées, M5x12mm, 60pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20271	2	1	8,75

rondelles striées M5x16, 60 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20272	2	1	14,89

CiPeRe c'est super

rondelles striées d'origine Citroën (5mmx12, 5mmx16, 7mmx14, 7mmx18) 480 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20213	1	1	72,90

vis M5x10 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21126	3		0,25

vis M5x16, Inox, 1 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20296	1		0,32

vis M5x16 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20113	3		0,18

vis M5x16, Citroën, boulon bichromaté à tête hexagonale avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 0,80 comme montage d'origine Citroën à partir de 04.1970, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21158	3	1	0,58

vis M5x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21112	3		0,29

vis M5x20, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale, filetage au pas de norme S.I.m. 0,75 comme montage d'origine Citroën jusque 04.1970. Attention: les vis modernes à la norme ISO ont un pas de 0,80.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21132	3		0,65

rondelle grower M6 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20267	3		0,16

écrou M6 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20159	3		0,16

rondelle M6, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20270	3		0,13

rondelles striées M6x14, 70 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20273	2	1	14,89

rondelles striées M6x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20274	2	1	14,89

vis M6x10 galvanisée, fixation cylindre de roue 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20160	3	4	0,28

vis M6x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20173	3		0,25

vis M6x30 galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20171	3		0,28

vis M6x70, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20266	3		0,70

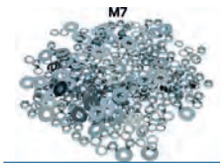
écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21057	3	2	1,88

CiPeRe c'est super

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr



écrous et rondelles 7mm (100 écrous + 100 rondelles grower + 50 rondelles simples + 50 rondelles larges)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20218	1		33,64

cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M7

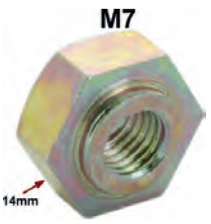
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20497	3		2,15

vis 7mm, longueurs 12/16/20/25/30 (100 pces / 20 de chaque) + longueurs 40 (10 pces) + longueur 50 (5 pces)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20217	3		45,43

écrou hexagonal à souder M7, norme DIN929, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21055	3		1,00



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21080	3		3,46

rondelle grower 7mm en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20151	3		0,36

rondelle élastique 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20111	1		0,20

écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20139	2		1,48

écrou M7 en laiton, DIN 934

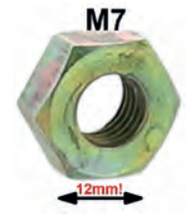
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20986	3		0,68

écrou 7mm, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20150	3		0,52

écrou, 7mm, galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20108	3		0,18



écrou 7mm, clé de 12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21011	3		0,65

écrou autobloquant, 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20110	3		0,44

écrou autobloquant M7, bichromaté, galvanisation jaune

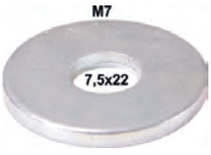
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20668	3		0,50

goujon 7mm pour 2CV/DS/4L, longueur: 38mm. (fixation de tubulure sur la culasse 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10102	3	4	2,20

rondelle M7, 7mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20106	3		0,18



rondelle M7 large, 7,5mm x 22mm, épaisseur 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20107	1		0,34

rondelle M7 large en Inox, 7,5mm x 21,5mm, épaisseur 2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20157	1		0,55

1104 visserie

rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carosserie sur arceau de réservoir, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20140	2	2	1,99

rondelles striées M7x14, 70 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20275	2	1	14,89

rondelles striées M7x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20276	2	1	14,89

rondelle éventail à denture ext. 7mm galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20168	3		0,25

vis M7 x 100, 8.8, galvanisée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20514	3		4,96

vis 7mmx12 galvanisée, fixation de volant 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20164	3	3	0,52

vis fendue à tête fraisée M7x12

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20282	4		2,72

vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citroën par ex.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60575	1	24	3,90

vis M7x50, avec tige

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20284	3		0,85

vis-étoile Torx M7x16, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20279	2		27,90

vis 7mmx16 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20101	3		0,48

vis M7x16, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 11 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21159	3	1	0,98

vis Allen 6 pans M7x17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21023	3	1	0,98

vis M7x18, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 12 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21160	3	1	1,00

vis fendue à tête fraisée M7x20

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20281	4		1,80

vis 7mmx20, galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20102	3		0,48

vis à métaux en Inox 7x25mm, six pans 12mm

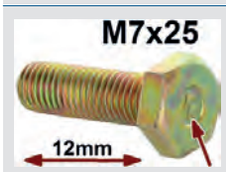
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20146	1		1,96

vis 7mmx25

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12146	3		0,49

vis M7x25, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 11 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21161	3	1	1,15



vis M7x25, Citroën, boulon bichromaté jaune à tête hexagonale clé de 12 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 100, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21162	3	1	1,16

vis 6 pans M7x25, bichromatée jaune, tête basse comme d'origine, made in EU

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20285	3		2,09

vis 7mmx30 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20103	3		0,55

vis 7mmx35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20233	3		0,58

vis 7mmx40 galvanisé - fixation du support de boîte à l'essieu avant, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20104	3		0,59

vis 7mmx45

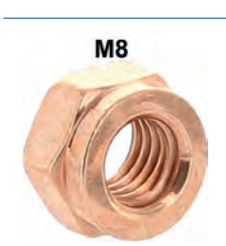
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20234	1		0,67

vis 7mmx50 galvanisé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20112	3		0,79

vis 7mmx80, support de phares par ex, 2CV

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20105	3	2	1,36



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60129	3	1	0,89

écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
10112	3		0,82

écrou M8, clé de 14 pour étriers Renault Caravelle, Alpine A110

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21075	3	1	1,36

rondelles striées M8x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20278	2	1	13,90

rondelles striées M8x22, 25 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20277	2	1	14,89

vis allen 6 pans M8x20, Citroën DS à parir de 07.1972, vis de plateau d'embrayage

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51008	3	6	0,38

écrou prisonnier M9, 17 x 17mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21066	3		1,90

écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12385	2		1,15

écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12123	2		1,85

goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12182	3		2,90

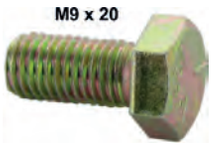
rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12386	2		0,55

rondelle éventail à denture ext., 9mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20142	3		0,72

1104 visserie



vis M9x20, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21077	3		1,90

vis M9x22, Citroën, boulon galvanisé à tête hexagonale clé de 14 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 125, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21163	3	1	2,51

vis M9x25, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21056	3		2,90

vis M9x30, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20297	3		2,39

vis M9x30, Citroën, boulon galvanisé à tête hexagonale clé de 14 avec les doubles chevrons d'origine, filetage au pas ISO 125, Made in Europe

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21164	3	1	2,93

vis M9x35

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20298	3		3,20

vis M9x40, pas de 125

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21078	3		1,98

vis M9x50, pas de 125

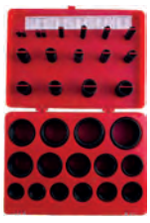
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21079	3		2,09

vis à métaux M9x65

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20144	4		7,90

collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38271	3		2,35



joints toriques, assortiment de 386 pces, 32 tailles de R-01 à R-32, diam. int. 3 à 44 mm, resistant à l'huile, l'ess. et les acides. Made in Germany.

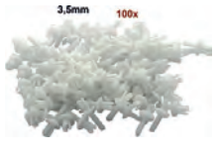
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20980	3	1	17,90

assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21026	3	1	29,95

joints cuivre, assortiment de 150 pièces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20971	2	1	29,99



rivet plastique 3,5mm, 100 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18421	2		19,90

rivet plastique 5,5mm, 30 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18423	2		9,98

rivet Pop 4mm (pour fixer le profilé de protecteur de porte 2CV par ex.)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20162	3	12	0,38

oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21144	3		0,76

oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21145	3		0,77

oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21143	3		0,95

collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50216	1		3,59

collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50217	1		3,65

collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50218	1		3,76

collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50219	1		3,85

collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50220	1		3,95

collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50221	1		4,20

collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50222	1		4,30

collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50223	1		4,45

collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50224	1		4,75

collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50225	1		5,40

collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50226	1		5,45

collier 120-140mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20263	3		6,90

collier de durite sur radiateur d'huile

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51020	3		0,94

collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
51013	3		1,25

tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50227	1		24,90

bouchon sur graisseur, en plastique rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12396	1		1,39

graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
12023	3	4	2,09

vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B

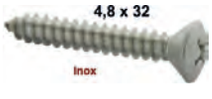
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
16460	3	8	0,29

vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21137	3	4	0,29

vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21166	3	4	0,38



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21167	3	4	0,40

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

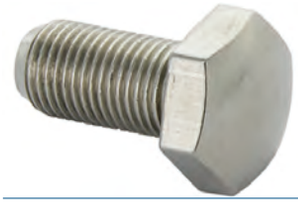
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21138	3	4	0,29

vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21139	3	4	0,35

vis de fixation d'aile arrière, Citroën DS à partir de 05.1967, n° d'orig. DX851-77A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37278	3	2	12,90



vis de fixation d'aile arrière, Citroën DS jusque 09.1959, longueur 57mm, n° d'orig. D851-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37919	3	2	12,50

vis de fixation d'aile arrière, Citroën DS de 09.1959 à 05.1967, n° d'orig. DX851-77

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37915	3	2	12,50

kit visserie M5 à M8 galvanisée. 20x M5x20/ 15x M5x30/ 25x M6x16/ 20x M6x20/12x M6x25/ 8x M6x30/ 10x M7x20/ 8x M7x30/15x M8x20/ 10x M8x30/ 8x M8x40 au total plus de 150 vis dans un coffret plastique

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20237	2	1	59,90

vis de volant moteur, Traction 11D, HY, DS jusque 06.62, dimensions: M9x18, n° d'origine D121-92

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60177	3	6	3,90

visserie 1104

goupilles, assortiment de 555 pces, tailles diverses

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20978	3	1	13,64

rivet plastique 3mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
17136	3		0,25

circlips, anneaux élastiques extérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21013	3	1	12,50

circlips, anneaux élastiques intérieurs, assortiment 3-32mm, 300pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21012	3	1	12,59

goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31219	2		6,80

goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm. ZC9616135W

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31206	3	3	3,11

goujon de tubulure d'échappement, Citroën Traction 15six, Citroën DS et HY, goujon M7 au pas de 100, longueur 43mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60200	3	13	2,60

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
31220	2		15,90

rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
60650	3	24	0,83

matériel électrique 1105

raccord rapide bleu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14472	3		0,40

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14555	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14558	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14556	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14554	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14559	3	1	2,90

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14557	3	1	2,90

pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21146	2	1	32,90

fiche plate rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14470	3		0,26

1105 matériel électrique

Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20287	3	1	3,95

fiche plate double, pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20177	3		1,75

fiche plate pour connection de câble à câble

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20178	3		0,65

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20176	3		1,20

fiches et connections électriques diverses, assortiment 160 pces

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20136	3		19,90

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14565	3	1	14,69

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14566	3	1	13,90

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14567	3	1	16,90

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 450mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14569	3	1	16,90

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14570	3	1	16,90

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 1000mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14563	3	1	17,95

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14561	3	1	15,50

câble de démarreur (au plus de la batterie) 25mm², longueur: 700mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14562	3	1	15,90

cosse à oeillet 5mm rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14471	3		0,28

fiche mâle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14469	3		0,28

fiche femelle rouge

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
14468	3		0,28

gaines thermoretractables, kit de 100 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
21045	1	1	12,90

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
50104	2	1	129,90

12

Cabrio

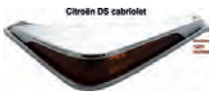
Cabrio 1204

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

www.cipere.fr
La rencontre
de la passion
et du savoir-faire

clignotant arrière gauche, Citroën DS cabriolet, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37359	3	1	990,00



clignotant arrière droit, Citroën DS cabriolet, complet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37360	3	1	990,00

cabochon de clignotant, DS cabriolet, orange, arrière gauche, refabrication de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34062	2	1	69,90

cabochon de clignotant, DS cabriolet, orange, arrière droite, refabrication de très haute qualité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
34063	2	1	69,90

plancher, Citroën DS break et cabriolet, tôle de réparation latérale de plancher côté gauche, partie horizontale avec les nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37814	3	1	57,90

plancher, Citroën DS break et cabriolet, tôle de réparation latérale de plancher côté droit, partie horizontale avec les nervures

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37815	3	1	57,90

jeu de renforts à souder, Citroën DS cabriolet, apporte la rigidité pour une transformation de berline en cabriolet, Attention : les tôles de longerons doivent être remplacées par les longerons de break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37345	3	1	2.938,96

baguettes enjoliveurs de pare-brise, Citroën DS cabriolet, en Inox

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38351	3	1	839,66

baguette fine de tour de capote, Citroën DS cabriolet, avec son agrafe, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38398	3	1	810,11

baguettes inférieures de caisse, Citroën DS cabriolet, jeu de 4 baguettes larges

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37898	3	1	555,00

baguettes milieu de caisse, Citroën DS cabriolet, jeu de 6 baguettes fines

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37899	3	1	599,00

tôle sur brancard, Citroën DS cabriolet, le jeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37363	3	1	349,90

habillages Inox sur brancards et sur portes, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37354	3	1	502,96

ressort (la paire) avec les tubes en cuir pour capote, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37697	3	1	51,02

lèche-vitre extérieur, Citroën DS cabriolet , joint pour une glace de portes, l'unité, n° d'origine 7D5400771C

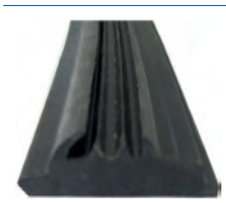
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35010	3	2	62,90

lèche-vitre intérieur (feutre), DS cabriolet, la paire

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35011	3	1	124,90

caoutchouc sous le support de pare-soleil, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37374	3	1	44,90



joint supérieur de baie de pare-brise, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37328	3	1	84,90

façade arrière, Citroën DS cabriolet, matériau=tôle, produit à l'ancienne, fabrication manuelle

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37337	3	1	439,00

bois de capotage 3pces, Citroën DS cabriolet, ébauche en bois de frêne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37361	3	1	269,29

cerceaux de bois (paire) entre arceau et vitre latérale, Citroën DS cabriolet, pièce à adapter

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37341	3	1	209,90

habillage intérieur de carrosserie et banquette, Citroën DS cabriolet, cartons de panneau de porte, bois d'habillage de carrosserie arrière et sommier de banquette arrière pour tapisser (vendu nu)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37346	3	1	1.783,96

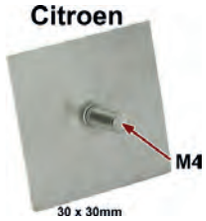
tôles de fermeture de passage de roue G+D, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37358	3	1	199,00

1202 cabrio

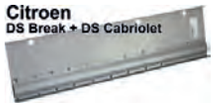
agrafe de fixation de baguettes, 14x20mm, Citroën DS cabriolet. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38349	3	40	2,29



agrafe de fixation de baguettes, 30x30mm, Citroën DS cabriolet. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38350	3	24	2,56



tôle de fond de coffre, DS break, DS cabriolet, renfort spécifique soudé sous la tôle de fond de coffre

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37789	3	1	134,90

couvercle de malle arrière, Citroën DS cabriolet, refabrication en fibre de verre comme d'origine, n° d'origine DS844-31

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37338	3	1	569,90

charnières de couvercle de malle arrière (paire), Citroën DS cabriolet, jeu complet droite + gauche, galvanisé, n° d'origine DS844- 013 + DS844-013A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37339	3	1	229,00

aile arrière gauche, Citroën DS cabriolet, refabrication, matériau=tôle, produit à l'ancienne, fabrication manuelle, n° d'origine DS 851-03. Made in Germany

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37329	3	1	3.045,00

aile arrière droite, Citroën DS cabriolet, refabrication, matériau=tôle, produit à l'ancienne, fabrication manuelle, n° d'origine DS 851-03A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37330	3	1	3.045,00

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron gauche, à souder par points, pour DS cabriolet et break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37209	4	1	49,90

brancard de bas de caisse, Citroën DS, tôle de réparation verticale de brancard, tôle intérieur dans le longeron droit, à souder par points, pour DS cabriolet et break

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37210	4	1	49,90

tôle de fermeture de bas de caisse, Citroën DS break, DS cabriolet, jeu de 4 tôles enjoliveur de fermeture sous les longerons en Inox poli / brillant

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
35145	3	1	189,00

verrouillage de sièges, Citroën DS cabriolet

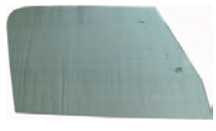
Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37355	3	2	399,07

tôle vertical au montant milieu gauche, Citroën DS cabriolet, tôle de fermeture d'aile arrière sur laquelle se fixe la gâche de serrure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37332	3	1	150,34

tôle vertical au montant milieu droit, Citroën DS cabriolet, tôle de fermeture d'aile arrière sur laquelle se fixe la gâche de serrure

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37333	3	1	150,34



vitre latérale, teintée, 5mm, Citroën DS cabriolet

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37319	3	2	129,00

vitre latérale, claire, Citroën DS cabriolet, 5mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37318	3	2	129,00

joint de vitre latérale à la capote, jeu de 4 (gauche + droite), Citroën DS cabriolet, n° d'origine DS971-81, DS971-81A, DS961-41, DS961-41A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37342	3	1	314,99

baguette de haut de porte gauche, Citroën DS cabriolet, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38397	3	1	253,81

baguette de haut de porte droit, Citroën DS cabriolet, l'unité

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38401	3	1	253,81

tôle de liaison sur la malle arrière, Citroën DS cabriolet, relie les ailes arrières entre le couvercle de malle et la capote, matériau=tôle, produit à l'ancienne

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37347	3	1	271,96

baguettes aluminium de capote, Citroën DS cabriolet, le jeu

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37362	3	1	283,49

arceau de capote, Citroën DS cabriolet, les tubes en acier sont peint en noir par cataphorèse

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37340	3	1	2.099,99

verrou de capote, 2 pièces pour le côté gauche, Citroën DS cabriolet, n° d'origine DS 971-39

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37335	3	1	303,46

verrou de capote, 2 pièces pour le côté droit, Citroën DS cabriolet, n° d'origine DS 971-39A

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37336	3	1	303,46

enjoliveur de support de siège, Citroën DS cabriolet, en Inox poli, la paire : un droit + un gauche

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38634	3	2	145,96

téton de cric, Citroën DS break et cabriolet, 26mm

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37213	3	2	9,44

baguettes fines de panneau intérieur de porte, Citroën DS cabriolet, en Inox, le jeu de 4

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37357	3	1	495,31

jeu de baguettes et chromes, Citroën DS cabriolet, jeu complet toutes baguettes extérieur (haut milieu et bas), sabots d'aile arrière (paire), clignotants arrière (paire)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
37331	3	1	4.531,48

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

13

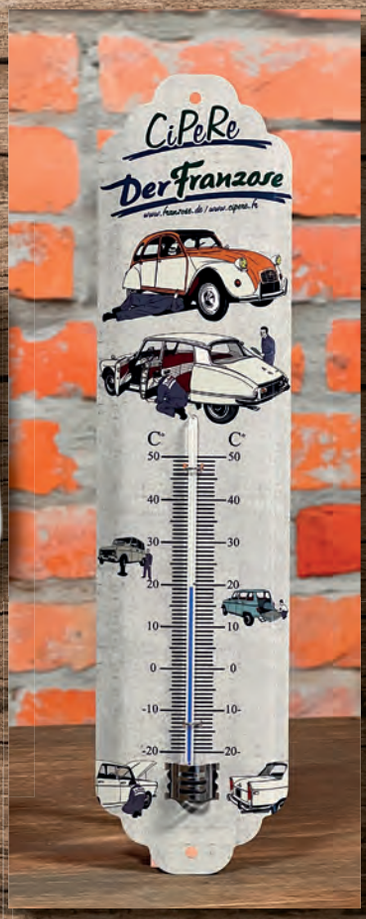
Boutique

Boutique 1300

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

CiPeRe
Der Franzose

DER FRANZOSE
FIRST AID KIT
CiPeRe


CiPeRe
Der Franzose

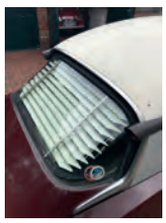
Der Franzose
CiPeRe
La mécanique, c'est fantastique

store venitien Gradulux, Citroën DS break, store à lamelles en aluminium pour lunette de hayon de break. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38637	2	1	149,00

store venitien Gradulux, Citroën DS break, store à lamelles en aluminium pour vitres de custodes de break. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38638	2	1	199,00



store venitien, Citroën DS berline, store à lamelles en aluminium. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38589	3	1	119,90

quart en fer émaillée pour le bureau, l'atelier ou en camping, CiPeRe / Der Franzose, tasse, mug incassable

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20781	1		8,95

boîte à pansements, à garder dans la voiture ou à l'atelier.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
900001	1	1	7,90

store venitien Gradulux, Citroën SM, store à lamelles en aluminium. Montage simple et sans outil, le support est retenu par la joint de lunette. Un accessoire mythique directement venu de sixties !

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38639	2	1	289,00

Thermomètre CiPeRe / Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
900002	1	1	12,90

Thermomètre CiPeRe / Franzose

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
900003	1	1	12,90

trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
20049	2	1	12,95

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

14

librairie

manuels de réparation 1401
manuels d'utilisation 1402
catalogues de pièces détachées 1403
catalogues de vente Cipere et Franzose 1405

Sous réserve de modifications de prix !
Les prix figurant dans ce catalogue CiPeRe sont valables en décembre 2022 et peuvent varier dans le courant de l'année qui suit. Toute modification des prix est étroitement liée à la situation économique en cours. Seuls les prix actuels affichés en ligne le jour de votre commande de pièces sont applicables, après vérification par nos services. Les prix des articles s'entendent TVA inclue, frais de port et d'emballage en sus. Les prix nets sont les mêmes dans tous les pays mais la TVA peut varier d'une destination à l'autre.
Sous réserve d'erreurs

CITROËN

CiPeRe

PEUGEOT

Table de conversion : Pouces / Millimètres

Convert inch / millimeter

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
1/64"	0,016"	0,397 mm
1/32"	0,031"	0,794 mm
1/16"	0,063"	1,587 mm
1/8"	0,125"	3,175 mm
1/4"	0,250“	6,350 mm
3/8"	0,375"	9,525 mm
1/2"	0,500"	12,700 mm
5/8"	0,625"	15,875 mm
3/4"	0,750“	19,050 mm
7/8"	0,875"	22,225 mm
1"	1,000"	25,400 mm
1 1/4"	1,250"	31,750 mm
1 1/2"	1,500"	38,100 mm
1 3/4"	1,750"	44,450 mm
2"	2,000"	50,800 mm
2 1/4"	2,250"	57,150 mm
Zoll = Zentimeter / 2,54		

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
2 1/2"	2,500"	63,500 mm
2 3/4"	2,750"	69,850 mm
3"	3,000"	76,200 mm
3 1/4"	3,250"	82,550 mm
3 1/2"	3,500"	88,900 mm
3 3/4"	3,750"	95,250 mm
4"	4,000"	101,600 mm
4 1/4"	4,250"	107,950 mm
4 1/2"	4,500"	114,300 mm
4 3/4"	4,750"	120,650 mm
5"	5,000"	127,000 mm
6"	6,000"	152,400 mm
7"	7,000"	177,800 mm
8"	8,000"	203,200 mm
9"	9,000"	228,600 mm
10"	10,000"	254,000 mm
Zentimeter = Zoll * 2,54		

Filetage UNF (USA)

Unified National Fine

Filetage 60°	diamètre extérieur pouces	diamètre extérieur mm	Nb. de ÿlets par pouce	Pas en mm
1/4" - 28 UNF	0,250	6,350	28	0,907
5/16" - 24 UNF	0,313	7,938	24	1,058
3/8" - 24 UNF	0,375	9,525	24	1,058
7/16" - 20 UNF	0,438	11,112	20	1,270
1/2" - 20 UNF	0,500	12,700	20	1,270
9/16" - 18 UNF	0,563	14,288	18	1,411
5/8" - 18 UNF	0,625	15,875	18	1,411
3/4" - 16 UNF	0,750	19,050	16	1,587

manuels de réparation 1401

manuel de réparation en allemand: Bosch - Citroën DS 21 - Elektr. Gest. Einspritz, Bosch-Rep.-Heft, Jan. 70, Nachf.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38216	3	1	13,52

manuel réparation des carrosseries ID19 break, mars 1967

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38209	3	1	16,78

manuel de réparation en allemand: Reparaturhandbuch Karosserie ID / DS, Ausgabe 1968, 100 S., Nachfert.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38208	3	1	37,38

manuel de réparation en allemand: Reparaturhandbuch DS 19 - Ausgabe 63, 400 S., 150 Seiten Bilder, Nachf.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38212	3	1	45,34

manuel de réparation en allemand: Reparaturhandbuch ID 19 - Ausgabe 68, Modelle ab 66, 274 S., Nachferti.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38211	3	1	33,97

manuel de réparation en allemand: Reparaturhandbuch ID 19 - Sept. 62, 440 S, 180 S. Bilder, Nachfertigung

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38210	3	1	45,34

livre en allemand: manuel de réparation DS nach 1965, Band 1-3, 3 Bücher - 800 pages

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
18206	4	1	72,46

manuels d'utilisation 1402

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung ID20F/21F, 09/69, ca. 118 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38244	3	1	16,37

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung D Breaks (20,23), 74, 61 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38248	3	1	18,06

manuel de réparation en allemand: Einstell. + Kontrolle der mechan. +r hydr. Teile DS 19, ID 19, IDF, Nachf.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38220	3	1	9,65

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 19 (84 ch.DIN) automatik, 09/66, 40 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38250	3	1	13,64

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 19, 02/62, 43 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38234	3	1	11,26

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 21 Mechanik (100 ch.DIN), 10/67, 50 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38238	3	1	11,95

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 21 Mechanik (104 ch.DIN), 10/68 50 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38240	3	1	15,55

notice d'emploi ID 19 Confort, 01.1960, 40 pages, repro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38232	3	1	10,12

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 19 Mechanik, 63/64, 18 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38235	3	1	7,94

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 20 Mechanik (90 ch.DIN) , 10/68, über 50 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38252	3	1	13,60

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung break 20/21, 68/69, ca. 50 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38242	3	1	11,96

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 20/21 M, 09/69, über 90 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38243	3	1	15,55

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 21 (104 ch.DIN) 10/68, 50 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38241	3	1	15,55

1402 manuels d'utilisation

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 23 i.E. (DX5), 01.1973 , über 60 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38247	3	1	18,06

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DS 23, D Super 5, DS 20- D Super, D Special, 73, 60 pages, en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38246	3	1	17,75

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung DSuper, 72, 62 pages, en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38256	3	1	17,03

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung ID 19 (78 ch.DIN), 10/68, über 50 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38251	3	1	13,54

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung ID 19 Confort + Export , 05.1961, 45 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38233	3	1	11,26

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung ID 19, 07/65, 33 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38236	3	1	9,65

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung ID 19, 9/66, 38 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38237	3	1	16,36

notice d'emploi en allemand : Betriebsanleitung ID 20 (90 ch.DIN), 10/68, über 50 pages, repro en allemand

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38253	3	1	13,90

librairie auto 1404

manuel service d'entretien en allemand : Bosch - Kundendienstanleitung Bosch D-Jetronic DS 21, DS 23, SM, 11/76-80, Nachf.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38217	3	1	14,66

manuel de réparation en allemand: D-Fahrzeuge, System der hydraulischen Anlage, Prak. Ratschläge, 100 S.

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38219	3	1	16,93

catalogues de pièces détachées 01403

catalogue de pièces détachées ID 19, 1957 - 09.1966, 400 pages, édition 1967, repro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38224	3	1	47,15

catalogue de pièces détachées ID 19, 1957 - 1958, 200 pages, repro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38222	3	1	33,97

catalogue de pièces détachées DS 19, 1956 - 1964 , 440 pages, repro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38227	3	1	51,02

catalogue de pièces détachées modèles D, DS et ID, volumes 1 et 2, à partir de 07.1971, env. 800 pages, repro. Photocopies format A4 avec reliure thermo-collée

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38230	3	1	79,42

catalogue de pièces détachées D, tome 1 + 2, 1966 - 1969, 1.100 pages, repro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38228	3	1	101,14

catalogue de pièces détachées D, Band 1 + 2, 1970 - 1971, 950 pages, repro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38229	3	1	79,42

catalogue de pièces détachées ID 19B, uniquement berline modèle anglais, 09.1966, 340 pages, en anglais

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38226	3	1	45,34

catalogue de pièces détachées ID 19F, break et familiale, 120 pages, repro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38225	3	1	22,62

catalogue de pièces détachées DS19 et DS21 cabriolet, pièces spécifiques, repro

Art.n°	qualité	Quantité nécessaire	EUR
38231	3	1	11,26

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr

Conditions générales de vente

Der Franzose Automobiltechnik GmbH

(dénommé ci-après „vendeur“)

§ 1 Généralités – Domaine d´application

(1) Les présentes Conditions Générales de Vente (CGV) s´appliquent sans exception. Les présentes CGV annulent toutes les conditions imposées par le client, sauf s´il en a été convenu autrement par écrit. Nos CGV s´appliquent aussi si nous livrons au client sa commande malgré la connaissance de conditions de l´acheteur différentes de nos CGV ou s´y opposant.

(2) Nos CGV s´appliquent sans limitation aucune envers toute entreprise, toute personne juridique publique ou toute collectivité dite de droit publique selon le § 310 alinéa 1 BGB

§ 2 Offre et conclusion du contrat

2.1) Commandes en ligne sur le site internet

(2.1.1) Les descriptions de produits publiées sur la boutique en ligne du vendeur ne constituent pas une offre ferme de la part du vendeur mais permettent une soumission ferme du client.

(2.2) Le client peut passer commande sur la boutique en ligne en utilisant le formulaire de commande intégré et accepter ainsi l´offre du vendeur. Lors d´une commande via le formulaire en ligne, le client, après avoir saisi les informations personnelles relatives à la commande et cliqué sur le bouton achevant la commande „confirmer la commande“, accepte fermement l´offre se rapportant aux marchandises contenues dans son panier de commande.
Le client peut également passer commande par téléphone, par courrier, par fax ou par courriel.
2.3) Le vendeur peut accepter la commande du client dans un délai de cinq jours,
en communiquant au client une confirmation de commande écrite ou sous la forme d´un texte (fax ou courriel) ,l´accès à la confirmation de commande par le client étant déterminant, ou en livrant au client la marchandise commandée, l´accès de la marchandise au client étant déterminant, ou en demandant au client après le passage de sa commande de bien vouloir la régler.
Si les trois possibilités énoncées précedemment existent alors le contrat est confirmé dès la réalisation de l´une d´entre elles. La non-confirmation de la soumission du client de la part du vendeur dans le délai imparti signifie le refus de la soumission et libère le client de sa déclaration d´intention.

2.4) Le délai d´acceptation de la soumission débute au jour de son envoi par le client et se termine à la fin du cinquième jour suivant l´envoi de la soumission.

2.5) Lors du passage de commande en ligne, le texte de la soumission est archivé par le vendeur et il est envoyé au client conjointement avec les présentes CGV après l'envoi de la commande, sous forme de texte (courriel, fax ou courrier). Par ailleurs, ce document est aussi archivé sur le site internet du vendeur et le client peut y accéder gratuitement par le biais de son compte protégé par un mot de passe en rentrant ses coordonnées de connexion sur le site du vendeur à la condition que le client ait créé un compte client en ligne avant l´envoi de sa commande.

2.6 Avant de passer une commande ferme et définitive via le formulaire en ligne du vendeur, le client a la possibilité de corriger ses saisies avec les fonctions habituelles du clavier, et de la souris. De plus, l'ensemble des informations communiquées est affiché à nouveau dans une fenêtre de confirmation juste avant la validation définitive de la commande et peut y être corrigé de la même façon.

2.7. Seule la langue française fait foi pour la conclusion du contrat.

2.8 Le traitement de la commande et la prise de contact se font par courrier et via un système automatisé de traitement de la commande. Le client se doit de veiller à l'exactitude de l'adresse courriel fournie pour le traitement de la commande et afin qu'il puisse recevoir les e-mails envoyés par le vendeur. Par ailleurs, le client doit notamment veiller, en cas d'utilisation de filtres de courriels indésirables (anti-spam), à ce que l'ensemble des courriels envoyés par le vendeur lui même ou par des tiers chargés du traitement de la commande puisse être reçus.

3. Commandes

3.1 Si la commande peut être qualifiée de soumission selon le § 145 BGB nous pouvons l´accepter sous un délai de deux semaines. L´acceptation peut être également prononcée oralement ou par une déclaration écrite, une confirmation de commande écrite sous la forme d´un texte (courriel ou fax) ou par la livraison de la marchandise.

§ 3 Droit de rétractation

Les entreprises, les personnes juridiques publiques ou les collectivités de droit publique selon le § 310 alinà 1 BGB ne jouissent d´aucun droit de rétractation.

§ 4 – Prix – Conditions de paiement

(1) Nos prix s´entendent „départ usine“ sauf indicaton contraire sur la confirmation de commande, hors frais d´emballage et coût de transport lesquels sont facturés séparemment. Leur calcul est établi selon le tableau „frais de port“ en vigueur. Si droits de douane il y a, ceux-ci sont facturés à l´acheteur séparemment, le cas échéant par le transporteur (par exemple DHL)

(2) La TVA en vigueur est incluse dans nox prix; elle est facurée au taux officiel de la date de facture. Pour les commandes de clients non-européens sont facturés les prix nets dès que le client communique son adresse de livraison non-européenne. Si le client non-européen vient prendre la marchandise au siège du vendeur, le client est tenu de régler la TVA en vigueur. Un remboursement par le vendeur de la TVA payée n´aura pas lieu même après l´exportation vers le pays de destination non-européen.

(3) La déduction d´un escompte est soumise à la condition d´un accord exceptionnel préalable.

(4) Sauf autre indication sur la confirmation de commande, le montant total de la facture est à règler sans escompte sous 10 jours à date de facture.
Au delà du délai de 10 jours seront appliquées les règles en vigueur relatives au dépassement de délais de paiement.

§ 5 - Interdiction de compensation – Rétention

Le client ne dispose d´un droit de compensation que si ses contre-prétentions sont exécutoires, incontestées et reconnues de notre part.
Par ailleurs le client peut faire valoir son droit de rétention dans la mesure où ses contre-prétentions reposent sur la même base contractuelle.

§ 6– Délai de livraison – Responsabilité en cas de retard

(1) Le début du délai de livraison donné présuppose que toutes les questions techniques ont été éclaircies.

(2) Le respect de notre devoir de livraison présuppose que le client ait dûment accompli ses obligations dans les délais impartis. Le vendeur se réverve le droit de rappel en cas de non-
accomplissement du contrat.

(3) Dans le cas d´un retard de prise de livraison ou du non-respect partiel des obligations du client il nous appartient d´exiger réparation correspondante tenant compte d´éventuelles dépenses supplémentaires en découlant.

(4) Sous les condition enoncées au § 3 le risque de la disparition ou
d´endommagement fortuit de la marchandise est supporté par le client.

(5) Nous sommes responsables selon les dispositions légales si le contrat conclu est un marché à terme. Nous sommes également reponsables selon les dispositions légales si à la suite d´un retard de livraison de notre part le client fait valoir que son interêt à un accomplissement du contrat a disparu.

(6) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation volontaire ou par négligence d´une des clauses du contrat; la faute de nos représentants ou auxiliares nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n´est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d´indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible et réel.

(7) Nous sommes également responsables selon le dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation d´une des clauses principales du contrat; dans ce cas l´idemnisation sear limitée au seul dommage prévisible réel.

(8) Au demeurant notre responsabilité en cas de dépassement du délai de livraison pour chaque semaine échue s´élève selon un calcul général d´indemmintés de retard à 3 % de la valeur marchandise, et au maximun à 15 % de cette même valeur marchandise. La faute de nos représentants ou auxiliares nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n´est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d´indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(9) Le reste des droits du client reste intact.

§ 7 Enlèvement de la marchandise par le client

Dans la mesure où les parties se sont entendues sur un enlèvement des marchandises sur place par le client aucun frais de port ne seront facturés. Le client est tenu de venir enlever les marchandises au siège du vendeur et ce aprés avoir fixé une date d´enlèvement. En règle générale, le vendeur informe le client par courriel de la mise à disposition des marchandises.

§ 8 Transfert de risques – Frais d´emballage

(1) Livraison „départ usine“ sauf indication contraire sur la confirmation de commande.

(2) Les emballages de transport et autres matériels d´emballage ne sont pas repris sauf les palettes. Le client se doit d´éliminer les emballages à ses frais.

(3) La livraison fait l´objet d´une assurance transport dont le coût est supporté par le client.

§ 9 Responsabilité en cas de vices cachés – Prescription

(1) Le client pour faire valoir ses prétentions relatives à la garantie contre les vices cachés s´il s´est acquité de son obligation de contôler la marchandise à sa réception et de réclamer auprès du vendeur selon § 377 HGB.

(2) Les prétentions du client relatives à la garantie contre les vices cachés ne sont plus recevables 12 mois après la livraison de la marchandises.En ce qui concerne les prétentions pour dommages volontaires et de négligence grossière ainsi qu´en cas de mort, blessures corporelles ou préjudices de santé dûs au non-respect de l´une des obligations de l´utilisateur, que ce soit de facon volontaire ou involontaire sont régies par le délai de légal de prescription.

(3) Dans le cas d´un défaut sur un produit existant au moment du transfert de risques nous améliorerons ou remplacerons la marchandise.
Un délai de deux semaines au moins pour l´amélioration de la marchandise livrée doit nous être imparti. Le droit de recours n´est pas concerné par la règle précédente.

(4) En cas d´echec de la tentative d´amélioration, le client peut, sans préjudice d´indemnisation, renoncer au contrat ou diminuer la rénumération.

(5) Les plaintes concernant des variations insignifiantes par rapport à la qualité prévue, au fonctionnement, ou à l´usure naturelle ou concernant des dommages causés par des actes non adéquates ou de négligence, une sollicitation démesurée, un dispositif non-adapté, ou un montage incorrect ou insuffisant ne sont pas recevables.

(6) Les prétentions du client concernant les frais relatifs à la mise en oeuvre de l´amélioration du produit tels que transport, main-d´oeuvre, frais de pièces ou de matière son exclues dans le cas d´un surcoût si la marchandise ne se trouve plus chez le client, sauf si cela est dû à la nature même de l´utilisation de l´objet de la vente concerné.

(7) Les droits de recours du client envers nous n´ont lieu d´être si le client n´a conclu aucun accord avec son acquéreur sur le dépassement des droits à la garantie contre les vices cachés selon les dispositions légales.

L´envergure du droit de recours du client envers le fournisseur est régie par l´aliná 6.

§ 10 Pièces d´occasion et „NOS“ (New Old Stock) Responsabilité

(1) Entreprises: garantie contre les vices cachés
(1.1) La garantie des vices cachés de l´objet de la vente est limitée à un an après la remise de la marchandise. Au delà d´un an toute prétention est exclue. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d´une garantie que nous avons donnée sur un produit.

(1.2) La garantie des vices cachés pour les pièces d´occasion ou pour les pièces remises en état dites „NOS“ (New Old Stock) qui sont des pièces non usagées ayant été stockées jusqu´à 40 ans et plus et arborant des traces de patine et pouvant faire l´objet d´une certaine défectuosité dues à la longue période de stockage. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d´une garantie que nous avons donné sur un produit.

§ 11 Responsabilité globale

(1) Une responsabilité étendue au sens des alinéas § 9 et § 10, sans considération de la nature juridique de la prétention avancée est exclue.
Ceci s´applique aussi aux prétentions de dédommagement suite à faute à la conclusion du contrat, pour le non-accomplissement d´une obligation ou pour demande délictuelle de dédommagement de dégâts matériels selon le paragraphe 823 BGB .

(2) La limitation ou l´exclusion de notre responsabilité s´applique également à nos employés, collaborateurs, donneurs d´ordre, représentants et personnel auxilliaire.

§ 12 Réserve de propriète

(1) Nous nous réservons le droit de propriète jusqu´à la réception de la totalité du paiement stipulé dans le contrat. En cas de non-respect, et spécialement en cas de retard de paiement, nous sommes autorisés à nous saisir de l´objet de la vente. La reprise de l´objet de la vente ne signifie pas que nous renoncons au contrat de vente sauf si nous le déclarons par écrit. La saisie de l´objet de vente entraîne toujours une résiliation du contrat. Nous sommes autorisés après sa reprise à le vendre et à déduire le produit de la vente de la somme des obligations du client aprés déduction de frais administratifs convenables.

(2) Le client est tenu de prendre soin de l´objet de la vente; il a l´obligation de l´assurer à ses frais contre les dégâts de feu, des eaux et contre le vol en relation à la valeur neuve du produit. Si des travaux de réparation ou d´entretien s´avèrent nécessaires, le client est tenu de veiller à ce qu´il soient exécutés à temps et en supportera le coût.

(3) En cas de saisie ou d´intervention d´un tiers le client est tenu de nous en infomer immédiatement et par écrit afin que nous puissions déposer plainte selon § 771 ZPO. Si le tiers n´est pas à même de régler les frais judiciares et extra-judiciares selon § 771 ZPO le client sera responsable de cette défaillance.

§ 13 Tribunal compétent – Lieu d´exécution

(1) Dans la mesure où le client est commercant, c´est le tribunal de notre siège social qui est compétent; nous sommes cependant autorisés à poursuivre le client au-près du tribunal de son lieu d´habitation.

(2) Le droit allemand sera exclusivement appliqué. L´ap-plication du droit des Nations Unies est exclue.

(3) Sauf indication contraire sur la confirmation de com-mande le lieu d´exécution est celui de notre de notre siège social.
Vechta, en février 2023

Commande - Order

fax: **01.77.68.89.82**

fax de l'etranger: **+49 (0) 44 41 - 91 61 920**

mail, courriel: **contact@cipere.fr**

Adresse
numéro de client:

Prénom:

Nom de famille:

Rue :

Code postale et localité:

Téléphone:

Fax:

Adresse de livraison (si deviante)

Nom de famille:

Rue :

Code postale et localité:

quantité:	numéro de l'article:	désignation:	prix €:	prix global:

Ferme des paiement (remplissez s'il vous plaît)
method of payment (please fill in)

paiement d'avance: (attendez la confirmation)
advance payment: (wait for the sales confirmation) ☐

☐ **carte de crédit** / **credit card** — **Euro-/Mastercard** ☐ **Visa** ☐ **American Express** ☐

numéro de la carte: / **credit card no.**: ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

carte de crédit jusque: / **credit card valid to:** **mois:** month: ☐☐ **année:** year: ☐☐☐☐ **clé de control:** check digit: ☐☐☐☐

date et signature:
Datum u- Unterschrift:
date and signature:

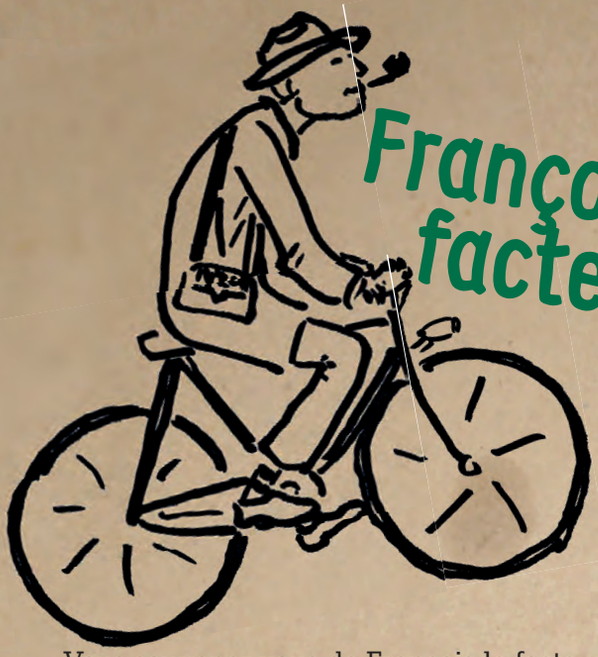
Der Franzose Automobiltechnik GmbH
Geschäftsführer: Ansgar Olberding
Osloer Straße 9-11
D-49377 Vechta

Telefon 0049 (0) 44 41 / 91 61 913
Telefax 0049 (0) 44 41 / 91 61 920
contact@cipere.fr
www.cipere.fr

Volksbank Vechta
Kto.: 137 589 000 / BLZ 280 641 79
IBAN-Nr. DE44 2806 4179 0137 5890 00
BIC-Nr. GENODEF1VEC

Banque CIC EST
RIB: 30087 33085 00020054701 66
IBAN-No.: **FR76 3008 7330 8500 0200 5470 166**
BIC-No.: CMCIFRPP

Numéro d'identification: : DE 114162160
Tax office Vechta.68/203/66446
Siège de la société Vechta
Registre du commerce HRB 111051



François le facteur

Vous souvenez-vous de François le facteur? Celui qui fit sa tournée à l'Américaine après avoir regardé un film sur les services postaux aux États-Unis ? C'était la fin des années quarante sur la grand place d'un village berrichon et il fallait de la « rapidité ». Il fallait que le courrier circule plus vite, que les lettres arrivent le plus tôt possible. Alors François le facteur, alias Jacques Tati, roulait à un train d'enfer sur son vélo, un Peugeot d'avant-guerre. Il distribuait les lettres sans s'arrêter et sans descendre de selle. Et si vous avez regardé le film « Jour de Fête » de Jacques Tati, vous savez comment cette précipitation se termina.

Bien de l'eau à coulé sous les ponts de l'Indre depuis 1949 et rares sont les facteurs de campagne qui font

la distribution du courrier à vélo. Dans les années cinquante puis soixante, l'automobile a remplacé la bicyclette : la tournée se faisait souvent dans une 2cv fourgonnette qui avait encore un porte-vélo. Ensuite, les véhicules de la poste ont suivi les évolutions de l'automobile. De nos jours, dans les centres de tri du courrier et des colis, on est plus loin encore que ce que Jacques Tati osait imaginer à l'époque.

Chez CiPeRe aussi, ça va vite ! Grâce à notre équipe de magasiniers, plus de 80% des commandes passées sur Internet quittent nos entrepôts sous 24h. Des chariots grillagés dans lesquels de nombreux colis sont empilés partent par camion tous les midis et tous les soirs. La modernité quelque peu critiquée par Jacques Tati ne nous dérange pas, tant que l'humain n'en souffre pas. Alors, nous avons organisé le travail et adapté toutes les tâches à effectuer en fonction de nos employées. Les colis sont emballés par une équipe exclusivement fémini et particulièrement efficace. Nous faisons tout pour qu'elles puissent préparer vos commande avec soin, dans des emballages de qualité, et sans danger pour elles-même et leur santé.

Quand les commandes sont sur ces chariots et que le camion est prêt à partir vers le centre de tri, le processus est terminé. Le colis a déjà été pesé et déclaré au transporteur qui nous facturera l'envoi selon cette déclaration. C'est comme si le timbre de la poste avait été oblitéré. Cela signifie qu'il n'est plus possible ni d'ajouter, ni d'enlever des produits de votre commande.

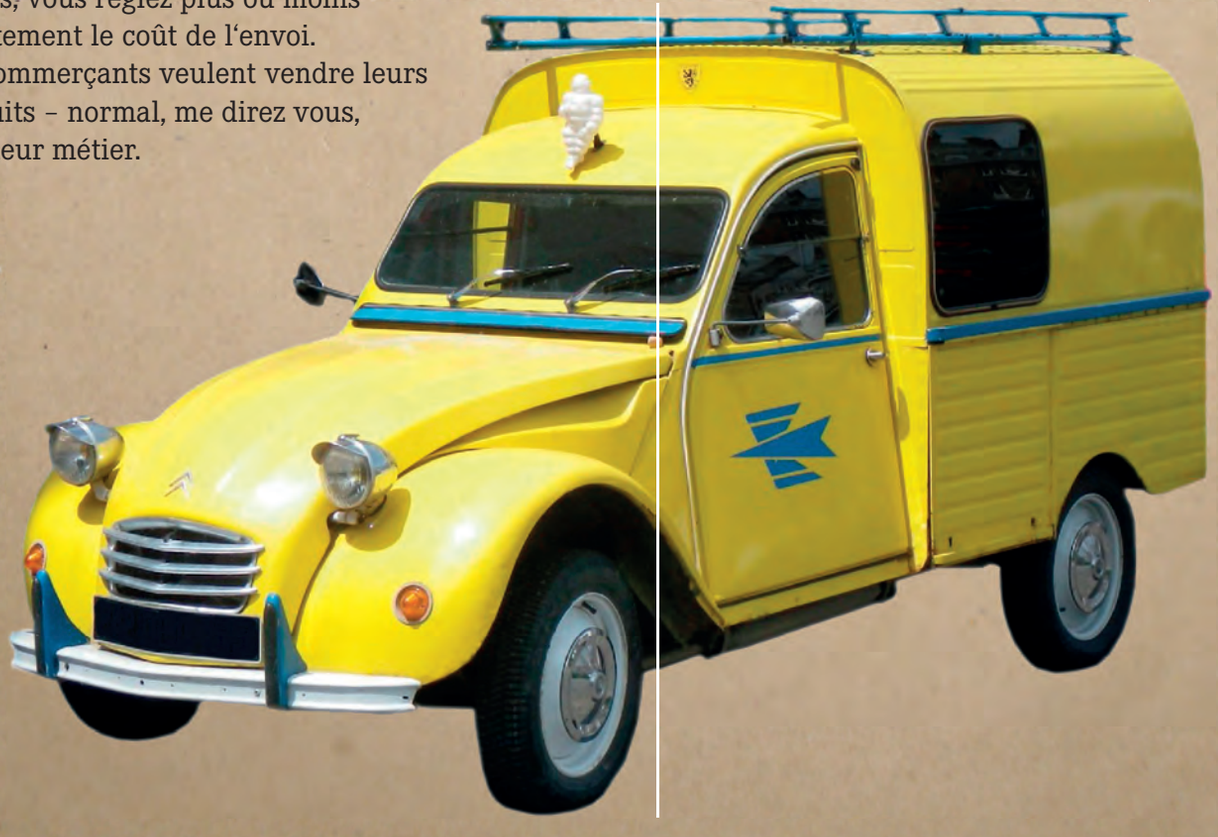
Pour revenir à notre facteur, François, nous lui faisons confiance. La distribution des colis se passe toujours bien, ou presque toujours... car François est humain et un imprévu peut toujours arriver. Nul n'est à l'abri d'une panne ou d'un incident de tournée... Alors, s'il vous arrive d'attendre des pièces détachées un peu plus longtemps qu'à l'habitude et que vous êtes pressés, souvenez vous de François le facteur ! Soyez patient, restez humain car ceux qui sont à votre service sont des hommes et des femmes dévoués et serviables. Si vous avez une question ou un soucis à régler, n'hésitez pas à nous contacter. Mon dernier conseil en cas de pépin, utilisez la recette suivante : Une bonne dose de politesse, un peu d'amabilité envers ceux qui vous servent et une pincée d'humour font parfois des miracles !

Pourquoi les frais de port ne sont jamais gratuits ?

Certains commerçants écrivent en gros caractères, en rouge et parfois avec un Icon qui clignote suivi d'un inévitable point d'exclamation
« Frais de port gratuits !»
Vous verrez ce type d'attrape-nigaud un peu partout, sur de nombreux sites de vente en ligne et sur des bons de commande pour vos pièces détachées. Le consommateur un peu naïf se dit qu'il va vraiment faire une bonne affaire, donc il achète les produits en vente sur le site Internet. Et dans la minute qui suit, le commerçant appuie sur le bouton du « téléporteur » pour que le colis arrive en quelques secondes devant la porte de la maison du client. Mais... vous vous en doutez un peu : en vrai, la téléportation, ça n'existe pas. Les produits que vous achetez sont réellement transportés par un livreur qui devrait (en théorie) être payé de ses services.
Ce qu'on vous vend comme un service gratuit ne l'est pas. Le commerçant va réellement devoir payer le livreur. Et comme il ne vend pas à perte, il ne vous offre rien. Ce pseudo cadeau qu'il vous fait, il vous le facture différemment. Si le commerçant annonce par exemple un « franco de port » quand la facture atteint un certain montant, c'est qu'il a calculé la marge minimum à atteindre pour couvrir ses frais. Dans tous les cas, vous réglez plus ou moins directement le coût de l'envoi.
Les commerçants veulent vendre leurs produits – normal, me direz vous, c'est leur métier.

Donc ils utilisent de telles ficelles pour séduire les clients. Mais il y a un « hic » : Sans téléportation, ni drone de livraison, le livreur est en général un salarié ou un auto-entrepreneur qui est payé pour son travail, mais payé « au lance-pierre ». Car il faut faire disparaître ce coût gênant pour le commerçant. Même si il était possible de faire travailler des esclaves qui ne coûteraient plus rien, l'énergie utilisée pour le transport coûte elle aussi un peu. Et comme la majorité des marchandises circule par la route, cela coûte au moins le prix du gasoil de ces satanés camions qui encombrent nos routes. Il y a encore un coût à intégrer dans les frais : celui des infrastructures (routes, ports, etc..).

Quand CiPeRe vous facture des frais de port, ce n'est pas pour s'enrichir. Ce n'est pas non plus pour vous embêter. C'est tout simplement logique. Nous avons fait le choix de la transparence : nous retransmettons au client une partie des coûts réels engendrés par sa commande. Et nos préparateurs de commande : nous ne les payons pas au lance-pierre... Regroupez vos commandes, prenez le temps de réfléchir si tout y est pour limiter le nombre de colis qui circulent. Cela vous coûtera moins cher, et si tous s'y mettent ensemble, il y aura moins de camions sur votre route.



Tous nos prix sont en Euros, TVA incluse, frais de port en sus. Sous reserve de modifications dans notre catalogue ou sous reserve d´erreurs éventuelles ou d´erreurs d´impression, toute responsabilité exclue. Les photos ne sont pas contractuelles mais seulement des exemples. Les couleurs peuvent également dévier légèrement de la couleur réelle. Les contenus de ce catalogue ont été établis et contrôlés avec le plus grand soin, cependant des erreurs peuvent s'être introduites à notre insu. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur d'impression. Des variations ou modifications des contenus peuvent être effectuées en cours d'année. Directeur de la publication, concepts et stratégies:

© 2020 Der Franzose Media Service GmbH, Osloer Str. 9, 49377 Vechta, Allemagne

35 JAHRE · ANS · YEARS
1988 – 2023

Commandes: Tel.: 01.77.68.89.81 · Fax: 01.77.68.89.82 · E-Mail: contact@cipere.fr

CiPeRe France est le distributeur des produits de la société
Der Franzose Automobiltechnik GmbH
Directeur de la publication:
Ansgar Olberding
Siège social:
Osloer Str. 9-11, D-49377 Vechta
RC Oldenburg 111051
N° TVA Intracommunautaire:
DE 114162160

CiPeRe France
N° de TVA: FR17524056017
Banque CIC EST:
30087 33085 00020054701 66
IBAN:
FR76 3008 7330 8500 0200 5470 166
BIC / Swift: **CMCIFRPP**

Commandes
Tel.:+49 4441 – 91 61 910
Fax:+49 4441 – 91 61 920
E-Mail: **info@franzose.de**

Tel.: +49 4441 – 91 61 912
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: **info@franzose.com**

Phone: +49 4441 – 91 61 917
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: **info@franzose.com**

Phone: +49 4441 – 91 61 916
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: **info@franzose.com**